

**Standardisierte Leistungsbeschreibung**  
**Leistungsgruppe (LG) 65 - Toranlagen in Gebäuden**

**Kennung: HB Version: 022**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Datum: 31.12.2021

Herausgeber: Bundesministerium f. Digitalisierung u. Wirtschaftsstandort  
<https://www.bmdw.gv.at/Services/Bauservice/Hochbau.html>

**Vorversion:**

HB 021

Herausgeber: Bundesministerium f. Digitalisierung u. Wirtschaftsstandort

Ergänzungs-Leistungsbeschreibung

**Erg.LB-Hochbau**

ABK 021

Datum: 04.11.2024 Status: freigegeben

Herausgeber: ib-data GmbH, ABK-Baudaten

<https://www.abk.at/baudaten/oesterreichischer-industriestandard>

- ULG 6500 Wählbare Vorbemerkungen**
- ULG 6501 Handbetätigte Tore**
- ULG 6502 Kraftbetätigte private Garagentore**
- ULG 6503 Kraftbetätigte Sammelgaragentore**
- ULG 6504 Tore mit besonderen Anforderungen**
- ULG 6505 Aufzählungen und Zubehör**
- ULG 6506 Feuerschutztore (ÜA)**
- ULG 6507 Tore aus Holz (ABD)**
- ULG 650E Aufzählungen und Zubehör - Ergänzungen (ABD)**
- ULG 6590 Regieleistungen**
- ULG 65AA Wählbare Vorbemerkungen (ASSA ABLOY)**
- ULG 65AB Sektionaltor m.Isopaneel u.Torantrieb (ASSA ABLOY)**
- ULG 65AC Sektionaltor m.Isopaneel,manuell (ASSA ABLOY)**
- ULG 65AD Sektionaltor m.viel Lichteinfall u.Torantrieb (ASSA ABLOY)**
- ULG 65AE Sektionaltor m.viel Lichteinfall,manuell (ASSA ABLOY)**
- ULG 65AF Sektionaltor, vollständig verglast (ASSA ABLOY)**
- ULG 65AG Sektionaltor, schnell m.Isopaneel u.Torantrieb (ASSA ABLOY)**
- ULG 65AH Sektionaltor,höchstisoliert manuell o.m.Antrieb (ASSA ABLOY)**
- ULG 65AL Allgemeines Zubehör Sektionaltore (ASSA ABLOY)**
- ULG 65AM Erweiterungen elektr.betrieb.Sektionaltore (ASSA ABLOY)**
- ULG 65BA Schnellauftor m.starrem Behang (ASSA ABLOY)**
- ULG 65BB Schnellauftor m. starrem Behang und Isolierung (ASSA ABLOY)**

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

ULG 65BC	Schnelllauftor mit flexiblen Behang (ASSA ABLOY)
ULG 65BE	Schnelllauftor m.flex.Behang f.Reinräume (ASSA ABLOY)
ULG 65BF	Schnelllauftor f.Maschinenschutz m.flex.Behang (ASSA ABLOY)
ULG 65BG	Schnelllauftor f.Maschinenschutz m.starr.Behang (ASSA ABLOY)
ULG 65BM	Zubehör f.Schnelllauftore (ASSA ABLOY)
ULG 65DA	Gewebehubtore für Industriellen Einsatz (ASSA ABLOY)
ULG 65EA	Rolltoranlagen f.universellen Einsatz (ASSA ABLOY)
ULG 65GA	Impulsauslöser f.elektrisch betriebene Tore (ASSA ABLOY)
ULG 65HB	Überladebrücke, manuell (ASSA ABLOY)
ULG 65HC	Verladebrücke,hydr.m.Vorschub f.normale Lasten (ASSA ABLOY)
ULG 65HD	Verladebrücke,hydr.Vorschub,selbsttragend mont.(ASSA ABLOY)
ULG 65HE	Verladebrücke,hydr.m.Isolierung f.norm.Lasten (ASSA ABLOY)
ULG 65HF	Verladebrücke,hydr.f.verschiedene LKW- Größen (ASSA ABLOY)
ULG 65HG	Vorschubbrücke selbsttragend m.Stufenplattform (ASSA ABLOY)
ULG 65HH	Verladebrücke,hydr.m.Klappkeil f.normale Lasten (ASSA ABLOY)
ULG 65HI	Verladebrücke,Klappk.selbsttr.a.Gebäude mont. (ASSA ABLOY)
ULG 65HJ	Verladebrücke,hydr.m.Vorschub f.schwere Lasten (ASSA ABLOY)
ULG 65HK	Verladebrücke,hydr.m.Klappkeil f.schwere Lasten (ASSA ABLOY)
ULG 65HL	Verladehubtisch f. normale Lasten (ASSA ABLOY)
ULG 65HM	Verladesysteme, vorkonfiguriert (ASSA ABLOY)
ULG 65HQ	Zubehör/Optionen f.automatische Überladebrücken (ASSA ABLOY)
ULG 65HR	Zubehör autonome Docking-Systeme,AutoDocks (ASSA ABLOY)
ULG 65HT	Fassadentorabdichtung (ASSA ABLOY)
ULG 65HU	Torabdichtungen mechanisch (ASSA ABLOY)
ULG 65HV	Kissentorabdichtungen (ASSA ABLOY)
ULG 65HW	Aufblasbare Torabdichtung (ASSA ABLOY)
ULG 65HX	Aufblasbare Torabdichtung mit Rollo (ASSA ABLOY)
ULG 65HY	Ladehaus Aufbau (ASSA ABLOY)
ULG 65HZ	Allgemeines Zubehör f.d.Verladetechnik
ULG 65I1	Schiebetore (HÖRMANN)
ULG 65I2	Schnelllaufende Schiebetore (HÖRMANN)
ULG 65I3	Drehflügeltore DFT (HÖRMANN)
ULG 65I4	Hubtore (HÖRMANN)
ULG 65I5	Textil-flexibler Feuerschutzabschluss FlexFire (HÖRMANN)
ULG 65NA	Service- und Wartungsprogramm (ASSA ABLOY)
ULG 65P1	Drehtor Stahl o.Brandschutz (PENEDER)
ULG 65P2	Drehtor Stahl brandhemmend (EI²30-C) (PENEDER)
ULG 65P3	Drehtor Stahl brandbeständig (EI²90-C) (PENEDER)
ULG 65P4	Drehtor Stahl hochbrandbeständig (EI²120-C) (PENEDER)
ULG 65P5	Schiebetor Stahl o.Brandschutz (PENEDER)
ULG 65P6	Schiebetor Stahl brandhemmend (EI²30-C) (PENEDER)
ULG 65P7	Schiebetor Stahl brandbeständig (EI²90-C) (PENEDER)
ULG 65P8	Schiebetor NIRO o.Brandschutz (PENEDER)
ULG 65P9	Schiebetor NIRO brandhemmend (EI²30-C) (PENEDER)
ULG 65PA	Schiebetor NIRO brandbeständig (EI²90-C) (PENEDER)
ULG 65PB	Telesk.Schiebetor Stahl o.Brandschutz (PENEDER)
ULG 65PC	Telesk.Schiebetor Stahl brandhemmend (EI²30-C) (PENEDER)
ULG 65PD	Telesk.Schiebetor Stahl brandbeständig (EI²90-C) (PENEDER)
ULG 65PE	Telesk.Schiebetor NIRO o.Brandschutz (PENEDER)
ULG 65PF	Telesk.Schiebetor NIRO brandhemmend (EI²30-C) (PENEDER)
ULG 65PG	Telesk.Schiebetor NIRO brandbeständig (EI²90-C) (PENEDER)

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

- ULG 65PH Stahl-Hubtor o.Brandschutz (PENEDER)**
  - ULG 65PI Stahl-Hubtor brandhemmend (EI<sup>2</sup>30-C) (PENEDER)**
  - ULG 65PJ Stahl-Hubtor brandbeständig (EI<sup>2</sup>90-C) (PENEDER)**
  - ULG 65PK Teleskop-Hubtor Stahl o.Brandschutz (PENEDER)**
  - ULG 65PL Teleskop-Hubtor brandhemmend (EI<sup>2</sup>30-C) (PENEDER)**
  - ULG 65PM Teleskop-Hubtor brandbeständig (EI<sup>2</sup>90-C) (PENEDER)**
  - ULG 65PN Brandschutz-Rolltor (E, EW oder EI) (PENEDER)**
  - ULG 65SA Falttore (SCHNEIDER)**
  - ULG 65T1 Schiebetore (TORTEC)**
  - ULG 65T2 Schnelllaufende Schiebetore (TORTEC)**
  - ULG 65T3 Drehflügeltore DFT (TORTEC)**
  - ULG 65T4 Hubtore (TORTEC)**
  - ULG 65T5 Textil-flexibler Feuerschutzabschluss FlexFire (TORTEC)**
-

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

**65 Toranlagen in Gebäuden**

Version 022 (2021-12)

Soweit in Vorbemerkungen oder Positionstexten nicht anders angegeben, gelten für alle Leistungen dieser Gruppe folgende Regelungen:

ALLGEMEINES:

Begriffsbestimmungen:

Unter einer Toranlage (Tor) wird in der Folge ein Produkt mit CE-Kennzeichen gemäß Norm verstanden, das zum Schließen einer Öffnung in einem Gebäude dient, welche für die Durchfahrt von Fahrzeugen und den Durchgang von Personen vorgesehen ist.

Die Bezeichnungen der Bauarten von Toren sind der ÖNORM entnommen

Nebenleistungen:

Nebenleistungen sind auch das Feststellen von Naturmaßen vor Leistungserbringung, Montagehilfen (einschließlich etwaiger Gerüste für die eigene Leistung) und das Beistellen von Werkzeichnungen.

Werkzeichnungen des Auftragnehmers zu den angebotenen Toranlagen werden nach Auftragserteilung, spätestens jedoch vor Produktionsbeginn, dem Auftraggeber übergeben, wobei etwaige Detailzeichnungen des Auftraggebers eingearbeitet werden. Nach Zustimmung des Auftraggebers werden die Werkzeichnungen Bestandteil des Vertrages.

Ausführung der Torflügel:

Die Torflügel sind mindestens auf einer Seite eben und glatt (oder nur schwach strukturiert). Etwaige konstruktiv erforderliche Fugen, Nähte, Profile oder dergleichen in der Oberfläche sind zulässig. Die sichtbare Flächenteilung (optische Erscheinung) wird jedoch vor Ausführung im Rahmen der konstruktiven Möglichkeiten mit dem Auftraggeber abgestimmt.

Leistungsumfang:

Die Toranlage umfasst alle Bauelemente, die für die bestimmungsgemäße Verwendung erforderlich sind (z.B. Torrahmen, Torflügel, Führungen, Beschläge, Antriebe, Sicherheitseinrichtungen und dergleichen).

Bei kraftbetätigten Toren sind die elektrischen Anschlüsse mit einem der Stromspannung und Stromstärke entsprechenden allpoligen CE-Stecker an einer mindestens 1,5 m langen Anschlussleitung ausgeführt.

Interne Verkabelungen und Steuerleitungen zwischen den Befehlsgebern und der Steuerungseinheit, beide in unmittelbarer Umgebung des Torbereiches (bis etwa 1,5 m Entfernung von der Toröffnung), sind im Einheitspreis einkalkuliert. Längere Steuerleitungen zu Befehlsgebern oder Steuerzentralen, die nicht im unmittelbaren Torbereich angeordnet sind, werden durch eigene Positionen erfasst.

Etwa erforderliche Leerverrohrungen, Verteilerdosen, Unterputzdosen, Verteilerschränke und dergleichen sind nicht Gegenstand der Leistung.

Inbetriebnahme elektrisch betriebener Tore:

Der Auftragnehmer macht die Toranlagen gang- und schließbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll. Dem Auftraggeber wird eine Betriebsvorschrift in zweifacher Ausführung übergeben und im Beisein des Nutzers die Funktion der Anlage nachweislich erläutert.

Standardgröße:

Als Standardgröße von Toren werden folgende Öffnungsmaße (lichte Öffnungsmaße im Baukörper, Breite x Höhe) bezeichnet:

- 1-PKW: 2.500 x 2.125 mm

- 2-PKW: 5.000 x 2.125 mm

- 1-LKW: 4.000 x 4.500 mm

Von diesen Maßen bis höchstens 100 mm abweichende Öffnungsmaße werden wie Standardgrößen behandelt. Darüber hinausgehende Abweichungen der Öffnungsmaße sind als Sondergröße in eigenen Positionen beschrieben.

Skizze:

In der Folge wird Skizze als einfachste Darstellungsmöglichkeit stellvertretend für Zeichnung, Plan und dergleichen verwendet. Die vom Auftraggeber beigestellten Skizzen beinhalten alle für die Kalkulation benötigten Maße und Angaben.

Schutzmaßnahmen und Sicherheit:

Soweit nicht bereits im Leistungsverzeichnis oder in den Normen bestimmte Maßnahmen festgelegt sind, trifft der Auftragnehmer die Auswahl unter den für die Sicherheit erforderlichen geeigneten Schutzmaßnahmen und achtet auf die Einhaltung der erforderlichen Sicherheitsabstände.

Bauanschlussfugen:

Die konstruktive Ausbildung etwaiger Bauanschlussfugen in Außenbauteilen wird nach den Qualitätszielen der ÖNORM B 5320 (Vornorm) ausgeführt.

Prüfungen und Prüfberichte:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Soweit in den Normen eine Prüfung, ein Nachweis oder eine Kennzeichnung für Tore vorgesehen ist, werden diese ohne gesonderte Verrechnung durchgeführt. Prüfberichte oder Nachweise werden dem Auftraggeber auf Anforderung vorgelegt.

Wartungsarbeiten während der Gewährleistungsfrist:

Die vom Hersteller vorgeschriebenen oder empfohlenen Wartungsarbeiten während der Dauer der gesetzlichen oder vereinbarten Gewährleistungsfrist werden vom Auftragnehmer erbracht oder veranlasst. Die Kosten hierfür sind im Einheitspreis einkalkuliert.

WERKSTOFFE:

Materialverträglichkeit:

Erfordert die Konstruktion den Einsatz unterschiedlicher Materialien oder von Materialkombinationen, berücksichtigt der Auftragnehmer deren Verträglichkeit untereinander.

Stranggepresste Aluminiumprofile (Alu):

Profile aus Aluminium werden mit einer Mindestdicke von 2,0 mm (+/- 0,2 mm Maßtoleranz) gemäß DIN 17615/Teil 1 bis 3 hergestellt.

Als Werkstoff wird EN AW-6060, T66, Eloxalqualität (EQ), gemäß ÖNORM EN 573-3 und ÖNORM EN 755-2, Toleranzen gemäß ÖNORM EN 12020 verwendet.

Aluminiumbleche (Alu):

Als Werkstoff wird EN AW-1050 H24 für Farbbeschichtung oder EN AW-5050 H24/H34 für Farbbeschichtung und Eloxalqualität (EQ), gemäß ÖNORM EN 573-3 und ÖNORM EN 485-2 verwendet.

Stahl verzinkt (verz.):

Für alle Positionen wird Stahl S 235 J0 gemäß EN 10025 mit gemäß Norm verzinkter Oberfläche verwendet.

Nicht rostender Stahl (NIRO):

Als nicht rostender Stahl (NIRO) wird der Werkstoff-Nr. 1.4301 verwendet.

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG:

Beschichtete Oberflächen (RAL):

Der Auftragnehmer wählt bei einer Ausführung mit beschichteter Oberfläche (RAL) die verwendeten Werkstoffe.

Farbbeschichtungen werden nach Wahl des Auftragnehmers pulverbeschichtet oder einbrennlackiert ohne Unterschied des Einheitspreises in Standardfarben (RAL) ausgeführt. Die Schichtdicke beträgt 65 my (+/- 15 my) für Hauptsichtflächen, Nebensichtflächen werden farbedeckend beschichtet. Über die Einhaltung der Qualitätsanforderungen gemäß QUALICOAT, der Gütegemeinschaft für die Stückbeschichtung von Bauteilen e.V. oder dem Gütezeichen für Stückbeschichtung, wird auf Verlangen ein Prüfbericht vorgelegt (z.B. des Österreichischen Lackinstitutes, 1030 Wien, Arsenal Objekt 213, Franz-Grill-Straße 5).

Die Beschichtung erfolgt in einer RAL-Standardfarbe nach Wahl des Auftraggebers aus der Farbkarte des Herstellers, für die kein Aufpreis vorgesehen ist.

Anodische Oxidation (Eloxierung) A6/C0:

Die Eloxierung von Aluminiumoberflächen erfolgt gemäß ÖNORM C 2351 C0, die Vorbehandlung der Oberfläche A6. Die Schichtdicke entspricht Klasse 20. Die Einhaltung der in der ÖNORM C 2351 enthaltenen Güte- und Prüfbestimmungen wird durch einen Prüfbericht einer Prüf-, Überwachungs- und Zertifizierungsstelle oder durch die Mitgliedschaft zur EURAS/EWAA Gütesicherung nachgewiesen.

Nicht rostender Stahl (NIRO):

Die Oberflächen von nicht rostendem Stahl (NIRO) werden geschliffen und gebürstet Korn 180 bis 220 ausgeführt.

*Kommentar:*

*Die erforderlichen Wartungsarbeiten zur Erhaltung einer dauernden Betriebssicherheit während der (zu Vergleichszwecken angenommenen) Nutzungsdauer sind frei zu formulieren.*

*ÖNORMEN:*

*Zum Zeitpunkt der Herausgabe der Version 17 galt die ÖNORM EN 13241 Tore-Produktnorm, Ausgabe 2004-03-01. Diese Norm enthält im Abschnitt 2 Normative Verweisungen auf andere einschlägige Normen.*

*Allgemeine Begriffsdefinitionen zur Bauart von Toren sind in der ÖNORM EN 12433-1 zu finden.*

*Feuerschutz:*

*Landesgesetze gestatten, Garagentore, die in das Freie führen, dann ohne Feuerschutz auszuführen, wenn sie von Öffnungen anlagenfremder Bauteile genügend weit (z. B. 5,0 m gemäß Wiener Garagengesetz Paragraf 7 Abs. 1) entfernt sind.*

LB-Version: 22

Geringfügig Geändert

**6500**

**Wählbare Vorbemerkungen**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

650000 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**650000Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 6500**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

650001 Ergänzende Angaben

**650001B Wartungskosten als Zuschlagkriterien**

Bei Unterschieden von mehr als der Hälfte in den Wartungskosten aller in Frage kommender Angebote werden diese neben den Herstellungskosten bei der Ermittlung des besten Angebotes berücksichtigt, sonst erfolgt die Vergabe an das Angebot mit dem niedrigsten Herstellungspreis.

Die Gesamtkosten der gewöhnlichen Nutzungsdauer werden nach der Barwertmethode bezogen auf den Zeitpunkt der Inbetriebnahme ermittelt.

Der Auftragnehmer ist an dieses Angebot auf die Dauer der Gewährleistungsfrist gebunden, auch wenn ein Zuschlag nicht durch den Auftraggeber selber sondern durch einen Dritten (z.B. Nutzer der Toranlage) erfolgt. (Angenommene) Nutzungsdauer in Jahren:

Betrifft Position(en):

650002 Ergänzende Angaben

**650002A Ergänzende Angaben/Skizze**

Öffnungslichte (Breite x Höhe):

Sturzhöhe (Sturzunterkante bis Deckenuntersicht):

Sonstige Angaben (z.B. Montageuntergrund):

Skizze:

Betrifft Position:

**6501 Handbetätigte Tore**

Dauerhaftigkeit:

Die Tore halten einer mechanischen Beanspruchung von mindestens 25.000 Zyklen gemäß ÖNORM B EN 12400 stand. Dies wird auf Aufforderung des Auftraggebers durch Prüfberichte für den gesamten Tortyp oder für seine wesentlichen Bauteile nachgewiesen.

*Kommentar:*

*Aufzahlungspositionen und Zubehör sind in der ULG 65.05 zu finden.*

650100 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**650100Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 6501**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

650101	Handbetätigtes Drehflügeltor, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.	
650101A	<b>Drehflügeltor Alu 1-fl.1-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	Stk
650101C	<b>Drehflügeltor Alu 1-fl.1-LKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	Stk
650101D	<b>Drehflügeltor Alu 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	Stk
650101E	<b>Drehflügeltor Alu 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	Stk
650101F	<b>Drehflügeltor Alu 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	Stk
650101X	<b>Drehflügeltor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-fl. oder 2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/> Feuerschutzanforderung: <input type="text"/>	Stk
650102	Handbetätigtes Drehflügeltor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).	
650102A	<b>Drehflügeltor beschichtet RAL 1-fl.1-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	Stk
650102C	<b>Drehflügeltor RAL 1-fl.1-LKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	Stk
650102D	<b>Drehflügeltor RAL 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	Stk
650102E	<b>Drehflügeltor RAL 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	Stk
650102F	<b>Drehflügeltor RAL 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	Stk
650102X	<b>Drehflügeltor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-fl. oder 2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/> Feuerschutzanforderung: <input type="text"/>	Stk
650103	Handbetätigtes Drehflügeltor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).	
650103A	<b>Drehflügeltor NIRO 1-fl.1-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	Stk
650103C	<b>Drehflügeltor NIRO 1-fl.1-LKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	Stk

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650103D</b>	<b>Drehflügelator NIRO 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650103E</b>	<b>Drehflügelator NIRO 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650103F</b>	<b>Drehflügelator NIRO 2-fl.1-LKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650103X</b>	<b>Drehflügelator NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-fl./2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/> Feuerschutzanforderung: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650104</b>	<b>Handbetätigtes Hubtor, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.</b>	
<b>650104A</b>	<b>Hubtor Alu 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650104B</b>	<b>Hubtor Alu 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650104C</b>	<b>Hubtor Alu 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650104X</b>	<b>Hubtor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/> Feuerschutzanforderung: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650105</b>	<b>Handbetätigtes Hubtor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).</b>	
<b>650105A</b>	<b>Hubtor RAL 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650105B</b>	<b>Hubtor RAL 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650105C</b>	<b>Hubtor RAL 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650105X</b>	<b>Hubtor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650106</b>	<b>Handbetätigtes Hubtor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).</b>	
<b>650106A</b>	<b>Hubtor NIRO 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650106B</b>	<b>Hubtor NIRO 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650106C</b>	<b>Hubtor NIRO 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

<b>650106X</b>	<b>Hubtor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650111</b>	<b>Handbetätigtes Falttor, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.</b>	
<b>650111A</b>	<b>Falttor Alu 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650111B</b>	<b>Falttor Alu 3-fl.1-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650111C</b>	<b>Falttor Alu 4-fl.1-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650111E</b>	<b>Falttor Alu 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650111F</b>	<b>Falttor Alu 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650111G</b>	<b>Falttor Alu 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650111H</b>	<b>Falttor Alu 5-fl.2-PKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650111I</b>	<b>Falttor Alu 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650111J</b>	<b>Falttor Alu 3-fl.1-LKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650111K</b>	<b>Falttor Alu 4-fl.1-LKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650111L</b>	<b>Falttor Alu 5-fl.1-LKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650111X</b>	<b>Falttor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650112</b>	<b>Handbetätigtes Falttor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).</b>	
<b>650112A</b>	<b>Falttor RAL 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650112B</b>	<b>Falttor RAL 3-fl.1-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650112C</b>	<b>Falttor RAL 4-fl.1-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650112E</b>	<b>Falttor RAL 2-fl.2-PKW</b>	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	
<b>650112F</b>	<b>Falttor RAL 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650112G</b>	<b>Falttor RAL 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650112H</b>	<b>Falttor RAL 5-fl.2-PKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650112I</b>	<b>Falttor RAL 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650112J</b>	<b>Falttor RAL 3-fl.1-LKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650112K</b>	<b>Falttor RAL 4-fl.1-LKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650112L</b>	<b>Falttor RAL 5-fl.1-LKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650112X</b>	<b>Falttor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650113</b>	<b>Handbetätigtes Falttor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).</b>	
<b>650113A</b>	<b>Falttor NIRO 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650113B</b>	<b>Falttor NIRO 3-fl.1-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650113C</b>	<b>Falttor NIRO 4-fl.1-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650113E</b>	<b>Falttor NIRO 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650113F</b>	<b>Falttor NIRO 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650113G</b>	<b>Falttor NIRO 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650113H</b>	<b>Falttor NIRO 5-fl.2-PKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650113I</b>	<b>Falttor NIRO 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650113J</b>	<b>Falttor NIRO 3-fl.1-LKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650113K</b>	<b>Falttor NIRO 4-fl.1-LKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650113L</b>	<b>Falttor NIRO 5-fl.1-LKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650113X</b>	<b>Falttor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650115</b>	<b>Handbetätigtes Schiebefalttor, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.</b>	
<b>650115A</b>	<b>Schiebefalttor Alu 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650115B</b>	<b>Schiebefalttor Alu 3-fl.1-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650115C</b>	<b>Schiebefalttor Alu 4-fl.1-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650115E</b>	<b>Schiebefalttor Alu 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650115F</b>	<b>Schiebefalttor Alu 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650115G</b>	<b>Schiebefalttor Alu 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650115H</b>	<b>Schiebefalttor Alu 5-fl.2-PKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650115I</b>	<b>Schiebefalttor Alu 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650115J</b>	<b>Schiebefalttor Alu 3-fl.1-LKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650115K</b>	<b>Schiebefalttor Alu 4-fl.1-LKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650115L</b>	<b>Schiebefalttor Alu 5-fl.1-LKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650115X</b>	<b>Schiebefalttor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650116</b>	<b>Handbetätigtes Schiebefalttor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).</b>	
<b>650116A</b>	<b>Schiebefalttor besch.RAL 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650116B</b>	<b>Schiebefalttor RAL 3-fl.1-PKW</b>	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	
<b>650116C</b>	<b>Schiebefalttor RAL 4-fl.1-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650116E</b>	<b>Schiebefalttor RAL 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650116F</b>	<b>Schiebefalttor RAL 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650116G</b>	<b>Schiebefalttor RAL 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650116H</b>	<b>Schiebefalttor RAL 5-fl.2-PKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650116I</b>	<b>Schiebefalttor RAL 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650116J</b>	<b>Schiebefalttor RAL 3-fl.1-LKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650116K</b>	<b>Schiebefalttor RAL 4-fl.1-LKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650116L</b>	<b>Schiebefalttor RAL 5-fl.1-LKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650116X</b>	<b>Schiebefalttor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650117</b>	<b>Handbetätigtes Schiebefalttor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).</b>	
<b>650117A</b>	<b>Schiebefalttor NIRO 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650117B</b>	<b>Schiebefalttor NIRO 3-fl.1-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650117C</b>	<b>Schiebefalttor NIRO 4-fl.1-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650117E</b>	<b>Schiebefalttor NIRO 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650117F</b>	<b>Schiebefalttor NIRO 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650117G</b>	<b>Schiebefalttor NIRO 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650117H</b>	<b>Schiebefalttor NIRO 5-fl.2-PKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650117I</b>	<b>Schiebefalttor NIRO 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650117J</b>	<b>Schiebefalttor NIRO 3-fl.1-LKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650117K</b>	<b>Schiebefalttor NIRO 4-fl.1-LKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650117L</b>	<b>Schiebefalttor NIRO 5-fl.1-LKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650117X</b>	<b>Schiebefalttor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650121</b>	<b>Handbetätigtes Schiebetor, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.</b>	
<b>650121A</b>	<b>Schiebetor Alu 1-fl.1-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650121B</b>	<b>Schiebetor Alu 1-fl.2-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650121C</b>	<b>Schiebetor Alu 1-fl.1-LKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650121D</b>	<b>Schiebetor Alu 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650121E</b>	<b>Schiebetor Alu 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650121F</b>	<b>Schiebetor Alu 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650121X</b>	<b>Schiebetor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-/2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/> Feuerschutzanforderung: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650122</b>	<b>Handbetätigtes Schiebetor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).</b>	
<b>650122A</b>	<b>Schiebetor RAL 1-fl.1-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650122B</b>	<b>Schiebetor RAL 1-fl.2-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650122C</b>	<b>Schiebetor RAL 1-fl.1-LKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650122D</b>	<b>Schiebetor RAL 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650122E</b>	<b>Schiebeter RAL 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650122F</b>	<b>Schiebeter RAL 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650122X</b>	<b>Schiebeter RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-/2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/> Feuerschutzanforderung: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650123</b>	<b>Handbetätigtes Schiebeter aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).</b>	
<b>650123A</b>	<b>Schiebeter NIRO 1-fl.1-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650123B</b>	<b>Schiebeter NIRO 1-fl.2-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650123C</b>	<b>Schiebeter NIRO 1-fl.1-LKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650123D</b>	<b>Schiebeter NIRO 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650123E</b>	<b>Schiebeter NIRO 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650123F</b>	<b>Schiebeter NIRO 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650123X</b>	<b>Schiebeter NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-/2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/> Feuerschutzanforderung: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650125</b>	<b>Handbetätigtes Teleskopschiebeter, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.</b>	
<b>650125A</b>	<b>Teleskopschiebeter Alu 1-seit.2-fl.1-PKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650125B</b>	<b>Teleskopschiebeter Alu 1-seit.2-fl.2-PKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650125C</b>	<b>Teleskopschiebeter Alu 1-seit.2-fl.1-LKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650125D</b>	<b>Teleskopschiebeter Alu 1-seit.3-fl.1-PKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650125E</b>	<b>Teleskopschiebeter Alu 1-seit.3-fl.2-PKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650125F</b>	<b>Teleskopschiebeter Alu 1-seit.3-fl.1-LKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650125G</b>	<b>Teleskopschiebetor Alu 2-seit.2-fl.1-PKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650125H</b>	<b>Teleskopschiebetor Alu 2-seit.2-fl.2-PKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650125I</b>	<b>Teleskopschiebetor Alu 2-seit.2-fl.1-LKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650125J</b>	<b>Teleskopschiebetor Alu 2-seit.3-fl.1-PKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650125K</b>	<b>Teleskopschiebetor Alu 2-seit.3-fl.2-PKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650125L</b>	<b>Teleskopschiebetor Alu 2-seit.3-fl.1-LKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650125X</b>	<b>Teleskopschiebetor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Einseitig/zweiseitig: <input type="text"/> Anzahl der Flügel je Seite: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650126</b>	<b>Handbetätigtes Teleskopschiebetor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).</b>	
<b>650126A</b>	<b>Teleskopschiebetor RAL 1-seit.2-fl.1-PKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650126B</b>	<b>Teleskopschiebetor RAL 1-seit.2-fl.2-PKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650126C</b>	<b>Teleskopschiebetor RAL 1-seit.2-fl.1-LKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650126D</b>	<b>Teleskopschiebetor RAL 1-seit.3-fl.1-PKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650126E</b>	<b>Teleskopschiebetor RAL 1-seit.3-fl.2-PKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650126F</b>	<b>Teleskopschiebetor RAL 1-seit.3-fl.1-LKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650126G</b>	<b>Teleskopschiebetor RAL 2-seit.2-fl.1-PKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650126H</b>	<b>Teleskopschiebetor RAL 2-seit.2-fl.2-PKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650126I</b>	<b>Teleskopschiebetor RAL 2-seit.2-fl.1-LKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650126J</b>	<b>Teleskopschiebetor RAL 2-seit.3-fl.1-PKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650126K</b>	<b>Teleskopschiebetor RAL 2-seit.3-fl.2-PKW</b>	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	
<b>650126L</b>	<b>Teleskopschiebetor RAL 2-seit.3-fl.1-LKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650126X</b>	<b>Teleskopschiebetor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Einseitig/zweiseitig: <input type="text"/> Anzahl der Flügel je Seite: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650127</b>	Handbetätigtes Teleskopschiebetor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).	
<b>650127A</b>	<b>Teleskopschiebetor NIRO 1-seit.2-fl.1-PKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650127B</b>	<b>Teleskopschiebetor NIRO 1-seit.2-fl.2-PKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650127C</b>	<b>Teleskopschiebetor NIRO 1-seit.2-fl.1-LKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650127D</b>	<b>Teleskopschiebetor NIRO 1-seit.3-fl.1-PKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650127E</b>	<b>Teleskopschiebetor NIRO 1-seit.3-fl.2-PKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650127F</b>	<b>Teleskopschiebetor NIRO 1-seit.3-fl.1-LKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650127G</b>	<b>Teleskopschiebetor NIRO 2-seit.2-fl.1-PKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650127H</b>	<b>Teleskopschiebetor NIRO 2-seit.2-fl.2-PKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650127I</b>	<b>Teleskopschiebetor NIRO 2-seit.2-fl.1-LKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650127J</b>	<b>Teleskopschiebetor NIRO 2-seit.3-fl.1-PKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650127K</b>	<b>Teleskopschiebetor NIRO 2-seit.3-fl.2-PKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650127L</b>	<b>Teleskopschiebetor NIRO 2-seit.3-fl.1-LKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650127X</b>	<b>Teleskopschiebetor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Einseitig/zweiseitig: <input type="text"/> Anzahl der Flügel je Seite: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650131</b>	Handbetätigtes Rundlaufschiebetor, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.	
<b>650131A</b>	<b>Rundlaufschiebetor Alu 1-PKW</b>	<b>Stk</b>



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	In Standardgröße 1-PKW.	
<b>650131B</b>	<b>Rundlaufschiebetor Alu 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650131C</b>	<b>Rundlaufschiebetor Alu 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650131X</b>	<b>Rundlaufschiebetor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650132</b>	<b>Handbetätigtes Rundlaufschiebetor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).</b>	
<b>650132A</b>	<b>Rundlaufschiebetor RAL 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650132B</b>	<b>Rundlaufschiebetor RAL 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650132C</b>	<b>Rundlaufschiebetor RAL 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650132X</b>	<b>Rundlaufschiebetor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650133</b>	<b>Handbetätigtes Rundlaufschiebetor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).</b>	
<b>650133A</b>	<b>Rundlaufschiebetor NIRO 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650133B</b>	<b>Rundlaufschiebetor NIRO 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650133C</b>	<b>Rundlaufschiebetor NIRO 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650133X</b>	<b>Rundlaufschiebetor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650135</b>	<b>Handbetätigtes Sektionaltor mit waagrechter Ablage, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.</b>	
<b>650135A</b>	<b>Sektionaltor Alu 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650135B</b>	<b>Sektionaltor Alu 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650135C</b>	<b>Sektionaltor Alu 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650135X</b>	<b>Sektionaltor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
650136	Handbetätigtes Sektionaltor mit waagrechter Ablage, aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).	
<b>650136A</b>	<b>Sektionaltor RAL 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650136B</b>	<b>Sektionaltor RAL 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650136C</b>	<b>Sektionaltor RAL 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650136X</b>	<b>Sektionaltor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
650137	Handbetätigtes Sektionaltor mit waagrechter Ablage, aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).	
<b>650137A</b>	<b>Sektionaltor NIRO 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650137B</b>	<b>Sektionaltor NIRO 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650137C</b>	<b>Sektionaltor NIRO 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650137X</b>	<b>Sektionaltor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
650150	Aufzahlung (Az) auf die Positionen handbetätigte Sektionaltore für eine schräge Ablage.	
<b>650150A</b>	<b>Az Sektionaltor schräge Abl.1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW. Winkel zur Waagrechten: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650150B</b>	<b>Az Sektionaltor schräge Abl.2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW. Winkel zur Waagrechten: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650150C</b>	<b>Az Sektionaltor schräge Abl.1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW. Winkel zur Waagrechten: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650150X</b>	<b>Az Sektionaltor schräge Abl.Sondergröße</b> In Sondergröße. Betrifft Positionsnummer: <input type="text"/> Winkel zur Waagrechten: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>6502</b>	<b>Kraftbetätigte private Garagentore</b>  Begriffsbestimmung: Tore an Privatgaragen ausschließlich für Einzelhaushalte und Tore, die von einer begrenzten Gruppe von Personen betätigt werden, die in der Betätigung des Tores unterwiesen wurden, werden in der Folge gemäß Norm als private Garagentore bezeichnet.  Standardausführung: Kraftbetätigte private Garagentoren werden in Standardausführung ohne Selbsthaltung mit Steuertaster	

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH								
	<p>ausgeführt. Eine Ausführung mit Schlüsseltaster oder Selbsthaltung ist durch Aufzählungspositionen geregelt.</p> <p>Dauerhaftigkeit:</p> <p>Die Tore halten einer mechanischen Beanspruchung von mindestens 25.000 Zyklen gemäß ÖNORM B EN 12400 stand. Dies wird auf Aufforderung des Auftraggebers durch Prüfberichte für den gesamten Tortyp oder für seine wesentlichen Bauteile nachgewiesen.</p> <p><i>Kommentar:</i></p> <p><i>Die Ausführung mit Steuertaster ist gemäß Norm nur bei privaten Garagentoren zulässig, die nicht im öffentlichen Bereich liegen. Im öffentlichen Bereich ist zumindest eine Ausführung mit Schlüsseltaster oder eine Ausführung mit Selbsthaltung erforderlich. Für diese Ausführungen sind Aufzählungspositionen vorgesehen.</i></p> <p><i>Aufzählungspositionen und Zubehör sind in der ULG 65.05 zu finden.</i></p>									
650200	+ Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.									
650200Q	+ Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 6502	ZZZ								
	<p>Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:</p> <p>Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.</p> <table><tr><td>Kriterien der Gleichwertigkeit:</td><td>Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:</td></tr><tr><td><div></div></td><td><div></div></td></tr><tr><td><div></div></td><td><div></div></td></tr><tr><td><div></div></td><td><div></div></td></tr></table> <p><i>Kommentar:</i></p> <p><i>Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m2K bis 0,85 W/m2K)</i></p>	Kriterien der Gleichwertigkeit:	Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	<div></div>	
Kriterien der Gleichwertigkeit:	Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:									
<div></div>	<div></div>									
<div></div>	<div></div>									
<div></div>	<div></div>									
650201	Kraftbetätigtes Drehflügeltor, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.									
650201A	Kraft-Drehflügeltor Alu 1-fl.1-PKW	Stk								
	1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.									
650201C	Kraft-Drehflügeltor Alu 1-fl.1-LKW	Stk								
	1-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.									
650201D	Kraft-Drehflügeltor Alu 2-fl.1-PKW	Stk								
	2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.									
650201E	Kraft-Drehflügeltor Alu 2-fl.2-PKW	Stk								
	2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.									
650201F	Kraft-Drehflügeltor Alu 2-fl.1-LKW	Stk								
	2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.									
650201X	Kraft-Drehflügeltor Alu Sondergröße	Stk								
	In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-fl. oder 2-fl.): <div></div> Breite: <div></div> Höhe: <div></div>									
650202	Kraftbetätigtes Drehflügeltor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).									
650202A	Kraft-Drehflügeltor RAL 1-fl.1-PKW	Stk								
	1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.									
650202C	Kraft-Dflügeltor RAL 1-fl.1-LKW	Stk								
	1-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.									

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650202D</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor RAL 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650202E</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor RAL 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650202F</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor RAL 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650202X</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-fl. oder 2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650203</b>	<b>Kraftbetätigtes Drehflügeltor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).</b>	
<b>650203A</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor NIRO 1-fl.1-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650203C</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor NIRO 1-fl.1-LKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650203D</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor NIRO 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650203E</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor NIRO 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650203F</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor NIRO 2-fl.1-LKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650203X</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-fl./2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650204</b>	<b>Kraftbetätigtes Hubtor, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.</b>	
<b>650204A</b>	<b>Kraft-Hubtor Alu 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650204B</b>	<b>Kraft-Hubtor Alu 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650204C</b>	<b>Kraft-Hubtor Alu 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650204X</b>	<b>Kraft-Hubtor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650205</b>	<b>Kraftbetätigtes Hubtor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).</b>	
<b>650205A</b>	<b>Kraft-Hubtor RAL 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650205B</b>	<b>Kraft-Hubtor RAL 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650205C</b>	<b>Kraft-Hubtor RAL 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650205X</b>	<b>Kraft-Hubtor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650206</b>	<b>Kraftbetätigtes Hubtor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).</b>	
<b>650206A</b>	<b>Kraft-Hubtor NIRO 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650206B</b>	<b>Kraft-Hubtor NIRO 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650206C</b>	<b>Kraft-Hubtor NIRO 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650206X</b>	<b>Kraft-Hubtor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650211</b>	<b>Kraftbetätigtes Falttor, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.</b>	
<b>650211A</b>	<b>Kraft-Falttor Alu 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650211B</b>	<b>Kraft-Falttor Alu 3-fl.1-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650211C</b>	<b>Kraft-Falttor Alu 4-fl.1-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650211E</b>	<b>Kraft-Falttor Alu 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650211F</b>	<b>Kraft-Falttor Alu 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650211G</b>	<b>Kraft-Falttor Alu 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650211H</b>	<b>Kraft-Falttor Alu 5-fl.2-PKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650211I</b>	<b>Kraft-Falttor Alu 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650211J</b>	<b>Kraft-Falttor Alu 3-fl.1-LKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650211K</b>	<b>Kraft-Falttor Alu 4-fl.1-LKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650211L</b>	<b>Kraft-Falttor Alu 5-fl.1-LKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650211X</b>	<b>Kraft-Falttor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650212</b>	<b>Kraftbetätigtes Falttor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).</b>	
<b>650212A</b>	<b>Kraft-Falttor RAL 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650212B</b>	<b>Kraft-Falttor RAL 3-fl.1-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650212C</b>	<b>Kraft-Falttor RAL 4-fl.1-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650212E</b>	<b>Kraft-Falttor RAL 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650212F</b>	<b>Kraft-Falttor RAL 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650212G</b>	<b>Kraft-Falttor RAL 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650212H</b>	<b>Kraft-Falttor RAL 5-fl.2-PKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650212I</b>	<b>Kraft-Falttor RAL 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650212J</b>	<b>Kraft-Falttor RAL 3-fl.1-LKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650212K</b>	<b>Kraft-Falttor RAL 4-fl.1-LKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650212L</b>	<b>Kraft-Falttor RAL 5-fl.1-LKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650212X</b>	<b>Kraft-Falttor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650213</b>	<b>Kraftbetätigtes Falttor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).</b>	
<b>650213A</b>	<b>Kraft-Falttor NIRO 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650213B</b>	<b>Kraft-Falttor NIRO 3-fl.1-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650213C</b>	<b>Kraft-Falttor NIRO 4-fl.1-PKW</b>	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	
<b>650213E</b>	<b>Kraft-Falttor NIRO 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650213F</b>	<b>Kraft-Falttor NIRO 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650213G</b>	<b>Kraft-Falttor NIRO 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650213H</b>	<b>Kraft-Falttor NIRO 5-fl.2-PKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650213I</b>	<b>Kraft-Falttor NIRO 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650213J</b>	<b>Kraft-Falttor NIRO 3-fl.1-LKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650213K</b>	<b>Kraft-Falttor NIRO 4-fl.1-LKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650213L</b>	<b>Kraft-Falttor NIRO 5-fl.1-LKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650213X</b>	<b>Kraft-Falttor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650215</b>	<b>Kraftbetätigtes Schiebefalttor, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.</b>	
<b>650215A</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor Alu 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650215B</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor Alu 3-fl.1-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650215C</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor Alu 4-fl.1-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650215E</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor Alu 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650215F</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor Alu 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650215G</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor Alu 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650215H</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor Alu 5-fl.2-PKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650215I</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor Alu 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650215J</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor Alu 3-fl.1-LKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650215K</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor Alu 4-fl.1-LKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650215L</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor Alu 5-fl.1-LKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650215X</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650216</b>	<b>Kraftbetätigtes Schiebefalttor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).</b>	
<b>650216A</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor RAL 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650216B</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor RAL 3-fl.1-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650216C</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor RAL 4-fl.1-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650216E</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor RAL 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650216F</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor RAL 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650216G</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor RAL 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650216H</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor RAL 5-fl.2-PKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650216I</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor RAL 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650216J</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor RAL 3-fl.1-LKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650216K</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor RAL 4-fl.1-LKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650216L</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor RAL 5-fl.1-LKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650216X</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650217</b>	<b>Kraftbetätigtes Schiebefalttor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).</b>	
<b>650217A</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor NIRO 2-fl.1-PKW</b>	<b>Stk</b>



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	
<b>650217B</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor NIRO 3-fl.1-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650217C</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor NIRO 4-fl.1-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650217E</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor NIRO 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650217F</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor NIRO 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650217G</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor NIRO 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650217H</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor NIRO 5-fl.2-PKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650217I</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor NIRO 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650217J</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor NIRO 3-fl.1-LKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650217K</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor NIRO 4-fl.1-LKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650217L</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor NIRO 5-fl.1-LKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650217X</b>	<b>Kraft-Schiebefalttor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650221</b>	<b>Kraftbetätigtes Schiebetor, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.</b>	
<b>650221A</b>	<b>Kraft-Schiebetor Alu 1-fl.1-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650221B</b>	<b>Kraft-Schiebetor Alu 1-fl.2-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650221C</b>	<b>Kraft-Schiebetor Alu 1-fl.1-LKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650221D</b>	<b>Kraft-Schiebetor Alu 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650221E</b>	<b>Kraft-Schiebetor Alu 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650221F</b>	<b>Kraft-Schiebetor Alu 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650221X</b>	<b>Kraft-Schiebeter Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-/2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650222</b>	<b>Kraftbetätigtes Schiebeter aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).</b>	
<b>650222A</b>	<b>Kraft-Schiebeter RAL 1-fl.1-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650222B</b>	<b>Kraft-Schiebeter RAL 1-fl.2-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650222C</b>	<b>Kraft-Schiebeter RAL 1-fl.1-LKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650222D</b>	<b>Kraft-Schiebeter RAL 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650222E</b>	<b>Kraft-Schiebeter RAL 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650222F</b>	<b>Kraft-Schiebeter RAL 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650222X</b>	<b>Kraft-Schiebeter RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-/2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650223</b>	<b>Kraftbetätigtes Schiebeter aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).</b>	
<b>650223A</b>	<b>Kraft-Schiebeter NIRO 1-fl.1-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650223B</b>	<b>Kraft-Schiebeter NIRO 1-fl.2-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650223C</b>	<b>Kraft-Schiebeter NIRO 1-fl.1-LKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650223D</b>	<b>Kraft-Schiebeter NIRO 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650223E</b>	<b>Kraft-Schiebeter NIRO 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650223F</b>	<b>Kraft-Schiebeter NIRO 2-fl.1-LKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650223X</b>	<b>Kraft-Schiebeter NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-/2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650225</b>	<b>Kraftbetätigtes Teleskopschiebeter, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.</b>	

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650225A</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor Alu 1-seit.2-fl.1-PKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650225B</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor Alu 1-seit.2-fl.2-PKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650225C</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor Alu 1-seit.2-fl.1-LKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650225D</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor Alu 1-seit.3-fl.1-PKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650225E</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor Alu 1-seit.3-fl.2-PKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650225F</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor Alu 1-seit.3-fl.1-LKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650225G</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor Alu 2-seit.2-fl.1-PKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650225H</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor Alu 2-seit.2-fl.2-PKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650225I</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor Alu 2-seit.2-fl.1-LKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650225J</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor Alu 2-seit.3-fl.1-PKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650225K</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor Alu 2-seit.3-fl.2-PKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650225L</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor Alu 2-seit.3-fl.1-LKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650225X</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Einseitig/zweiseitig: <input type="text"/> Anzahl der Flügel je Seite: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650226</b>	<b>Kraftbetätigtes Teleskopschiebetor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).</b>	
<b>650226A</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor RAL 1-seit.2-fl.1-PKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650226B</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor RAL 1-seit.2-fl.2-PKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650226C</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor RAL 1-seit.2-fl.1-LKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650226D</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor RAL 1-seit.3-fl.1-PKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650226E</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor RAL 1-seit.3-fl.2-PKW</b>	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	
<b>650226F</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor RAL 1-seit.3-fl.1-LKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650226G</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor RAL 2-seit.2-fl.1-PKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650226H</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor RAL 2-seit.2-fl.2-PKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650226I</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor RAL 2-seit.2-fl.1-LKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650226J</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor RAL 2-seit.3-fl.1-PKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650226K</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor RAL 2-seit.3-fl.2-PKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650226L</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor RAL 2-seit.3-fl.1-LKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650226X</b>	<b>Kraft-Tel.-schiebetor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Einseitig/zweiseitig: <input type="text"/> Anzahl der Flügel je Seite: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650227</b>	<b>Kraftbetätigtes Teleskopschiebetor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).</b>	
<b>650227A</b>	<b>Kraft-Tel-schiebetor NIRO 1-seit.2-fl.1-PKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650227B</b>	<b>Kraft-Tel-schiebetor NIRO 1-seit.2-fl.2-PKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650227C</b>	<b>Kraft-Tel-schiebetor NIRO 1-seit.2-fl.1-LKW</b> 1-seitig, 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650227D</b>	<b>Kraft-Tel-schiebetor NIRO 1-seit.3-fl.1-PKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650227E</b>	<b>Kraft-Tel-schiebetor NIRO 1-seit.3-fl.2-PKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650227F</b>	<b>Kraft-Tel-schiebetor NIRO 1-seit.3-fl.1-LKW</b> 1-seitig, 3-flügelig in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650227G</b>	<b>Kraft-Tel-schiebetor NIRO 2-seit.2-fl.1-PKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650227H</b>	<b>Kraft-Tel-schiebetor NIRO 2-seit.2-fl.2-PKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650227I</b>	<b>Kraft-Tel-schiebetor NIRO 2-seit.2-fl.1-LKW</b> 2-seitig, je 2-flügelig, in Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650227J</b>	<b>Kraft-Tel-schiebeter NIRO 2-seit.3-fl.1-PKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650227K</b>	<b>Kraft-Tel-schiebeter NIRO 2-seit.3-fl.2-PKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650227L</b>	<b>Kraft-Tel-schiebeter NIRO 2-seit.3-fl.1-LKW</b> 2-seitig, je 3-flügelig in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650227X</b>	<b>Kraft-Tel-schiebeter NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Einseitig/zweiseitig: <input type="text"/> Anzahl der Flügel je Seite: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650231</b>	<b>Kraftbetätigtes Rundlaufschiebeter, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.</b>	
<b>650231A</b>	<b>Kraft-Rundl.-schiebeter Alu 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650231B</b>	<b>Kraft-Rundl.-schiebeter Alu 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650231C</b>	<b>Kraft-Rundl.-schiebeter Alu 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650231X</b>	<b>Kraft-Rundl.-schiebeter Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650232</b>	<b>Kraftbetätigtes Rundlaufschiebeter aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).</b>	
<b>650232A</b>	<b>Kraft-Rundl.-schiebeter RAL 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650232B</b>	<b>Kraft-Rundl.-schiebeter RAL 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650232C</b>	<b>Kraft-Rundl.-schiebeter RAL 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650232X</b>	<b>Kraft-Rundl.-schiebeter RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650233</b>	<b>Kraftbetätigtes Rundlaufschiebeter aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).</b>	
<b>650233A</b>	<b>Kraft-Rundl.-schiebeter NIRO 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650233B</b>	<b>Kraft-Rundl.-schiebeter NIRO 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650233C</b>	<b>Kraft-Rundl.-schiebeter NIRO 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	<b>Stk</b>
<b>650233X</b>	<b>Kraft-Rundl.-schiebeter NIRO Sondergröße</b>	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	
650235	Kraftbetätigtes Sektionaltor mit waagrechter Ablage, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.	
650235A	<b>Kraft-Sektionaltor Alu 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	Stk
650235B	<b>Kraft-Sektionaltor Alu 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	Stk
650235C	<b>Kraft-Sektionaltor Alu 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	Stk
650235X	<b>Kraft-Sektionaltor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	Stk
650236	Kraftbetätigtes Sektionaltor mit waagrechter Ablage, aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).	
650236A	<b>Kraft-Sektionaltor RAL 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	Stk
650236B	<b>Kraft-Sektionaltor RAL 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	Stk
650236C	<b>Kraft-Sektionaltor RAL 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	Stk
650236X	<b>Kraft-Sektionaltor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	Stk
650237	Kraftbetätigtes Sektionaltor mit waagrechter Ablage, aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).	
650237A	<b>Kraft-Sektionaltor NIRO 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	Stk
650237B	<b>Kraft-Sektionaltor NIRO 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	Stk
650237C	<b>Kraft-Sektionaltor NIRO 1-LKW</b> In Standardgröße 1-LKW.	Stk
650237X	<b>Kraft-Sektionaltor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	Stk
650250	Aufzahlung (Az) auf die Positionen kraftbetätigte Sektionaltore für eine schräge Ablage.	
650250A	<b>Az Kraft-Sektionaltor schräge Abl.1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW. Winkel zur Waagrechten: <input type="text"/>	Stk
650250B	<b>Az Kraft-Sektionaltor schräge Abl.2-PKW</b>	Stk

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

In Standardgröße 2-PKW.  
Winkel zur Waagrechten:

**650250C**      **Az Kraft-Sektionaltor schräge Abl.1-LKW**      **Stk**

In Standardgröße 1-LKW.  
Winkel zur Waagrechten:

**650250X**      **Az Kraft-Sektionaltor schräge Abl.Sondergr.**      **Stk**

In Sondergröße.  
Betrifft Positionsnummer:   
Winkel zur Waagrechten:

**6503      Kraftbetätigte Sammelgaragentore**

Begriffsbestimmung:

Garagentore, die im öffentlichen Bereich liegen und im Sinne der Norm von jeder Person (das sind Personen ohne besondere Unterweisung) frei betätigt werden können, werden in der Folge als Sammelgaragentore bezeichnet.

Standardausführung:

Kraftbetätigte Sammelgaragentore werden in Standardausführung mit Taster zur Impulsauslösung, mit Automatiksteuerung und mit berührungsloser Selbsthaltung gemäß Norm ausgeführt. Andere Impulsgeber sind durch Aufzählungspositionen geregelt.

Dauerhaftigkeit:

Die Tore halten einer mechanischen Beanspruchung von mindestens 150.000 Zyklen gemäß ÖNORM B EN 12400 stand. Dies wird auf Aufforderung des Auftraggebers durch Prüfberichte für den gesamten Tortyp oder für seine wesentlichen Bauteile nachgewiesen.

*Kommentar:*

*Aufzählungspositionen und Zubehör sind in der ULG 65.05 zu finden.*

**650300**    +    Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**650300Q**    +    **Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 6503**      **ZZZ**

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

<input type="text"/>
<input type="text"/>
<input type="text"/>

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

<input type="text"/>
<input type="text"/>
<input type="text"/>

*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m2K bis 0,85 W/m2K)*

**650301**      Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Drehflügeltor, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.

**650301A**      **Sammelg.-Drehflügeltor Alu 1-fl.1-PKW**      **Stk**

1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.

**650301D**      **Sammelg.-Drehflügeltor Alu 2-fl.1-PKW**      **Stk**

2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.

**650301E**      **Sammelg.-Drehflügeltor Alu 2-fl.2-PKW**      **Stk**

2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.

**650301X**      **Sammelg.-Drehflügeltor Alu Sondergröße**      **Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-fl. oder 2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	
650302	Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Drehflügeltor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).	
650302A	<b>Sammelg.-Drehflügeltor RAL 1-fl.1-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
650302D	<b>Sammelg.-Drehflügeltor RAL 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
650302E	<b>Sammelg.-Drehflügeltor RAL 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
650302X	<b>Sammelg.-Drehflügeltor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-fl. oder 2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
650303	Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Drehflügeltor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).	
650303A	<b>Sammelg.-Drehflügeltor NIRO 1-fl.1-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
650303D	<b>Sammelg.-Drehflügeltor NIRO 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
650303E	<b>Sammelg.-Drehflügeltor NIRO 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
650303X	<b>Sammelg.-Drehflügeltor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-fl./2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
650311	Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Falttor, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.	
650311A	<b>Sammelg.-Falttor Alu 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
650311B	<b>Sammelg.-Falttor Alu 3-fl.1-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
650311C	<b>Sammelg.-Falttor Alu 4-fl.1-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
650311E	<b>Sammelg.-Falttor Alu 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
650311F	<b>Sammelg.-Falttor Alu 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
650311G	<b>Sammelg.-Falttor Alu 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650311H</b>	<b>Sammelg.-Falttor Alu 5-fl.2-PKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650311X</b>	<b>Sammelg.-Falttor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650312</b>	<b>Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Falttor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).</b>	
<b>650312A</b>	<b>Sammelg.-Falttor RAL 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650312B</b>	<b>Sammelg.-Falttor RAL 3-fl.1-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650312C</b>	<b>Sammelg.-Falttor RAL 4-fl.1-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650312E</b>	<b>Sammelg.-Falttor RAL 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650312F</b>	<b>Sammelg.-Falttor RAL 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650312G</b>	<b>Sammelg.-Falttor RAL 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650312H</b>	<b>Sammelg.-Falttor RAL 5-fl.2-PKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650312X</b>	<b>Sammelg.-Falttor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650313</b>	<b>Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Falttor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).</b>	
<b>650313A</b>	<b>Sammelg.-Falttor NIRO 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650313B</b>	<b>Sammelg.-Falttor NIRO 3-fl.1-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650313C</b>	<b>Sammelg.-Falttor NIRO 4-fl.1-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650313E</b>	<b>Sammelg.-Falttor NIRO 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650313F</b>	<b>Sammelg.-Falttor NIRO 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650313G</b>	<b>Sammelg.-Falttor NIRO 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650313H</b>	<b>Sammelg.-Falttor NIRO 5-fl.2-PKW</b>	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.

**650313X      Sammelg.-Falttor NIRO Sondergröße      Stk**

In Sondergröße:

Anzahl der Flügel: Breite: Höhe: 

**650315      Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Schiebefalttor, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.**

**650315A      Sammelg.-Schiebefalttor Alu 2-fl.1-PKW      Stk**

2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.

**650315B      Sammelg.-Schiebefalttor Alu 3-fl.1-PKW      Stk**

3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.

**650315C      Sammelg.-Schiebefalttor Alu 4-fl.1-PKW      Stk**

4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.

**650315E      Sammelg.-Schiebefalttor Alu 2-fl.2-PKW      Stk**

2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.

**650315F      Sammelg.-Schiebefalttor Alu 3-fl.2-PKW      Stk**

3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.

**650315G      Sammelg.-Schiebefalttor Alu 4-fl.2-PKW      Stk**

4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.

**650315H      Sammelg.-Schiebefalttor Alu 5-fl.2-PKW      Stk**

5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.

**650315X      Sammelg.-Schiebefalttor Alu Sondergröße      Stk**

In Sondergröße:

Anzahl der Flügel: Breite: Höhe: 

**650316      Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Schiebefalttor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).**

**650316A      Sammelg.-Schiebefalttor RAL 2-fl.1-PKW      Stk**

2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.

**650316B      Sammelg.-Schiebefalttor RAL 3-fl.1-PKW      Stk**

3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.

**650316C      Sammelg.-Schiebefalttor RAL 4-fl.1-PKW      Stk**

4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.

**650316E      Sammelg.-Schiebefalttor RAL 2-fl.2-PKW      Stk**

2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.

**650316F      Sammelg.-Schiebefalttor RAL 3-fl.2-PKW      Stk**

3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.

**650316G      Sammelg.-Schiebefalttor RAL 4-fl.2-PKW      Stk**

4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.

**650316H      Sammelg.-Schiebefalttor RAL 5-fl.2-PKW      Stk**

5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

<b>650316X</b>	<b>Sammelg.-Schiebefalttor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
650317	Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Schiebefalttor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).	
<b>650317A</b>	<b>Sammelg.-Schiebefalttor NIRO 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650317B</b>	<b>Sammelg.-Schiebefalttor NIRO 3-fl.1-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650317C</b>	<b>Sammelg.-Schiebefalttor NIRO 4-fl.1-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650317E</b>	<b>Sammelg.-Schiebefalttor NIRO 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650317F</b>	<b>Sammelg.-Schiebefalttor NIRO 3-fl.2-PKW</b> 3-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650317G</b>	<b>Sammelg.-Schiebefalttor NIRO 4-fl.2-PKW</b> 4-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650317H</b>	<b>Sammelg.-Schiebefalttor NIRO 5-fl.2-PKW</b> 5-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650317X</b>	<b>Sammelg.-Schiebefalttor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel: <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
650321	Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Schiebeter, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.	
<b>650321A</b>	<b>Sammelg.-Schiebeter Alu 1-fl.1-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650321B</b>	<b>Sammelg.-Schiebeter Alu 1-fl.2-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650321D</b>	<b>Sammelg.-Schiebeter Alu 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650321E</b>	<b>Sammelg.-Schiebeter Alu 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650321X</b>	<b>Sammelg.-Schiebeter Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-/2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
650322	Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Schiebeter aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).	
<b>650322A</b>	<b>Sammelg.-Schiebeter RAL 1-fl.1-PKW</b>	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	
<b>650322B</b>	<b>Sammelg.-Schiebetor RAL 1-fl.2-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650322D</b>	<b>Sammelg.-Schiebetor RAL 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650322E</b>	<b>Sammelg.-Schiebetor RAL 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650322X</b>	<b>Sammelg.-Schiebetor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-/2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650323</b>	<b>Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Schiebetor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).</b>	
<b>650323A</b>	<b>Sammelg.-Schiebetor NIRO 1-fl.1-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650323B</b>	<b>Sammelg.-Schiebetor NIRO 1-fl.2-PKW</b> 1-flügelig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650323D</b>	<b>Sammelg.-Schiebetor NIRO 2-fl.1-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650323E</b>	<b>Sammelg.-Schiebetor NIRO 2-fl.2-PKW</b> 2-flügelig gegenläufig, in Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650323X</b>	<b>Sammelg.-Schiebetor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Anzahl der Flügel (1-/2-fl.): <input type="text"/> Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650331</b>	<b>Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Rundlaufschiebetor, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.</b>	
<b>650331A</b>	<b>Sammelg.-Rundl.-schiebetor Alu 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650331B</b>	<b>Sammelg.-Rundl.-schiebetor Alu 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650331X</b>	<b>Sammelg.-Rundl.-schiebetor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650332</b>	<b>Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Rundlaufschiebetor aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).</b>	
<b>650332A</b>	<b>Sammelg.-Rundl.-schiebetor RAL 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650332B</b>	<b>Sammelg.-Rundl.-schiebetor RAL 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	<b>Stk</b>
<b>650332X</b>	<b>Sammelg.-Rundl.-schiebetor RAL Sondergröße</b>	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	
650333	Kraftbetätigtes Rundlaufschiebetor aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).	
650333A	<b>Sammelg.-Rundl.-schiebetor NIRO 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	Stk
650333B	<b>Sammelg.-Rundl.-schiebetor NIRO 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	Stk
650333X	<b>Sammelg.-Rundl.-schiebetor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	Stk
650335	Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Sektionaltor mit waagrechter Ablage, Oberfläche aus Aluminium eloxiert.	
650335A	<b>Sammelg.-Sektionaltor Alu 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	Stk
650335B	<b>Sammelg.-Sektionaltor Alu 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	Stk
650335X	<b>Sammelg.-Sektionaltor Alu Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	Stk
650336	Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Sektionaltor mit waagrechter Ablage, aus verzinktem Stahl, Oberfläche in Standardfarbe beschichtet (RAL).	
650336A	<b>Sammelg.-Sektionaltor RAL 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	Stk
650336B	<b>Sammelg.-Sektionaltor RAL 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	Stk
650336X	<b>Sammelg.-Sektionaltor RAL Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	Stk
650337	Kraftbetätigtes Sammelgaragen-Sektionaltor mit waagrechter Ablage, aus nicht rostendem Stahl, Oberfläche geschliffen und gebürstet (NIRO).	
650337A	<b>Sammelg.-Sektionaltor NIRO 1-PKW</b> In Standardgröße 1-PKW.	Stk
650337B	<b>Sammelg.-Sektionaltor NIRO 2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW.	Stk
650337X	<b>Sammelg.-Sektionaltor NIRO Sondergröße</b> In Sondergröße: Breite: <input type="text"/> Höhe: <input type="text"/>	Stk
650350	Aufzählung (Az) auf die Positionen kraftbetätigte Sammelgaragen-Sektionaltore für eine schräge Ablage.	
650350A	<b>Az Sammelg.-Sektionaltor schräge Abl.1-PKW</b>	Stk

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	In Standardgröße 1-PKW. Winkel zur Waagrechten: <input type="text"/>	
<b>650350B</b>	<b>Az Sammelg.-Sektionaltor schräge Abl.2-PKW</b> In Standardgröße 2-PKW. Winkel zur Waagrechten: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650350X</b>	<b>Az Sammelg.-Sektionaltor schräg.Abl.Sondergr.</b> In Sondergröße. Betrifft Positionsnummer: <input type="text"/> Winkel zur Waagrechten: <input type="text"/>	<b>Stk</b>

**6504 Tore mit besonderen Anforderungen**

Die in den Positionen beschriebenen Leistungseigenschaften und Angaben werden durch Prüfungen und die entsprechende CE-Kennzeichnung nachgewiesen.

Mindestschutzniveau:

Bei kraftbetätigten Toren wird das Mindestschutzniveau gemäß ÖNORM wie folgt abgekürzt:

- A: Steuertaster ohne Selbsthaltung
- B: Steuerung ohne Selbsthaltung mit Schlüsseltaster oder ähnlichem
- C: Kraftbegrenzungseinrichtungen
- D: Selbsthaltung bei Berührung
- E: Selbsthaltung berührungslos

*Kommentar:*

*Tore mit Feuerschutzanforderungen sind in der ULG 65.06 zu finden.*

*Mindestschutzniveau:*

*Bei der Auswahl des Schutzniveaus (A, B, C, D) bei kraftbetätigten Toren ist Tabelle 1 der ÖNORM EN 12453 zu beachten. In dieser Tabelle wird zwischen unterwiesenen Nutzern im nicht öffentlichen Bereich oder im öffentlichen Bereich und nicht unterwiesenen Bedienpersonen in Abhängigkeit von der Art der Torbedienung unterschieden.*

*Etwasige behördliche Vorschriften oder besondere Sicherheitsanforderungen können zusätzliche Kriterien für die Auswahl darstellen.*

**650400 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**650400Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 6504****ZZZ**

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

**650401 Drehflügeltor:****650401A Hand-Drehflügeltor gem.Anforderung 1-fl.****Stk**

Handbetätigt, 1-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):

Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):

Wärmewiderstand (U-Wert):

Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):

Mindestschalldämmung Rw in dB:

Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**650401B Hand-Drehflügeltor gem.Anforderung 2-fl. Stk**

Handbetätigt, 2-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl): 
**650402 Hubtor:**
**650402A Hand-Hubtor gem.Anforderung 1-fl. Stk**

Handbetätigt, 1-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl): 
**650403 Falttor:**
**650403A Hand-Falttor gem.Anforderung 2-fl. Stk**

Handbetätigt, 2-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl): 
**650403B Hand-Falttor gem.Anforderung 3-fl. Stk**

Handbetätigt, 3-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl): 
**650403C Hand-Falttor gem.Anforderung 4-fl. Stk**

Handbetätigt, 4-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl): 
**650403D Hand-Falttor gem.Anforderung 5-fl. Stk**

Handbetätigt, 5-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl): **650404**    **Schiebefalttor:****650404A**    **Hand-Schiebefalttor gem.Anforderung 2-fl.****Stk**

Handbetätigt, 2-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl): **650404B**    **Hand-Schiebefalttor gem.Anforderung 3-fl.****Stk**

Handbetätigt, 3-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl): **650404C**    **Hand-Schiebefalttor gem.Anforderung 4-fl.****Stk**

Handbetätigt, 4-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl): **650404D**    **Hand-Schiebefalttor gem.Anforderung 5-fl.****Stk**

Handbetätigt, 5-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl): **650405**    **Schiebetor:****650405A**    **Hand-Schiebetor gem.Anforderung 1-fl.****Stk**

Handbetätigt, 1-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl):



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**650405B Hand-Schiebetor gem.Anforderung 2-fl. Stk**

Handbetätigt, 2-flügelig, gegenläufig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl): 
**650406 Teleskopschiebetor:**
**650406A Hand-Teleskopsch.gem.Anford.1-seit.2-fl. Stk**

Handbetätigt, 1-seitig, 2-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl): 
**650406B Hand-Teleskopsch.gem.Anford.1-seit.3-fl. Stk**

Handbetätigt, 1-seitig, 3-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl): 
**650406C Hand-Teleskopsch.gem.Anford.2-seit.2-fl. Stk**

Handbetätigt, 2-seitig, 2-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl): 
**650406D Hand-Teleskopsch.gem.Anford.2-seit.3-fl. Stk**

Handbetätigt, 2-seitig, 3-flügelig.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung Rw in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl): 
**650407 Rundlaufschiebetor:**
**650407A Hand-Rundl.-schiebetor gem.Anforderung Stk**

Handbetätigt.

Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):

Wärmewiderstand (U-Wert):

Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):

Mindestschalldämmung Rw in dB:

Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl):

650408 Sektionaltor:

**650408A Hand-Sektionaltor gem.Anforderung** **Stk**

Handbetätigt, mit waagrechter Ablage.

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):

Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):

Wärmewiderstand (U-Wert):

Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):

Mindestschalldämmung Rw in dB:

Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl):

**650408B Az Hand-Sektionaltor gem.Anforderung schräge Ablage** **Stk**

Aufzählung (Az) für eine schräge Ablage.

Winkel zur Waagrechten:

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):

Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):

Wärmewiderstand (U-Wert):

Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):

Mindestschalldämmung Rw in dB:

Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl):

650411 Drehflügelator:

**650411A Kraft-Drehflügelator gem.Anforderung 1-fl.** **Stk**

Kraftbetätigt, 1-flügelig.

Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E):

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):

Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):

Wärmewiderstand (U-Wert):

Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):

Mindestschalldämmung Rw in dB:

Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl):

**650411B Kraft-Drehflügelator gem.Anforderung 2-fl.** **Stk**

Kraftbetätigt, 2-flügelig.

Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E):

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):

Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):

Wärmewiderstand (U-Wert):

Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):

Mindestschalldämmung Rw in dB:

Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl):

650412 Hubtor:

**650412A Kraft-Hubtor gem.Anforderung 1-fl.** **Stk**

Kraftbetätigt, 1-flügelig.

Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E):

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):

Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Wärmewiderstand (U-Wert):

Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):

Mindestschalldämmung Rw in dB:

Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl):

650413

Falttor:

**650413A****Kraft-Falttor gem.Anforderung 2-fl.****Stk**

Kraftbetätigt, 2-flügelig.

Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E):

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):

Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):

Wärmewiderstand (U-Wert):

Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):

Mindestschalldämmung Rw in dB:

Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl):

**650413B****Kraft-Falttor gem.Anforderung 3-fl.****Stk**

Kraftbetätigt, 3-flügelig.

Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E):

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):

Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):

Wärmewiderstand (U-Wert):

Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):

Mindestschalldämmung Rw in dB:

Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl):

**650413C****Kraft-Falttor gem.Anforderung 4-fl.****Stk**

Kraftbetätigt, 4-flügelig.

Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E):

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):

Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):

Wärmewiderstand (U-Wert):

Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):

Mindestschalldämmung Rw in dB:

Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl):

**650413D****Kraft-Falttor gem.Anforderung 5-fl.****Stk**

Kraftbetätigt, 5-flügelig.

Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E):

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):

Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):

Wärmewiderstand (U-Wert):

Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):

Mindestschalldämmung Rw in dB:

Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl):

650414

Schiebefalttor:

**650414A****Kraft-Schiebefalttor gem.Anforderung 2-fl.****Stk**

Kraftbetätigt, 2-flügelig.

Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E):

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):

Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):

Wärmewiderstand (U-Wert):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung  $R_w$  in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl): **650414B Kraft-Schiebefalttor gem.Anforderung 3-fl.****Stk**

Kraftbetätigt, 3-flügelig.

Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E): Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung  $R_w$  in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl): **650414C Kraft-Schiebefalttor gem.Anforderung 4-fl.****Stk**

Kraftbetätigt, 4-flügelig.

Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E): Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung  $R_w$  in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl): **650414D Kraft-Schiebefalttor gem.Anforderung 5-fl.****Stk**

Kraftbetätigt, 5-flügelig.

Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E): Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung  $R_w$  in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl): **650415 Schiebetor:****650415A Kraft-Schiebetor gem.Anforderung 1-fl.****Stk**

Kraftbetätigt, 1-flügelig.

Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E): Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6): Mindestschalldämmung  $R_w$  in dB: Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl): **650415B Kraft-Schiebetor gem.Anforderung 2-fl.****Stk**

Kraftbetätigt, 2-flügelig, gegenläufig.

Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E): Material/Oberfläche (Farbe): Öffnungsmaße, Breite x Höhe: Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3): Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5): Wärmewiderstand (U-Wert): Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Mindestschalldämmung Rw in dB:   
 Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl):

650416 Teleskopschiebetor:

**650416A Kraft-Teleskopsch.gem.Anford.1-seit.2-fl. Stk**

Kraftbetätigt, 1-seitig, 2-flügelig.  
 Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E):   
 Material/Oberfläche (Farbe):   
 Öffnungsmaße, Breite x Höhe:   
 Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):   
 Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):   
 Wärmewiderstand (U-Wert):   
 Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):   
 Mindestschalldämmung Rw in dB:   
 Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl):

**650416B Kraft-Teleskopsch.gem.Anford.1-seit.3-fl. Stk**

Kraftbetätigt, 1-seitig, 3-flügelig.  
 Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E):   
 Material/Oberfläche (Farbe):   
 Öffnungsmaße, Breite x Höhe:   
 Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):   
 Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):   
 Wärmewiderstand (U-Wert):   
 Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):   
 Mindestschalldämmung Rw in dB:   
 Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl):

**650416C Kraft-Teleskopsch.gem.Anford.2-seit.2-fl. Stk**

Kraftbetätigt, 2-seitig, 2-flügelig.  
 Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E):   
 Material/Oberfläche (Farbe):   
 Öffnungsmaße, Breite x Höhe:   
 Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):   
 Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):   
 Wärmewiderstand (U-Wert):   
 Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):   
 Mindestschalldämmung Rw in dB:   
 Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl):

**650416D Kraft-Teleskopsch.gem.Anford.2-seit.3-fl. Stk**

Kraftbetätigt, 2-seitig, 3-flügelig.  
 Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E):   
 Material/Oberfläche (Farbe):   
 Öffnungsmaße, Breite x Höhe:   
 Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):   
 Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):   
 Wärmewiderstand (U-Wert):   
 Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):   
 Mindestschalldämmung Rw in dB:   
 Mechanische Festigkeit (Zyklenanzahl):

650417 Rundlaufschiebetor:

**650417A Kraft-Rundl.-schiebetor gem.Anforderung Stk**

Kraftbetätigt.  
 Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E):   
 Material/Oberfläche (Farbe):   
 Öffnungsmaße, Breite x Höhe:   
 Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):   
 Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):   
 Wärmewiderstand (U-Wert):   
 Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Mindestschalldämmung  $R_w$  in dB:   
 Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl):

650418 Sektionaltor:

**650418A Kraft-Sektionaltor gem.Anforderung** **Stk**

Kraftbetätigt, mit waagrechter Ablage.  
 Mindestschutzniveau (Typ A/B/C/D/E):   
 Material/Oberfläche (Farbe):   
 Öffnungsmaße, Breite x Höhe:   
 Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):   
 Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):   
 Wärmewiderstand (U-Wert):   
 Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):   
 Mindestschalldämmung  $R_w$  in dB:   
 Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl):

**650418B Az Kraft-Sektionaltor gem.Anford.schräge Ablage** **Stk**

Aufzahlung (Az) für eine schräge Ablage.  
 Winkel zur Waagrechten:   
 Material/Oberfläche (Farbe):   
 Öffnungsmaße, Breite x Höhe:   
 Wasserdichtheit (Klasse 0 bis 3):   
 Widerstand gegen Windlast (Klasse 0 bis 5):   
 Wärmewiderstand (U-Wert):   
 Luftdurchlässigkeit (Klasse 0 bis 6):   
 Mindestschalldämmung  $R_w$  in dB:   
 Mechanische Festigkeit (Zyklusanzahl):

**6505 Aufzahlungen und Zubehör**

650500 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**650500Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 6505** **ZZZ**

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

650501 Aufzahlung (Az) auf Tore für die Ausführung mit Zylinder-Schloss (Sperrbarkeit), ohne Zylinder.

**650501A Az Tore f.Sperrbarkeit** **Stk**

Betrifft Position: 

650502 Aufzahlung (Az) auf Tore für die Ausführung mit einer Geküre gemäß Norm.

**650502A Az Tore f.Schlupftür ohne Schwelle** **Stk**

In Toren mit Ausnahme von Sektionaltoren und Rundlaufschiebetoren, Ausführung ohne Schwelle.  
 Betrifft Position:

**650502B Az Tore f.Schlupftür m.Schwelle** **Stk**

In Toren mit Ausnahme von Sektionaltoren und Rundlaufschiebetoren, Ausführung mit Schwelle.  
 Betrifft Position:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650502C</b>	<b>Az Sektionaltor f.Schlupftür m.Schwelle</b> In Sektionaltoren, Ausführung mit Schwelle. Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650502E</b>	<b>Az Gehtüre m.Elektroöffner</b> Elektroöffner für Gehtüre einschließlich je eines Tasters zur Auslösung des Öffnungsimpulses außen/innen im unmittelbaren Torbereich. Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
650503	Aufzahlung (Az) auf die Positionen Tore mit Ausnahme von Sektionaltoren und Feuerschutztoeren sowie auf Gehtüren für die Ausführung mit einem Glasausschnitt bis zur angegebenen Größe. Das Format und die Lage des Glasausschnittes wird im Einvernehmen mit dem Auftraggeber vor der Ausführung festgelegt. Aus Einscheibensicherheitsglas (ESG), 8 mm dick.	
<b>650503A</b>	<b>Az T.f.Glasausschnitt ESG 8mm b.0,25m2</b> Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650503B</b>	<b>Az T.f.Glasausschnitt ESG 8mm ü.0,25 -0,5m2</b> Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650503C</b>	<b>Az T.f.Glasausschnitt ESG 8mm ü.0,5 -0,75m2</b> Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650503D</b>	<b>Az T.f.Glasausschnitt ESG 8mm ü.0,75 -1m2</b> Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
650504	Aufzahlung (Az) auf die Positionen Tore mit Ausnahme von Sektionaltoren und Feuerschutztoeren sowie auf Gehtüren für die Ausführung mit einem Glasausschnitt bis zur angegebenen Größe. Das Format und die Lage des Glasausschnittes wird im Einvernehmen mit dem Auftraggeber vor der Ausführung festgelegt. Aus Verbundsicherheitsglas (VSG), 8 mm dick.	
<b>650504A</b>	<b>Az T.f.Glasausschnitt VSG 8mm b.0,25m2</b> Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650504B</b>	<b>Az T.f.Glasausschnitt VSG 8mm ü.0,25 -0,5m2</b> Aus Einscheibensicherheitsglas, 8 mm dick. Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650504C</b>	<b>Az T.f.Glasausschnitt VSG 8mm ü.0,5 -0,75m2</b> Aus Einscheibensicherheitsglas, 8 mm dick. Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650504D</b>	<b>Az T.f.Glasausschnitt VSG 8mm ü.0,75 -1m2</b> Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
650505	Aufzahlung (Az) auf die Positionen Sektionaltore für die Ausführung einer Sektion (eines Torgliedes) mit Acrylglasplatten in der für die angegebene Nutzung und Größe des Tores erforderlichen Dicke. Verglast wird die gesamte Torbreite unter Berücksichtigung der Konstruktion. Abgerechnet wird die Anzahl der verglasten Sektionen (Torglieder) ohne Unterschied der Zahl und Einzelgröße der Glasausschnitte.	
<b>650505A</b>	<b>Az Sektionaltor f.Glasauschnitt</b> Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
650506	Aufzahlung (Az) auf kraftbetätigte Tore mit Tastern als Befehlsgeber für eine Ausführung mit besonderen Befehlsgebern.	
<b>650506A</b>	<b>Az Kraft-Tor Schlüsseltaster</b> Impulsauslösung mit einem Schlüsseltaster in Wandmontage (nur außen). Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650506B</b>	<b>Az Kraft-Tor Schlüsseltaster+Säule</b>	<b>Stk</b>



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	Impulsauslösung mit einem Schlüsseltaster in einer Standsäule im Greifbereich des Fahrers (nur außen). Betrifft Position: <span style="background-color: #e0ffff;">                    </span>	
<b>650506C</b>	<b>Az Kraft-Tor Lichtschanke</b> Impulsauslösung mittels je einer Lichtschanke innen/außen. Betrifft Position: <span style="background-color: #e0ffff;">                    </span>	<b>Stk</b>
<b>650506D</b>	<b>Az Kraft-Tor Bewegungsmelder</b> Impulsauslösung von außen/innen mittels Bewegungsmelder(n). Betrifft Position: <span style="background-color: #e0ffff;">                    </span>	<b>Stk</b>
<b>650506E</b>	<b>Az Kraft-Tor Funkhandsender</b> Impulsauslösung von außen/innen mittels Funkhandsender. Betrifft Position: <span style="background-color: #e0ffff;">                    </span>	<b>Stk</b>
<b>650506F</b>	<b>Az Kraft-Tor Induktionsschleife</b> Impulsauslösung von außen/innen mittels Induktionsschleife(n). Betrifft Position: <span style="background-color: #e0ffff;">                    </span>	<b>Stk</b>
<b>650507</b>	<b>Aufzahlung (Az) auf kraftbetätigte Tore mit Ausnahme von Toren mit Feuerschutz und Rauchschutz für eine körperschalldämmende Montage (Antivibration).</b>	
<b>650507A</b>	<b>Az Kraft-Tor Körperschalldämmung</b> Betrifft Position: <span style="background-color: #e0ffff;">                    </span>	<b>Stk</b>
<b>6506</b>	<b>Feuerschutztoore (ÜA)</b>  Feuerschutz: Alle Torsysteme mit Feuerschutz sind mit dem ÜA-Kennzeichen ausgestattet. Innerhalb der zulässigen Übergangsfrist können gemäß Baustoffliste ÖA anstelle der angegebenen europäischen Feuerwiderstandsklasse auch Tore mit der entsprechenden Brandwiderstandsklasse (Angabe in verkürzter Schreibweise, z.B. T30) verwendet werden. Verkürzte Schreibweise: Wird die europäische Feuerwiderstandsklasse in verkürzter Schreibweise angegeben, gelten folgende Definitionen: R30: Klasse E 30-C (bisher Rauchschutz) T30: Klasse EI2 30-C (Feuerschutz) T90: Klasse EI2 90-C (Feuerschutz) Schließfunktion: Die Selbstschließfunktion wird bei handbetätigten Toren durch ständig wirkende mechanische Schließeinrichtungen gewährleistet (z.B. Schließgewichte). Kraftbetätigte Tore werden mit einem von der normalen Stromversorgung unabhängigen Elektromotor ausgestattet, der mindestens das einmalige Schließen des Tores gewährleistet (mit integrierter Notstrombatterie). Feststelleinrichtungen und Sensoren: Feuerschutztoore werden mit einer elektrisch betriebenen Feststellfunktion gemäß Norm ausgeführt, die im Brandfall den Schließvorgang gewährleistet. Die Leistung umfasst die Feststellfunktion (z.B. Feststelleinrichtungen wie Wand- oder Bodenmagnete oder eine Feststellfunktion in der Schließeinrichtung selber), alle notwendigen Installationen und Verkabelungen innerhalb des Torsystems, den Anschluss der Versorgungsspannung und der Steuerleitungen von Rauchsensoren oder von Melde- oder Überwachungssystemen nach Wahl des Auftraggebers oder des Bestandes. Die Herstellung der erforderlichen Leitungen im Gebäude sind nicht Gegenstand der Leistung. Eine etwaige Lieferung und Montage von Rauchsensoren ist in einer eigenen Position geregelt. Materialangaben: Alle Materialangaben betreffen die Oberfläche des Tores (Alu, Stahl, NIRO). Die Konstruktion des Tores wird vom Auftragnehmer nach den Erfordernissen des Feuerschutzes ausgeführt. Dauerhaftigkeit: Die Tore halten einer mechanischen Beanspruchung von mindestens 10.000 Zyklen gemäß ÖNORM B EN 12400 stand. Dies wird auf Aufforderung des Auftraggebers durch Prüfberichte für den gesamten Tortyp oder für seine wesentlichen Bauteile nachgewiesen.	



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:**Für den Feuer- und Rauchschutz galten zum Zeitpunkt der Herausgabe der Version 13 nachstehende Normen:*

- ÖNORM B 3850 Feuerschutzabschlüsse Drehflügel-, Pendeltüren und -tore
- ÖNORM B 3851 Rauchschutzabschlüsse Drehflügel-, Pendeltüren und -tore
- ÖNORM B 3852 Feuerschutzabschlüsse Hub-, Hubglieder-, Kipp-, Roll-, Schiebe- und Falttüren und -tore
- ÖNORM B 3859 Baubeschläge - Tür- und Torbeschläge für Feuerschutzabschlüsse.

*Größenbeschränkungen:**Handbetätigte Tore mit mechanischen Schließeinrichtungen sind nur geeignet für ein Öffnungsmaß bis 16 m<sup>2</sup>, darüber sollten zur Gewährleistung der Funktion kraftbetätigte Tore ausgeführt werden.*

650600 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**650600Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 6506**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

650601 Handbetätigtes Drehflügeltor.

**650601A Hand-Drehflügeltor 1-fl.R30**

Stk

1-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse E 30-C (R30).

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

**650601B Hand-Drehflügeltor 2-fl.R30**

Stk

2-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse E 30-C (R30).

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

**650601C Hand-Drehflügeltor 1-fl.T30**

Stk

1-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 30-C (T30).

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

**650601D Hand-Drehflügeltor 2-fl.T30**

Stk

2-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 30-C (T30).

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

**650601E Hand-Drehflügeltor 1-fl.T90**

Stk

1-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 90-C (T90).

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

**650601F Hand-Drehflügeltor 2-fl.T90**

Stk

2-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 90-C (T90).

Material/Oberfläche (Farbe):

Öffnungsmaße, Breite x Höhe:

650602 Handbetätigtes Schiebetor.

**650602A Hand-Schiebetor 1-fl.R30**

Stk

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	1-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse E 30-C (R30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	
<b>650602B</b>	<b>Hand-Schiebetor 2-fl.R30</b> 2-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse E 30-C (R30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650602C</b>	<b>Hand-Schiebetor 1-fl.T30</b> 1-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 30-C (T30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650602D</b>	<b>Hand-Schiebetor 2-fl.T30</b> 2-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 30-C (T30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650602E</b>	<b>Hand-Schiebetor 1-fl.T90</b> 1-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 90-C (T90). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650602F</b>	<b>Hand-Schiebetor 2-fl.T90</b> 2-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 90-C (T90). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650603</b>	<b>Handbetätigtes Teleskopschiebetor.</b>	
<b>650603A</b>	<b>Hand-Teleskopschiebetor R30</b> In Feuerwiderstandsklasse E 30-C (R30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/> einseitig/zweiseitig: <input type="text"/> Gesamtzahl der Flügel: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650603B</b>	<b>Hand-Teleskopschiebetor T30</b> In Feuerwiderstandsklasse EI2 30-C (T30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/> einseitig/zweiseitig: <input type="text"/> Gesamtzahl der Flügel: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650604</b>	<b>Handbetätigtes Sektionaltor.</b>	
<b>650604A</b>	<b>Hand-Sektionaltor R30</b> Mit waagrechter Ablage, in Feuerwiderstandsklasse E 30-C (R30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650604B</b>	<b>Hand-Sektionaltor T30</b> Mit waagrechter Ablage, in Feuerwiderstandsklasse EI2 30-C (T30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650604F</b>	<b>Az Hand-Sektionaltor T30 schräge Ablage</b> Aufzahlung (Az) für eine schräge Ablage. Winkel zur Waagrechten: <input type="text"/> Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650611</b>	<b>Kraftbetätigtes Drehflügeltor.</b>	

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650611A</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor 1-fl.R30</b> 1-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse E 30-C (R30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650611B</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor 2-fl.R30</b> 2-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse E 30-C (R30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650611C</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor 1-fl.T30</b> 1-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 30-C (T30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650611D</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor 2-fl.T30</b> 2-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 30-C (T30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650611E</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor 1-fl.T90</b> 1-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 90-C (T90). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650611F</b>	<b>Kraft-Drehflügeltor 2-fl.T90</b> 2-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 90-C (T90). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650612</b>	<b>Kraftbetätigtes Schiebetor.</b>	
<b>650612A</b>	<b>Kraft-Schiebetor 1-fl.R30</b> 1-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse E 30-C (R30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650612B</b>	<b>Kraft-Schiebetor 2-fl.R30</b> 2-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse E 30-C (R30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650612C</b>	<b>Kraft-Schiebetor 1-fl.T30</b> 1-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 30-C (T30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650612D</b>	<b>Kraft-Schiebetor 2-fl.T30</b> 2-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 30-C (T30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650612E</b>	<b>Kraft-Schiebetor 1-fl.T90</b> 1-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 90-C (T90). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650612F</b>	<b>Kraft-Schiebetor 2-fl.T90</b> 2-flügelig, in Feuerwiderstandsklasse EI2 90-C (T90). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
650613	Kraftbetätigtes Teleskopschiebetor.	
<b>650613A</b>	<b>Kraft-Teleskopschiebetor R30</b> In Feuerwiderstandsklasse E 30-C (R30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/> einseitig/zweiseitig: <input type="text"/> Gesamtzahl der Flügel: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650613B</b>	<b>Kraft-Teleskopschiebetor T30</b> In Feuerwiderstandsklasse EI2 30-C (T30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/> einseitig/zweiseitig: <input type="text"/> Gesamtzahl der Flügel: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
650614	Kaftbetätigtes Sektionaltor.	
<b>650614A</b>	<b>Kraft-Sektionaltor R30</b> Mit waagrechter Ablage, in Feuerwiderstandsklasse E 30-C (R30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650614B</b>	<b>Kraft-Sektionaltor T30</b> Mit waagrechter Ablage, in Feuerwiderstandsklasse EI2 30-C (T30). Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650614F</b>	<b>Az Kraft-Sektionaltor T30 schräge Ablage</b> Aufzahlung (Az) für eine schräge Ablage, Winkel zur Waagrechten: <input type="text"/> Material/Oberfläche (Farbe): <input type="text"/> Öffnungsmaße, Breite x Höhe: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
650621	Ausstattung des Torsystems mit einem integrierten Rauchsensor. Abgerechnet wird die Anzahl der damit ausgestatteten Tore.	
<b>650621A</b>	<b>Rauchsensor n.W.AN</b> Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650621B</b>	<b>Rauchsensor Wahl AG</b> <input type="text"/> Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
650650	Aufzahlung (Az) auf Tore mit Feuerschutz und Rauchschutz ohne Unterschied der Art für eine erhöhte Dauerhaftigkeit (mehr als 10.000 Lastwechsel).	
<b>650650A</b>	<b>Az Feuerschutz Tore 25.000 Lastwechsel</b> Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650650B</b>	<b>Az Feuerschutz Tore 150.000 Lastwechsel</b> Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
650651	Aufzahlung (Az) auf Feuerschutztor für eine Ausführung eines Sichtfensters aus Brandschutzglas nach Wahl des Auftragnehmers, Größe 0,25 bis 0,5 m2.	
<b>650651A</b>	<b>Az Feuerschutztor T30 Glasausschnitt eckig</b> Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650651B</b>	<b>Az Feuerschutztor T30 Glasausschnitt rund</b> Betrifft Position: <input type="text"/>	<b>Stk</b>
<b>650651C</b>	<b>Az Feuerschutztor T90 Glasausschnitt eckig</b>	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Betrifft Position: **650651D Az Feuerschutztor T90 Glasauschnitt rund****Stk**Betrifft Position: 

**650652** Aufzählung (Az) auf Tore mit Feuerschutz für eine Ausführung mit zusätzlichem Rauchschutz gemäß Norm mit einer geprüften Leckrate Sm bei erhöhter Temperatur (200+/-20 Grad C).

*Kommentar:*

*Leistungseigenschaften als Rauchschutzabschluss sind zusätzliche Eigenschaften von Feuerschutzturen und in eigenen Normen geregelt (z.B. ÖNORM B 3851).*

*Rauchschutzabschlüsse mit der Klassifikation "S" werden hinsichtlich der Rauchdichtheit über die Ermittlung der Leckrate nach ÖNORM EN 1634-3 geprüft.*

*Die früheren Rauchabschlüsse R 30 werden nach neuer Norm jetzt als Feuerschutzklasse E 30 bezeichnet und entsprechen nicht der europäischen Bezeichnung "Rauchschutzabschluss Sm".*

**650652A Az Feuerschutztor Rauchschutzabschluss Sm****Stk**Betrifft Position: **6507 + Tore aus Holz (ABD)**

Version 2020

Torsysteme aus Holz, ohne chemischen Holzschutz, mit einseitiger Lattung aus Holz, Material nach Wahl des Auftraggebers, , einseitig gehobelt, mit geradem Kopf, in ein- oder mehrflügeliger Ausführung, mit umlaufendem Rahmen, ...

Das Torsystem besteht aus:

- Blindstock
- Holzstock
- Türblatt mit oder ohne Seitenteilen
- Beschlägen
- Blendteilen / Holzteilern

Die folgenden Leistungen umfassen die Herstellung, Lieferung und Montage.

**Angegebene Abmessungen:**

Nennmaße des Tores ist die max. Architekturlichte.

Naturmaße sind vor Produktion und Montage zu nehmen und zu berücksichtigen.

**650700 +** Material nach Wahl des AGs. Das gewählte Material ist für alle Holzteile eines Tores gleich.

**650700F + Material Fichte**

ABD

Gewähltes Material: Fichte

Betrifft Position(en): **650700G + Material Buche**

ABD

Gewähltes Material: Buche

Betrifft Position(en): **650700H + Material Eiche**

ABD

Gewähltes Material: Eiche

Betrifft Position(en): **650700I + Material Lärche**

ABD

Gewähltes Material: Lärche

Betrifft Position(en): **650700Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 6507**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

*Kommentar:*

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

650701	+	Das Holztür in angegebenen Größe bezieht sich auf eine ein- oder zweiflügelige Ausführung. Das Tor besteht aus einem Holzrahmen mit Querhölzer (mind. 5 x 5 cm) und beidseitig aufgeleimten Profilbrettern in Sandwichtechnik. Auf diesem massivem PU-verleimten Holzkern werden beidseits deckverleimte 12 mm starken wasserfesten MDF-Platten (V 100) in einer RAL-Farbe nach Wahl des AG aufgebracht. Das Tor hat eine außen und innen geschlossene Oberfläche. Der Holzrahmen ist mit Wärmedämmung aus Steinwolle ausgefüllt. Einschließlich einer umlaufenden Überschlagsdichtung, die im Türblatt eingenutet ist. Im Positionsstichwort ist die max. Breite, die max. Höhe (m) und die Art der Ausführung angeben.		
650701A	+	<b>Holztür b.1,00m Breite/Höhe max.2,50m 1fl.</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD	Stk
650701B	+	<b>Holztür b.1,00m Breite/Höhe max.3,00m 1fl.</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD	Stk
650701C	+	<b>Holztür b.1,00m Breite/Höhe max.3,50m 1fl.</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD	Stk
650701D	+	<b>Holztür b.1,00m Breite/Höhe max.4,00m 1fl.</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD	Stk
650701E	+	<b>Holztür b.1,00m Breite/Höhe max.4,50m 1fl.</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD	Stk
650702	+	Das Holztür in angegebenen Größe bezieht sich auf eine ein- oder zweiflügelige Ausführung. Die Nennweite und Art der Ausführung ist im Positionsstichwort angegeben. Das Tor besteht aus einem Holzrahmen mit Querhölzer (mind. 5x5cm) und beidseitig aufgeleimten Profilbrettern in Sandwichtechnik. Auf diesem massivem PU-verleimten Holzkern werden beidseits deckverleimte 12 mm starken wasserfesten MDF-Platten (V 100) in einer RAL-Farbe nach Wahl des AGs aufgebracht. Das Tor hat eine außen und innen geschlossene Oberfläche. Der Holzrahmen ist mit Wärmedämmung aus Steinwolle ausgefüllt. Umlaufend befindet sich eine Überschlagsdichtung, die im Türblatt eingenutet wird. Im Positionsstichwort ist die max. Breite, die max. Höhe (m) und die Art der Ausführung angeben.		
650702A	+	<b>Holztür b.1,20m Breite/Höhe max.2,50m 2fl.</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD	Stk
650702B	+	<b>Holztür b.1,20m Breite/Höhe max.3,00m 2fl.</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD	Stk

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**650702C + Holztor b.1,20m Breite/Höhe max.3,50m 2fl.** ABD **Stk**

Tatsächliche Breite:  cmTatsächliche Höhe:  cm

**650702D + Holztor b.1,20m Breite/Höhe max.4,00m 2fl.** ABD **Stk**

Tatsächliche Breite:  cmTatsächliche Höhe:  cm

**650702E + Holztor b.1,20m Breite/Höhe max.4,50m 2fl.** ABD **Stk**

Tatsächliche Breite:  cmTatsächliche Höhe:  cm

**650703 +** Das Holztor in angegebenen Größe bezieht sich auf eine ein- oder zweiflügelige Ausführung. Die Nennweite und Art der Ausführung ist im Positionsstichwort angegeben.

Das Tor besteht aus einem Holzrahmen mit Querhölzer (mind. 5x5cm) und beidseitig aufgeleimten Profilbrettern in Sandwichtechnik. Auf diesem massivem PU-verleimten Holzkern werden beidseits deckverleimte 12 mm starken wasserfesten MDF-Platten (V 100) in einer RAL-Farbe nach Wahl des AGs aufgebracht.

Das Tor hat eine außen und innen geschlossene Oberfläche. Der Holzrahmen ist mit Wärmedämmung aus Steinwolle ausgefüllt.

Umlaufend befindet sich eine Überschlagsdichtung, die im Türblatt eingenetet wird.

Im Positionsstichwort ist die max. Breite, die max. Höhe (m) und die Art der Ausführung angegeben.

**650703A + Holztor b.1,40m Breite/Höhe max.2,50m 2fl.** ABD **Stk**

Tatsächliche Breite:  cmTatsächliche Höhe:  cm

**650703B + Holztor b.1,40m Breite/Höhe max.3,00m 2fl.** ABD **Stk**

Tatsächliche Breite:  cmTatsächliche Höhe:  cm

**650703C + Holztor b.1,40m Breite/Höhe max.3,50m 2fl.** ABD **Stk**

Tatsächliche Breite:  cmTatsächliche Höhe:  cm

**650703D + Holztor b.1,40m Breite/Höhe max.4,00m 2fl.** ABD **Stk**

Tatsächliche Breite:  cmTatsächliche Höhe:  cm

**650703E + Holztor b.1,40m Breite/Höhe max.4,50m 2fl.** ABD **Stk**

Tatsächliche Breite:  cmTatsächliche Höhe:  cm

**650704 +** Das Holztor in angegebenen Größe bezieht sich auf eine ein- oder zweiflügelige Ausführung. Die Nennweite und Art der Ausführung ist im Positionsstichwort angegeben.

Das Tor besteht aus einem Holzrahmen mit Querhölzer (mind. 5x5cm) und beidseitig aufgeleimten Profilbrettern in Sandwichtechnik. Auf diesem massivem PU-verleimten Holzkern werden beidseits deckverleimte 12 mm starken wasserfesten MDF-Platten (V 100) in einer RAL-Farbe nach Wahl des AGs aufgebracht.

Das Tor hat eine außen und innen geschlossene Oberfläche. Der Holzrahmen ist mit Wärmedämmung aus Steinwolle ausgefüllt.

Umlaufend befindet sich eine Überschlagsdichtung, die im Türblatt eingenetet wird.

Im Positionsstichwort ist die max. Breite, die max. Höhe (m) und die Art der Ausführung angegeben.

**650704A + Holztor b.1,60m Breite/Höhe max.2,50m 2fl.** ABD **Stk**

Tatsächliche Breite:  cmTatsächliche Höhe:  cm

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

<b>650704B</b>	<b>+</b>	<b>Holztor b.1,60m Breite/Höhe max.3,00m 2fl.</b>	ABD	<b>Stk</b>
		Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm		
		Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm		
<b>650704C</b>	<b>+</b>	<b>Holztor b.1,60m Breite/Höhe max.3,50m 2fl.</b>	ABD	<b>Stk</b>
		Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm		
		Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm		
<b>650704D</b>	<b>+</b>	<b>Holztor b.1,60m Breite/Höhe max.4,00m 2fl.</b>	ABD	<b>Stk</b>
		Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm		
		Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm		
<b>650704E</b>	<b>+</b>	<b>Holztor b.1,60m Breite/Höhe max.4,50m 2fl.</b>	ABD	<b>Stk</b>
		Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm		
		Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm		
<b>650705</b>	<b>+</b>	<p>Das Holztor in angegebenen Größe bezieht sich auf eine ein- oder zweiflügelige Ausführung. Die Nennweite und Art der Ausführung ist im Positionsstichwort angegeben.</p> <p>Das Tor besteht aus einem Holzrahmen mit Querhölzer (mind. 5x5cm) und beidseitig aufgeleimten Profilbrettern in Sandwichtechnik. Auf diesem massivem PU-verleimten Holzkern werden beidseits deckverleimte 12 mm starken wasserfesten MDF-Platten (V 100) in einer RAL-Farbe nach Wahl des AGs aufgebracht.</p> <p>Das Tor hat eine außen und innen geschlossene Oberfläche. Der Holzrahmen ist mit Wärmedämmung aus Steinwolle ausgefüllt.</p> <p>Umlaufend befindet sich eine Überschlagsdichtung, die im Türblatt eingenutet wird.</p> <p>Im Positionsstichwort ist die max. Breite, die max. Höhe (m) und die Art der Ausführung angegeben.</p>		
<b>650705A</b>	<b>+</b>	<b>Holztor b.1,80m Breite/Höhe max.2,50m 2fl.</b>	ABD	<b>Stk</b>
		Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm		
		Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm		
<b>650705B</b>	<b>+</b>	<b>Holztor b.1,80m Breite/Höhe max.3,00m 2fl.</b>	ABD	<b>Stk</b>
		Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm		
		Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm		
<b>650705C</b>	<b>+</b>	<b>Holztor b.1,80m Breite/Höhe max.3,50m 2fl.</b>	ABD	<b>Stk</b>
		Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm		
		Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm		
<b>650705D</b>	<b>+</b>	<b>Holztor b.1,80m Breite/Höhe max.4,00m 2fl.</b>	ABD	<b>Stk</b>
		Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm		
		Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm		
<b>650705E</b>	<b>+</b>	<b>Holztor b.1,80m Breite/Höhe max.4,50m 2fl.</b>	ABD	<b>Stk</b>
		Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm		
		Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm		
<b>650706</b>	<b>+</b>	<p>Das Holztor in angegebenen Größe bezieht sich auf eine ein- oder zweiflügelige Ausführung. Die Nennweite und Art der Ausführung ist im Positionsstichwort angegeben.</p> <p>Das Tor besteht aus einem Holzrahmen mit Querhölzer (mind. 5x5cm) und beidseitig aufgeleimten Profilbrettern in Sandwichtechnik. Auf diesem massivem PU-verleimten Holzkern werden beidseits deckverleimte 12 mm starken wasserfesten MDF-Platten (V 100) in einer RAL-Farbe nach Wahl des AGs aufgebracht.</p> <p>Das Tor hat eine außen und innen geschlossene Oberfläche. Der Holzrahmen ist mit Wärmedämmung aus Steinwolle ausgefüllt.</p> <p>Umlaufend befindet sich eine Überschlagsdichtung, die im Türblatt eingenutet wird.</p> <p>Im Positionsstichwort ist die max. Breite, die max. Höhe (m) und die Art der Ausführung angegeben.</p>		



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>650706A +</b>	<b>Holztor b.2,00m Breite/Höhe max.2,50m 2fl.</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD <b>Stk</b>
<b>650706B +</b>	<b>Holztor b.2,00m Breite/Höhe max.3,00m 2fl.</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD <b>Stk</b>
<b>650706C +</b>	<b>Holztor b.2,00m Breite/Höhe max.3,50m 2fl.</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD <b>Stk</b>
<b>650706D +</b>	<b>Holztor b.2,00m Breite/Höhe max.4,00m 2fl.</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD <b>Stk</b>
<b>650706E +</b>	<b>Holztor b.2,00m Breite/Höhe max.4,50m 2fl.</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD <b>Stk</b>
<b>650707 +</b>	<p>Das Holztor in angegebenen Größe bezieht sich auf eine ein- oder zweiflügelige Ausführung. Die Nennweite und Art der Ausführung ist im Positionsstichwort angegeben.</p> <p>Das Tor besteht aus einem Holzrahmen mit Querhölzer (mind. 5x5cm) und beidseitig aufgeleimten Profilbrettern in Sandwichtechnik. Auf diesem massivem PU-verleimten Holzkern werden beidseits deckverleimte 12 mm starken wasserfesten MDF-Platten (V 100) in einer RAL-Farbe nach Wahl des AGs aufgebracht.</p> <p>Das Tor hat eine außen und innen geschlossene Oberfläche. Der Holzrahmen ist mit Wärmedämmung aus Steinwolle ausgefüllt.</p> <p>Umlaufend befindet sich eine Überschlagsdichtung, die im Türblatt eingenutet wird.</p> <p>Im Positionsstichwort ist die max. Breite, die max. Höhe (m) und die Art der Ausführung angegeben.</p>	
<b>650707A +</b>	<b>Holztor b.2,50m Breite/Höhe max.2,50m 2fl.-1ST fix</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD <b>Stk</b>
<b>650707B +</b>	<b>Holztor b.2,50m Breite/Höhe max.3,00m 2fl.-1ST fix</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD <b>Stk</b>
<b>650707C +</b>	<b>Holztor b.2,50m Breite/Höhe max.3,50m 2fl.-1ST fix</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD <b>Stk</b>
<b>650707D +</b>	<b>Holztor b.2,50m Breite/Höhe max.4,00m 2fl.-1ST fix</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD <b>Stk</b>
<b>650707E +</b>	<b>Holztor b.2,50m Breite/Höhe max.4,50m 2fl.-1ST fix</b> Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	ABD <b>Stk</b>
<b>650708 +</b>	<p>Das Holztor in angegebenen Größe bezieht sich auf eine ein- oder zweiflügelige Ausführung. Die Nennweite und Art der Ausführung ist im Positionsstichwort angegeben.</p> <p>Das Tor besteht aus einem Holzrahmen mit Querhölzer (mind. 5x5cm) und beidseitig aufgeleimten Profilbrettern in Sandwichtechnik. Auf diesem massivem PU-verleimten Holzkern werden beidseits deckverleimte 12 mm starken wasserfesten MDF-Platten (V 100) in einer RAL-Farbe nach Wahl des AGs aufgebracht.</p> <p>Das Tor hat eine außen und innen geschlossene Oberfläche. Der Holzrahmen ist mit Wärmedämmung aus</p>	

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	Steinwolle ausgefüllt.	
	Umlaufend befindet sich eine Überschlagsdichtung, die im Türblatt eingenutet wird.	
	Im Positionsstichwort ist die max. Breite, die max. Höhe (m) und die Art der Ausführung angegeben.	
<b>650708A +</b>	<b>Holztor b.3,00m Breite/Höhe max.2,50m 2fl.-1ST fix</b>	<b>ABD Stk</b>
	Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm	
	Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	
<b>650708B +</b>	<b>Holztor b.3,00m Breite/Höhe max.3,00m 2fl.-1ST fix</b>	<b>ABD Stk</b>
	Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm	
	Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	
<b>650708C +</b>	<b>Holztor b.3,00m Breite/Höhe max.3,50m 2fl.-1ST fix</b>	<b>ABD Stk</b>
	Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm	
	Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	
<b>650708D +</b>	<b>Holztor b.3,00m Breite/Höhe max.4,00m 2fl.-1ST fix</b>	<b>ABD Stk</b>
	Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm	
	Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	
<b>650708E +</b>	<b>Holztor b.3,00m Breite/Höhe max.4,50m 2fl.-1ST fix</b>	<b>ABD Stk</b>
	Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm	
	Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	
<b>650710 +</b>	<b>Das Holztor in angegebenen Größe bezieht sich auf eine ein- oder zweiflügelige Ausführung. Die Nennweite und Art der Ausführung ist im Positionsstichwort angegeben.</b>	
	Das Tor besteht aus einem Holzrahmen mit Querhölzer (mind. 5x5cm) und beidseitig aufgeleimten Profilbrettern in Sandwichtechnik. Auf diesem massivem PU-verleimten Holzkern werden beidseits deckverleimte 12 mm starken wasserfesten MDF-Platten (V 100) in einer RAL-Farbe nach Wahl des AGs aufgebracht.	
	Das Tor hat eine außen und innen geschlossene Oberfläche. Der Holzrahmen ist mit Wärmedämmung aus Steinwolle ausgefüllt.	
	Umlaufend befindet sich eine Überschlagsdichtung, die im Türblatt eingenutet wird.	
	Im Positionsstichwort ist die max. Breite, die max. Höhe (m) und die Art der Ausführung angegeben.	
<b>650710A +</b>	<b>Holztor b.2,50m Breite/Höhe max.2,50m 2fl.-2ST fix</b>	<b>ABD Stk</b>
	Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm	
	Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	
<b>650710B +</b>	<b>Holztor b.2,50m Breite/Höhe max.3,00m 2fl.-2ST fix</b>	<b>ABD Stk</b>
	Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm	
	Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	
<b>650710C +</b>	<b>Holztor b.2,50m Breite/Höhe max.3,50m 2fl.-2ST fix</b>	<b>ABD Stk</b>
	Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm	
	Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	
<b>650710D +</b>	<b>Holztor b.2,50m Breite/Höhe max.4,00m 2fl.-2ST fix</b>	<b>ABD Stk</b>
	Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm	
	Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	
<b>650710E +</b>	<b>Holztor b.2,50m Breite/Höhe max.4,50m 2fl.-2ST fix</b>	<b>ABD Stk</b>
	Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm	
	Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	
<b>650712 +</b>	<b>Das Holztor in angegebenen Größe bezieht sich auf eine ein- oder zweiflügelige Ausführung. Die Nennweite und Art der Ausführung ist im Positionsstichwort angegeben.</b>	

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Das Tor besteht aus einem Holzrahmen mit Querhölzer (mind. 5x5cm) und beidseitig aufgeleimten Profilbrettern in Sandwichtechnik. Auf diesem massivem PU-verleimten Holzkern werden beidseits deckverleimte 12 mm starken wasserfesten MDF-Platten (V 100) in einer RAL-Farbe nach Wahl des AGs aufgebracht.</p> <p>Das Tor hat eine außen und innen geschlossene Oberfläche. Der Holzrahmen ist mit Wärmedämmung aus Steinwolle ausgefüllt.</p> <p>Umlaufend befindet sich eine Überschlagsdichtung, die im Türblatt eingenetut wird.</p> <p>Im Positionsstichwort ist die max. Breite, die max. Höhe (m) und die Art der Ausführung angegeben.</p>	
<b>650712A +</b>	<b>Holztor b.3,00m Breite/Höhe max.2,50m 2fl.-2ST fix</b>	ABD <b>Stk</b>
	Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm	
	Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	
<b>650712B +</b>	<b>Holztor b.3,00m Breite/Höhe max.3,00m 2fl.-2ST fix</b>	ABD <b>Stk</b>
	Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm	
	Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	
<b>650712C +</b>	<b>Holztor b.3,00m Breite/Höhe max.3,50m 2fl.-2ST fix</b>	ABD <b>Stk</b>
	Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm	
	Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	
<b>650712D +</b>	<b>Holztor b.3,00m Breite/Höhe max.4,00m 2fl.-2ST fix</b>	ABD <b>Stk</b>
	Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm	
	Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	
<b>650712E +</b>	<b>Holztor b.3,00m Breite/Höhe max.4,50m 2fl.-2ST fix</b>	ABD <b>Stk</b>
	Tatsächliche Breite: <input type="text"/> cm	
	Tatsächliche Höhe: <input type="text"/> cm	
<b>650720 +</b>	<b>Blindstöcke für Rahmenstöcke von Außentüren in richtiger Höhenlage (einschließlich Zurichten von Unterstützungsblöcken und Einbringen von dazwischen liegendem Dämmmaterial), einschließlich Ausbilden der Bauanschlussfuge gemäß ÖNORM.</b>	
<b>650720A +</b>	<b>Blindstock aus Holz</b>	ABD <b>m</b>
<b>650730 +</b>	<b>Holzblockstöcke auf den Blindstock aufgesetzt und verschraubt mit unten befindlichen Anschlagwinkel (L-Winkel mit Abmessungen ca. 20 x 20 mm), sowie Aufschraubbänder.</b>	
	Im Positionsstichwort ist die Stockbreite (cm) angegeben.	
<b>650730A +</b>	<b>Holzrahmen/-stock f.Tore b.10cm Breite</b>	ABD <b>m</b>
<b>650730B +</b>	<b>Holzrahmen/-stock f.Tore b.15cm Breite</b>	ABD <b>m</b>
<b>650730C +</b>	<b>Holzrahmen/-stock f.Tore b.20cm Breite</b>	ABD <b>m</b>
<b>650740 +</b>	<b>Der fixe Seitenteil besteht aus einem Holzrahmen mit Querhölzer und beidseitig aufgeleimten Profilbrettern in Sandwichtechnik.</b>	
	Auf diesem massivem PU-verleimten Holzkern werden beidseits deckverleimte 12 mm dicke wasserfeste MDF-Platten (V 100) in einer RAL-Farbe nach Wahl des AG aufgebracht.	
	Im Positionsstichwort ist die Dicke (cm) angegeben.	
<b>650740A +</b>	<b>Fixe Seitenteile b.6cm</b>	ABD <b>m²</b>
	Querschnitt der Tragkonstruktion: 4 x 4 cm	
<b>650740B +</b>	<b>Fixe Seitenteile b.7cm</b>	ABD <b>m²</b>
	Querschnitt der Tragkonstruktion: 5 x 5 cm	
<b>650740C +</b>	<b>Fixe Seitenteile b.8cm</b>	ABD <b>m²</b>
	Querschnitt der Tragkonstruktion: 6 x 6 cm	

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**650740D + Fixe Seitenteile b.10cm** ABD **m<sup>2</sup>**  
 Querschnitt der Tragkonstruktion: 8 x 8 cm.

650770 + Aufsatz auf die Holztor oder Seitenteiloberfläche mittels max. 5 cm starker Blende.  
 Die Blende wird verdeckt aufgebracht.  
 Im Positionsstichwort ist die Höhe des Aufsatzes (cm) angegeben.

**650770A + Blendenteil/Holzteiler b.20cm** ABD **m**  
 Blendendicke:  cm  
 Blendenhöhe:  cm

**650770B + Blendenteil/Holzteiler b.25cm** ABD **m**  
 Blendendicke:  cm  
 Blendenhöhe:  cm

**650770C + Blendenteil/Holzteiler b.30cm** ABD **m**  
 Blendendicke:  cm  
 Blendenhöhe:  cm

**650770D + Blendenteil/Holzteiler b.35cm** ABD **m**  
 Blendendicke:  cm  
 Blendenhöhe:  cm

**650770E + Blendenteil/Holzteiler b.40cm** ABD **m**  
 Blendendicke:  cm  
 Blendenhöhe:  cm

**650770F + Blendenteil/Holzteiler b.45cm** ABD **m**  
 Blendendicke:  cm  
 Blendenhöhe:  cm

650780 + Bänder aus Edelstahl als dreifaches, verstellbares Zapfenband bestehend aus Oberteil mit verstellbarem Bolzen zur Überbrückung von unterschiedlichen Kammermaßen, einem Mittelteil und Unterteil mit Nadellager.  
 Abgerechnet wird je Flügel.

**650780B + Dreifach Zapfenband je Flügel aus Edelstahl** ABD **Stk**

650785 + Standardbeschlag für Außentüren, einbruchhemmend,  
 außen Knopf-Langschild,  
 innen Rundrosettenbeschlag mit Drücker in U-Form,  
 mit objekttauglicher Metall-Lagerung der Gebrauchsklasse 3 nach ÖNORM EN 1906 und ÖNORM B 5340 sowie der Widerstandsklasse WB1 der ÖNORM B 5351.  
 Material und Oberfläche Aluminium eloxiert, sowie verdecktem Sperrriegel.

**650785A + Außentüre Standardbeschlag** ABD **Stk**

**650E + Aufzählungen und Zubehör - Ergänzungen (ABD)**

650E00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**650E00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 650E** ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

650E02 + Aufzählung (Az) auf Tore für die Ausführung mit einer Gehrte gemäß Norm.

**650E02D + Az Rundlaufschiebetor f.Schlupftür m.Schwelle** ABD **Stk**  
 In Toren mit Ausnahme von Sektionaltoren und Rundlaufschiebetoren, Ausführung mit Schwelle.  
 Betrifft Position:  

650E20 + Zubehör zu Tore für PKW.

**650E20A + Antriebssystem bei Toren für PKW** ABD **Stk**  
 Antriebssystem mit außen befindlichem Motor, sowie Antriebsgestänge, sowie Anschluß an einer vorgefertigten E-Zuleitung. (die Zuleitung ist nicht inkludiert und in einer eigenen Position beschrieben)..  
 Das Antriebssystem ist mittels Schlüsselschalter manuell aktivier bzw. deaktivierbar.

650E21 + Az auf Antriebssysteme bei Toren für PKW

**650E21A + Steuerungseinheit f.Funksender** ABD **Stk**  
 Steuerungseinheit für Fernbetrieb mittels Funksender und Regelstation. Der Sender/Regler steuert das Öffnen/Schließen der Tore mittels Ansteuerung des Antriebssystems. Inkludiert ist das Einrichten des Steuersystems für den Fernbetrieb.

**6590 Regieleistungen**

Soweit in Vorbemerkungen oder Positionstexten nicht anders angegeben, gelten für alle Leistungen dieser Gruppe folgende Regelungen.

**1. Allgemeines:**

In dieser Unterleistungsgruppe werden nur angehängte Regieleistungen gemäß ÖNORM B 2110 erfasst.

Regieleistungen werden nur ausgeführt, wenn sie vom Auftraggeber im Einzelfall angeordnet werden, auch wenn sie im Vertrag (Leistungsverzeichnis) vorgesehen sind.

Die aufgewendeten Stunden, verwendeten Geräte, Transportleistungen und verbrauchten Stoffe werden täglich in die Regiescheine eingetragen und dem Auftraggeber zur Gegenzeichnung vorgelegt.

**2. Mengenänderungen:**

Die Bestimmungen, wonach bei Mengenänderungen die Neuvereinbarung von Einheitspreisen verlangt werden kann, sind auf Regieleistungen nicht anwendbar.

**3. Beschäftigungsgruppen:**

Die angeführten Beschäftigungsgruppen entsprechen den kollektivvertraglichen Regelungen. In den Stundensätzen sind auch anteilige Wegegelder, Fahrtspesen und Aufwandsentschädigungen (Auslösen) einkalkuliert. Verrechnet wird die an der Arbeits- oder Montagestelle tatsächlich geleistete Arbeitszeit, die kleinste Einheit ist die angefangene halbe Stunde.

**4. Einkalkulierte Leistungen:**

Die Einheitspreise für Stoffe gelten frei Baustelle, einschließlich Abladen.

**5. Ausmaß- und Abrechnungsregeln:**

Zur Verrechnung kommen die Stundensätze jener Beschäftigungsgruppe, die für die jeweilige Regieleistung ausreicht, unabhängig von der Qualifizierung des tatsächlich eingesetzten Personals.

*Kommentar:*

Frei zu formulieren (z.B.):

- Überstunden, die dem Arbeitsruhegesetz unterliegen

LB-Version: 22

Geringfügig Geändert

659000 Folgende Angaben und Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise einkalkuliert.

**659000C Überstundenregelung**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Die Preise für vom Auftraggeber angeordnete Überstunden in Regie werden wie folgt berechnet:

Die außerhalb der normalen Arbeitszeit geleistete Stundenanzahl wird bei Überstunden mit einem 50%igem Zuschlag mit 1,33 und bei Überstunden mit einem 100%igem Zuschlag mit 1,66 multipliziert. Der Einheitspreis bleibt unverändert.

**659000D Ingenieur- u. Technikerstunden**

Regiestunden für Ingenieure und Techniker werden mit dem 0,80-fachen der Zeitgrundgebühr für Ziviltechniker verrechnet.

**659000Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 6590**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

659001 Regiestunden.

**659001A Regiestunden Facharbeiter**

h

Für Facharbeiter.

**659001B Regiestunden Hilfsarbeiter**

h

Für Hilfsarbeiter.

**659051 Materiallieferungen f.Regieleistungen**

VE

Materiallieferungen für angeordnete Regieleistungen, für die keine gesonderten Regiepositionen ausgeschrieben wurden, werden mit einem prozentuellen Aufschlag (Gesamtzuschlag Material) auf die vom Auftragnehmer nachgewiesenen Materialkosten frei Bau (ohne Umsatzsteuer) abgerechnet (sinngemäß K4 nach ÖNORM B 2061).

Der Rechnungsbetrag ist durch saldierte Rechnungen nachzuweisen und muss allfällige gewährte Rabatte berücksichtigen. Skonti (Nachlässe bei früherem Zahlungsziel) oder Zinsen für verspätete Zahlungen bleiben unberücksichtigt.

Diese Position unterliegt auch bei Verträgen zu veränderlichen Preisen nicht der Preisumrechnung.

Als Einheitspreis wird der angebotene Prozentsatz mit höchstens 2 Stellen nach dem Komma als Faktor eingesetzt.

1 VE = 1 EURO

Beispiel:

angebotener Prozentsatz: +12%

als Einheitspreis einzusetzen: 1,12

**65AA + Wählbare Vorbemerkungen (ASSA ABLOY)**

**Version 2016-12**

*Kommentar:*

*Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.*

*Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).*

65AA00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65AA00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65AA**

ZZZ

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

**65AA01 + Folgende Angaben und Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise einkalkuliert.**

**65AA01A + Montage auf geschäumten Paneelen**

ASS

Sind Torsysteme auf geschäumten Paneelwänden oder Fassaden zu befestigen so wird von Seiten des Auftraggebers oder dessen beauftragten Subunternehmern eine Rohrrahmenunterkonstruktion nach Angaben des Auftragnehmer zur Verfügung gestellt und verbaut.

Suchtext: *Brucha*

**65AB + Sektionaltor m.Isopaneel u.Torantrieb (ASSA ABLOY)**

**Version 2018-03**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Sektionaltoren mit Isolierten Paneelen (Isopaneelen) und Torantrieben** beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Ausführung:**

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäischen Komitees für Normung (CEN). Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit Scharnieren und kugelgelagertem Laufrollen die in die Laufschienen einen laufruhigen Bewegungsablauf bewirken. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit innenliegende und **glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind dadurch keine schwarzen Dichtungstreifen ersichtlich. **Keine Farbunterschiede auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite.**

**Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Baustellenkoordination:**

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebeebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

**Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:**

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

**Abnahmeprüfung (TÜV):**



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

### Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein Drei-Lippen-Bodendichtungssystem, Doppellippen-Oberfelddichtung sowie glasfaserverstärkte Kunststoffscharniere verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

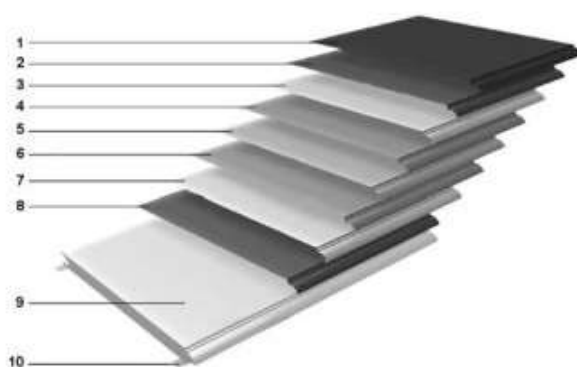
Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).



ASSA\_ABLOY\_Griff\_und\_Schubriegel



ASSA\_ABLOY\_Dichtungen\_OH1042P



- 1) Polyesterbeschichtung
  - 2) Grundierung
  - 3) Chromatschicht
  - 4) Zinküberzug\*
  - 5) Stahl- oder Aluminiumblech
  - 6) Zinküberzug\*
  - 7) Chromatschicht
  - 8) Grundierung
  - 9) CFC-freies Polyurethan (wassergetrieben), flammhemmend DIN 4102-B2
  - 10) Verstärkungsstreben
- \*Nur bei Torblättern aus Stahl Aluminium-Torblätter sind nicht beschichtet.

ASSA\_ABLOY\_OH1042P\_Paneelaufbau

65AB00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

### 65AB00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65AB

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----



**Kommentar:**

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65AB01 + Sektionaltor / Deckengliedertor:**

- Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster und integriertem Fingerschutz
- Oberfeld-, und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, 3 Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm, andere Sturzbeschläge als Aufzählungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m<sup>2</sup>) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m<sup>2</sup>) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / m<sup>2</sup>K Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m<sup>2</sup>K) Vollpaneeltor, 1.25 W/(m<sup>2</sup>K) mit Fenster und Schlupftür
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3, (Tor 4.000 x 3.310 mm)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 2 (Tor: 4000 x 3310 mm + Schlupftür)
- Schallschutz (EN ISO 10140-2) R= 23 dB mit der Torfläche (BxH): 2590 x 4210 mm

**Torantrieb / Steuerung**

- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.
- Betriebsspannung: 230 V AC 10A, 50/60 Hz (interne Stromversorgung 3-phasig 230 V AC)
- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Betriebsfaktor: Einschaltdauer (ED) = 30 %, S3 10 min., nicht kontinuierlicher Betrieb, Motorlaufzeit: 3 min, Pause 7 min, direkt-umkehrend
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stop, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF- Stopp-AB.
- Schutzklasse IP 55.

**Bei Automatikbetrieb/Impulssteuerung:****Steuereinheit**

- Die Steuereinheit enthält ein dreistelliges Diagnose Display für schnelle Statusabfragen
- ablesbarer Zyklenzähler, ablesbarer Fehlercode und mit visueller Wartungshinweise im Deckel des Steuergehäuses.
- Funktionsweise: Impuls-Öffnung und Schließung

**Sicherheitseinrichtungen:**

- 1 Stk. Lichtschanke (Sender u. Empfänger) als Unterputzausführung, ohne Reduktion der lichten Durchfahrtsbreite
- pneumatische Sicherheitsleiste mit 3 Lippenbodendichtung für Sektionaltore ohne Schlupftüren und Sektionaltore mit Schlupftüre 180 mm Schwelle
- 1 Stk. Lichtgitter für Sektionaltore mit Schlupftüren 30 mm Schwelle

**65AB01A + Stahl-Sektionaltor m.isolierten Paneelen, Tot-Mann**ASS **Stk****Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre mit Tot-Mann-Schließung.**

Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002

Tor-Maß (BxH) (mm):  x 

Das Tor schließt mithilfe der Totmann-Steuerung, Betriebsgeschwindigkeit ca. 0,25 m/s.

z.B. ASSA ABLOY OH1042P mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

**OH1042P o.Schlupftüre, Tot-Mann**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

**65AB01B + Stahl-Sektionaltor m.isolierten Paneelen,Impuls**ASS **Stk****Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre mit Impuls-Steuerung.**

Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002

Tor-Maß (BxH) (mm):  x

Das Tor schließt mithilfe der Impulssteuerung, Betriebsgeschwindigkeit ca. 0,25 m/s.

**z.B. ASSA ABLOY OH1042P mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.**

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: *OH1042P o.Schlupftüre, Impuls*

**65AB02 + Sektionaltor / Deckengliedertor aus Aluminium:**

- Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster und integriertem Fingerschutz
- Oberfeld-, und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, 3 Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm, andere Sturzbeschläge als Aufzählungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde
- Standardtorgößen (B x H) mindestens: 2050 x 2150 mm; höchstens: 8000 x 6000 mm
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m<sup>2</sup>) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m<sup>2</sup>) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / m<sup>2</sup>K Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m<sup>2</sup>K) Vollpaneeltor, 1.25 W/(m<sup>2</sup> K) mit Fenster und Schlupftür
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3, (Tor 4.000 x 3,310 mm)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 2 (Tor: 4000 x 3310 mm + Schlupftür)
- Schallschutz (EN ISO 10140-2) R= 23 dB mit der Torfläche (BxH): 2590 x 4210 mm

**Torantrieb / Steuerung**

- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.
- Betriebsspannung: 230 V AC 10A, 50/60 Hz (interne Stromversorgung 3-phasig 230 V AC)
- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Betriebsfaktor: Einschaltdauer (ED) = 30 %, S3 10 min., nicht kontinuierlicher Betrieb, Motorlaufzeit: 3 min, Pause 7 min, direkt-umkehrend
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stopp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF- Stopp-AB.
- Schutzklasse IP 55.

**Bei Automatikbetrieb/Impulssteuerung:****Steuereinheit**

- Die Steuereinheit enthält ein dreistelliges Diagnose Display für schnelle Statusabfragen
- ablesbarer Zyklenzähler, ablesbarer Fehlercode und mit visueller Wartungshinweisanzeige im Deckel des Steuergehäuses.
- Funktionsweise: Impuls-Öffnungs und Schließung

**Sicherheitseinrichtungen:**

- 1 Stk. Lichtschanke (Sender u. Empfänger) als Unterputzausführung, ohne Reduktion der lichten Durchfahrtsbreite
- pneumatische Sicherheitsleiste mit 3 Lippenbodendichtung für Sektionaltore ohne Schlupftüren und Sektionaltore mit Schlupftüre 180 mm Schwelle
- 1 Stk. Lichtgitter für Sektionaltore mit Schlupftüren 30 mm Schwelle

**65AB02A + Aluminium-Sektionaltor m.isoliert.Paneele,Tot-Mann**ASS **Stk****Aluminium-Sektionaltor ohne Schlupftüre mit Tot-Mann-Schließung**

Standardfarben, Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

Tor-Maß (BxH) (mm):  x

Das Tor schließt mithilfe der Totmann-Steuerung, Betriebsgeschwindigkeit ca. 0,25 m/s.

z.B. ASSA ABLOY OH1042P mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

OH1042P Alu Tot-Mann

**65AB02B + Aluminium-Sektionaltor isoliert.Paneele,Impuls**ASS **Stk****Aluminium-Sektionaltor ohne Schlupftüre mit Impuls-Betätigung**

Standardfarben, Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

Tor-Maß (BxH) (mm):  x 

Das Tor schließt mithilfe der Impuls-Steuerung, Betriebsgeschwindigkeit ca. 0,25 m/s.

z.B. ASSA ABLOY OH1042P mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

OH1042P Alu Impuls

**65AC + Sektionaltor m.Isopaneel,manuell (ASSA ABLOY)****Version 2020-07**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Sektionaltoren mit Isopaneel (Isolierten Paneelen) manuell** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Ausführung:**

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäischen Komitees für Normung (CEN). Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit Scharnieren und kugelgelagertem Laufrollen die in die Laufschienen einen lauffähigen Bewegungsablauf bewirken. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit innenliegende und **glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind dadurch keine schwarzen Dichtungsstreifen ersichtlich. **Keine Farbunterschiede auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite.**

**Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Baustellenkoordination:**

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebeebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

**Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:**

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

**Abnahmeprüfung (TÜV):**

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

**Wartung/Gewährleistung:**

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

### Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein Drei-Lippen-Bodendichtsystem, Doppellippen-Oberfelddichtung sowie glasfaserverstärkte Kunststoffscharniere verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

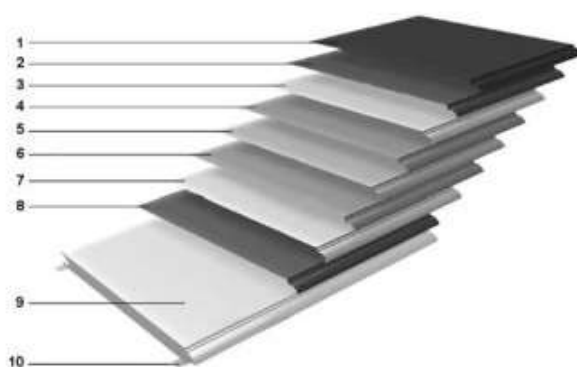
Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).



ASSA\_ABLOY\_Griff\_und\_Schubriegel



ASSA\_ABLOY\_Dichtungen\_OH1042P



- 1) Polyesterbeschichtung
- 2) Grundierung
- 3) Chromatschicht
- 4) Zinküberzug\*
- 5) Stahl- oder Aluminiumblech
- 6) Zinküberzug\*
- 7) Chromatschicht
- 8) Grundierung

9) CFC-freies Polyurethan (wassergetrieben), flammhemmend DIN 4102-B2

10) Verstärkungsstreben

\*Nur bei Torblättern aus Stahl Aluminium-Torblätter sind nicht beschichtet.

ASSA\_ABLOY\_OH1042P\_Paneelaufbau

65AC00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

### 65AC00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65AC

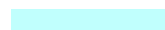
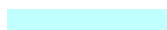
ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65AC01 + Sektionaltor / Deckengliedertor:**

- Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech/Aluminium mit Rauten- / Diamantenmuster und integriertem Fingerschutz
- Oberfeld-, und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, 3 Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm, andere Sturzbeschläge als Aufzählungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde
- Antriebssystem: **Manuell**
- Standardtorgößen (LB x LH) MIN: 2,050 x 2,150 mm MAX: 8,000 x 6,000 mm
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m<sup>2</sup>) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m<sup>2</sup>) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / (m<sup>2</sup> K) Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m<sup>2</sup>K) Vollpaneeltor, 1.25 W/(m<sup>2</sup> K) mit Fenster und Schlupftür
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3, (Tor 4.000 x 3,310 mm)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 2 (Tor 4.000 x 3,310 mm + **Schlupftür**)
- Schallschutz (EN ISO 10140-2) R=23 dB (Torfläche 2590 x 4210 mm)
- Standardfarben, Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002

**65AC01A + Stahl Sektionaltor m.isolierten Paneelen**ASS **Stk****Stahl Sektionaltor / Deckengliedertor, manuell, ohne Schlupftüre**Tor-Maß (BxH) (mm):  x 

z.B. ASSA ABLOY OH1042P manuell oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: *OH1042P manuell***65AC01B + Aluminium Sektionaltor m.isolierten Paneelen**ASS **Stk****Aluminium Sektionaltor, manuell, ohne Schlupftüre**Tor-Maß (BxH) (mm):  x 

z.B. ASSA ABLOY OH1042P manuell oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: *OH1042P Alu manuell***65AC26 + Aufzählung (Az) auf rein mechanische Sektionaltore,****65AC26C + Az Haspelkette "T"**ASS **Stk**

für eine **T-Haspelkette**: Zahnrad-Kettenantrieb (Übersetzung 1:4), der direkt mit der Welle verbunden ist. Für Tore bis 250 kg, für alle Wellenarten

Typ ASSA ABLOY Haspel "T"

Suchtext: *Haspel T*

ASSA\_ABLOY\_T-Haspelkette

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

**65AC26D + Az Haspelkette "U"**ASS **Stk**

für eine **U-Haspelkette**: Zahnrad-Kettenantrieb (Übersetzung 1:3), der direkt mit der Welle verbunden ist. Für Tore über 250 kg, für alle Wellenarten

Typ ASSA ABLOY Haspel "U"

Suchtext: *Haspel U*



ASSA\_ABLOY\_U-Haspelkette

**65AD + Sektionaltor m.viel Lichteinfall u.Torantrieb (ASSA ABLOY)****Version 2018-03**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Sektionaltor mit viel Lichteinfall und Torantrieb** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Ausführung:**

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des europäischen Komitees für Normung (CEN). Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit Scharnieren und kugelgelagertem Laufrollen die in die Laufschienen einen laufruhigen Bewegungsablauf bewirken. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit innenliegende und **glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind dadurch keine schwarzen Dichtungsstreifen ersichtlich. **Keine Farbunterschiede auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite.**

**Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Baustellenkoordination:**

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

**Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:**

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

**Abnahmeprüfung (TÜV):**

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

### Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein Drei-Lippen-Bodendichtsystem, Doppellippen-Oberfelddichtung sowie glasfaserverstärkte Kunststoffscharniere verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

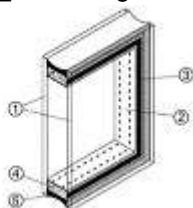
#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

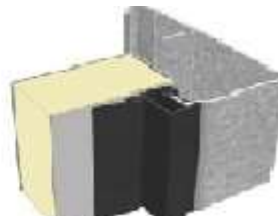
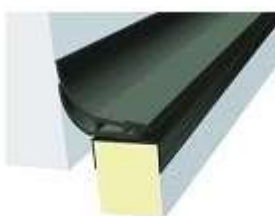


ASSA\_ABLOY\_Griff\_und\_Schubriegel



- 1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
- 2) Abstandsrahmen aus Aluminium
- 3) Butyl-Dichtung
- 4) Absorbierendes Trockenmittel
- 5) Silikondichtung

ASSA\_ABLOY\_OH1042F Rohrrahmen



ASSA\_ABLOY\_Dichtungen\_OH1042P

65AD00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

### 65AD00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65AD

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


#### Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

**65AD01 + Sektionaltor / Deckengliedertor aus Aluminium:****Generelle Tordaten:**

- Oberfeld-, und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, 3 Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschiensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm, andere Sturzbeschläge als Aufzählungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde (bei Ausführung mit Unterster Sektion als ISO-Paneel)
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m<sup>2</sup>) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m<sup>2</sup>) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / (m<sup>2</sup> K) Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m<sup>2</sup>K) Vollpaneeltor, 1.25 W/(m<sup>2</sup> K) mit Fenster und Schlupftür
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3, (Tor 4.000 x 3,310 mm)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 2 (Tor 4.000 x 3,310 mm + **Schlupftür**)
- *Schallschutz (EN ISO 10140-2) R=23 dB (Torfläche 2590 x 4210 mm)*
- Standardfarben, Polyesterbeschichtung: Außenseite ähnlich RAL 9006, 5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

**Die Torblattaufteilung besteht aus folgenden Sektionstypen:**

- Bodensektion: Rohrrahmensektion mit Vollfenstern in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke mindestens 42 mm.
- Folgesektionen: Rohrrahmensektion mit Vollfenstern in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke mindestens 42 mm.
- Topsektion: Rohrrahmensektion mit Vollfenstern in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke mindestens 42 mm.
- Verglasung mit kratzfester Beschichtung Acryldoppelverglasung (2,8 mm SAN) und doppelt abgedichtet Butyl- und Silikondichtung.
- **In den Abstandsrahmen aus Aluminium ist absorbierendes Trockenmittel dass das Beschlagen der Verglasung verhindert.**
- Isopaneele, thermisch getrennte Bleche, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, mindestens Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm

**Torantrieb / Steuerung**

- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.
- Betriebsspannung: 230 V AC 10A, 50/60 Hz (interne Stromversorgung 3-phasig 230 V AC)
- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Betriebsfaktor: Einschaltdauer (ED) = 30 %, S3 10 min., nicht kontinuierlicher Betrieb, Motorlaufzeit: 3 min, Pause 7 min, direkt-umkehrend
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stopp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF- Stopp-AB.
- Schutzklasse IP 55.

**Bei Automatikbetrieb/Impulssteuerung:****Steuereinheit**

- Die Steuereinheit enthält ein dreistelliges Diagnose Display für schnelle Statusabfragen
- ablesbarer Zyklenzähler, ablesbarer Fehlercode und mit visueller Wartungshinweisanzeige im Deckel des Steuergehäuses.
- Funktionsweise: Impuls-Öffnung und Schließung

**Sicherheitseinrichtungen:**

- 1 Stk. Lichtschanke (Sender u. Empfänger) als Unterputzausführung, ohne Reduktion der lichten Durchfahrtsbreite
- pneumatische Sicherheitsleiste mit 3 Lippenbodendichtung für Sektionaltore ohne Schlupftüren und Sektionaltore mit Schlupftüre 180 mm Schwelle
- 1 Stk. Lichtgitter für Sektionaltore mit Schlupftüren 30 mm Schwelle

**65AD01A + Aluminium Sektionaltor o.Schlupftüre,Tot-Mann**ASS **Stk****Aluminium Sektionaltor ohne Schlupftüre, Tot-Mann-Schließung**

Toraußenseite Alu eloxiert A6-C0, Innenseite Aluminium natur

Tor-Maß (BxH) (mm):  

Das Tor schließt mithilfe der Totmann-Steuerung, Betriebsgeschwindigkeit ca. 0,25 m/s.

z.B. ASSA ABLOY OH1042F mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

OH1042F, Tot-Mann

**65AD01B + Aluminium Sektionaltor o.Schlupftüre,Impuls**ASS **Stk****Aluminium Sektionaltor ohne Schlupftüre, Impuls-Betätigung**

Toraußenseite Alu eloxiert A6-C0, Innenseite Aluminium natur

Tor-Maß (BxH) (mm):

Das Tor schließt mithilfe der Impulssteuerung, Betriebsgeschwindigkeit ca. 0,25 m/s.

z.B. ASSA ABLOY OH1042F mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

OH1042F, Automatik

**65AD05 + Aufzählung auf das beschriebene Torsystem auf isolierte Paneele anstelle der Rohrrahmensektionen.****Eigenschaften Isopaneel:**

- Bei unterschiedlicher Lackierung von Innen- und Aussenblech darf die Aussenfarbe Innen nicht überlappen bzw. ersichtlich sein
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m<sup>2</sup>) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m<sup>2</sup>) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / m<sup>2</sup>K Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m<sup>2</sup>K) Vollpaneeltor, 1.25 W/(m<sup>2</sup> K) mit Fenster und Schlupftür

**65AD05A + Az auf eine Mittelsektion Ausf.a.Isopaneel**ASS **Stk**

für eine Mittelsektion für das beschriebene Torsystems als nachfolgende Sektion der Bodensektion, Ausführung der Sektion als Isopaneelen, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm mit einer Oberfläche aus Aluminiumblech und Waffel- bzw. Gitteroptik. Standardfarben , Polyesterbeschichtung: Außenseite ähnlich RAL 9006, 5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

ASSA ABLOY OH1042P

**65AD05B + Az auf Bodensektion Ausf.a.Isopaneel**ASS **Stk**

für eine Bodensektion für das beschriebene Torsystem als Isopaneel, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm mit einer Oberfläche aus Aluminiumblech und Waffel- bzw. Gitteroptik. Standardfarben , Polyesterbeschichtung: Außenseite ähnlich RAL 9006, 5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

ASSA ABLOY OH1042P

**65AE + Sektionaltor m.viel Lichteinfall,manuell (ASSA ABLOY)****Version 2020-7**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Sektionaltor mit viel Lichteinfall manuell** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Ausführung:**

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäischen Komitees für Normung (CEN). Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit Scharnieren und kugelgelagertem Laufrollen die in die Laufschienen einen lauffähigen Bewegungsablauf bewirken. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit innenliegende und **glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind dadurch keine schwarzen Dichtungsstreifen ersichtlich. **Keine Farbunterschiede auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite.**

**Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Baustellenkoordination:**

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

Stahlbetonunterkonstruktion.

- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschiene und die Abhängungen der waagrechten Laufschiene (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebeebenen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

### Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

### Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

### Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein Drei-Lippen-Bodendichtsystem, Doppellippen-Oberfelddichtung sowie glasfaserverstärkte Kunststoffscharniere verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

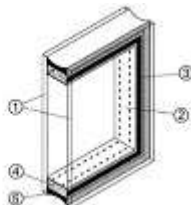
#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

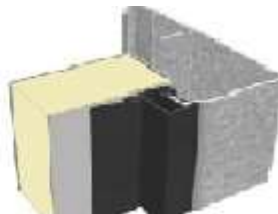
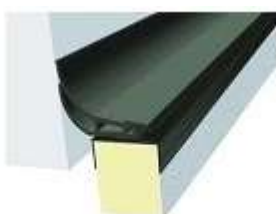


ASSA\_ABLOY\_Griff\_und\_Schubriegel



- 1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
- 2) Abstandsrahmen aus Aluminium
- 3) Butyl-Dichtung
- 4) Absorbierendes Trockenmittel
- 5) Silikondichtung

ASSA\_ABLOY\_OH1042F Rohrrahmen



ASSA\_ABLOY\_Dichtungen\_OH1042P

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**65AE00** + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65AE00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65AE**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65AE01 + Sektionaltor / Deckengliedertor aus Aluminium:**

- Oberfeld-, und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, 3 Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm, andere Sturzbeschläge als Aufzählungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde (bei Ausführung mit Unterster Sektion als ISO-Paneel)
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m<sup>2</sup>) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m<sup>2</sup>) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / (m<sup>2</sup> K) Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m<sup>2</sup>K) Vollpaneeltor, 1.25 W/(m<sup>2</sup> K) mit Fenster und Schlupftür
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3, (Tor 4.000 x 3,310 mm)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 2 (Tor 4.000 x 3,310 mm + **Schlupftür**)
- **Schallschutz (EN ISO 10140-2) R=23 dB (Torfläche 2590 x 4210 mm)**
- Standardfarben, Polyesterbeschichtung: Außenseite ähnlich RAL 9006, 5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

**Die Torblattaufteilung besteht aus folgenden Sektionstypen:**

- Bodensektion: Rohrrahmensektion mit Vollfenstern in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke mindestens 42 mm.
- Folgesektionen: Rohrrahmensektion mit Vollfenstern in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke mindestens 42 mm.
- Topsektion: Rohrrahmensektion mit Vollfenstern in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke mindestens 42 mm.
- Verglasung mit kratzfester Beschichtung Acryldoppelverglasung (2,8 mm SAN) und doppelt abgedichtet Butyl- und Silikondichtung.
- **In den Abstandsrahmen aus Aluminium ist absorbierendes Trockenmittel dass das Beschlagen der Verglasung verhindert.**
- Isopaneele, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, mindestens Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm

**65AE01A + Aluminium-Sektionaltor o.Schlupftüre**ASS **Stk****Aluminium Sektionaltor, manuell, ohne Schlupftüre**

Toraußenseite Alu eloxiert A6-C0, Innenseite Aluminium natur

Tor-Maß (BxH) (mm):  x

z.B. ASSA ABLOY OH1042F manuell oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

OH1042F manuell

**65AE05 + Aufzählung auf das beschriebene Torsystem auf isolierte Paneele anstelle der Rohrrahmensektionen.**

Eigenschaften Isopaneel:

- Bei unterschiedlicher Lackierung von Innen- und Aussenblech darf die Aussenfarbe Innen nicht überlappen bzw. ersichtlich sein
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m<sup>2</sup>) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m<sup>2</sup>) über eine Torbreite von 4250 mm.

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / m²K Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m²K) Vollpaneeltor, 1.25 W/(m² K) mit Fenster und Schlupftür

### 65AE05A + Az auf eine Mittelsektion als Isopaneel

ASS **Stk**

für eine Ausführung einer Sektion als Isopaneelsektion, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm mit einer Oberfläche aus Aluminiumblech und Waffel- bzw. Gitteroptik. Standardfarben , Polyesterbeschichtung: Außenseite ähnlich RAL 9006, 5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

Sektion ASSA ABLOY OH1042P

### 65AE05B + Az auf Bodensektion als Isopaneel

ASS **Stk**

für eine Ausführung der Bodensektion für das beschriebene Torsystem als Isopaneel, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm mit einer Oberfläche aus Aluminiumblech und Waffel- bzw. Gitteroptik. Standardfarben , Polyesterbeschichtung: Außenseite ähnlich RAL 9006, 5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

ASSA ABLOY OH1042P

### 65AE25 + Aufzahlung für rein mechanische Sektionaltore

#### 65AE25A + Az Haspelkette Typ "U"

ASS **Stk**

für eine **U-Haspelkette**: Zahnrad-Kettenantrieb (Übersetzung 1:3), der direkt mit der Welle verbunden ist. Für Tore über 250 kg, für alle Wellenarten

Typ ASSA ABLOY Haspel "U"



ASSA\_ABLOY\_U-Haspelkette

#### 65AE25B + Az Haspelkette Typ "T"

ASS **Stk**

für eine **T-Haspelkette**: Zahnrad-Kettenantrieb (Übersetzung 1:4), der direkt mit der Welle verbunden ist. Für Tore bis zu 250 kg, für alle Wellenarten

ASSA ABLOY Haspel "T"



ASSA\_ABLOY\_T-Haspelkette

### 65AF + Sektionaltor, vollständig verglast (ASSA ABLOY)

#### Version 2020-07

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Sektionaltor, vollständig verglast**, einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

#### Ausführung:

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäischen Komitees für Normung (CEN). Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit Scharnieren und

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

kugelgelagertem Laufrollen die in die Laufschiene einen lauffähigen Bewegungsablauf bewirken. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit innenliegende und **glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind dadurch keine schwarzen Dichtungstreifen ersichtlich. **Keine Farbunterschiede auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite.**

### Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

### Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschiene und die Abhängungen der waagrechten Laufschiene (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

### Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

### Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

### Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein Drei-Lippen-Bodendichtsystem, Doppellippen-Oberfelddichtung sowie glasfaserverstärkte Kunststoffscharniere verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

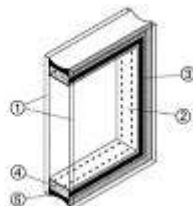
#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

Suchtext:

OH1042FG



- 1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
- 2) Abstandsrahmen aus Aluminium
- 3) Butyl-Dichtung
- 4) Absorbierendes Trockenmittel
- 5) Silikondichtung

ASSA\_ABLOY\_OH1042F Rohrrahmen

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH



ASSA\_ABLOY\_Dichtungen\_OH1042P

65AF00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

### 65AF00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65AF

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

### 65AF01 + Sektionaltor / Deckengliedertor aus Aluminium:

#### Generelle Tordaten:

- Oberfeld-, und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, 3 Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschiensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm, andere Sturzbeschläge als Aufzählungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Standardtorgößen (LB x LH) MIN: 2,050 x 2,150 mm MAX: 5.500 x 4.250 mm
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m<sup>2</sup>) (≤ 3.300 mm LB)
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 4 W / (m<sup>2</sup> K) (Tor 4.000 x 4.000 mm)
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3 (4.000 x 4.000 mm)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 3 (Tor 4.000 x 4.000 mm)
- Schallschutz (EN ISO 10140-2) R=23 dB (Torfläche 2590 x 4210 mm)

Die Torblattaufteilung besteht aus folgenden Sektionstypen:

- Bodensektion und Folgesektionen: Rohrrahmensektion mit Vollfenster in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke mindestens 44 mm, bis zu einer Torbreite von 3.300 mm ohne Mittelsteg
- Topsektion: Rohrrahmensektion mit Vollfenster in Alu eloxiert A6/C0 Paneelstärke mindestens 44 mm.
- **In den Abstandsrahmen aus Aluminium ist absorbierendes Trockenmittel dass das Beschlagen der Verglasung verhindert.**
- Verglasung 6 mm Hartglas

#### Torantrieb / Steuerung

- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.
- Betriebsspannung: 230 V AC 10A, 50/60 Hz (interne Stromversorgung 3-phasig 230 V AC)
- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Betriebsfaktor: Einschaltdauer (ED) = 30 %, S3 10 min., nicht kontinuierlicher Betrieb, Motorlaufzeit: 3 min, Pause 7 min, direkt-umkehrend
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stopp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF- Stopp-AB.
- Schutzklasse IP 55.

#### Bei Automatikbetrieb/Impulssteuerung:

#### Steuereinheit



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

- Die Steuereinheit enthält ein dreistelliges Diagnose Display für schnelle Statusabfragen
- ablesbarer Zyklenzähler, ablesbarer Fehlercode und mit visueller Wartungshinweisanzeige im Deckel des Steuergehäuses.
- Funktionsweise: Impuls-Öffnung und Schließung

### Sicherheitseinrichtungen:

- 1 Stk. Lichtschranke (Sender u. Empfänger) als Unterputzausführung, ohne Reduktion der lichten Durchfahrtsbreite
- pneumatische Sicherheitsleiste mit 3 Lippenbodendichtung

### 65AF01A + Aluminium Sektionaltor vollständig vergl., Tot-Mann-Schließg

ASS **Stk**

#### Aluminium Sektionaltor vollständig verglast, Tot-Mann-Schließung

Toraußenseite Alu eloxiert A6-C0, Innenseite Aluminium natur

Tor-Maß (BxH) (mm): 

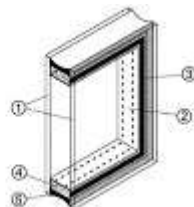
**Das Tor schließt mithilfe der Totmann-Steuerung, Betriebsgeschwindigkeit 0,25 m/s.**

z.B. ASSA ABLOY OH1042FG mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

OH1042FG Tot-Mann-Schließung



- 1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
- 2) Abstandsrahmen aus Aluminium
- 3) Butyl-Dichtung
- 4) Absorbierendes Trockenmittel
- 5) Silikondichtung

ASSA\_ABLOY\_OH1042F Rohrrahmen

### 65AF01B + Aluminium Sektionaltor vollständig verglast, Impuls

ASS **Stk**

#### Aluminium Sektionaltor vollständig verglast, Impuls-Steuerung

Toraußenseite Alu eloxiert A6-C0, Innenseite Aluminium natur

Tor-Maß (BxH) (mm): 

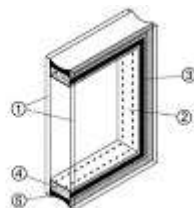
**Das Tor schließt mithilfe der Impulssteuerung, Betriebsgeschwindigkeit 0,25 m/s.**

z.B. ASSA ABLOY OH1042FG mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

OH1042FG Impuls



- 1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
- 2) Abstandsrahmen aus Aluminium
- 3) Butyl-Dichtung
- 4) Absorbierendes Trockenmittel
- 5) Silikondichtung

ASSA\_ABLOY\_OH1042F Rohrrahmen

### 65AF05 + Eigenschaften Isopaneel:

- Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster
- Integrierter Fingerschutz zwischen den Paneelen
- 3 Lippendichtung als Bodenabschluss
- Thermische Trennung der Innen- und Aussenbleche
- Bei unterschiedlicher Lackierung von Innen- und Aussenblech darf die Aussenfarbe Innen nicht überlappen bzw. ersichtlich sein
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m<sup>2</sup>) bis zu einer Torbreite von 4250 mm Klasse 2 (450 N/m<sup>2</sup>) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.1 W / m<sup>2</sup>K Vollpaneeltor (Stahl), 1.2 W/(m<sup>2</sup>K) Vollpaneeltor, 1.25 W/(m<sup>2</sup>K) mit Fenster und Schlupf für

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

### 65AF05B + Az a.Bodensektion Ausf.a.Isopaneel

ASS **Stk**

für eine Ausführung der Bodensektion für das beschriebene Torsystem als Isopaneel, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm mit einer Oberfläche aus Aluminiumblech und Waffel- bzw. Gitteroptik. Standardfarben , Polyesterbeschichtung: Außenseite ähnlich RAL 9006, 5010 oder 9010, Innenseite Aluminium natur

ASSA ABLOY OH1042P

### 65AG + Sektionaltor, schnell m.Isopaneel u.Torantrieb (ASSA ABLOY)

#### Version 2018-01

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **schnell-laufenden Sektionaltoren mit isolierten Paneelen (Isopaneelen) und Torantrieben** beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

#### Ausführung:

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des europäischen Komitees für Normung (CEN). . Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit Scharnieren und kugelgelagertem Laufrollen die in die Laufschienen einen laufruhigen Bewegungsablauf bewirken. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit innenliegende und **glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind dadurch keine schwarzen Dichtungsstreifen ersichtlich. **Keine Farbunterschiede auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite.**

#### Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

#### Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

#### Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

#### Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

#### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

#### Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein Drei-Lippen-Bodendichtsystem, Doppelippen-Oberfelddichtung sowie glasfaserverstärkte Kunststoffscharniere verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

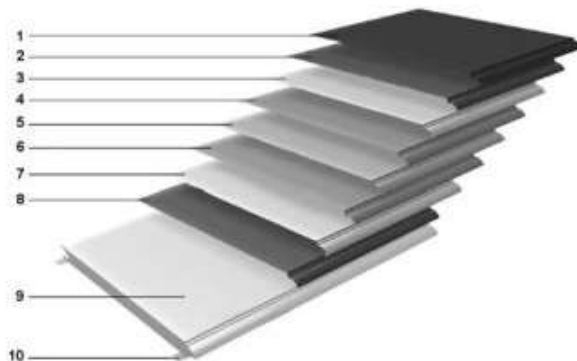
Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

Suchtext:

**Schnelllauf-Sektionaltor OH1042S**

ASSA\_ABLOY\_Griff\_und\_Schubriegel



- 1) Polyesterbeschichtung
  - 2) Grundierung
  - 3) Chromatschicht
  - 4) Zinküberzug\*
  - 5) Stahl- oder Aluminiumblech
  - 6) Zinküberzug\*
  - 7) Chromatschicht
  - 8) Grundierung
  - 9) CFC-freies Polyurethan (wassergetrieben), flammhemmend DIN 4102-B2
  - 10) Verstärkungsstreben
- \*Nur bei Torblättern aus Stahl Aluminium-Torblätter sind nicht beschichtet.

ASSA\_ABLOY\_OH1042P\_Paneelaufbau



ASSA\_ABLOY\_Dichtungen\_OH1042P

**65AG00** + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65AG00Q** + **Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65AG**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


*Kommentar:*

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65AG01** + **Schnelllaufendes Sektionaltor / Deckengliedertor:**

**Generelle Tordaten**

- Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster und integriertem Fingerschutz

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Doppeloberfeld- und Seitendichtungen mit Isolierkammern sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, 3 Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm, andere Sturzbeschläge als Aufzählungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für Federlastwechsel 20.000 – max. 100.000 (je nach Konfiguration)
- Schubriegel, Griffmulde
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m<sup>2</sup>) bis zu einer Torbreite von 4.250 mm Klasse 2 (450 N/m<sup>2</sup>) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 1.0 W / m<sup>2</sup>K Vollpaneeltor (Stahl)
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 3
- *Schallschutz (EN ISO 10140-2) R= 25 dB mit der Torfläche (BxH): 5000 x 5000 mm*
- *Keine Schlupftüre möglich*

**Torantrieb / Steuerung**

- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.
- Betriebsspannung: 230 V AC 10A, 50/60 Hz (interne Stromversorgung 3-phasig 230 V AC)
- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Betriebsfaktor: Einschaltdauer (ED) = 30 %, S3 10 min., nicht kontinuierlicher Betrieb, Motorlaufzeit: 3 min, Pause 7 min, direkt-umkehrend
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stopp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF- Stopp-AB.
- Schutzklasse IP 55.

**Automatikbetrieb/Impulssteuerung:****Steuereinheit**

- Die Steuereinheit enthält ein dreistelliges Diagnose Display für schnelle Statusabfragen
- ablesbarer Zyklenzähler, ablesbarer Fehlercode und mit visueller Wartungshinweisanzeige im Deckel des Steuergehäuses.
- Funktionsweise: Impuls-Öffnungs und Schließung

**Sicherheitseinrichtungen:**

- 1 Stk. Lichtgitter

**65AG01A + Stahl-Sektionaltor Schnell m.isolierten Paneelen**ASS **Stk**

Schnelllaufendes Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre. Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002

- Öffnungsgeschwindigkeit: 1,0 m/s
- Schließgeschwindigkeit: bis 0,7 m/s
- Das Tor schließt mit Hilfe der Impuls-Steuerung

Tor-Maß (BxH) (mm):  

z.B. OH1042S mit Antriebssystem und SR-SI 8.180 FU mit TS 971XL (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

OH1042S

**65AH + Sektionaltor,höchstisoliert manuell o.m.Antrieb (ASSA ABLOY)****Version 2018-08**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **höchstisolierten Sektionaltoren mit Torantrieben** beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Ausführung:**

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des europäischen Komitees für Normung (CEN). . Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit Scharnieren und kugelgelagertem Laufrollen die in die Laufschienen einen laufruhigen Bewegungsablauf bewirken. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit innenliegende und **glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind dadurch keine schwarzen Dichtungstreifen ersichtlich. **Keine**

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**Farbunterschiede auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite.**

### Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

### Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschiene und die Abhängungen der waagrechten Laufschiene (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebeebenen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

### Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

### Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

### Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn ein Drei-Lippen-Bodendichtsystem, Doppellippen-Oberfelddichtung sowie glasfaserverstärkte Kunststoffscharniere verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

Suchtext:

Sektionaltor OH1082P



ASSA\_ABLOY\_Griff\_und\_Schubriegel

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----



- 1) Polyesterbeschichtung
- 2) Grundierung
- 3) Chromatschicht
- 4) Zinküberzug\*
- 5) Stahl- oder Aluminiumblech
- 6) Zinküberzug\*
- 7) Chromatschicht
- 8) Grundierung
- 9) CFC-freies Polyurethan (wassergetrieben), flammhemmend DIN 4102-B2
- 10) Verstärkungsstreben

\*Nur bei Torblättern aus Stahl Aluminium-Torblätter sind nicht beschichtet.

ASSA\_ABLOY\_OH1042P\_Paneelaufbau



ASSA\_ABLOY\_Dichtungen\_OH1042P

65AH00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

65AH00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65AH ZZZ  
Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:  
Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

65AH01 + Schnelllaufendes Sektionaltor / Deckengliedertor:

Generelle Tordaten

- Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster und integriertem Fingerschutz
- Doppeloberfeld- und Seitendichtungen mit Isolierkammern sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern, doppelte Drei-Lippendichtung als Bodenabschlussprofil
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Normalsturz 485 bis 800 mm, andere Sturzbeschläge als Aufzählungsposition
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für Federlastwechsel 20.000 – max. 100.000 (je nach Konfiguration)
- Schubriegel, Griffmulde
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m<sup>2</sup>) bis zu einer Torbreite von 4.250 mm Klasse 2 (450 N/m<sup>2</sup>) über eine Torbreite von 4250 mm.
- Thermischer Widerstand (EN 12428) 0,46.0 W / m<sup>2</sup>K Vollpaneeltor (Stahl)
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 3
- Schallschutz (EN ISO 10140-2) R= 25 db mit der Torfläche (BxH): 5000 x 5000 mm
- Keine Schlupftüre möglich

Torantrieb / Steuerung (bei Ausführung)

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.
- Betriebsspannung: 230 V AC 10A, 50/60 Hz (interne Stromversorgung 3-phasig 230 V AC)
- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Betriebsfaktor: Einschaltdauer (ED) = 30 %, S3 10 min., nicht kontinuierlicher Betrieb, Motorlaufzeit: 3 min, Pause 7 min, direkt-umkehrend
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stoppp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF- StoppP-AB.
- Schutzklasse IP 55.

### Automatikbetrieb/Impulssteuerung:

#### Steuereinheit

- Die Steuereinheit enthält ein dreistelliges Diagnose Display für schnelle Statusabfragen
- ablesbarer Zyklenzähler, ablesbarer Fehlercode und mit visueller Wartungshinweisanzeige im Deckel des Steuergehäuses.
- Funktionsweise: Impuls-Öffnungs und Schließung

#### Sicherheitseinrichtungen:

- 1 Stk. Lichtschranke (Sender u. Empfänger) als Unterputzausführung, ohne Reduktion der lichten Durchfahrtsbreite
- pneumatische Sicherheitsleiste mit doppelter 3 Lippenbodendichtung für Sektionaltore ohne Schlupftüren

### 65AH01A + Stahl-Sektionaltor m.höchstisolierten Paneelen, manuell ASS **Stk**

Höchstisoliertes Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre. Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002

manueller Betrieb

Tor-Maß (BxH) (mm):

z.B. OH1082P oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: *OH1082P manuell*

### 65AH01B + Stahl-Sektionaltor m.höchstisolierten Paneelen, Tot-Mann ASS **Stk**

Höchstisoliertes Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre mit Tot-Mann-Schließung.

Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 8017, 9002, 9005, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002

- Öffnungsgeschwindigkeit: 0,25 m/s
- Schließgeschwindigkeit: bis 0,25 m/s
- Das Tor schließt mit Hilfe des Antriebs im Tor-Mann-Betrieb

Tor-Maß (BxH) (mm):

z.B. ASSA ABLOY OH1082P mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: *OH1082P Tot-Mann*

### 65AH01C + Stahl-Sektionaltor m.höchstisolierten Paneelen, Impuls ASS **Stk**

Höchstisoliertes Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre mit Impuls-Schließung.

Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 8017, 9002, 9005, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002

- Öffnungsgeschwindigkeit: 0,25 m/s
- Schließgeschwindigkeit: bis 0,25 m/s
- Das Tor schließt mit Hilfe des Antriebs im Impuls-Betrieb

Tor-Maß (BxH) (mm):

z.B. ASSA ABLOY OH1082P mit Antriebssystem CDM9/900 (Fahrkurvensteuerung 230VAC) oder

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

OH1082P Impuls

**65AL + Allgemeines Zubehör Sektionaltore (ASSA ABLOY)****Version 2023-08**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Zubehör zu Sektionaltoren (manuelle Sektionaltore oder Sektionaltore mit Torantrieb) beschrieben.

**Aufzahlungen / Zubehör / Einbauteile:**

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65AL00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65AL00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65AL**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65AL10 + Aufzahlung (Az) auf die Ausführung der beschriebenen Sektionaltoranlage mit einer Gehtüre (Schlupftüre) bzw. Fluchttüre im Torblatt und den zugehörigen Elementen. Im Torblatt integrierte Türen sind möglich bei Sektionaltoren mit Isopaneelen und Sektionaltoren mit viel Lichteinfall (Tore jeweils manuell oder mit Torantrieb).**

**Definition Gehtüre:** Gehtüren dienen zum Personenverkehr und werden im üblichen Betrieb frequentiert benutzt – z.B. Zugang zu einem Bereich.

**Definition Fluchttüre:** Eine Fluchttüre dient als Fluchtweg und wird naturgemäß nicht benutzt, daher keine Frequenz im üblichen Betrieb. Nach Auslegung §20 der Arbeitsstättenverordnung darf bei einem Sektionaltor indem eine Gehtüre als Fluchttüre (Notausgang) dient die anwesende Personenanzahl nicht mehr als 15 betragen.

Folgende Fluchtwegsbreiten (lichte Breite – nutzbare Mindestbreite) sind nach §18 (2) der Arbeitsstättenverordnung (AStV) vorzusehen:

- für höchstens 20 Personen: 0,8 m
- für höchstens 40 Personen: 0,9 m
- für höchstens 60 Personen: 1,0 m
- für höchstens 120 Personen: 1,2 m
- bei mehr als 120 Personen erhöht sich die Breite nach Z4 für je weitere 10 Personen um jeweils 0,1 m.

**Beschläge (in Detailbeschreibung wählbar):**

- Panikbeschlag bestehend aus Nemef- Panikschloss, Schlupftüren für Flucht und Rettungswegen, einschließlich Zylinder (nicht Gleichsperrend).
- Funktion nach EN179: Beweglicher Außendrücker oder fest sitzender Knauf im dritten Feld und beweglicher Innendrücker. Auch bei verriegelter Tür ist stets die Öffnung der Türe möglich
- Funktion nach EN1125 (Panikstange innen): Feststehender Außendrücker im dritten Feld; Zugang nur mit Schlüssel Innen CISA-Panikstange: bei verriegelter Tür ist stets die Öffnung der Türe möglich.



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

**Generelle Anforderungen:**

- Türdurchgangshöhe mindestens 1.850 mm (Höhe ab Fußboden 2080 mm)
- Türdurchgangsbreite mindestens 900 mm
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 2050 mm x 2231 mm
- Maximale Breite und Maximal Tor: Höhe (B x H): 6050 mm x 6050 mm
- Türöffnung nach außen öffnend, wählbar in DIN links oder DIN rechts.
- Profil der Schlupftür standard A6/C0 eloxiert.
- Türe einschließlich mit Obentürschließer vom gleichen Produzenten der Toranlage, Schlupftürschalter, Türdichtungen und für einen Einbau von einem Profilzylinder vorgerichtet.
- Für die Möglichkeit einer Blockade des Tores in halbgeöffneter Stellung muss eine mechanische Entriegelung des Tores erfolgen können, nach der das Tor entweder geöffnet werden kann oder vollständig geschlossen und die Geküre somit geöffnet werden kann.

**65AL10A + Az Geküre im Torblatt Höhe d.Türschwelle 180mm**ASS **Stk**für die Ausführung des Torblattes mit einer **Geküre mit Türschwelle 180 mm****Detailspezifikation Geküre:**

- Türschwellenhöhe (TS): maximal 180 mm (gemäß §7 der Arbeitsstättenverordnung)
- erweiterte Sicherheitsbauteilen für die Betriebsart der Toranlage wie zum Beispiel Schlupftürschalter etc sind einzurechnen
- Bei einer Verglasung wird diese genauso wie im Torblatt ausgestattet.
- **Beschlag nach (EN179/EN1125):**
- Lackierung der Schlupftürprofile in der Torfarbe (ja/nein):
- Gekürebreite (mm):

Suchtext: *Geküre Torblatt - Türschwelle 180mm***65AL10B + Az Geküre im Torblatt Höhe Türschwelle 30mm**ASS **Stk**für die Ausführung des Torblattes mit einer **Geküre mit Türschwelle 30 mm****Detailspezifikation Geküre:**

- Türschwellenhöhe: maximal 30 mm
- Bei einer Verglasung wird diese genauso wie im Torblatt ausgestattet.
- erweiterte Sicherheitsbauteilen für die Betriebsart der Toranlage wie zum Beispiel Schlupftürschalter etc sind einzurechnen
- Bei Toranlagen mit Antrieb erfolgt die Absicherung der Toranlage **über Lichtgitter** (keine voreilende Lichtschanke mit Klappmechanismus)
- **Beschlag nach (EN179/EN1125):**
- Lackierung der Schlupftürprofile in der Torfarbe (ja/nein):
- Gekürebreite (mm):

Suchtext: *Geküre Torblatt - Türschwelle 30mm***65AL10C + Az Fluchttüre im Torblatt Höhe d.Türschwelle 180mm**ASS **Stk**für die Ausführung des Torblattes mit einer **Fluchttüre mit Türschwelle 180 mm****Detailspezifikation Fluchttüre:**

- Türschwellenhöhe: maximal 180 mm (gemäß §7 der Arbeitsstättenverordnung)
- erweiterte Sicherheitsbauteilen für die Betriebsart der Toranlage wie zum Beispiel Schlupftürschalter etc sind einzurechnen
- Bei einer Verglasung wird diese genauso wie im Torblatt ausgestattet.
- **Beschlag nach (EN179/EN1125):**
- Lackierung der Schlupftürprofile in der Torfarbe (ja/nein):
- Gekürebreite (mm):

Suchtext: *Fluchttüre Torblatt - Türschwelle 180mm***65AL10D + Az Fluchttüre im Torblatt Höhe d.Türschwelle 30mm**ASS **Stk**für die Ausführung des Torblattes mit einer **Fluchttüre mit Türschwelle 30 mm****Detailspezifikation Fluchttüre:**

- Türschwellenhöhe: maximal 30 mm (gemäß §7 der Arbeitsstättenverordnung)
- erweiterte Sicherheitsbauteilen für die Betriebsart der Toranlage wie zum Beispiel Schlupftürschalter etc sind einzurechnen
- Bei einer Verglasung wird diese genauso wie im Torblatt ausgestattet.
- **Beschlag nach (EN179/EN1125):**
- Lackierung der Schlupftürprofile in der Torfarbe (ja/nein):
- Gekürebreite (mm):

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Suchtext: *Fluchttüre Torblatt - Türschwelle 30mm*

**65AL11 + Festfeld mit oder ohne Geh- bzw. Fluchttüre neben dem Sektionaltor.** Ob eine Türe im Festfeld ausgeführt werden soll wird in der entsprechenden Detailbeschreibung angeführt. Optik gleich dem beschriebenen Sektionaltor mit Aufzählungspositionen wie Fenster und RAL-Lackierung. Montage kann sowohl hinter als auch in der Leibung erfolgen und wird in der Detailposition bekannt gegeben.

**Definition Gehtüre:** Gehtüren dienen zum Personenverkehr und werden im üblichen Betrieb frequentiert benutzt – z.B. Zugang zu einem Bereich.

**Definition Fluchttüre:** Eine Fluchttüre dient als Fluchtweg und wird naturgemäß nicht benutzt, daher keine Frequenz im üblichen Betrieb. Nach Auslegung §20 der Arbeitsstättenverordnung darf bei einem Sektionaltor indem eine Gehtüre als Fluchttüre (Notausgang) dient die anwesende Personenanzahl nicht mehr als 15 betragen.

Folgende Fluchtwegsbreiten (lichte Breite – nutzbare Mindestbreite) sind nach §18 (2) der Arbeitsstättenverordnung (ASTV) vorzusehen:

- für höchstens 20 Personen: 0,8 m
- für höchstens 40 Personen: 0,9 m
- für höchstens 60 Personen: 1,0 m
- für höchstens 120 Personen: 1,2 m
- bei mehr als 120 Personen erhöht sich die Breite nach Z4 für je weitere 10 Personen um jeweils 0,1 m.

### Beschläge (in Detailbeschreibung wählbar):

- Panikbeschlag bestehend aus Nemef- Panikschloss, Schlupftüren für Flucht und Rettungswegen, einschließlich Zylinder (nicht Gleichsperrend).
- Funktion nach EN179: Beweglicher Außendrücker oder fest sitzender Knauf im dritten Feld und beweglicher Innendrücker. Auch bei verriegelter Tür ist stets die Öffnung der Türe möglich
- Funktion nach EN1125 (Panikstange innen): Feststehender Außendrücker im dritten Feld; Zugang nur mit Schlüssel Innen CISA-Panikstange: bei verriegelter Tür ist stets die Öffnung der Türe möglich.

### Generelle Anforderungen:

- Türdurchgangshöhe bei Ausführung einer Nebentüre mindestens 2.000 mm
- Höhe Festfeld: wie Torhöhe

### 65AL11A + Festfeld neben Sektionaltor, ohne Nebentüre

ASS **Stk**

Az. für die Ausführung eines Festfeldes neben dem Sektionaltor ohne einer Türe

#### Detailspezifikation **Festfeld:**

- Bei einer Verglasung wird diese genauso wie im Torblatt ausgestattet.
- Optik gleich dem beschriebenen Sektionaltor mit Aufzählungspositionen wie Fenster und RAL-Lackierung.
- Breite Festfeld (mm):  mm

### 65AL11B + Festfeld neben Sektionaltor, mit Nebentüre

ASS **Stk**

Az. für die Ausführung eines Festfeldes neben dem Sektionaltor mit Schlupf- bzw. Gehtüre im Festfeld. Die Ausführung eines Nebenfeldes mit Gehtüre trennt den Personen- und Fahrzeugverkehr sicher und verhindert unbeabsichtigte Wärmeverluste bei Öffnen des Tores für Personenverkehr.

#### Detailspezifikation **Festfeld:**

- Optik gleich dem beschriebenen Sektionaltor mit Aufzählungspositionen wie Fenster und RAL-Lackierung.
- Bei einer Verglasung wird diese genauso wie im Torblatt ausgestattet.
- Breite Festfeld (mm):  mm

#### Detailspezifikation **Nebentüre:**

- Optik gleich dem beschriebenen Sektionaltor mit Aufzählungspositionen wie Fenster und RAL-Lackierung.
- **Beschlag nach (EN179/EN1125):**
- Lackierung der Schlupftürprofile in der Torfarbe (ja/nein):
- Gehürbreite (mm):

Suchtext: *Festfeld mit Gehtüre*

### 65AL12 + Aufzählungen (Az.)

auf eine Rahmensektion (RS) Typ ASSA ABLOY OH1042F für Verglasungen / Verglasungssektionen Um Feuchtigkeitsbildung zwischen den beiden Scheiben zu verhindern ist ein beschlaganfälliger Distanzstift zu vermeiden. Rohrrahmensektion in Alu eloxiert A6-C0, Sektionshöhe: 545 mm

### 65AL12A + Az Verglasung kratzfest einfach abgedichtet in Rahmensektion

ASS **Stk**



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

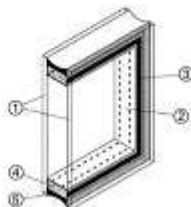
gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

für eine **Verglasung kratzfest einfach abgedichtet in Rahmensektion**, Verglasung mit kratzfester Beschichtung Acryldoppelverglasung (2,8 mm SAN) und einfacher Butyl-Abdichtung.

Typ Rahmensektion mit Verglasung ASSA ABLOY DAS

Suchtext: **DAS**



- 1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
- 2) Abstandsrahmen aus Aluminium
- 3) Butyl-Dichtung
- 4) Absorbierendes Trockenmittel
- 5) Silikondichtung

ASSA\_ABLOY\_OH1042F Rohrrahmen

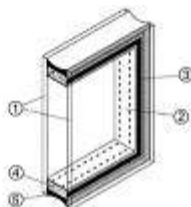
### 65AL12B + Az Verglasung einfach abgedichtet in Rahmensektion

ASS **Stk**

für eine **Verglasung einfach abgedichtet in Rahmensektion**, Verglasung mit Acryldoppelverglasung (2,8 mm SAN) ohne kratzfester Beschichtung und einfacher Butyl-Abdichtung.

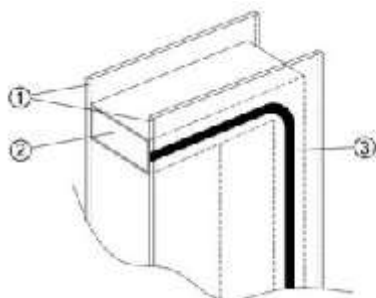
Typ Verglasung ASSA ABLOY DSS

Suchtext: **DSS**



- 1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
- 2) Abstandsrahmen aus Aluminium
- 3) Butyl-Dichtung
- 4) Absorbierendes Trockenmittel
- 5) Silikondichtung

ASSA\_ABLOY\_OH1042F Rohrrahmen



- 1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
- 2) Abstandsrahmen aus Aluminium
- 3) Butyl-Dichtung

ASSA\_ABLOY\_Fenster\_DAS DSS

### 65AL12C + Az Verglasung kratzfest doppelt abgedichtet in Rahmensektion

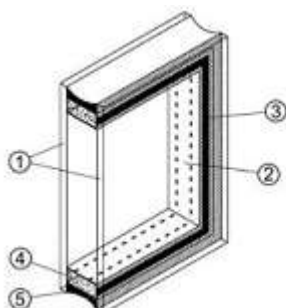
ASS **Stk**

für eine **Verglasung kratzfest doppelt abgedichtet in Rahmensektion**, Verglasung mit kratzfester Beschichtung Acryldoppelverglasung (2,8 mm SAN) und doppelt abgedichtet Butyl- und Silikondichtung.

In den Abstandsrahmen aus Aluminium ist absorbierendes Trockenmittel dass das Beschlagen der Verglasung verhindert.

Typ Verglasung ASSA ABLOY DAD

Suchtext: **DAD**



- 1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
- 2) Abstandsrahmen aus Aluminium
- 3) Butyl-Dichtung
- 4) Absorbierendes Trockenmittel
- 5) Silikondichtung

ASSA\_ABLOY\_Fenster\_DAD DSD

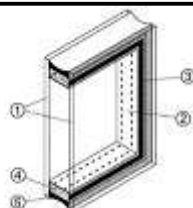
**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH



- 1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
- 2) Abstandsrahmen aus Aluminium
- 3) Butyl-Dichtung
- 4) Absorbierendes Trockenmittel
- 5) Silikondichtung

ASSA\_ABLOY\_OH1042F Rohrrahmen

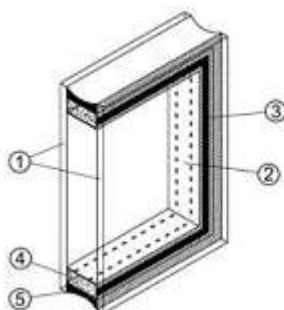
**65AL12D + Az Verglasung doppelt abgedichtet in Rahmensektion**ASS **Stk**

für eine **Verglasung doppelt abgedichtet in Rahmensektion**, Verglasung Beschichtung Acryldoppelverglasung (2,8 mm SAN) und doppelt abgedichtet Butyl- und Silikondichtung.

In den Abstandsrahmen aus Aluminium ist absorbierendes Trockenmittel dass das Beschlagen der Verglasung verhindert.

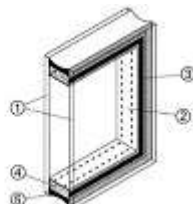
Typ Verglasung ASSA ABLOY DSD

Suchtext:

*DSD*

- 1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
- 2) Abstandsrahmen aus Aluminium
- 3) Butyl-Dichtung
- 4) Absorbierendes Trockenmittel
- 5) Silikondichtung

ASSA\_ABLOY\_Fenster\_DAD DSD



- 1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
- 2) Abstandsrahmen aus Aluminium
- 3) Butyl-Dichtung
- 4) Absorbierendes Trockenmittel
- 5) Silikondichtung

ASSA\_ABLOY\_OH1042F Rohrrahmen

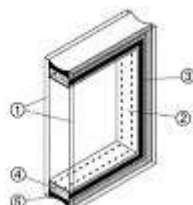
**65AL12E + Az Dreifach Verglasung kratzfest doppelt abgedichtet in RS**ASS **Stk**

für eine **Dreifach Verglasung kratzfest doppelt abgedichtet in Rahmensektion (RS)**, Verglasung kratzfest beschichtet und mit 3 Stk 2,8 SAN Acrylglasscheiben mit Butyl- und Silikondichtungen abgedichtet.

In den Abstandsrahmen aus Aluminium ist absorbierendes Trockenmittel dass das Beschlagen der Verglasung verhindert.

Typ Verglasung ASSA ABLOY TAD

Suchtext:

*TAD*

- 1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
- 2) Abstandsrahmen aus Aluminium
- 3) Butyl-Dichtung
- 4) Absorbierendes Trockenmittel
- 5) Silikondichtung

ASSA\_ABLOY\_OH1042F Rohrrahmen

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH



ASSA\_ABLOY\_3-Scheiben-Fenster-TAD

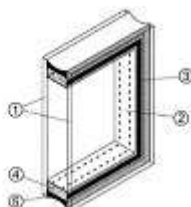
**65AL12F + Az Dreifach Verglasung doppelt abgedichtet in Rahmensektion** ASS **Stk**

für eine **Dreifach Verglasung doppelt abgedichtet in Rahmensektion**, Verglasung mit 3 Stk 2,8 SAN Acrylglasscheiben und doppelt abgedichtet (Butyl- und Silikondichtung) in einer Rahmensektion (RS).

In den Abstandsrahmen aus Aluminium ist absorbierendes Trockenmittel dass das Beschlagen der Verglasung verhindert.

Typ Verglasung ASSA ABLOY TSD

Suchtext:

*TSD*

- 1) 2,5 mm SAN Acrylglas (mit oder ohne Beschichtung)
- 2) Abstandsrahmen aus Aluminium
- 3) Butyl-Dichtung
- 4) Absorbierendes Trockenmittel
- 5) Silikondichtung

ASSA\_ABLOY\_OH1042F Rohrrahmen



ASSA\_ABLOY\_3-Scheiben-Fenster-TAD

**65AL12G + Az Einfachverglasung 3mm in einer Rahmensektion** ASS **Stk**

für eine **Einfachverglasung 3 mm in einer Rahmensektion**, Acryleinfachverglasung mit 2,8 mm SAN ohne kratzfester Beschichtung.

Typ Verglasung ASSA ABLOY SS3

Suchtext:

*SS3***65AL12H + Az kratzfeste Einfachverglasung 3mm in einer Rahmensektion** ASS **Stk**

für eine **kratzfeste Einfachverglasung 3 mm in einer Rahmensektion**, Acryleinfachverglasung mit 2,8 mm SAN und kratzfester Beschichtung.

Typ Verglasung ASSA ABLOY SA3

Suchtext:

*SA3***65AL12I + Az Hartglas 4mm in einer Rahmensektion** ASS **Stk**

für die **Ausführung Hartglas 4 mm in einer Rahmensektion**, gehärtetes Einfachglas mit 4 mm.

Typ Verglasung ASSA ABLOY Sh4

Suchtext:

*Sh4***65AL12J + Az Verglasung in einer Torsektion, rechteckig** ASS **Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

für eine Verglasung mit **rechteckigen Gläsern**, die lichte Öffnung der rechteckigen Verglasung beträgt (BxH): 604 x 292 mm.

Anzahl der Verglasungen pro Sektion:  Stk.

Verglasung Typ ASSA ABLOY DARP

Suchtext:

*DARP*

ASSA\_ABLOY\_Fenster\_DARP

**65AL13 + Az Sektionaltor in RAL nach Wahl (nur Paneel)** ASS **Stk**

Aufzahlung (Az) auf Sektionaltor für eine Lackierung in RAL nach Wahl ohne Rohrrahmensektionen (RS) und Schlupftürprofile.

Suchtext:

*RAL*

**65AL14 + Az Aluminium-Rohrrahmen-Sektion in RAL nach Wahl** ASS **Stk**

Aufzahlung (Az) auf die Aluminium Rahmensektion für eine Lackierung in RAL nach Wahl in der Torfarbe.

Suchtext:

*RAL Alusektion*

**65AL16 + Az Zusätzliches Sicherheitsschloss für Torverriegelung** ASS **Stk**

Aufzahlung (Az.) auf Sektionaltore für ein zusätzliches Sicherheitsschloss für Torverriegelung

- Außenbedienung über Doppelzylinder
  - Innenbedienung über Doppelzylinder und Drehknopf
  - Verriegelung durch Spezialschloss mit Schubriegel
  - Sicher
- Typ ASSA ABLOY Sicherheitsschloss

**65AL18 + Aufzahlung (Az) auf Sektionaltore für geänderte Laufschienensituation**

**65AL18A + Az Torbeschlag für hohe Deckensturzhöhen** ASS **Stk**

für einen **Torbeschlag für hohe Deckensturzhöhen**. Dieser Beschlag wird bei Gebäuden mit hohen Decken verwendet. Bei den Laufschienen für den Hebungsbeschlag befindet sich das Federpaket weit über dem Tor. Bei dieser Laufschienenart kann der maximale Platzbedarf auf der Innenseite vom Nutzer verwendet werden.

Typ ASSA ABLOY HL

Suchtext:

*Beschlag HL*

**65AL18B + Az Torbeschlag für niedrige Deckensturzhöhen** ASS **Stk**

für einen **Torbeschlag für niedrige Deckensturzhöhen**, dieser Beschlag wird bei Gebäuden mit niedrigen Decken verwendet. Bei den Laufschienen für den Niedrigsturzbeschlag befindet sich das Federpaket am Ende der waagrechten Laufschienen. Zwischen der Toröffnung und der Decke werden mindestens 265 mm Freiraum benötigt. Bei Verwendung einer Schlupftüre mindestens 300 mm. Es wird durch diesen Torbeschlag wird eine maximale lichte Höhe bei niedrigem Sturz erreicht.

Typ ASSA ABLOY LL

Suchtext:

*Beschlag LL*

**65AL18C + Az Torbeschlag für sehr hohe Decken (Senkrechtbeschlag)** ASS **Stk**

für einen **Torbeschlag für sehr hohe Decken (Senkrechtbeschlag)**, dieser Beschlag wird bei Gebäuden mit sehr hohen Decken verwendet. Wenn zwischen Toröffnung und dem Dach ausreichend Freiraum ist, kann das Tor mit dieser Laufschienenart vertikal geöffnet werden. Der benötigte Freiraum zwischen Toröffnung und Dach beträgt: 1 x Torhöhe + 525 mm.

Typ ASSA ABLOY VL

Suchtext:

*Beschlag VL*

**65AL18D + Az f. waagrechten Torbeschlag für Dachfolge** ASS **Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

für einen **waagrechten Torbeschlag für Dachfolgen**. Die waagrechten Laufschiene werden entsprechend der Dachfolge im gleichen Neigungswinkel geführt. Die ermöglicht eine größtmögliche Raumausbeute. Sämtlicher erforderlicher Mehraufwand ist in den Positionspreis einzurechnen.

Suchtext: *Dachfolgebeschlag*

65AL22 + *Aufzahlung (Az) auf ein Korrosionsschutzpaket*

**65AL22A + Az Korrosionsschutzpaket Zugseile** ASS **Stk**

für ein **Korrosionsschutzpaket Zugseile**. Ausführung der Sicherheitsseilzüge aus Edelstahl

Typ ASSA ABLOY Korrosionsschutzpaket "S"

**65AL22B + Az Korrosionsschutzpaket f. Torsionsfedern** ASS **Stk**

für ein **Korrosionsschutzpaket für Torsionsfedern**. Torsionsfedern in der elektroverzinkte Ausführung (max. 70.000 Lastwechsel)

ASSA ABLOY Korrosionsschutzpaket "Z"

**65AL22C + Az Korrosionspaket für Torbeschläge klein** ASS **Stk**

für kleines Korrosionspaket, bestehend aus:

- Scharniere und Rollenhalter aus Edelstahl
- Schrauben aus Edelstahl
- Laufrollenachsen und Torsionsfedern aus Edelstahl
- Oberfeld- und Bodenabschlussprofil aus Aluminium
- Pulverbeschichtete Bodenkonsolen (RAL 9002)

Korrosionspaket für Torbeschläge - Paket Klein

Typ ASSA ABLOY Korrosionsschutzpaket "A"

Suchtext: *Korrosion A*

**65AL22D + Az Korrosionspaket für Torbeschläge groß** ASS **Stk**

für Korrosionspaket groß, bestehend aus:

- Scharniere und Rollenhalter aus Edelstahl
- Schrauben aus Edelstahl
- Laufrollenachsen und Torsionsfedern aus Edelstahl
- Oberfeld- und Bodenabschlussprofil aus Aluminium
- Pulverbeschichtete Bodenkonsolen (RAL 9002)
- Pulverbeschichtete Endkappen (RAL 9002)
- Pulverbeschichtete Windverstärkungen (RAL 9002)
- Pulverbeschichtete Laufschiene (RAL 9002)
- Pulverbeschichtete Abhängungsmaterial (RAL 9002)
- Pulverbeschichtete Distanzprofile (RAL 9002)
- Pulverbeschichtete Halterungen des Sicherheitsseilzuges (RAL 9002)

Für Korrosionspaket für Torbeschläge - Paket groß

Typ ASSA ABLOY Korrosionsschutzpaket "B"

Suchtext: *Korrosionspaket B*

65AL33 + *Aufzahlung auf eine Tor-Verladerampen-Verriegelung.*

*Möglich in Verbindung mit einer neuen oder bestehenden Laderampe.*

**65AL33A + Az Tor-Verladerampen Verriegelung** ASS **Stk**

für eine Verriegelung zwischen Sektionaltor und Verladerampe, diese Verriegelung verhindert das die Verladerampe bei geschlossenen Sektionaltor zu bedienen ist.

**65AM + Erweiterungen elektr.betrieb.Sektionaltore (ASSA ABLOY)**

**Version 2018-01**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Zubehör für Sektionaltore mit Torantrieb beschrieben.

**Aufzahlungen / Zubehör / Einbauteile:**

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65AM00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65AM00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65AM**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65AM30 + Aufzählung (Az) auf manuelles Tor für Aufrüstung mit Torantrieb**

**65AM30A + Az Torantrieb für Torblattgewicht bis 650 kg**ASS **Stk**

- Der Torantrieb ist mit einer Totmannsteuerung ausgerüstet.
- Torfunktionen: Totmann- oder Impuls-Öffnung; die Schließung erfolgt im Totmann
- Anschlussmöglichkeiten für externe Befehlsgeber.
- Direktantrieb, verwendbar für Rundwellen mit ø35 mm und Hexagonalwellen
- Keine besondere Wandverstärkung erforderlich
- Temperaturbereich: -20°C bis 60°C
- Sanftanlauf und Soft-Stoppp-Funktion
- Anschluss über "CEE-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter
- Torantrieb bis zu einem **Torblattgewicht von 650 kg**
- Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit: 0,18 m/s, Leistung: 0,6 kW

Typ ASSA ABLOY CDM9 HD

Suchtext: **CDM9 HD**

**65AM30B + Az Torantrieb mit 2 Geschwindigkeiten bis 250 kg**ASS **Stk**

- Der Torantrieb ist mit einer Totmannsteuerung ausgerüstet.
- Torfunktionen: Totmann- oder Impuls-Öffnung; die Schließung erfolgt im Totmann
- Anschlussmöglichkeiten für externe Befehlsgeber.
- Direktantrieb, verwendbar für Rundwellen mit ø35 mm und Hexagonalwellen
- Keine besondere Wandverstärkung erforderlich
- Temperaturbereich: -20°C bis 60°C
- Sanftanlauf und Soft-Stoppp-Funktion
- Anschluss über "CEE-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter
- Torantrieb mit 2 Geschwindigkeiten bis zu einem **Torblattgewicht von 250 kg**
- Betriebsgeschwindigkeit: Öffnungsgeschwindigkeit 0,5 m/s, Schließgeschwindigkeit 0,25 m/s, Leistung: 0,37 kW

Typ ASSA ABLOY CDM9 2H

Suchtext: **CDM9 2H**

**65AM31 + Aufzählung (Az) auf beschriebenen Toranlagen für eine Steuereinheit**

**65AM31A + Az Impulssteuerung mit Sicherheitseinrichtungen**ASS **Stk**

**Erweiterung mit einer Impulssteuerung mit Sicherheitseinrichtungen**

- Die Steuereinheit enthält ein dreistelliges Diagnose Display für schnelle Statusabfragen
- ablesbarer Zyklenzähler, ablesbarer Fehlercode und mit visueller Wartungshinweisanzeige im Deckel des Steuergehäuses.
- Funktionsweise: Impuls-Öffnung und Schließung



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Steuerung mit Standard-Befehlsgeber AUF-StoppP-AB
- Steuerkasten Abmessungen: 180 x 380 x 120 mm (B x H x T)
- Eingang 1 x 230 V.
- Schutzklasse IP 55.
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb.

**Sicherheitseinrichtungen:**

- 1 Stk. Lichtschränke (Sender u. Empfänger) als Unterputzausführung, ohne Reduktion der lichten Durchfahrtsbreite
- pneumatische Sicherheitsleiste mit 3 Lippenbodendichtung für Sektionaltore ohne Schlupftüren und Sektionaltore mit Schlupftüre 180 mm Schwelle
- 1 Stk. Lichtgitter für Sektionaltore mit Schlupftüren 30 mm Schwelle

Typ ASSA ABLOY 950 Impulssteuerung

Suchtext: ASSA ABLOY 950

**65AM31B + Az automatische Schließung** ASS **Stk**

für eine Steuerungserweiterung: automatische Schließung und zusätzliche Sicherheitseinrichtungen

- Steckplatine D7
- 2 Stk. Rot-Ampeln
- 2 Stk. Kunststoffschild mit "Achtung automatisches Tor" (weißes Schild mit roter Schrift)
- Das Tor schließt sich automatisch nach einem voreingestellten Zeitraum (Einstellmöglichkeit 4-60 Sekunden)

Typ ASSA ABLOY 950 mit automatischer Schließung

Suchtext: ASSA ABLOY 950

**65AM31C + Az automatische Schließung m.Gegenverkehrssteuerung** ASS **Stk**

für eine Steuerungserweiterung: automatischer Schließung für Gegenverkehr und zusätzliche Sicherheitseinrichtungen

- Steckplatine D7
- 2 Stk. Rot- Grün Ampeln
- 2 Stk. Kunststoffschild mit "Achtung automatisches Tor" (weißes Schild mit roter Schrift)
- Das Tor schließt sich automatisch nach einem voreingestellten Zeitraum (Einstellmöglichkeit 4-60 Sekunden)

Typ ASSA ABLOY 950 mit automatischer Schließung für Gegenverkehr

Suchtext: ASSA ABLOY 950 D7 Platine

**65AM33 + Aufzahlung für Sektionaltore für Elektrisches Zubehör gemäß Beschreibung in Kombination mit der Verwendung einer Verladerampe.****65AM33A + Az Tor Verladerampen Verriegelung** ASS **Stk**

Tor-Verladerampen-Verriegelung: Verriegelung zwischen Sektionaltor und Verladerampe. Diese Verriegelung verhindert das die Verladerampe bei geschlossenem Sektionaltor zu bedienen ist.

**65BA + Schnellaufator m.starrem Behang (ASSA ABLOY)****Version 2020-07**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Schnellaufatoren mit starrem Behang** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Schnellaufator**

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des europäischen Komitees für Normung (CEN). Schnellaufrolltor mit Mindestöffnungsgeschwindigkeit 1,0 m/s, nach oben öffnend, Behang als scharnierloser Festpanzerbehang, Wickelwelle entsprechend ASV mit Abdeckungen verkleidet.

**Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Baustellenkoordination:**

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muss im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschiene und die Abhängungen der waagerechten Laufschiene (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebeebenen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

### Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

### Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

### Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine scharnierlose Lamellenverbindung verwendet wird. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt /**

**Begleitschreiben anzugeben.**

#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

65BA00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

### 65BA00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65BA

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


#### Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

### 65BA02 + Aluminium Schnelllauf-Rolltor vertikal öffnend für den Innen- und Außeneinsatz sowie Tiefgaragen

- Vertikal öffnendes Schnelllauf-Rolltor mit Festpanzer für den Außenabschluss und Inneneinsatz
- Das Torblatt besteht aus doppelwandigen Aluminium-Lamellen, die über einen speziellen Flachriemen miteinander verbunden sind. Die oberen Enden der Flachriemen sind auf beiden Seiten des Tors mit zwei speziellen Wickelmodulen verbunden, die ein berührungsloses Aufwickeln des Torbehangs ermöglichen. Der Flachriemen übernimmt neben der Funktion als Zugmittel auch die Kopplung der Lamellen.
- Die Kontaktflächen der Lamellen zu den Wickelmodulen sind mit dämpfenden Profilen bestückt, so dass ein geräusch- und schwingungsarmes Auf- und Abwickeln der Lamellen möglich ist.
- sehr hohe Öffnungsgeschwindigkeit bei nahezu verschleißfreiem Betrieb
- Durch die **scharnier- und kugellagerlose Konstruktion** wird das Torblatt als gesamtes gezogen



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

wodurch sehr lange Wartungsintervalle und eine hohe Lebensdauer des Tors erreicht werden. Im Fall eines Anfahrerschadens besteht elastische Nachgiebigkeit der Lamellenverbindung, ohne eine dauerhafte Verformung von Scharnieren.

- Zur Abdichtung des Tores am Boden kommt ein Abschlussprofil mit einer Dichtlippe zum Einsatz
- Zugfederpakete in den Seitenteilen, Absturzsicherung erfolgt über Gegengewichtsausgleich mit Mehrfachfedersystem
- Schließung durch das Eigengewicht des Torbehangs und durch Unterstützung einer Torblattspannung, die gleichsam für einen ruhigen und gleichmäßigen Lauf sorgt.
- Notöffnung: nach der Betätigung des Bremshebels öffnet das Tor teilweise selbständig.
- Die elektrische Versorgung der Schließkantensicherung erfolgt über eine in den Seitenstützen geschützte Energiekette.
- Widerstand gegen Windlast: Klasse 3 (700 N/m<sup>2</sup>) gemäß EN 12424.
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 1 gemäß EN 12425
- Luftdurchlässigkeit: Klasse 2 gemäß EN 12426
- Schalldruckpegel R= <70 dB A (Eigenlautstärke)
- Sturzbedarf (Standardausführung 750 mm, XXL 900 mm und Tiefgarage 500 mm)

### Torrahmen / Seitenteile

- Selbsttragende Rahmenkonstruktion.
- Die Seitenteile bestehen aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Stahlteile galvanisch verzinkt.
- Der exakte Abstand der Seitenteile wird durch ein Sturzprofil erreicht.
- In den Seitenteilen sind die integrierte Torblattspannungs- und Gewichtsausgleichssysteme.

### Antrieb und Steuerung

- Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- Frequenzumrichtersteuerung betrieben, die ein sanftes Beschleunigen und Abbremsen der Tore ermöglicht.
- Öffnungsgeschwindigkeit (in Abhängigkeit der Torgröße) bei max. 2,2 m/s. Schließgeschwindigkeit 0,7 m/s.
- Bei Maximalgröße der Tore sind im kontinuierlichen Dauerbetrieb bis zu 2 Öffnungen je Minute möglich.
- Ein **Klartext Display** mit aktueller Statusanzeige und zusätzlichen Bedienfunktionen wie Auf/Stopp/Zu wird mit der Torkonstruktion miteinander vereint. Es werden dadurch keine zusätzlichen große Steuerkästen und Verkabelungen im Torbereich montiert. Darüber hinaus speichert das System alle Betriebs- sowie Wartungsdaten und zeigt beispielsweise an, wann ein neuer Servicetermin ansteht.
- Betriebsspannung: 3L(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz
- elektrischer Anschluss: 3(N)/PE 400 V ±10%, 50/60 Hz, 10A
- Motorleistung: 1,1 KW
- Steuerung: MCC Vector Control (Frequenzumrichtersteuerung)
- zusätzliche Öffnungshöhe einstellbar
- Motorschutzart: IP55

### Elektrische Sicherheitseinrichtungen

- Stationäre Lichtschranke ca. 300 mm über der Gegenschließkante (Hallenboden) in den Seitenteilen eingebaut
- Die Hauptschließkante bei der Abschlusslamelle des Tores ist mit einer vorlaufenden Lichtschranke ausgestattet.
- Je eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite

### 65BA02A + Schnelllaufter f.geringen Platzbedarf

ASS **Stk**

#### Schnelllaufter für geringen Platzbedarf (Tiefgaragen)

Tor-Maß (BxH) (mm):  x  (max.6.000 x 3.000 mm)

Unter einer Torhöhe von 2500 mm ist zusätzlich eine Wellen- und Motorverkleidung einzurechnen

z.B. ASSA ABLOY RR3000 R mit MCC Vector Control (Frequenzumrichtersteuerung) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: *RR3000R*

### 65BA02B + Schnelllaufter f.viel Lichteinfall

ASS **Stk**

#### Schnelllaufter für viel Lichteinfall.

Der Torbehang besteht aus untereinander abgedichteten eloxierten Aluminium Profilen mit großflächigen, kristallklaren und schlagfesten Polycarbonat-Scheiben. Höchste Transparenz und Lichteinfall > 70%

Tor-Maß (BxH) (mm):  x

z.B. ASSA ABLOY RR3000 Vision mit MCC Vector Control (Frequenzumrichtersteuerung) oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: *RR3000 Vision*

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**65BA02C + Schnellauftor f.große Toröffnungen** ASS **Stk**

**Schnellauftor für große Toröffnungen**Tor-Maß (BxH) (mm):  x  (max. 8.000 x 6.000 mm)

z.B. ASSA ABLOY RR3000 XXL mit MCC Vector Control (Frequenzumrichtersteuerung) oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: *RR3000 XXL*

**65BA10 + Aufzählung auf Schnellauftoren mit starrem Behang von ASSA ABLOY.**

**65BA10E + Az Aluminiumlamellen (Torblatt) in RAL nach Wahl** ASS **Stk**

Für eine Pulverbeschichtung der Aluminiumlamellen in RAL nach Wahl.

**65BA10F + Az Fensterlamellen** ASS **Stk**

Für eine **Fensterlamelle** mit kristallklare Polycarbonat- Scheiben eingerahmt von eloxierten Aluminium Profilen mit einer Lamellenhöhe von 125 mm.

Typ ASSA ABLOY Vision

Suchtext: *Vision Lamelle*

**65BA10G + Az Isolation d.Lamellen m.schwer entflammaren Material** ASS **Stk**

Für reine Isolation in den Panzer-Lamellen für das komplette Torblatt aus Polystyrol (PS30), das Torblatt ist nach EN4102 B1 schwer entflammbar. Einsetzbar für RapidRoll 3000, RapidRoll 3000R und RapidRoll 3000XXL.

Typ ASSA ABLOY Lamellenpanzer

**65BA10H + Az f.Isolation der Lamellen m.nicht brennbaren Material** ASS **Stk**

Für eine **Isolation in den Lamellen** für das komplette Torblatt aus **nicht brennbarem Material** (Mineralwolle, Baustoffklasse A - nicht brennbar), Verbesserung der Wärme- und Schalldämmung.

Einsetzbar für RapidRoll 3000, 3000R und 3000XXL

**65BA10I + Az verlängerte Abdichtlippe** ASS **Stk**

Für eine verlängerte Dichtlippe von 50 mm.

**65BA10J + Az Lüftungslamelle (Lochblech)** ASS **Stk**

Für eine Lamelle mit Lüftungslöchern (Lochblech), einsetzbar für RapidRoll 3000 und 3000 R

Typ ASSA ABLOY Lüftungslamellen

**65BA10K + Az Tauschlamelle** ASS **Stk**

Für eine Tauschlamelle mit Transportkosten und Arbeitszeit ohne Techniker Anfahrtkosten.

**65BB + Schnellauftor m. starrem Behang und Isolierung (ASSA ABLOY)**

**Version 2020-07**Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Schnellauftoren mit starrem Behang und Isolierung** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY) beschrieben.**Schnellauftor**

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des europäischen Komitees für Normung (CEN). Schnellauftor mit Mindestöffnungsgeschwindigkeit 1,0 m/s, nach oben öffnend, Behang als scharnierloser Festpanzerbehang, Wickelwelle entsprechend ASV mit Abdeckungen verkleidet.

**Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Baustellenkoordination:**

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muss im

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschieben und die Abhängungen der waagrechten Laufschieben (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

### Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

### Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

### Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine scharnierlose Lamellenverbindung verwendet wird und eine berührungslose Ablage der Lamellen im Wickelpaket erfolgt. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65BB00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

### 65BB00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65BB

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


#### Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

### 65BB01 + Schnellaufator mit Isolierung für hohe Wärmedämmung

- Vertikal öffnendes Schnellauf-Rolltor mit Festpanzer für den Außenabschluss und Inneneinsatz
- Das Torblatt besteht aus isolierten doppelwandigen Aluminium-Lamellen, die über einen speziellen Flachriemen miteinander verbunden sind. Die einzelnen Wickellagen werden an den Enden über spezielle **Abstandselemente (V-Drive)** die mit speziellen Flachriemen verbunden aufgerollt. Der Torbehang bleibt dauerhaft kratzfrei und kann verschleißfrei und schnell geöffnet und geschlossen werden. Die Kontaktflächen der Lamellen zu den Wickelmodulen sind mit dämpfenden Profilen bestückt, so dass ein geräusch- und schwingungsarmes Auf- und Abwickeln der Lamellen möglich ist.
- Die Kontaktflächen der Lamellen zu den Wickelmodulen sind mit dämpfenden Profilen bestückt, so dass ein geräusch- und schwingungsarmes Auf- und Abwickeln der Lamellen möglich ist.
- sehr hohe Öffnungsgeschwindigkeit bei nahezu verschleißfreiem Betrieb

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung		gedruckt am 04.11.2024
LGPosNr.	Positionsstichwort	EH

- Durch die **scharnier- und kugellagerlose Konstruktion** wird das Torblatt als gesamtes gezogen wodurch sehr lange Wartungsintervalle und eine hohe Lebensdauer des Tors erreicht wird. Im Fall eines Anfahrerschadens besteht elastische Nachgiebigkeit der Lamellenverbindung, ohne eine dauerhafte Verformung von Scharnieren.
- Zur Abdichtung des Tores am Boden kommt ein Abschlussprofil mit einer Dichtlippe zum Einsatz
- Zugfederpakete in den Seitenteilen, Absturzsicherung erfolgt über Gegengewichtsausgleich mit Mehrfachfedersystem
- Schließung durch das Eigengewicht des Torbehangs und durch Unterstützung einer Torblattspannung, die gleichsam für einen ruhigen und gleichmäßigen Lauf sorgt.
- Notöffnung: nach der Betätigung des Bremshebels öffnet das Tor teilweise selbständig.
- Die elektrische Versorgung der Schließkantensicherung erfolgt über eine in den Seitenstützen geschützte Energiekette.
- Widerstand gegen Windlast: Klasse 3 (700 N/m²) gemäß EN 12424.
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 1 gemäß EN 12425
- Luftdurchlässigkeit: Klasse 2 gemäß EN 12426
- Schalldruckpegel R= <70 dB A ( Eigenlautstärke)
- Sturzbedarf (Standardausführung 750 mm, XXL 900 mm und Tiefgarage 500 mm)

Torrahmen / Seitenteile

- Selbsttragende Rahmenkonstruktion.
- Die Seitenteile bestehen aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Stahlteile galvanisch verzinkt.
- Der exakte Abstand der Seitenteile wird durch ein Sturzprofil erreicht.
- In den Seitenteilen sind die integrierte Torblattspannungs- und Gewichtsausgleichssysteme.

Antrieb und Steuerung

- Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- Frequenzumrichtersteuerung betrieben, die ein sanftes Beschleunigen und Abbremsen der Tore ermöglicht.
- Öffnungsgeschwindigkeit (in Abhängigkeit der Torgröße) bei max. 2,2 m/s. Schließgeschwindigkeit 0,7 m/s.
- Bei Maximalgröße der Tore sind im kontinuierlichen Dauerbetrieb bis zu 2 Öffnungen je Minute möglich.
- Ein **Klartext Display** mit aktueller Statusanzeige und zusätzlichen Bedienfunktionen wie Auf/Stopp/Zu wird mit der Torkonstruktion miteinander vereint. Es werden dadurch keine zusätzlichen große Steuerkästen und Verkabelungen im Torbereich montiert. Darüber hinaus speichert das System alle Betriebs- sowie Wartungsdaten und zeigt beispielsweise an, wann ein neuer Servicetermin ansteht.
- Betriebsspannung: 3L/(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz
- elektrischer Anschluss: 3/(N)/PE 400 V ±10%, 50/60 Hz, 10A
- Motorleistung: 1,1 KW
- Steuerung: MCC Vector Control (Frequenzumrichtersteuerung)
- zusätzliche Öffnungshöhe einstellbar
- Motorschutzart: IP55

Elektrische Sicherheitseinrichtungen

- Lichtgitter in der Torschließebene bis zu einer Höhe von 2,5 m.
- Je eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite

65BB01A + Schnellauftor mit Isolierung für hohe Wärmedämmung ASS Stk

Schnellauftor mit Isolierung für hohe Wärmedämmung

Isolierte Stahlblechsandwich-Lamelle mit **50 mm** Dicke und 200 mm Höhe. Die Innen- u. Außenschale der Lamelle ist thermisch getrennt und mit einem Doppel-Dichtungssystem zwischen den Lamellen ausgestattet. Thermischer Widerstand: 1.4 W / m²K bei einem Vollamellentor von 5000 mm x 5000 mm. Die 50 mm starke ISO-Lamelle hat einen thermischen Widerstand von 0,45 W/m² K. Die Lamellenoberfläche wird in Stuccoprägung mit Microrillen ähnlich RAL 9006 (weißaluminium) lackiert ausgeführt.

Tor-Maß (BxH) (mm):  x

z.B. ASSA ABLOY RR3000 ISO mit MCC oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: RR3000 ISO

65BB10 + Aufzählung (Az) auf Schnellauftore mit starrem Behang und Isolierung von ASSA ABLOY,

65BB10A + Az für eine Ballenverkleidung m.Revisionsöffnung ASS Stk

für eine Ballenverkleidung aus natureloxiertem Aluminium einschließlich der erforderlichen Revisionsöffnung(en).

Suchtext: Ballenverkleidung m.Revisionsöffnung

65BB10B + Az Motorverkleidung, isolierte Schnellauftorpanzer ASS Stk

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	für eine Motorverkleidung. Ausführung der Motorverkleidung in Aluminium eloxiert. Typ ASSA ABLOY Motorverkleidung	
<b>65BB10C +</b>	<b>Az Motorverkleidung in RAL-Farbton nach Wahl</b> für eine Pulverbeschichtung der Motorverkleidung in RAL-Farbton nach Wahl.	ASS <b>Stk</b>
<b>65BB10D +</b>	<b>Az Ballenverkleidung in RAL-Farbton nach Wahl</b> für eine Pulverbeschichtung der Ballenverkleidung in RAL-Farbton nach Wahl.	ASS <b>Stk</b>
<b>65BB10E +</b>	<b>Az Torlamellen (Torblatt) in RAL-Farbton nach Wahl</b> für eine Nasslackierung der Toraußenseite in RAL-Farbton nach Wahl (ohne Endkappen und Anschlussstücke), Rahmenprofile der Fensterlamellen werden nicht beschichtet.	ASS <b>Stk</b>
<b>65BB10F +</b>	<b>Az Fensterlamelle m.Doppelverglasung</b> für eine <b>Fensterlamelle mit Doppel-Verglaster Polycarbonat- Scheibe</b> in eloxierten Aluminium Profil eingerahmt und einer Lamellenhöhe von 200 mm. Die schlagfeste Verglasung ist bis zu einer Torbreite von 7000 mm ohne Versteifungs- oder Stabilisierungsstege ausgeführt. Belichtungsfläche der Lamelle beträgt 65 %. Positionierungen der Fensterlamelle ab einer Höhe von ca. 425 mm über) Fußbodenoberkante (FOK) und bis zu den vier letzten Lamellen in der Höhe. Typ ASSA ABLOY Vision	ASS <b>Stk</b>
<b>65BB10G +</b>	<b>Az Notentriegelung auf Torgegenseite</b> für eine Notentriegelung auf Tor-Gegenseite.	ASS <b>Stk</b>
<b>65BB10H +</b>	<b>Az Kette-Not-Hand-Öffnung</b> für eine <b>Hand-Not-Öffnungs-Kette</b> über eine Haspelkette. Beim Stromausfall kann das Tor manuell mit Haspelkette geöffnet werden. Die Kombination mit Motorhaube und KNH ist nicht möglich. Typ ASSA ABLOY KNH	ASS <b>Stk</b>
<b>65BB10I +</b>	<b>Az für eine Tauschlamelle</b> für eine Tauschlamelle mit Transportkosten und Arbeitszeit ohne Techniker Anfahrtkosten.	ASS <b>Stk</b>
<b>65BB34 +</b>	<b>Produktspezifische, elektrische Erweiterungen zu den Schnelllauftoren mit starrem Behang und Isolierung von ASSA ABLOY</b>	
<b>65BB34R +</b>	<b>Az für LED Ampelstreifen</b> für einen LED Ampelstreifen: Montage auf beiden Seitenteilen, Verkabelung im Torseitenteil, ca. 300 x 15,2 x 6 mm (L x B x T ohne Anschlussleitung)	ASS <b>Stk</b>
<b>65BB34V +</b>	<b>Az Crash-Sensor</b> für einen Crash Sensor welcher das Tor bei Deformation des Torblattes nach außen stoppt. ASSA ABLOY Crash Sensor	ASS <b>Stk</b>
<b>65BC +</b>	<b>Schnelllauftor mit flexiblen Behang (ASSA ABLOY)</b>  <b>Version 2023-08</b> Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von <b>Schnelllauftoren mit flexiblen Behang</b> einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY) beschrieben. <b>Schnelllauftor</b> Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäischen Komitees für Normung (CEN). Schnelllaufrolltor mit Mindestöffnungs-geschwindigkeit 1,0 m/s, nach oben öffnend, Behang als PVC-Behang, Wickelwelle entsprechend ASV mit Abdeckungen verkleidet. <b>Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:</b> Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt. <b>Baustellenkoordination:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.</li> </ul>	

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.</li> <li>Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.</li> <li>Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschiene und die Abhängungen der waagerechten Laufschiene (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.</li> <li>Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen</li> <li>Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).</li> </ul>	

### Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

### Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

65BC00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

### 65BC00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65BC

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


#### Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

### 65BC01 + Schnellauflauf mit flexiblen Behang zum Einsatz im Innenbereich und geschützten Aussenbereich

- Das Schnellauflauf ist für den Abschluss zwischen zwei Räumen, die im Innenbereich und/oder Außenbereich eingesetzt werden.
- Der Torbehang besteht aus PVC-Gewebe, welche mechanisch direkt an der Wickelwelle befestigt sind.
- Die Zugkraft wird von einem Getriebemotor über eine Antriebswelle gleichmäßig die Wickelwelle übertragen. Dieser wird ab Serie RR300 PLUS bis Serie RR392 durch mehrere Zugfederpakete unterstützt, die in den Seitenteilen angeordnet sind und das Torblatt nach oben ziehen. Die Tore schließen durch das Eigengewicht des Torbehangs.
- Notöffnung bei Ausführung mit Kraftspeicher: nach der Betätigung des Bremshebels öffnet das Tor teilweise selbständig.
- Notöffnung bei Ausführung ohne Kraftspeicher: Not-Hand-Kurbel
- Die elektrische Versorgung der Schließkantsicherung erfolgt über eine in den Seitenstützen geschützte Energiekette.
- Die Absturzsicherung erfolgt über einen selbsthemmenden Getriebemotor, bei Ausführung mit Federsystem über Gegengewichtsausgleich mit Mehrfachfedersystem.
- Ballenverkleidung in Ausführungsmaterial des Tores sowie eine Motorverkleidung aus Kunststoff oder



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

höherwertigere Material entsprechend der Anforderung sind in der Grundausstattung des Schnellauftores einzurechnen

**Torbehang und Wickelwelle**

- Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem PVC-Gewebe zur Erhöhung der Windbelastbarkeit. Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium oder Stahlblech mit Wellenzapfen aus Stahl.

**Torrahmen / Laufschienen**

- Selbsttragende Seitenteile aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Beschlagteile galvanisch verzinkt. Abschlussprofil: Aluminium, eloxiert.

**Antrieb und Steuerung**

- Die Tore werden mit einem Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- leistungsstarke Frequenzumrichtersteuerung ermöglicht ein sanftes Beschleunigen und Abbremsen und somit eine lange Lebensdauer des Tores
- maximale Öffnungsgeschwindigkeit (in Abhängigkeit der Torgröße) liegt bei 1,25 m/s.
- minimale Schließgeschwindigkeit (Torhöhenabhängig) liegt bei 0,6 m/s.
- Betriebsspannung: 3L(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz, 13A
- Steuerung: Frequenzumrichtersteuerung
- Motorschutzart: mindestens IP55

**Elektrische Sicherheitseinrichtungen**

- Jedes Tor enthält eine elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste.
- eine stationäre verhindert Lichtschranke das Schließen des Tores solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden
- Je eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite

**65BC01C + Schnellaufotor f.kleinen Supermarkt**ASS **Stk****Schnellaufotor für Einsatz in kleinen Supermärkten (Einsatz im Innenbereich)**

Die Seitenteile bestehen aus galvanisiertem Stahl mit Verkleidungen aus eloxiertem Aluminium. Die Wickelwelle ist in Stahlblech ausgeführt sowie die selbstschmierende vertikale Führungsschiene aus Kunststoff. Standardmäßig kommt ein farbiger Vinylbehang zum Einsatz, der mit Sichtstreifen oder Fenster geliefert werden kann. Der Torbehang kann auf Wunsch als Aufzählungsposition individuell bedruckt werden. Ein in den seitlichen Führungsschienen befindliches Ausgleichsgewicht ermöglicht die komplette Öffnung der Toranlage bei Spannungsabfall. Der serienmäßige Rammschutz aus Stahl schützt aufgrund seiner robusten Bauform und seiner Höhe von 300 mm effektiv die Führungsschienen vor Beschädigungen durch Flurfahrzeuge. Das Tor ist standardmäßig mit einer Motor- und Ballenverkleidung ausgestattet. Der Torbehang wird bei einer Kollision aus den Führungsschienen gezogen und fädelt sich beim nächsten Lastzyklus automatisch wieder ein. Das Torsystem enthält im Standard ein Lichtgitter für die Sicherheit. Gut geschützt und optisch elegant ist das Sicherheitslichtgitter in den seitlichen Führungsschienen integriert.

- Die Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 750 mm x 1600 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 2500 mm x 3000 mm
- Torfläche Maximal: 7,5 m<sup>2</sup>
- Öffnungsgeschwindigkeit 1,5 m/s, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s

Tor-Maß (BxH) (mm):  x 

z.B. ASSA ABLOY RR300 Retail oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: *RR300 Retail***65BC01H + Schnellaufotor mit Kraftspeicher, Ausf.Aluminium**ASS **Stk****Schnellaufotor mit Kraftspeicher, Ausführung Aluminium.**

Das Tor (Seitenteile, Ballenverkleidung und Abschlussprofil) besteht aus Aluminium und wird in der Grundausführung ohne Ballen- und Motorverkleidung ausgestattet. Die Wickelwelle ist in Stahlblech ausgeführt sowie die selbstschmierende vertikale Führungsschiene aus Kunststoff. Der Behang aus transparentem PVC-Material mit aufgetragenen Gewebestreifen ist in zwei Farben wählbar: ultramarin-blau ähnlich RAL 5002 oder rot ähnlich RAL 3000. Das Tor verfügt über ein Gewichtsausgleichssystem in Form von mechanischem Federkraftspeichern in den Seitenteilen zur Unterstützung der Rollbewegungen. Durch dieses Systems kann das Tor per Handhebel oder automatisch bei Spannungsausfall je nach Torgröße bis ca. 2,0 Meter geöffnet werden. Die Windsicherung erfolgt durch Kunststoffgleitelemente am Torbehang. Das Abschlussprofil besteht aus Aluminium mit einer elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste.

- Die Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424 bis zu einer Torhöhe von 3500 mm darüber hinaus Windklasse 0 gemäß EN 12424

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 1000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 5000 mm x 5000 mm
- Notöffnung über Semi-Automatik, Bedienung durch Nothebel am Seitenteil
- Öffnungsgeschwindigkeit: 1,5 m/s; Schließgeschwindigkeit: 0,8 m/s

Tor-Maß (BxH) (mm):  x 

z.B. ASSA ABLOY RR300 Plus Alu mit Steuerungssystem MCC (Frequenzumrichtersteuerung) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

RR300 PLUS

**65BC01I + Schnellaufator ALU f.Flucht und Rettungsweg**ASS **Stk****Schnellaufator für Flucht und Rettungsweg (FuR)**

Das Tor verfügt über verschiedene Überwachungseinrichtungen, die dauerhaft eine sichere Funktion des Tores gewährleisten. Die Flucht- und Rettungswegrichtung kann bei dem Tor nur in eine Richtung definiert werden, diese wird durch die Installationsseite des Radar-Sensors festgelegt. Bei Stromausfall oder Auftreten eines Fehlers wird die Arbeitsstrombremse automatisch gelöst. Das hat zur Folge, dass das Tor durch die in den Seitenteilen angeordneten, mit zusätzlichen Zugfederpaketen unterstützten, Gewichtsausgleich das Torblatt automatisch min. 2 Meter nach oben öffnet. Somit wird ein freier Durchgang im Gefahrenfall als Fluchtweg sichergestellt. Das Schnellaufator für Flucht- und Rettungswege Typ F+R entspricht den wesentlichen Anforderungen der "Richtlinie über automatische Schiebetüren in Rettungswegen" (AÜtSCHR). Der Behang aus transparentem PVC - Material mit aufgetragenen Gewebezugsstreifen ist in zwei Farben wählbar: ultramarin-blau ähnlich RAL 5002 oder rot ähnlich RAL 3000. Im Torbehang werden je nach Torbreite transparente senkrechte Sichtstreifen eingelassen. Die Seitenteile bestehen aus galvanisiertem Stahl mit Verkleidungen aus eloxiertem Aluminium. Die Wickelwelle ist in Stahlblech ausgeführt sowie die selbstschmierende vertikale Führungsschienen aus Kunststoff. Die Windsicherung erfolgt durch Kunststoffgleitelemente am Torbehang. Das Abschlussprofil besteht aus Aluminium mit einer elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste. Die erforderlichen Sicherheitseinrichtungen in einem Erweiterungsgehäuse untergebracht. Alle 24 Stunden werden regelmäßig Selbsttests des Tores und der zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen durch, um die einwandfreie Flucht- und Rettungswege-Funktion zu gewährleisten. Der Zeitpunkt des Selbsttests kann vom Betreiber des Tores individuell eingestellt werden.

- Die Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424 bis zu einer Torhöhe von 3500 mm darüber hinaus Windklasse 0 gemäß EN 12424
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 2300 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 4000 mm x 4000 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit 1,7 m/s, Schließgeschwindigkeit 0,8 m/s
- Notöffnung über Semi-Automatik, Bedienung durch Nothebel am Seitenteil

**Die Torsteuerung wird mit einer speziellen Software für die Tauglichkeit zur Erfüllung der Richtlinien aufgerüstet.**Tor-Maß (BxH) (mm):  x 

z.B. ASSA ABLOY RR300 Plus ALU F+R mit Steuerungssystem MCC oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

RR300 FR

**65BC01J + Schnellaufator mit Kraftspeicher, Ausf.Edelstahl**ASS **Stk****Schnellaufator mit Kraftspeicher, Ausführung Edelstahl.**

Das Tor (Seitenteile, Ballenverkleidung und Abschlussprofil) besteht aus Edelstahl und wird in der Grundauführung ohne Ballen- und Motorverkleidung ausgestattet. Die Wickelwelle ist in Stahlblech ausgeführt sowie die selbstschmierende vertikale Führungsschienen aus Kunststoff. Der Behang aus transparentem PVC - Material mit aufgetragenen Gewebezugsstreifen ist in zwei Farben wählbar: ultramarin-blau ähnlich RAL 5002 oder rot ähnlich RAL 3000. Das Tor verfügt über ein Gewichtsausgleichssystem in Form von mechanischem Federkraftspeichern in den Seitenteilen zur Unterstützung der Rollbewegungen. Durch dieses Systems kann das Tor per Handhebel oder automatisch bei Spannungsausfall je nach Torgröße bis ca. 2,0 Meter geöffnet werden. Die Windsicherung erfolgt durch Kunststoffgleitelemente am Torbehang. Schnellaufator bietet eine Abschirmung gegen Staub, Schmutz, Zugluft und Eindringen von Feuchtigkeit. Das Abschlussprofil besteht aus Aluminium mit einer elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste.

- Die Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424 bis zu einer Torhöhe von 3500 mm darüber hinaus Windklasse 0 gemäß EN 12424
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 1000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 5000 mm x 5000 mm
- Notöffnung über Semi-Automatik, Bedienung durch Nothebel am Seitenteil
- Öffnungsgeschwindigkeit: 1,5 m/s; Schließgeschwindigkeit: 0,8 m/s

Tor-Maß (BxH) (mm):  x



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

z.B. ASSA ABLOY RR300 Plus Edelstahl mit Steuerungssystem MCC oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

*RR300 PLUS Edelstahl*

### 65BC01L + Schnellauftor f.hohe Windbeständigkeit u.Außentor

ASS **Stk**

#### Schnellauftor für hohe Windbeständigkeit und Außentor

Das Tor hat einen Torbehang aus klarem PVC mit blauen vertikalen Gewebezugsstreifen. Zur Windsicherung sind am Torblatt Kunststoff-Gleitelemente angebracht, die den Behang auch bei stärkerer Windlast in den seitlichen Führungsprofilen halten. Eine automatische Torblattspannung ist auszuführen. In den Seitenteilen ist ein Gewichtsausgleich durch Gegengewichte mit integriert Flaschenzug, die auf das Torblatt als ziehen bzw drücken wirkt. Daraus erfolgt bei geschlossenem Tor das ohne zusätzlich Bauteil bei erhöhter Windkraft automatisch ein Gegenzug entsteht der den Torbehang stabilisiert. Die Wickelwelle ist in Stahlblech bis zu einer Torbreite von 4500 mm ausgeführt darüber hinaus wird sie in Aluminium ausgeliefert. Durch die kompakte Bauform, die standardmäßige Installation in der Nähe des Antriebs und die bei vielen Toren integrierte Montagemöglichkeit der Torsteuerung, ermöglichen eine optisch ansprechende und unter EMV Gesichtspunkten optimale Installation am Tor.

- elektrischer Anschluss: 3/(N)/PE 400 V ±10%, 50/60 Hz
- Motorleistung: 1,1 KW
- Die Windbeständigkeit: Klasse 2 gemäß EN 12424
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 2000 mm x 2000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 6000 mm x 6000 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit 2,2 m/s, Schließgeschwindigkeit 0,9 m/s
- Notöffnung über Semi-Automatik, Bedienung durch Nothebel am Seitenteil

Tor-Maß (LxB) (mm):  x 

z.B. ASSA ABLOY RR392 mit Steuerungssystem MCC oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

*RR392*

### 65BC02 + Schnellauftor mit flexiblen Behang zum Einsatz im Innen- und Aussenbereich

Die Kombination aus hoher Betriebsgeschwindigkeit mit den guten Dichtungseigenschaften verbessert Ihren Verkehrsfluss, bietet Ihren Mitarbeitern mehr Komfort und spart Energie. Das Schnellauftor ist mit einem automatischen Reparatursystem ausgestattet. Wenn während des Betriebs ein Fahrzeug gegen das Tor stößt, absorbiert der resistente Torbehang die Auftreffenergie und löst sich ohne Beschädigung aus seinen Seitenführungen. Beim nächsten Öffnen-Schließen-Zyklus bewegt sich das Tor automatisch wieder in die Führungen zurück. Dieses einzigartige Ausstattungsmerkmal macht das Tor kollisionsresistent. Es bleibt kein Schaden zurück, was Stillstandzeiten im Produktionsablauf und Instandsetzungsarbeiten reduziert.

#### Torrahmen / Laufschielen

Die Seitenpfosten führen den Torbehang nach oben und nach unten. Sie sind Teil des Rahmens der außerdem die Maschinenbox trägt. Dieser besteht aus 3 mm dicken Rohren aus verzinktem Stahl. Die Seitenpfosten sind direkt mit der Wand verbunden.

#### Torbehang und Wickelwelle

- Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem PVC-Gewebe zur Erhöhung der Windbelastbarkeit.
- Das Torblatt besteht aus einem einzigen Stück PVC-Gewebe und rollt über die Toröffnung hinaus und benötigt wenig Platz.
- Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium mit Wellenzapfen aus Stahl. Die Geweberolle wird in der Maschinenbox über dem Torbehang montiert. Sie dient dazu, den Torbehang mithilfe des Antriebssystems auf- oder abzurollen.
- Der Torbehang wird durch das Eigengewicht seines Gewebes gespannt.
- **Spezifikationen Torbehang:** verstärktes PVC mit 0,8 mm Stärke und einem Gewicht von 900 g/m². Zugfestigkeit 3,5kN/5cm Reißfestigkeit 600N nach DIN53363
- **Spezifikation Sichtfenster:** verstärktes PVC mit 2,0 mm Stärke und einem Gewicht von 2500 g/m². Zugfestigkeit 1,5kN/5cm Reißfestigkeit 100N nach DIN53363
- Sichtfenster: Sichtfenster lassen sich bei jeder lichten Breite installieren. Alle 2200 mm der lichten Breite werden die Sichtfenster vertikal verstärkt. Sichtfenster sind in einer Höhe von 400 oder 800 mm als Aufzählungspositionen erhältlich

#### Bodendichtung

Die Bodendichtung ist eine flexible Wulst mit einem Funkauslöser für die Sicherheitsleiste. Wenn ein Fahrzeug gegen das Tor stößt, verformt sich der Behang und der Kontakt in der Bodenleiste wird geschlossen. Der Antrieb erhält dann über Funk das Signal, die Torbewegung sofort anzuhalten. Da das flexible Bodenprofil des Torblattes keinerlei Versteifungen enthält, kann es nachgeben, wenn sich eine Person unter einem schließenden Tor befindet. Hierdurch wird es verletzungssicher.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

**Automatische Wiedereinführung nach Torblattauslenkung**

Das Torblatt wird bei Kollision aus den Führungselementen gezogen. Über eine im Sturzteil der Laufschienen verbaute Wiedereinführungsautomatik wird beim nächsten Öffnungsimpuls das Torblatt wieder funktionstüchtig in die Schienen eingezogen.

**Antrieb und Steuerung**

- Das Tor wird mit einem Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- Der Motor mit Frequenzumrichter gewährleistet einen zuverlässigen und reibungslosen Betrieb. Das sanfte Starten und Anhalten des Motors verlängert die Lebensdauer beträchtlich.
- Der Antrieb treibt die Geweberolle an, um das Tor zu öffnen oder zu schließen.
- Im Fall eines Stromausfalls kann der Antrieb ausgekuppelt und das Tor manuell mit einer Kurbel geöffnet oder geschlossen werden.
- Betriebsspannung: 230VAC 50Hz, 16A
- Steuerung: Frequenzumrichtersteuerung
- Schutzklasse Motor: mindestens IP65
- Schutzklasse Steuergerät: mindestens IP54

**Sicherheitseinrichtungen**

- Fotozellen in den Seitenpfosten
- Flexible, weiche Unterkante zur Reduktion der Aufprallkräfte bei Kollision
- Funkauslöser für die Sicherheitsleiste
- Breakaway- und Selbstwiedereinfädels-Funktion des Behanges

**Impulsauslösung:** über Pilztaster, schwarz, beidseitig des Tores

**65BC02A + Schnellauftor f.univer.Einsatz i.Innenbereich m.CrashRepair**ASS **Stk****Schnellauftor für universeller Einsatz im Innenbereich mit Crash-Repair-System**

Allgemeine Tordaten:

- Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 2 EN12489 (15 Minuten Spülwasser)
- Thermischer Widerstand (U-Wert): 6,02W/m²K
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 2000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 4000 mm x 4000 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit 1,25 m/s, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- Leistung in Zyklen: 1.000.000 Lastwechsel
- **Wiedereinführungsautomatik: 3D-Straddler aus PolyCarbonat mit Doppel-Leitrollensystem**
- **Behangführung: Gravity-Zipper System mit durchgehendem Polyurethan-Zipp, geführt in einer metallummantelten Polyurethan Schiene**

Platzbedarf:

- seitlich Schiene: 65 mm
- seitlich Antrieb: 230 mm
- Sturz: 390 mm

Tor-Maß (BxH) (mm):  x

z.B. ASSA ABLOY HS9020G oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

**HS9020G**



ASSA\_ABLOY\_3D-Straggler

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH



ASSA\_ABLOY\_Gravity Zipper

**65BC02B + Schnellaufteur f.Innenbereich m.CrashRepair - Luftdicht**ASS **Stk****Schnellaufteur für universeller Einsatz im Innenbereich mit Crash-Repair-System und Luftdichter Abschluss**

Allgemeine Tordaten:

- Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 2 EN12489 (15 Minuten Spülwasser)
- Luftdurchlässigkeit: Klasse 3 (6 m³/m²/h at 50 Pa)\* Überdruck bei Tormaß kleiner 3500 x 3500 mm; Klasse 1 (24 m³/m²/h at 50 Pa) Unterdruck
- Thermischer Widerstand (U-Wert): 6,02 W/m²K
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 2000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 4000 mm x 4000 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit 1,2 m/s, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- Leistung in Zyklen: 1.000.000 Lastwechsel
- **Wiedereinführungsautomatik: 3D-Straddler aus PolyCarbonat mit Doppel-Leitrollensystem**
- **Behangführung: Gravity-Zipper System mit durchgehendem PolyUrethan-Zipp, geführt in einer Falzstahlummantelten Polyethylen-Seitenführung**

Abdeckungen:

- Seitenpfostenabdeckungen aus verzinktem Stahl
- Wellenabdeckung aus verzinktem Stahl
- Antriebsabdeckung aus verzinktem Stahl

Platzbedarf:

- seitlich Schiene: 65 mm
- seitlich Antrieb: 230 mm
- Sturz: 390 mm

Tor-Maß (BxH) (mm):  x 

z.B. ASSA ABLOY HS9020GAT oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

*HS9020GAT*

ASSA\_ABLOY\_3D-Straggler

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH



ASSA\_ABLOY\_Gravity Zipper

**65BC02C + Schnellaufstor f. Innenbereich m. CrashRepair - Hygiene**ASS **Stk**

**Schnellaufstor für universeller Einsatz im Innenbereich mit Crash-Repair-System und Hygiene-Anwendung**

Allgemeine Tordaten:

- Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 2 EN12489 (15 Minuten Spülwasser)
- Luftdurchlässigkeit: Klasse 3 (6 m³/m²/h at 50 Pa)\* Überdruck bei Tormaß kleiner 3500 x 3500 mm; Klasse 1 (24 m³/m²/h at 50 Pa) Unterdruck
- Thermischer Widerstand (U-Wert): 6,02 W/m²K
- Betriebstemperaturbereich: 5 °C bis +40 °C
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 2000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 4000 mm x 4000 mm
- **Öffnungsgeschwindigkeit 1,2 m/s, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s**
- Leistung in Zyklen: 1.000.000 Lastwechsel
- **Welle, Achse und Lager aus Edelstahl AISI304**
- **Wiedereinführungsautomatik: 3D-Straddler aus PolyCarbonat mit Doppel-Leitrollensystem**
- **Behangführung: Gravity-Zipper System mit durchgehendem PolyUrethan-Zipp, geführt in einer Falzstahlmantelten Polyethylen-Seitenführung**

Abdeckungen und Kästen, Konstruiert aus rostfreiem Stahl AISI304:

- Seitenpfostenabdeckungen
- Wellenabdeckung
- Antriebsabdeckung
- Edelstahl-Steuerkasten

Platzbedarf:

- seitlich Schiene: 65 mm
- seitlich Antrieb: 230 mm
- Sturz: 390 mm

Tor-Maß (BxH) (mm):  x

z.B. ASSA ABLOY HS9020GHY oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

**HS9020GHY**



ASSA\_ABLOY\_3D-Straggler

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH



ASSA\_ABLOY\_Gravity Zipper

### 65BC03 + Schnelllauftor mit flexiblen Behang zum Einsatz im Innen- und Aussenbereich

Die Kombination aus hoher Betriebsgeschwindigkeit mit den guten Dichtungseigenschaften verbessert Ihren Verkehrsfluss, bietet Ihren Mitarbeitern mehr Komfort und spart Energie. Das Schnelllauftor ist mit einem automatischen Reparatursystem ausgestattet. Wenn während des Betriebs ein Fahrzeug gegen das Tor stößt, absorbiert der resistente Torbehang die Auftreffenergie und löst sich ohne Beschädigung aus seinen Seitenführungen. Beim nächsten Öffnen-Schließen-Zyklus bewegt sich das Tor automatisch wieder in die Führungen zurück. Dieses einzigartige Ausstattungsmerkmal macht das Tor kollisionsresistent. Es bleibt kein Schaden zurück, was Stillstandzeiten im Produktionsablauf und Instandsetzungsarbeiten reduziert. Die Unterscheidung im Einsatzbereich Innen oder Aussen wird über die Detailbeschreibung geregelt.

#### Torrahmen / Laufschielen

Die Seitenpfosten führen den Torbehang nach oben und nach unten. Sie sind Teil des Rahmens der außerdem die Maschinenbox trägt. Dieser besteht aus 3 mm dicken Rohren aus verzinktem Stahl. Die Seitenpfosten sind direkt mit der Wand verbunden. An der rechten und linken Seite des Torblattes befinden sich patentierte Haltegurte. Wenn ein Fahrzeug auf das Tor trifft, wird dieser Haltegurt teilweise aus dem Seitenpfosten gezogen.

#### Torbehang und Wickelwelle

- Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem PVC-Gewebe zur Erhöhung der Windbelastbarkeit.
- Das Torblatt besteht aus einem einzigen Stück PVC-Gewebe und rollt über die Toröffnung hinaus und benötigt wenig Platz.
- Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium mit Wellenzapfen aus Stahl. Die Geweberolle wird in der Maschinenbox über dem Torbehang montiert. Sie dient dazu, den Torbehang mithilfe des Antriebssystems auf- oder abzurollen.
- Der Torbehang wird durch das Eigengewicht seines Gewebes gespannt.
- **Spezifikationen Torbehang:** verstärktes PVC mit 0,8 mm Stärke und einem Gewicht von 900 g/m<sup>2</sup>. Zugfestigkeit 3,5kN/5cm Reißfestigkeit 600N nach DIN53363
- **Spezifikation Sichtfenster:** verstärktes PVC mit 2,0 mm Stärke und einem Gewicht von 2500 g/m<sup>2</sup>. Zugfestigkeit 1,5kN/5cm Reißfestigkeit 100N nach DIN53363
- Sichtfenster: Sichtfenster lassen sich bei jeder lichten Breite installieren. Alle 2200 mm der lichten Breite werden die Sichtfenster vertikal verstärkt. Sichtfenster sind in einer Höhe von 400 oder 800 mm als Aufzählungspositionen erhältlich

#### Bodendichtung

Die Bodendichtung ist eine flexible Wulst mit einem Funkauslöser für die Sicherheitsleiste. Wenn ein Fahrzeug gegen das Tor stößt, verformt sich der Behang und der Kontakt in der Bodenleiste wird geschlossen. Der Antrieb erhält dann über Funk das Signal, die Torbewegung sofort anzuhalten. Da das flexible Bodenprofil des Torblattes keinerlei Versteifungen enthält, kann es nachgeben, wenn sich eine Person unter einem schließenden Tor befindet. Hierdurch wird es verletzungssicher.

#### Automatische Wiedereinführung nach Torblattauslenkung

Das Torblatt wird bei Kollision aus den Führungselementen gezogen. Über eine im Sturzteil der Laufschielen verbaute Wiedereinführungsautomatik wird beim nächsten Öffnungsimpuls das Torblatt wieder funktionstüchtig in die Schienen eingezogen.

#### Antrieb und Steuerung

Das Tor wird mit einem Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden. Der Motor mit Frequenzumrichter gewährleistet einen zuverlässigen und reibungslosen Betrieb. Das sanfte Starten und Anhalten des Motors verlängert die Lebensdauer beträchtlich. Des Weiteren ermöglicht der Motor eine erhöhte Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit. Dieser Motor bietet zuverlässigen Betrieb rund um die Uhr. Der Antrieb ist immer mit einer Steuerung kombiniert. Der Antrieb treibt die Geweberolle an, um das Tor zu öffnen oder zu schließen. Im Fall eines Stromausfalls kann der Antrieb ausgekuppelt und das Tor manuell mit einer Kurbel geöffnet oder geschlossen werden.

- Betriebsspannung: 230VAC 50Hz

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Steuerung: Frequenzumrichtersteuerung
- Steuerspannung: 24 V DC
- Absicherung: 16 A
- Schutzklasse Motor: mindestens IP65
- Schutzklasse Steuergerät: mindestens IP54

### Sicherheitseinrichtungen

- Fotozellen in den Seitenpfosten
- Flexible, weiche Unterkante zur Reduktion der Aufprallkräfte bei Kollision
- Funkauslöser für die Sicherheitsleiste
- Breakaway- und Selbstwiedereinfädungs-Funktion des Behanges

**Impulsauslösung:** über Pilztaster, schwarz, beidseitig des Tores

### 65BC03A + Schnellauftor Innen- u. Aussenanwendung m. CrashRepair

ASS **Stk**

#### Schnellauftor für Einsatz im Innen- und Aussenbereich mit Crash-Repair-System

Das PowerDrive System ist mit einem einzigartigen Antriebssystem ausgestattet. Durch dieses System werden Personen-Sicherheitsgefährdende Gewichte im Behang oder in der Bodenleiste überflüssig. Das Getriebesystem besitzt ein Antriebsritzel an der Antriebswelle, welches die seitlichen Haltegurte/Zipper-System in den Schienen nach oben und unten bewegt. So wird sichergestellt, dass das Tor auch bei starken Druckunterschieden vollständig geschlossen wird. Die Geweberolle ist in der Maschinenbox über dem Torblatt eingebaut. Ihre Funktion besteht darin, das Torblatt mithilfe eines Gegengewichts aufzurollen. Die Torblattspannung wird über die Seitenpfosten mit den integrieren 3D-Behangspannungselementen erwirkt. Diese gleichen Windbelastungen (Ausbauchungen) sowie leichte Ungleichheit im Behang aus. Innerhalb der Behangspannelemente sorgt eine durchgehende elastische Gummiabdichtung zwischen der Aufnahmekonstruktion sowie der Stahlschiene der Polyethylen-Seitenführung für zusätzliche Luftdichtheit.

Allgemeine Tordaten:

- Windbeständigkeit: Klasse 4 bis 4000 x 5500 mm, darüber Klasse 3 gemäß EN 12424
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 2 EN12489 (15 Minuten Spülwasser)
- Thermischer Widerstand (U-Wert): 6,02W/m²K
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 2000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 4000 mm x 4000 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit: 2,4 m/s bei Fläche kleiner 20m²; 2,0 m/s bei Fläche 20-24m² und 1,6 m/s über 24m²
- Schließgeschwindigkeit: 1,2 m/s
- Leistung in Zyklen: 1.000.000 Lastwechsel
- **Wiedereinführungsautomatik: verstärktes, leicht austauschbares PolyEthylen Laufbahnprofil im Sturzbereich**
- **Behangführung: Power-Zipper-System bestehend aus stahlseelenarmiertem Composit-Zipper-System mit tauschbaren Zipper-Einzelementen, geführt in einer reibungsarmen Polyethylen Schiene**
- **Windlastversteifung: Falzstahlummantelung** bis ca. 250 mm über Boden

Platzbedarf:

- seitlich Schiene: 180 mm
- seitlich Antrieb: 340 mm
- erforderliche Sturztiefe für Antrieb: 540 mm
- Sturz: 650 mm mit Abdeckung; 500 mm ohne Abdeckung

Tor-Maß (BxH) (mm):  x

z.B. ASSA ABLOY HS8010P mit Fahrkurvensteuerung oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

**HS8010P**

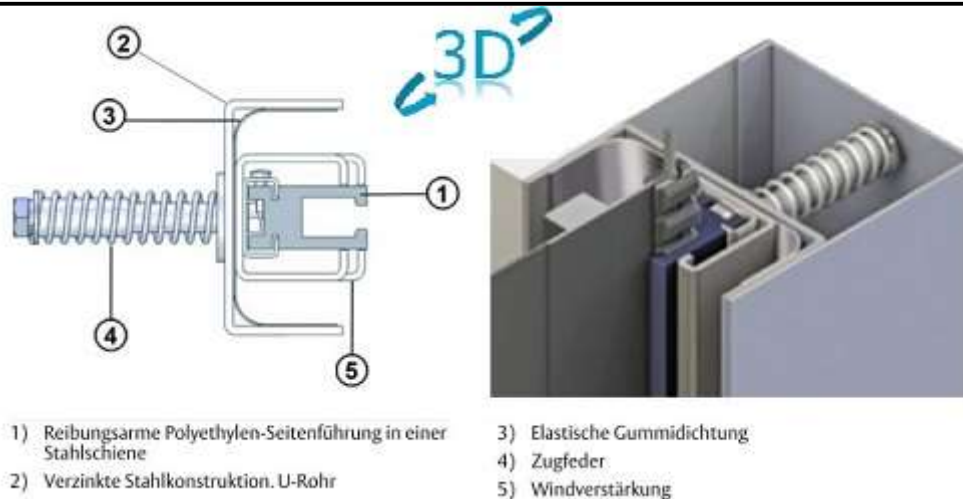
## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

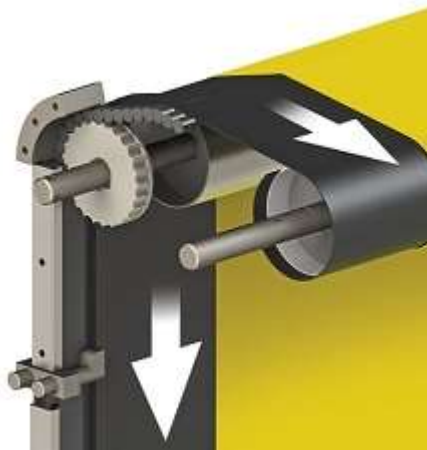
gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH



ASSA\_ABLOY\_3D-Behangspannvorrichtung



ASSA\_ABLOY\_Power Zipper



ASSA\_ABLOY\_Traggurt\_PowerDrive\_2

### 65BC03B + Schnelllaufter hohe Windlasten m.CrashRepair

ASS Stk

#### Schnelllaufter für Einsatz im Aussenbereich und/oder hohe Windlasten mit Crash-Repair-System

Das PowerDrive System ist mit einem einzigartigen Antriebssystem ausgestattet. Durch dieses System werden Personen-Sicherheit gefährdende Gewichte im Behang oder in der Bodenleiste überflüssig. Das Getriebesystem besitzt ein Antriebsritzel an der Antriebswelle, welches die seitlichen Haltegurte/Zipper-System in den Schienen nach oben und unten bewegt. So wird sichergestellt, dass das Tor auch bei starken Druckunterschieden vollständig geschlossen wird. Die Geweberolle ist in der Maschinenbox über dem Torblatt eingebaut. Ihre Funktion besteht darin, das Torblatt mithilfe eines Gegengewichts aufzurollen. Die Torblattspannung wird über die Seitenpfosten mit den integrieren **3D-Behangspannungselementen** erwirkt. Diese gleichen Windbelastungen (Ausbauchungen) sowie leichte Ungleichheit im Behang aus. Innerhalb der Behangspannelemente sorgt eine durchgehende elastische Gummiabdichtung zwischen der Aufnahmekonstruktion sowie der Stahlschiene der Polyethylen-Seitenführung für zusätzliche Luftdichtheit. Als Aufzählungsposition ist für eine bessere Temperaturregulierung ist ein isolierter Torbehang mit einer statischen Isolierung von 2,41 W/m²K erhältlich.

Allgemeine Tordaten:

- Windbeständigkeit: Klasse 5 bis 5000 x 5500 mm, darüber Klasse4 gemäß EN 12424
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 3EN12489 (15 Minuten Spülwasser)



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Luftdurchlässigkeit: Klasse 1 (24 m³/m²/h bei 50 Pa)
- Betriebstemperaturbereich: -20 °C bis +40 °C
- Thermischer Widerstand (U-Wert): 6,02W/m²K
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 2000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 5000 mm x 5500 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit: 2,4 m/s bei Fläche kleiner 20m²; 2,0 m/s bei Fläche 20-24m² und 1,6 m/s über 24m²
- Schließgeschwindigkeit: 1,2 m/s
- Leistung in Zyklen: 1.000.000 Lastwechsel
- **Wiedereinführungsautomatik: verstärktes, leicht austauschbares PolyEthylen Laufbahnprofil im Sturzbereich**
- **Behangführung: Power-Zipper-System bestehend aus stahlseelenarmiertem Composit-Zipper-System mit tauschbaren Zipper-Einzelementen, geführt in einer reibungsarmen PolyEthylen Schiene**
- **Windlastversteifung: Falzstahlummantelung** über die gesamte Höhe der Seitenpfosten

Platzbedarf:

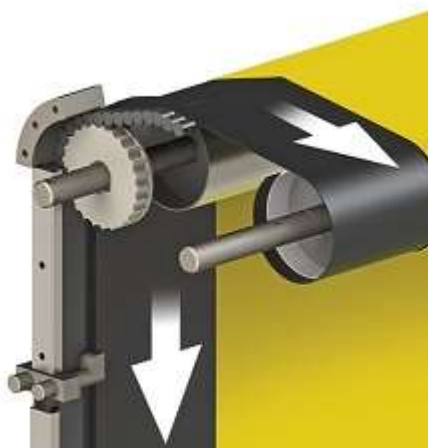
- seitlich Schiene: 180 mm
- seitlich Antrieb: 340 mm
- erforderliche Sturztiefe für Antriebssystem: 540 mm
- Sturz: 650 mm mit Abdeckung; 500 mm ohne Abdeckung

Tor-Maß (BxH) (mm):  x 

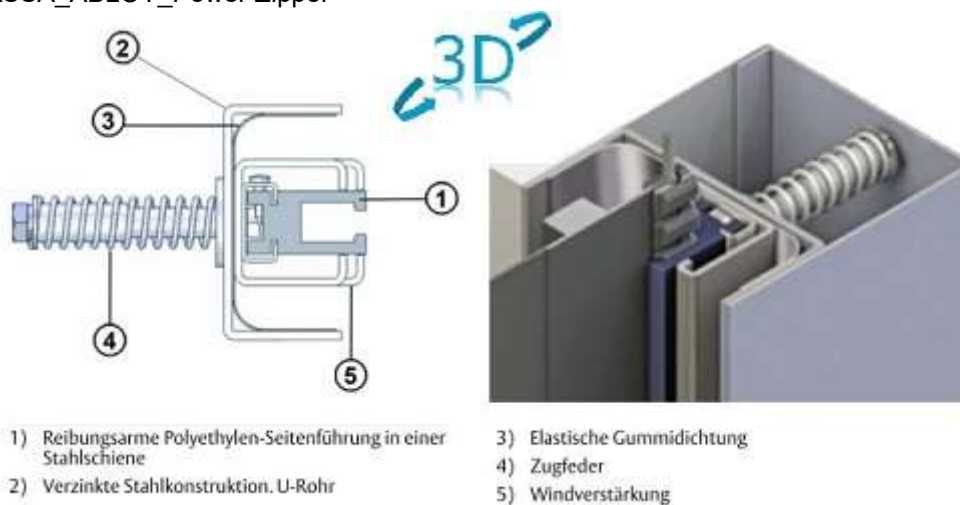
z.B. ASSA ABLOY HS8020P mit Fahrkurvensteuerung FEIG 2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

*HS8020P*

ASSA\_ABLOY\_Power Zipper



ASSA\_ABLOY\_3D-Behangspannvorrichtung

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH



ASSA\_ABLOY\_Traggurt\_PowerDrive\_2

**65BC03C + Schnellaufator XL m.Windlasten m.CrashRepair**ASS **Stk****Schnellaufator XL für Einsatz im Aussenbereich mit Windlasten sowie Crash-Repair-System**

Das PowerDrive System ist mit einem einzigartigen Antriebssystem ausgestattet. Durch dieses System werden Personen-Sicherheit gefährdende Gewichte im Behang oder in der Bodenleiste überflüssig. Das Getriebesystem besitzt ein Antriebsritzel an der Antriebswelle, welches die seitlichen Haltegurte/Zipper-System in den Schienen nach oben und unten bewegt. So wird sichergestellt, dass das Tor auch bei starken Druckunterschieden vollständig geschlossen wird. Die Geweberolle ist in der Maschinenbox über dem Torblatt eingebaut. Ihre Funktion besteht darin, das Torblatt mithilfe eines Gegengewichts aufzurollen. Die Torblattspannung wird über die Seitenpfosten mit den integrieren **3D-Behangspannungselementen** erwirkt. Diese gleichen Windbelastungen (Ausbauchungen) sowie leichte Ungleichheit im Behang aus. Innerhalb der Behangspannelemente sorgt eine durchgehende elastische Gummiabdichtung zwischen der Aufnahmekonstruktion sowie der Stahlschiene der Polyethylen-Seitenführung für zusätzliche Luftdichtheit. Als Aufzählungsposition ist für eine bessere Temperaturregulierung ist ein isolierter Torbehang mit einer statischen Isolierung von 2,41 W/m²K erhältlich.

## Allgemeine Tordaten:

- Windbeständigkeit: Klasse 3 gemäß EN 12424
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: Klasse 1 nach EN12489 (15 Minuten Spülwasser)
- Luftdurchlässigkeit: Klasse 1 (24 m³/m²/h bei 50 Pa)
- Betriebstemperaturbereich: 0 °C bis +40 °C
- Thermischer Widerstand (U-Wert): 6,02W/m²K
- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 1000 mm x 2000 mm
- **Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 8000 mm x 5500 mm**
- Öffnungsgeschwindigkeit: 1,4 m/s
- Schließgeschwindigkeit: 0,6 m/s
- Leistung in Zyklen: 750.000 Lastwechsel
- **Wiedereinführungsautomatik: verstärktes, leicht austauschbares PolyEthylen Laufbahnprofil im Sturzbereich**
- **Behangführung: Power-Zipper-System bestehend aus stahlseelenarmiertem Composit-Zipper-System mit tauschbaren Zipper-Einzelementen, geführt in einer reibungsarmen PolyEthylen Schiene**
- **Windlastversteifung: Falzstahlummantelung** über die gesamte Höhe der Seitenpfosten

## Elektrische Voraussetzungen:

- Stromversorgung 400VAC 3-phasig 50Hz
- Leistung 1,5kW 3x16 A

## Platzbedarf:

- seitlich Schiene: 160 mm
- seitlich Antrieb: 360 mm
- erforderliche Sturztiefe für Antriebssystem: 680 mm
- Sturz: 650 mm mit Abdeckung; 500 mm ohne Abdeckung

Tor-Maß (BxH) (mm):  x 

z.B. ASSA ABLOY HS8020PL mit Fahrkurvensteuerung FEIG 2 oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: **HS8020PL**

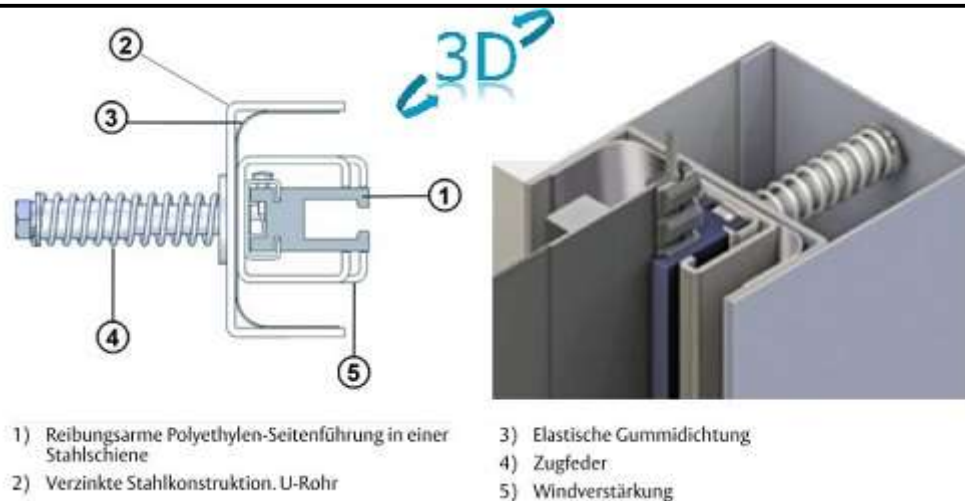
**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

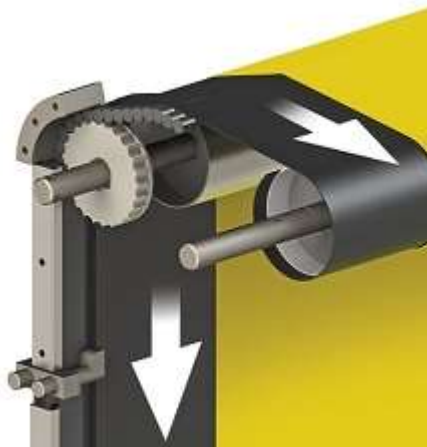
gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH



ASSA\_ABLOY\_3D-Behangspannvorrichtung



ASSA\_ABLOY\_Power Zipper



ASSA\_ABLOY\_Traggurt\_PowerDrive\_2

**65BC10 + Aufzahlung (Az) auf Schnellauftore**

Kommentar:

Die in den allgemeinen Produktbeschreibungen angeführten Merkmale werden durch die nachfolgenden Spezifikationen entsprechend verändert.

**65BC10A + Az PVC Torbehang silikonfrei**ASS **Stk**

für die Ausführung des PVC Behanges mit silikonfreien Gewebestreifen.

**65BC10B + Az Torbehang in Sonderfarben i.RAL**ASS **Stk**

für die Ausführung Torbehang in Sonderfarben nach RAL Farbtönen:

PVC mit Farbe der Zugstreifen:

- beige (ähnlich RAL 1014)
- gelb (ähnlich RAL 1021)
- orange (ähnlich RAL 2011)

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- grün (ähnlich RAL 6018)
- weiß (ähnlich RAL 9016)
- grau (ähnlich RAL 7035)

**65BC10C + Az Fenster im NomaTex o.RollTex Torbehang** ASS **Stk**

für die Ausführung des Rolltorbehangs RollTex oder NomaTex zum spezifizierten Schnelllauftor mit einem Sichtfenster

- Sichtfenster Typ 1: Fenster Breite x Höhe 500 x 700 mm (nur für Rolltorbehang RollTex® und NomaTex®)
- Sichtfenster Typ 2: Fenster Breite x Höhe 700 x 500 mm (nur für Rolltorbehang RollTex® und NomaTex®)

Fenstertyp Typ:

**65BC10D + Az Sichtstreifen 700mm im NomaTex-Torbehang** ASS **Stk**

für die Ausführung des NomaTex-Rolltorbehangs zum spezifizierten Schnelllauftor je nach Torbreite mit einem transparenten 700 mm Sichtstreifen.

**65BC10E + Az Sichtfenster im PVC-Torbehang** ASS **Stk**

für die Ausführung des PVC-Rolltorbehangs des spezifizierten Soft-Bottom Schnelllauftor je nach Torbreite mit einem transparenten Sichtfenster(n). Alle 2200 mm der lichten Breite werden die Sichtfenster vertikal verstärkt. Die Installation der Sichtfenster beginnt ab 1600 mm Mitte Fenster.

Typ 1: Höhe Sichtfenster 400 mm

Typ 2: Höhe Sichtfenster 800 mm

gewählter Sichtfenstertyp:

**65BC10F + Az Auslenkmechanik b.starrem Abschlussprofil (Hard-Bottom)** ASS **Stk**

für eine Auslenkmechanik ab einer Torbreite von 1300 mm. Bei einem Crash lenkt das Abschlussprofil aus, das Tor stoppt ab und bleibt stehen. Anschließend erfolgt das Rücksetzen manuell und das Tor kann wieder in Betrieb genommen werden. Tore mit Auslenkmechanik sind mit einem Spiralkabel ausgerüstet.

**65BC10G + Az f.verlängerte Dichtlippe b.starrem Abschlussprofil** ASS **Stk**

für eine verlängerte Dichtungslippe von 50 mm bei Tore mit einem starren Abschlussprofil (Hard-Bottom)

**65BC10H + Az für reissfesteren Torbehang** ASS **Stk**

für eine Ausführung mit einem monofilamenten RollTex Behang. Dieser erzeugt mehr Stabilität und wird in einem durchgehend (ohne Übergänge und ohne Windversteifungen) angefertigt. Verfügbare Farben: blau ähnlich RAL 5002, orange ähnlich RAL 2009 oder grau ähnlich RAL 7001.

ASSA ABLOY RollTex

Suchtext: *RollTex*

**65BC10I + Az für flammhemmenden Torbehang** ASS **Stk**

für eine Ausführung mit einem flammhemmenden NomaTex Behang ohne Sichtfenster und Sichtstreifen. Farbton ist Dunkelgrau.

ASSA ABLOY NomaTex

Suchtext: *Az. NomaTex Behang*

**65BC10K + Az f.schnellere Öffnungsgeschwindigkeit b.CrashRepair Toren** ASS **Stk**

für eine Ausführung der Steuerung bei Toren mit flexiblen Behang und Soft-Bottom-Technologie für schnellere Öffnungsgeschwindigkeiten. Adaption der Bremsenlemente, Federspannungen etc. für Öffnungsgeschwindigkeiten mit 2,0 m/s

**65BC10L + Az Seitenverkleidung Edelstahl b.CrashRepair Toren** ASS **Stk**

für Verkleidungen der seitlichen Pfosten und der Ballenverkleidung aus Edelstahl.

Suchtext: *HS Serie Edelstahl*

**65BE + Schnelllauftor m.flex.Behang f.Reinräume (ASSA ABLOY)**

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Schnelllauftoren mit flexiblen Behang** für

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**Reinräume** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY) beschrieben.

**Schnellauflator**

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des europäischen Komitees für Normung (CEN). Schnellauflator mit Mindestöffnungs-geschwindigkeit 1,0 m/s, nach oben öffnend, Behang als PVC-Behang, Wickelwelle entsprechend ASV mit Abdeckungen verkleidet.

**Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Baustellenkoordination:**

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschiene und die Abhängungen der waagrechten Laufschiene (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebeebenen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

**Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:**

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

**Abnahmeprüfung (TÜV):**

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

**Wartung/Gewährleistung:**

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

**Gleichwertigkeit:**

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn eine 24 Stunden Störungsannahme erfüllt wird. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65BE00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65BE00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65BE**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

### 65BE01 + Schnellauftor mit flexiblen Behang für Sonderanwendung Reinraum

- Das Schnellauftor ist für den Abschluss zwischen zwei Räumen, bei denen zumindest in einem Raum die Konzentration luftgetragener Teilchen so gering wie nötig gehalten wird
- Es ist bestens zur Abschottung von Reinräumen nach **DIN EN ISO 14644-1 der ISO Klasse 5**
- Der Torbehang besteht aus PVC-Gewebe, welche mechanisch direkt an der Wickelwelle befestigt sind
- Die Zugkraft wird von einem Getriebemotor über eine Antriebswelle gleichmäßig die Wickelwelle übertragen
- Das Tor schließt durch das Eigengewicht des Torbehangs
- Die Absturzsicherung erfolgt über einen selbsthemmenden Getriebemotor
- Die elektrische Versorgung der Schließkantensicherung erfolgt über eine in den Seitenstützen geschützte Energiekette.
- Ballenverkleidung in Ausführungsmaterial des Tores sowie eine Motorverkleidung aus Edelstahl oder höherwertigerem Material entsprechend der Anforderung sind in der Grundausstattung des Schnellauftores einzurechnen
- Gesamtkonstruktion glatt und leicht zu reinigen

#### Notöffnung

- Notöffnung über bewusste Handlung des Personals
- elektrisch betriebene Notöffnung oder
- mechanisch betriebene Notöffnung (Hand-Kurbel)

#### Torbehang und Wickelwelle

- Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem PVC-Gewebe. Basis ist eine Wickelwelle aus Edelstahl mit Wellenzapfen aus Stahl

#### Torrahmen / Laufschielen

- Selbsttragende Seitenteile aus gekanteten Edelstahlprofilen Typ V2A. Abschlussprofil: Edelstahl
- Kabelführung integrierte in den Seitenteilen für wenig Angriffsfläche für Partikelverwirbelungen
- Offenen Kabelzugänge sind speziell abgedichtet

#### Antrieb und Steuerung

- Die Tore werden mit einem Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- leistungsstarke Frequenzumrichtersteuerung ermöglicht ein sanftes Beschleunigen und Abbremsen und somit eine lange Lebensdauer des Tores
- maximale Öffnungsgeschwindigkeit (in Abhängigkeit der Torgröße) liegt bei 2,2 m/s.
- minimale Schließgeschwindigkeit (Torhöhenabhängig) liegt bei 1,0 m/s.
- Betriebsspannung: 3L(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz, 10A
- Steuerung: Frequenzumrichtersteuerung
- Motorschutzart: mindestens IP55

#### Elektrische Sicherheitseinrichtungen

- Jedes Tor enthält eine voreilende, berührungslose, elektrisch überwachte Sicherheitseinrichtung
- eine stationäre verhindert Lichtschranke das Schließen des Tores solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden
- Je eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite
- Unterbrechungsfreie Stromversorgung zur Weiterführung des Betriebs bei Ausfall Primär- und Sekundärversorgung (10 Jahre Wartungsfrei, öffnen und schließen bis zu 60 mal, Umgebung bleibt "kontrolliert")

### 65BE01B + Schnellauftor f. Reinräume

ASS **Stk**

#### Schnellauftor für Reinräume

Jener Einsatzort ist für dieses Schnellauftor für Reinräume mit Druckdifferenzen von 50 Pa. Das Tor – als eine der Komponenten im Reinraumbereich - muss dabei ungewünschten Luftaustausch und unkontrollierten Eintrag von luftgetragenen Partikeln vermeiden. Die Reinraumtauglichkeit wird mittels Attest (z.B. durch das Fraunhofer Institut) bestätigt.

Dieses Tor zeichnet sich durch leicht zu reinigen, desinfizieren und unempfindlich gegen Reinigungsmittel sowie das Eindringen von Schmutz aus. Durch schnelles Öffnen/Schließen bleibt die Temperatur konstant. Der Behang besteht aus transparentem PVC - Material mit aufgetragenen weißen Gewebestreifen. Im Torbehang werden je nach Torbreite transparente senkrechte Sichtstreifen eingelassen. Das Tor entspricht den Vorschriften der Arbeitsstättenverordnung, der UVV sowie den harmonisierten CE-Richtlinien, einschließlich EN 13241-1. Das Design entspricht der GMP (Good Manufacturing Practices) gerechten Ausführung nach Klasse C.

- Die Windbeständigkeit: Klasse 1 gemäß EN 12424



Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Abmessungen min/max (B x H ): min 1000 mm x 1000 mm / max. 3500 mm x 3500 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit 2,0 m/s, Schließgeschwindigkeit 1,0 m/s

Tor-Maß (BxH) (mm):  x

z.B. ASSA ABLOY RR300 Clean mit MCC Steuerung oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

benötigter Seitenplatz für Seitenteile (mm):

benötigter Deckensturz (mm):

Suchtext: *RR300 CLEAN*

65BE02 + Aufzählung (Az) auf Schnelllauftore mit flexiblem Behang für Sonderanwendungen,

**65BE02A + Az auf einen Behang mit FDA** ASS **Stk**  
für einen PVC Behang mit weißen Gewebestreifen, geprüft nach FDA (Food and Drug Administration).

**65BE02B + Az auf einen NomaTex Behang mit FDA** ASS **Stk**  
für einen NomaTex Behang, geprüft nach FDA (Food and Drug Administration).

**65BE02C + Az Torbehang in Sonderfarben in RAL** ASS **Stk**  
für die Ausführung des Torbehangs in Sonderfarben nach RAL Farbtönen:  
PVC mit farbigen Gewebestreifen:

- beige (ähnlich RAL 1014)
- gelb (ähnlich RAL 1021)
- orange (ähnlich RAL 2011)
- grün (ähnlich RAL 6018)
- weiß (ähnlich RAL 9016)
- grau (ähnlich RAL 7035)

**65BF + Schnelllauftor f.Maschinenschutz m.flex.Behang (ASSA ABLOY)**

**Version 2023-08**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Schnelllauftoren für Maschinenschutz mit flexiblem Behang** einschließlich Zubehör beschrieben.

**Schnelllauftor**

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäischen Komitees für Normung (CEN). Schnelllauftrolltor mit Mindestöffnungsgeschwindigkeit 1,0 m/s, nach oben öffnend, Behang als PVC-Behang,Wickelwelle entsprechend ASV mit Abdeckungen verkleidet.

**Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Baustellenkoordination:**

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

**Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:**

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

**Abnahmeprüfung (TÜV):**

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65BF00 +** Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65BF00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65BF**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


#### Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65BF01 + Schnellauftor für Maschinenschutz mit flexiblen Behang**

Das Schnelllauf-Rolltor von der **Serie RapidProtect** ist vertikal öffnend und für den wirkungsvollen Schutz vor Gefahren bei Maschinenschutz. Ganz gleich, ob im Bereich Automobile- oder anderen industriellen Bereichen, sind die Ansprüche an automatisierte Fertigungsprozess hoch. Dabei können kleinste Fehler zu Stillstandszeiten und zur Gefährdung von Mitarbeitern führen. Erfüllung der Normen und Richtlinien für Maschinensicherheit, Sicherheitsschalter nach EN ISO 13849-1 und EN 62061 sowie die Tore entsprechen der EN ISO 12100 und EN ISO 14119. Maschinenschutztor schützen Mensch und Maschine optimal, ohne die Produktionszyklen negativ zu beeinflussen. Sie ermöglichen den schnellen Wechsel von der kompletten Abschottung eines Produktionsschrittes zum ungehinderten Zugang zum Werkstück und Maschine im Sekundentakt. So schirmen sie Mitarbeiter vor Funkenflug, Schweißspritzern und vielem mehr ab. Der Behang aus transparentem PVC - Material mit aufgetragenen Gewebestreifen ist in zwei Farben wählbar: ultramarinblau ähnlich RAL 5002. Die zweigeteilte Konstruktion der Seitenteile besteht aus stabilen Aluminiumprofilen. Die Ballenverkleidung ist aus Aluminium, die Motorverkleidung aus Aluminium-farbigem lackiertem Stahlblech. Integrierte Sicherheitsendschalter bilden die Schnittstelle zur Maschinensteuerung. Mittels Stützen zur Bodenbefestigung kann das Tor freistehend aufgestellt werden. Zusätzlich bieten Nivellierschrauben bei Fußbodenunebenheiten die Möglichkeit, das Tor auszurichten. Bei Toren mit einer Torhöhe über 2,3 m wird ist lt. EN Norm 13241-1 eine Ballenverkleidung zur Einhaltung der Anforderungen einzurechnen Motoranordnung wahlweise rechts oder links. Der Antrieb ist möglic in 45° Schritten drehbar. Die Ein- und Ausgänge der Torsteuerung können bei der MCC Vector Control Steuerung direkt (potentialbehafet, 24V DC) potentialfrei mit der Maschinensteuerung verbunden werden.

### Torbehang und Wickelwelle

Der Torbehang besteht aus flexibler und widerstandsfähigem PVC-Gewebe zur Erhöhung der Windbelastbarkeit. Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium mit Wellenzapfen aus Stahl.

### Torrahmen / Laufschielen

Selbsttragende Seitenteile aus natureloxierten Aluminiumprofilen, alle Beschlagteile galvanisch verzinkt. Abschlussprofil: Aluminium, eloxiert.

### Elektrische Sicherheitseinrichtungen

Jedes Tor enthält eine elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores solange sich Gegenstände oder Eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite ist im Lieferumfang enthalten.

### Torantrieb / Steuerung

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Die Tore der Baureihe RapidRoll werden mit einem Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden. Das Schnelllauftor ist mit der ASSA ABLOY MCC (Vector Control) Frequenzumrichtersteuerung in der Torkonstruktion mit integriert. Ein Klartext Display mit aktueller Statusanzeige und zusätzlichen Bedienfunktionen wie Auf/Stopp/Zu wird mit der Torkonstruktion miteinander vereint. Es werden dadurch keine zusätzlichen große Steuerkästen und Verkabelungen im Torbereich montiert.

- Die maximale Öffnungsgeschwindigkeit liegt bei 2,0 m/s.
- Die maximale Schließgeschwindigkeit liegt bei 1,2 m/s.

Darüber hinaus speichert das System alle Betriebs- sowie Wartungsdaten und zeigt beispielsweise an, wann ein neuer Servicetermin ansteht.

- Betriebsspannung: 3L(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz
- elektrischer Anschluss: 3(N)/PE 400 V  $\pm 10\%$ , 50/60 Hz
- Motorleistung: 1,1 KW
- Steuerung: MCC Vector Control (Frequenzumrichtersteuerung)
- zusätzliche Öffnungshöhe einstellbar
- Steuerspannung: 24 V DC
- Absicherung: 10 A
- Motorschutzart: mindestens IP55

### Im Standard stehen die folgenden Ausgangssignale zur Verfügung:

- 2 sichere potentialfreie Kontakte, wenn das Tor geschlossen ist (Sicherheitsendschalter)
- 1 Ausgang oder potentialfreier Meldekontakt, wenn das Tor geöffnet ist
- 1 Ausgang oder potentialfreier Meldekontakt, wenn das Tor geschlossen ist
- 1 Ausgang oder potentialfreier Meldekontakt für Störungen

Die Hauptschließkante wird mittels elektrischer Sicherheitskontaktleiste überwacht. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores, solange sich Gegenstände in der Schließebene befinden. Bei den innenliegenden Kabelschlepp dient zur sicheren Führung von Kabeln bei der verlaufenden Lichtschranke oder Kontaktleiste. Nothandkurbel zum manuellen Öffnen bei Stromausfall

- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 750 mm x 750 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 4000 mm x 3500 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit 2,4 m/s, Schließgeschwindigkeit 1,3 m/s

### 65BF01A + Schnelllauftor für Maschinenschutz

ASS Stk

#### Schnelllauftor für Maschinenschutz

Tor-Maß (BxH) (mm):  x

z.B. ASSA ABLOY RP300 mit MCC Frequenzumrichtersteuerung oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

### 65BF10 + Aufzählung (Az) auf Schnelllauftore für Maschinenschutz mit flexiblem Behang,

### 65BF10C + Az Torbehang in Sonderfarben mit Gewebestreifen

ASS Stk

für die Ausführung des Torbehangs in Sonderfarben nach RAL Farbtönen.

PVC mit farbigen Gewebestreifen:

- gelb (ähnlich RAL 1021)
- orange (ähnlich RAL 2011)
- weiß (ähnlich RAL 9016)
- grau (ähnlich RAL 7035)
- schwarz
- rot (ähnlich RAL 3000)

### 65BF10D + Az Torbehang mit RollTex original f.höhere Zugfestigkeit

ASS Stk

für die Ausführung des Torbehangs mit RollTex original für erhöhte Zugfestigkeit auf 143 kN/m:

In folgende Farben ist dieser Behang erhältlich:

- blau (ähnlich RAL 5002)
- orange (ähnlich RAL 2011)
- grau (ähnlich RAL 7035)

### 65BF10E + Az Torbehang mit NormaTex f.höhere Stabilität

ASS Stk

für die Ausführung des Torbehangs in NomaTex für erhöhte Stabilität mit einer Biegefestigkeit von 170 mNm und einer Webart aus Doppelter Schicht:

In folgende Farben ist dieser Behang erhältlich:

- blau (ähnlich RAL 5002)

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- orange (ähnlich RAL 2011)
- grau (ähnlich RAL 7035)
- rot (ähnlich RAL 3000)
- gelb (ähnlich RAL 1021)

**65BF10F + Az verlaufende Lichtschanke**ASS **Stk**

für eine vorlaufende Lichtschanke an der Torblattunterkante

**65BG + Schnellaufstor f.Maschinenschutz m.starr.Behang (ASSA ABLOY)****Version 2023-08**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Schnellaufstoren für Maschinenschutz mit starrem Behang** einschließlich Zubehör beschrieben.

**Schnellaufstor**

Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäischen Komitees für Normung (CEN). Schnellaufrolltor mit Mindestöffnungs-geschwindigkeit 1,0 m/s, nach oben öffnend, Behang als scharnierloser Festpanzerbehang, Wickelwelle entsprechend ASV mit Abdeckungen verkleidet.

**Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Baustellenkoordination:**

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschienen und die Abhängungen der waagrechten Laufschienen (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

**Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:**

Eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle ist vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

**Abnahmeprüfung (TÜV):**

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

**Wartung/Gewährleistung:**

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65BG00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65BG00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65BG**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

### 65BG03 + Schnellaufator für Maschinenschutz mit starrem Behang

Das Schnellauf-Rolltor von der Serie RapidProtect ist vertikal öffnend und für den wirkungsvollen Schutz vor Gefahren bei Maschinenschutz. Ganz gleich, ob im Bereich Automobil- oder anderen industriellen Bereichen, sind die Ansprüche an automatisierte Fertigungsprozess hoch. Dabei können kleinste Fehler zu Stillstandszeiten und zur Gefährdung von Mitarbeitern führen. Erfüllung der Normen und Richtlinien für Maschinensicherheit, Sicherheitsschalter nach EN ISO 13849-1 und EN 62061 sowie die Tore entsprechen der EN ISO 12100, EN 1088 und EN 953. Maschinenschutz Tore schützen Mensch und Maschine optimal, ohne die Produktionszyklen negativ zu beeinflussen. Sie ermöglichen den schnellen Wechsel von der kompletten Abschottung eines Produktionsschrittes zum ungehinderten Zugang zum Werkstück und Maschine im Sekundentakt. So schirmen sie Mitarbeiter vor Funkenflug, Schweißspritzern und vielem mehr ab. Wenn erhöhte Anforderungen gegen Durchbiegen oder Beschädigung des Behanges gegeben sind, kommt das Schnellaufator mit einem stabilen festen Behang aus Aluminiumlamellen zum Einsatz. Die Lamellen sind seitlich über Flachriemen miteinander verbunden und wickeln berührungslos auf, das bedeutet:

- sehr hohe Geschwindigkeiten
- geringe Laufgeräusche
- sehr lange Wartungsintervalle
- hohe Lebensdauer
- Oberfläche kratzfest
- Bei Bedarf können einzelne Lamellen leicht ausgetauscht werden.

Die selbsttragenden Seitenteile bestehen aus verzinkten Stahlprofilen, die Wickelwellenverkleidung ist aus eloxiertem Aluminium, die Motorhaube aus lackiertem Stahlblech. Integrierte Sicherheitsendschalter bilden die Schnittstelle zur Maschinensteuerung. Mittels Stützen zur Bodenbefestigung kann das Tor freistehend ohne Unterkonstruktion aufgestellt werden. Zusätzlich bieten Nivellierschrauben bei Unebenheiten die Möglichkeit, das Tor auszurichten. Bei Toren mit einer Torhöhe über 2,5 m wird ist lt. EN Norm 13241-1 eine Ballenverkleidung zur Einhaltung der Anforderungen einzurechnen. Für die Abfrage "Tor sicher geschlossen" sind Sicherheitsendschalter nach PL e/Kat. 4 (EN ISO 13849-1), SIL 3 EN 62061 in den Seitenteilen integriert und mit Auswertegerät ausgestattet. Die Ein- und Ausgänge der Torsteuerung können bei der MCC Vector Control Steuerung direkt (potentialbehafet, 24V DC) potentialfrei mit der Maschinensteuerung verbunden werden.

Im Standard stehen die folgenden Ausgangssignale zur Verfügung:

- 2 sichere potentialfreie Kontakte, wenn das Tor geschlossen ist (Sicherheitsendschalter)
- 1 Ausgang oder potentialfreier Meldekontakt, wenn das Tor geöffnet ist
- 1 Ausgang oder potentialfreier Meldekontakt, wenn das Tor geschlossen ist
- 1 Ausgang oder potentialfreier Meldekontakt für Störungen

Die Hauptschließkante wird mittels elektrischer Sicherheitskontaktleiste überwacht. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschanke das Schließen des Tores, solange sich Gegenstände in der Schließebene befinden. Bei den Innenliegenden Kabelschlepp dient zur sicheren Führung von Kabeln bei der vorlaufenden Lichtschanke oder Kontaktleiste. Nothandkurbel zum manuellen Öffnen bei Stromausfall

- Mindestbreiten und Mindesthöhen (B x H): 600 mm x 1000 mm
- Maximale Breite und Maximal Höhe (B x H): 3500 mm x 3000 mm
- Öffnungsgeschwindigkeit 2,0 m/s, Schließgeschwindigkeit 1,2 m/s

#### Torantrieb / Steuerung

Das Schnellaufator ist mit der ASSA ABLOY MCC (Vector Control) Frequenzumrichtersteuerung in der Torkonstruktion mit integriert. Ein Klartext Display mit aktueller Statusanzeige und zusätzlichen Bedienfunktionen wie Auf/Stopp/Zu wird mit der Torkonstruktion miteinander vereint. Es werden dadurch keine zusätzlichen große Steuerkästen und Verkabelungen im Torbereich montiert.

- Die maximale Öffnungsgeschwindigkeit liegt bei 2,0 m/s.
- Die maximale Schließgeschwindigkeit liegt bei 1,2 m/s.

Darüber hinaus speichert das System alle Betriebs- sowie Wartungsdaten und zeigt beispielsweise an, wann ein neuer Servicetermin ansteht.

- Betriebsspannung: 3L/(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz
- elektrischer Anschluss: 3/(N)/PE 400 V ±10%, 50/60 Hz
- Motorleistung: 1,1 kW

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Steuerung: MCC Vector Control (Frequenzumrichtersteuerung)
- zusätzliche Öffnungshöhe einstellbar
- Steuerspannung: 24 V DC
- Absicherung: 10 A
- Motorschutzart: IP55

**65BG03A + Schnellauftor f. Maschinenschutz m. starrem Behang** ASS **Stk**

**Schnellauftor f. Maschinenschutz mit starrem Behang**

Tor-Maß (BxH) (mm):  x

z.B. ASSA ABLOY RP2000 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: **RP2000**

**65BG10 + Aufzählung (Az) auf Schnellauftore Maschinenschutz mit starrem Behang,**

**65BG10F + Az Fensterlamelle mit Doppelverglasung** ASS **Stk**

für eine **Fensterlamelle, doppelverglast**, mit schlagfestem Polycarbonat- Scheibe in eloxierten Aluminium Profil eingerahmt.

**65BG10G + Az Laserschutzlamellen** ASS **Stk**

für doppelwandigen Laserschutzlamellen und mit einer Labyrinth- Dichtung ausgestattet. Diese Tor wurde gemäß DIN EN 60825-4 geprüft und zertifiziert.

Bei 2-fachem Fokusabstand und einer **Laserleistung von 4 kW** wird eine Schutzdauer von min. **18 Sekunden** erreicht.

**65BG10H + Az f. vorlaufenden Lichtschränke** ASS **Stk**

für eine vorlaufende Lichtschränke an der Torblattunterkante

**65BM + Zubehör f.Schnellauftore (ASSA ABLOY)**

**Version 2020-07**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Produktspezifischen Erweiterungen zu den bereits beschriebenen Einzelspezifikationen von Schnellauftrolltorsystemen beschrieben. Sind durch die nachfolgenden Erweiterungen Änderungen am zugehörigen Leit- bzw. Hauptprodukt erforderlich so sind diese und die Art der Änderung hinsichtlich Verbesserung / Verschlechterung im Begleitschreiben zum Leistungsverzeichnis schriftlich anzuführen.

**Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65BM00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65BM00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65BM** ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

65BM10 + Aufzählungspositionen (Az.) auf Schnellaufstore für allgemeine mechanische Erweiterungen,

**65BM10A + Az Seitenteile in RAL nach Wahl** ASS **Stk**  
für eine Pulverbeschichtung der Seitenteile in RAL nach Wahl.

**65BM10B + Az Ballenverkleidung aus Aluminium** ASS **Stk**  
für eine Ballenverkleidung, Ausführung der Verkleidung aus eloxiertem Aluminium.  
ASSA ABLOY Wellenverkleidung

**65BM10C + Az Motorverkleidung aus Aluminium** ASS **Stk**  
für eine Motorverkleidung, Ausführung der Motorverkleidung in eloxierten Aluminium.  
ASSA ABLOY Motorverkleidung

**65BM10D + Az Motor und Ballenverkleidung in RAL nach Wahl** ASS **Stk**  
für eine Pulverbeschichtung der Motor- und Ballenverkleidung in RAL nach Wahl.

**65DA + Gewebehubtore für Industriellen Einsatz (ASSA ABLOY)**

**Version 2023-08**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von einem oder mehreren **Gewebehubtoren für industriellen Einsatz einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY)**, Anwendung z.B. als Hangar-, Werft-, Kran-, Flugzeug- u. Bergbautor beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Ausführung:**

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien und Werte zur Anwendung:

- Gewebestärke: 100 mm
- Widerstand gegen Windlast: (Differenz Druck) 0,45-1,6 kPa je nach Größe Klasse 2-5, EN 12424
- Geräuschkämmung (Standard): 15 dB Rw (ISO 717)
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: 0,11 kPa bei geschlossenem Tor Klasse 3, EN 12425
- Luftdurchlässigkeit: 12 m<sup>3</sup>/(m<sup>2</sup>h) Klasse 2, EN 12426
- Beschichtung Weich-PVC
- Torbehang Polyester, 1100 dtex
- Gewicht 700 g/m<sup>2</sup>
- Hitze- und Kältebeständigkeit -35°C bis +70°C. DIN EN 1876-2 1998-01. (-30°C bis + 70°C für das Gewebe Durchscheinend weiß)
- Zugfestigkeit Kette: 2.500N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421, Schuss: 2.000 N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421
- Reißfestigkeit Kette: 400 N gem. DIN 53363, Schuss: 300 N gem. DIN 53363
- Lichtbeständigkeit 7 - 8 (auf einer Skala von 0-8). ISO 105-B02 1998
- UV-stabilisiert Ja
- Brandklassifizierung M2 (NF P 92 507 2004), B - s2,d0 (EN 13501-1 2007)
- Schimmelbeständig Ja
- Verrottungsbeständig Ja
- Radarreflexion 0,3 dB, - 0,1%

**Baustellenkoordination:**

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Tormontage erfolgt erst nach Fertigstellung der Wände
- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**Abnahmeprüfung (TÜV):**

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

**Wartung/Gewährleistung:**

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

**Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65DA00 +** Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65DA00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65DA**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65DA01 +** Das Gewebe-Hubtor wurde für industrielle Extremumgebungen entwickelt, in denen Tore Feuchtigkeit, Staub und sehr hohen sowie sehr niedrigen Temperaturen ausgesetzt sind, oder in denen sehr große Toröffnungen benötigt werden. Einzigartigkeit in Design und Struktur Langlebigkeit, Dichtigkeit, Energieeffizienz, Betriebszuverlässigkeit sowie minimalen Wartungsaufwand. Jedes Tor wird individuell auf die besonderen Anwendungsanforderungen, beispielsweise extreme Windlasten, zugeschnitten.

Das Gewebe-Hubtor Tor ist standardmäßig in den folgenden Größen lieferbar:

- min. Lichte Breite 1.810 mm
- max Lichte Breite 8.000 mm
- max Lichte Höhe 12.000 mm

**Konstruktion:**

Der Torbehang besteht aus zwei Schichten sehr starkem Polyestergewebe mit Vinylbeschichtung, die durch Aluminiummittelholme getrennt sind. Der Aluminium-Oberholm ist an den Maschinenkasten geschraubt und der Bodenholm aus Stahl und Aluminium ist über die Absturzsicherungen mit den Hebegurten verbunden. Das Gewebe ist mit durch Aluminiumklemmleisten geführte Selbstbohrschrauben an beiden Seiten der Mittelholme und von Oberholm und Bodenabschlussprofil befestigt und bietet somit eine maximale Abdichtung. Die Windlast wird durch die Aluminiummittelholme in dem Torbehang auf die senkrechten Führungsschienen übertragen. Die Mittelholme stabilisieren den Torbehang und fungieren als Puffer zwischen der inneren und äußeren Gewebewand. Selbstschmierende Gleitblöcke an jedem Ende der Mittelholme laufen in den Führungsschienen, wenn das Tor sich öffnet und schließt. Das Bodenfeld aus Stahl und Aluminium ist über die Absturzsicherungen am Hebegurt befestigt.

**Gebäudelast:**

Wenn das Tor geschlossen wird, verteilt sich das Gesamtgewicht auf die Befestigungspunkte. Der Abstand zwischen den Befestigungspunkten beträgt ca. 1000 mm. Der Torflügel selbst wiegt nicht mehr als 40 bis 80 kg pro Meter Breite, doch angesichts der zusätzlichen Last etwa im Falle eines Aufpralls sollte die Gebäudelast insgesamt auf 1,5 kN/m kalkuliert werden.



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

### Laufschienen:

Die vertikalen Führungsschienen bestehen aus gezogenem Aluminium. Die dauergeschmierten Schlitten an beiden Enden der Torblattprofile bewegen sich auf diesen Führungsschienen. Die Führungsschienen sind an den Innen- und Außenfassaden gegen Wettereinflüsse abgedichtet. Außerdem befindet sich in den Führungsschienen Platz für den Hebegerät des Antriebs und die Fangvorrichtung.

### Montagefläche:

Montage in der Toröffnung, das Risiko eines Aufpralles auf die Führungsschienen sollte entweder verschwindend gering sein, oder es sollte ein Aufprallschutz montiert werden.

### Standardgewebe:

Das Standard-Torbehanggewebe ist eine einfache Schicht aus robustem Polyester mit Vinylbeschichtung. Das Gewebe ist beständig gegen mechanischen Abrieb und durch mechanische Prozesse entstehende Funken, wie beispielsweise Schweißarbeiten.

- Gewebestärke: 100 mm
- Widerstand gegen Windlast: (Differenz Druck) 0,45-1,6 kPa je nach Größe Klasse 2-5, EN 12424
- Geräuschdämmung (Standard): 15 dB Rw (ISO 717)
- Widerstand gegen eindringendes Wasser: 0,11 kPa bei geschlossenem Tor Klasse 3, EN 12425
- Luftdurchlässigkeit: 12 m<sup>3</sup>/(m<sup>2</sup>h) Klasse 2, EN 12426
- Beschichtung Weich-PVC
- Torbehang Polyester, 1100 dtex
- Gewicht 700 g/m<sup>2</sup>
- Hitze- und Kältebeständigkeit -35°C bis +70°C. DIN EN 1876-2 1998-01. (-30°C bis + 70°C für das Gewebe Durchscheinend weiß)
- Zugfestigkeit Kette: 2.500N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421, Schuss: 2.000N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421
- Reißfestigkeit Kette: 400N gem. DIN 53363, Schuss: 300N gem. DIN 53363
- Lichtbeständigkeit 7 - 8 (auf einer Skala von 0-8). ISO 105-B02 1998
- UV-stabilisiert Ja
- Brandklassifizierung M2 (NF P 92 507 2004), B - s2,d0 (EN 13501-1 2007)
- Schimmelbeständig
- Verrottungsbeständig
- Radarreflexion 0,3 dB, - 0,1%
- Lackiert Ja

### 9 Standardfarben erhältlich:

- ähnlich RAL 1001 Beige
- ähnlich RAL 3001 Signalrot
- ähnlich RAL 5005 Signalblau
- ähnlich RAL 6009 Tannengrün
- ähnlich RAL 7004 Signalgrau
- ähnlich RAL 7016 Anthrazitgrau
- ähnlich RAL 9006 Weißaluminium
- ähnlich RAL 9016 Verkehrsweiß und
- Durchscheinend weiß

### Maschinenkasten:

Der Maschinenkasten enthält Getriebemotor, Gurttrommel, Hebegeräte, Rollen und Endschalergehäuse. Er kann mit dem Getriebemotor innen oder außen am Gebäude angebracht werden. Die Motorseite des Maschinenkastens ist standardmäßig durch pulverbeschichtete Stahlbleche abgeschirmt. Abdeckplatten ermöglichen den Zugriff auf die Komponenten, die einer Wartung bedürfen.

### Gurtsystem:

Das Gurtsystem besteht aus einem Hebegerät, der korrosions-, staub- und schmutzgeschützt ist. Dieser Gurt ist an den Absturzsicherungen an beiden Enden des Bodenholms befestigt und läuft durch die Führungsschienen hoch zur Gurttrommel. Die Gurttrommel ist über eine Keilverbindung mit der Ausgangswelle eines gebremsten Motors mit Reduktionsgetriebe verbunden.

### Antriebssystem:

Das Gewebe-Hubtor verfügt immer über ein elektrisches Antriebssystem mit einer Steuerung in Tornähe sowie einem Getriebemotor im Maschinenkasten. Das Tor wird durch einen Impulstaster am Steuerungskasten oder durch eine mögliche Vorrichtung geöffnet oder geschlossen. Der Getriebemotor ist für das tatsächliche Gewicht des Torbehanges ausgelegt. Der elektrische Getriebemotor wickelt den Gurt auf eine Trommel. Bei einem Stromausfall kann das Tor mithilfe einer an den Motor angeschlossenen Handkurbel manuell betätigt werden. Betriebsgeschwindigkeit: Normale Öffnungsgeschwindigkeit: 0,2-0,3 m/s

### Steuereinheit:

Eine auf SPS-basierende Steuereinheit die im Torbereich installiert wird steuert den Getriebemotor über Drucktaster oder externe Auslöser, z. B. eine mechanische Schleife oder Funk. Die Tasten AUF und AB sind

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

impulsgesteuert. Die Taste AB kann als Tipptaster eingerichtet werden. Der Getriebemotor kann über das Steuergerät deaktiviert werden, um den Notfall-Handbetrieb zu ermöglichen, indem die Hauptstromversorgung unterbrochen wird. Die Steuerung enthält eine SPS zur Einstellung von Zeitschaltuhren und Automatik- sowie Sicherheitsfunktionen. Die SPS wird vor der Auslieferung programmiert und konfiguriert.

*Im Menü sind die folgenden Informationen enthalten:*

- Anzahl der Betriebstage und der Toröffnungen (Lastwechsel) seit der letzten Wartung.
- Aktuelle Einstellungen
- Alarmcodes

### Sicherheit:

Das Bodenfeld besitzt eine integrierte Sicherheitsleiste und eine Gummidichtung an der Unterkante, die für die Abdichtung zwischen Tor und Boden sorgt. Die Sicherheitsleiste funktioniert entweder optisch oder leitend. Die Fangvorrichtung wird mit beiden Enden des Bodenprofils verbunden. Der Hebegurt ist mit der Fangvorrichtung verbunden. An der Fangvorrichtung befinden sich vier Haken. Die beiden oberen Haken fungieren bei geschlossenem Tor als Windverriegelung. Die beiden unteren Haken sind die Sicherheitshaken, die in die Führungsschiene greifen, um das Tor zu stoppen, wenn der Hebegurt sich lockert oder – was sehr unwahrscheinlich ist – reißt.

### 65DA01A + Gewebehub-Tor für industrielle Extremumgebung bis 8 x 12m

ASS Stk

Gewebehub-Tor für industrielle Extremumgebung bis 8 x 12 m

Tor-Maß:  x  mm

z.B. ASSA ABLOY VL3110 inkl. Steuerungssystem oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis:(.....)

65DA02 + Das Gewebe-Hubtor wurde für industrielle Extremumgebungen entwickelt, in denen Tore Feuchtigkeit, Staub und sehr hohen sowie sehr niedrigen Temperaturen ausgesetzt sind, oder in denen sehr große Toröffnungen benötigt werden. Einzigartigkeit in Design und Struktur Langlebigkeit, Dichtigkeit, Energieeffizienz, Betriebszuverlässigkeit sowie minimalen Wartungsaufwand. Jedes Tor wird individuell auf die besonderen Anwendungsanforderungen, beispielsweise extreme Windlasten, zugeschnitten. Das Gewebe-Hubtor ist standardmäßig in den folgenden Größen lieferbar:

- max Lichte Breite 14.000 mm
- max Lichte Höhe 16.000 mm

### Konstruktion:

Der Torbehang besteht aus zwei Schichten sehr starkem Polyestergewebe mit Vinylbeschichtung, die durch Aluminiummittelholme getrennt sind. Der Aluminium-Oberholm ist an den Maschinenkasten geschraubt und der Bodenholm aus Stahl und Aluminium ist über die Absturzsicherungen mit den Hebegurten verbunden. Das Gewebe ist mit durch Aluminiumklemmleisten geführte Selbstbohrschrauben an beiden Seiten der Mittelholme und von Oberholm und Bodenabschlussprofil befestigt und bietet somit eine maximale Abdichtung. Die Windlast wird durch die Aluminiummittelholme in dem Torbehang auf die senkrechten Führungsschienen übertragen. Die Mittelholme stabilisieren den Torbehang und fungieren als Puffer zwischen der inneren und äußeren Gewebewand. Selbstschmierende Gleitblöcke an jedem Ende der Mittelholme laufen in den Führungsschienen, wenn das Tor sich öffnet und schließt. Das Bodenfeld aus Stahl und Aluminium ist über die Absturzsicherungen am Hebegurt befestigt.

### Gebäudelast:

Wenn das Tor geschlossen wird, verteilt sich das Gesamtgewicht auf die Befestigungspunkte. Der Abstand zwischen den Befestigungspunkten beträgt ca. 1000 mm. Der Torflügel selbst wiegt nicht mehr als 50 bis 185 kg pro Meter Breite, doch angesichts der zusätzlichen Last etwa im Falle eines Aufpralls sollte die Gebäudelast insgesamt auf 3,0 kN/m kalkuliert werden.

### Laufschienen:

Die vertikalen Führungsschienen bestehen aus gezogenem Aluminium. Die dauergeschmierten Schlitten an beiden Enden der Torblattprofile bewegen sich auf diesen Führungsschienen. Die Führungsschienen sind an den Innen- und Außenfassaden gegen Wettereinflüsse abgedichtet. Außerdem befindet sich in den Führungsschienen Platz für den Hebegurt des Antriebs und die Fangvorrichtung.

### Montagefläche:

Montage in der Toröffnung, das Risiko eines Aufpralles auf die Führungsschienen sollte entweder verschwindend gering sein, oder es sollte ein Aufprallschutz montiert werden.

### Standardgewebe:

Das Standard-Torbehanggewebe ist eine einfache Schicht aus robustem Polyester mit Vinylbeschichtung. Das Gewebe ist beständig gegen mechanischen Abrieb und durch mechanische Prozesse entstehende Funken, wie beispielsweise Schweißarbeiten. Das Standardgewebe ist in 9 Standardfarben erhältlich:

- ähnlich RAL 1001 Beige
- ähnlich RAL 3001 Signalrot
- ähnlich RAL 5005 Signalblau

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- ähnlich RAL 6009 Tannengrün
- ähnlich RAL 7004 Signalgrau
- ähnlich RAL 7016 Anthrazitgrau
- ähnlich RAL 9006 Weißaluminium
- ähnlich RAL 9016 Verkehrsweiß und
- Durchscheinend weiß

Gewebestärke: 160 mm

Widerstand gegen Windlast: (Differenz Druck) 0,45-1,6 kPa je nach Größe Klasse 2-5, EN 12424

Geräuschdämmung (Standard): 15 dB Rw (ISO 717)

Widerstand gegen eindringendes Wasser: 0,11 kPa bei geschlossenem Tor Klasse 3, EN 12425

Luftdurchlässigkeit: 12 m<sup>3</sup>/(m<sup>2</sup>h) Klasse 2, EN 12426

Beschichtung Weich-PVC

Torbehang Polyester, 1100 dtex

Gewicht 700 g/m<sup>2</sup>

Hitze- und Kältebeständigkeit -35°C bis +70°C. DIN EN 1876-2 1998-01. (-30°C bis + 70°C für das Gewebe Durchscheinend weiß)

Zugfestigkeit Kette: 2.500N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421, Schuss: 2.000N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421

Reißfestigkeit Kette: 400N gem. DIN 53363, Schuss: 300N gem. DIN 53363

Lichtbeständigkeit 7 - 8 (auf einer Skala von 0-8). ISO 105-B02 1998

UV-stabilisiert Ja

Brandklassifizierung M2 (NF P 92 507 2004), B - s2,d0 (EN 13501-1 2007)

Schimmelbeständig Ja

Verrottungsbeständig Ja

Radarreflexion 0,3 dB, - 0,1%

Lackiert Ja

### Maschinenkasten:

Der Maschinenkasten enthält Getriebemotor, Gurttrommel, Hebegurte, Rollen und Endschalergehäuse. Er kann mit dem Getriebemotor innen oder außen am Gebäude angebracht werden. Die Motorseite des Maschinenkastens ist standardmäßig durch pulverbeschichtete Stahlbleche abgeschirmt. Abdeckplatten ermöglichen den Zugriff auf die Komponenten, die einer Wartung bedürfen.

### Gurtsystem:

Das Gurtsystem besteht aus einem Hebegurt, der korrosions-, staub- und schmutzgeschützt ist. Dieser Gurt ist an den Absturzsicherungen an beiden Enden des Bodenholms befestigt und läuft durch die Führungsschienen hoch zur Gurttrommel. Die Gurttrommel ist über eine Keilverbindung mit der Ausgangswelle eines gebremsten Motors mit Reduktionsgetriebe verbunden.

### Antriebssystem:

Das ASSA ABLOY Gewebe-Hubtor verfügt immer über ein elektrisches Antriebssystem mit einer Steuerung in Tornähe sowie einem Getriebemotor im Maschinenkasten. Das Tor wird durch einen Impulstaster am Steuerungskasten oder durch eine mögliche Vorrichtung geöffnet oder geschlossen. Der Getriebemotor ist für das tatsächliche Gewicht des Torbehanges ausgelegt. Der elektrische Getriebemotor wickelt den Gurt auf eine Trommel. Bei einem Stromausfall kann das Tor mithilfe einer an den Motor angeschlossenen Handkurbel manuell betätigt werden. Betriebsgeschwindigkeit: Normale Öffnungsgeschwindigkeit: 0,2-0,3 m/s

### Steuereinheit:

Eine auf SPS-basierende Steuereinheit die im Torbereich installiert wird steuert den Getriebemotor über Drucktaster oder externe Auslöser, z. B. eine mechanische Schleife oder Funk. Die Tasten AUF und AB sind impuls gesteuert. Die Taste AB kann als Tiptaster eingerichtet werden. Der Getriebemotor kann über das Steuergerät deaktiviert werden, um den Notfall-Handbetrieb zu ermöglichen, indem die Hauptstromversorgung unterbrochen wird. Die Steuerung enthält eine SPS zur Einstellung von Zeitschaltuhren und Automatik- sowie Sicherheitsfunktionen. Die SPS wird vor der Auslieferung programmiert und konfiguriert.

Im Menü sind die folgenden Informationen enthalten:

- Anzahl der Betriebstage und der Toröffnungen (Lastwechsel) seit der letzten Wartung.
- Aktuelle Einstellungen
- Alarmcodes

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**Sicherheit:**

Das Bodenfeld besitzt eine integrierte Sicherheitsleiste und eine Gummidichtung an der Unterkante, die für die Abdichtung zwischen Tor und Boden sorgt. Die Sicherheitsleiste funktioniert entweder optisch oder leitend. Die Fangvorrichtung wird mit beiden Enden des Bodenprofils verbunden. Der Hebegurt ist mit der Fangvorrichtung verbunden. An der Fangvorrichtung befinden sich vier Haken. Die beiden oberen Haken fungieren bei geschlossenem Tor als Windverriegelung. Die beiden unteren Haken sind die Sicherheitshaken, die in die Führungsschiene greifen, um das Tor zu stoppen, wenn der Hebegurt sich lockert oder – was sehr unwahrscheinlich ist – reißt.

**65DA02A + Gewebehub-Tor für industrielle Extremumgebung bis 14x16 m ASS Stk**

Gewebehub-Tor für industrielle Extremumgebung bis 14 x 16 m

Tor-Maß:  x  mm

z.B. ASSA ABLOY VL3116 inkl. Steuerungssystem oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:(.....)

**65DA10 + Aufzählung (Az) auf Gewebehubtoren für industriellen Einsatz,****65DA10A + Az Ausführung mit kältebeständigem Gewebe ASS Stk**

zur Ausführung des Torbehanges mit kältebeständigem Gewebe. Das Polargewebe ersetzt das Standardgewebe in Umgebungen mit Temperaturen von bis zu -54 °C.

- Beschichtung: Weich-PVC
- Torbehang: Polyester, 1100 dtex
- Gewicht: 700 g/m²
- Hitze- und Kältebeständigkeit: -54°C bis +70°C. DIN EN 1876-2 1998-01
- Zugfestigkeit: Kette: 2.500N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421, Schuss: 2.000N/5 cm gem. DIN 53354, EN ISO 1421
- Reißfestigkeit: Kette: 400N gem. DIN 53363, Schuss: 300N gem. DIN 53363
- Lichtbeständigkeit 7 - 8 (auf einer Skala von 0-8). ISO 105-B02
- UV-stabil Ja
- Brandklassifizierung M2 (NF P 92 507 2004), B - s2,d0 (EN 13501-1 2007)
- Schimmelbeständig Ja
- Verrottungsbeständig Ja
- Radarreflexion 0,3 dB, - 0,1%
- Lackiert Ja

**Nicht in Verbindung mit:**

- Sichtfenstern
- Geräuschkämmenden Gewebe
- Hitzebeständigem Gewebe
- Sicherheitsgewebe

ASSA ABLOY VL3110 Polar

**65DA10B + Az Ausführung mit geräuschkämmenden Gewebe ASS Stk**

zur Ausführung des Torbehangs mit geräuschkämmendem Gewebe. Das geräuschkämmende Gewebe ist für Umgebungen, in denen die Geräuschübertragung durch das Tor gedämmt werden muss. Es wird auf beiden Torseiten unter dem Standardgewebe angebracht.

Verwendung: Auf beiden Torseiten unter dem Standardgewebe

- Beschichtung: Weich-PVC
- Torbehang: Polyester, 1100 dtex
- Gewicht: 1.850 g/m²
- Geräuschkämmung (inkl. Standardgewebe): Index Rw23dB
- Hitze- und Kältebeständigkeit: -30°C bis +70°C, gem. SFS-EN 1876-1
- Zugfestigkeit: Kette: 3.000N/5 cm gem. DIN 53354, Schuss: 2.900 N/5 cm gem. DIN 53354
- Reißfestigkeit: Kette: 380N gem. DIN 53356, Schuss: 300N gem. DIN 53356
- Brandklassifizierung Gem. SIS 650082, DIN 4102-B1

Typ: ASSA ABLOY VL3110 Silent

**65DA10C + Az Hitzebeständiges Gewebe m.Silikon-Gummibeschichtung ASS Stk**

zur Ausführung des Torbehanges mit hitzebeständigem Gewebe. Das hitzebeständige Gewebe ersetzt das Standardgewebe an der Torinnenseite, wenn Gefahren durch hohe Temperaturen oder Chemikalien eingedämmt werden müssen. Es ist je nach der Umgebung, in der es eingesetzt werden soll, mit drei verschiedenen Beschichtungen erhältlich.

- Anwendung: Heiße Umgebungsluft, Höchst chemikalienresistente Beschichtung, Gute Schmutz- und

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Ölabweisung.

- Verwendung: Ersetzt das Standardgewebe
- Bezeichnung: W2643 2 x SIF 80/60
- Beschichtung: Silikongummi auf beiden Seiten
- Torbehang: Gewobene Glasfaser EC9-136 gem. DIN 53830-3
- Gewicht: 560 g/m<sup>2</sup>
- Temperaturbeständigkeit +280°C
- Dehnungsfestigkeit Kettfaden / Schussfaden: 800 / 600 N / 5 cm gem. ISO 13934-1
- Brandklassifizierung: M1 gem. NF P92-507, ISO 5660-1, IMO Res. A.653 (16), IMO Res. MSC 41 (64), IMO FTP Code, Anhang 2, Kapitel 2.2

Typ ASSA ABLOY VL3110 W2643 2x SIF80/60

**65DA10D + Az f.die Ausführung mit Hitzebeständiges Gewebe-Aluminium ASS Stk**

zur Ausführung des Torbehanges mit hitzebeständigem Gewebe - Aluminium-beschichtet. Das hitzebeständige Gewebe ersetzt das Standardgewebe an der Torinnenseite, wenn Gefahren durch hohe Temperaturen oder Chemikalien eingedämmt werden müssen. Es ist je nach der Umgebung, in der es eingesetzt werden soll, mit drei verschiedenen Beschichtungen erhältlich.

Anwendung: Heiße Luft und hohe Hitzeabstrahlung innen (z. B. Gießereien). Gute Wärmereflexion

Verwendung: Ersetzt das Standardgewebe an der Torinnenseite (niemals an der Außenseite).

- Bezeichnung: 332 AL-HT
- Beschichtung: Aluminiumpigmente auf Polyurethanhaftschrift auf einer Gewebeseite.
- Torbehang: E-Glas EC9-136 (Querkörper)
- Gewicht: 490 g/ m<sup>2</sup>
- Hitze- und Kältebeständigkeit: Ab dem Kontakt mit der Beschichtung +200°C (nicht dauerhaft)
- Zugfestigkeit Kette: 800N/ cm gem. DIN 53857 T1
- Schuss: 500 N/ cm gem. DIN 53857 T1
- Brandklassifizierung: DIN 4102-1 A2

Typ ASSA ABLOY VL3110 332 AL-HT

**65DA10E + Az hitzebeständig,Alu-Polyurethanbeschichtet ASS Stk**

zur Ausführung des Torbehanges mit hitzebeständigem Gewebe - Aluminium-Polyurethanbeschichtet. Das hitzebeständige Gewebe ersetzt das Standardgewebe an der Torinnenseite, wenn Gefahren durch hohe Temperaturen oder Chemikalien eingedämmt werden müssen. Es ist je nach der Umgebung, in der es eingesetzt werden soll, mit drei verschiedenen Beschichtungen erhältlich.

Anwendung: Feuerbeständig

Verwendung: Ersetzt das Standardgewebe an der Torinnenseite (niemals an der Außenseite).

- Bezeichnung: W2167 Gp2
- Beschichtung: Zwei Seiten aluminiumgraues Polyurethan
- Torbehang: Gewobene Glasfaser, Atlas 1/8
- Gewicht: 690 g/ m<sup>2</sup>
- Hitze- und Kältebeständigkeit: +450°C
- Zugfestigkeit Kette: 800N/ cm gem. DIN 53857 T1
- Schuss: 500 N/ cm gem. DIN 53857 T1
- Brandklassifizierung: Feuerfest gemäß M0

Typ ASSA ABLOY VL3110 W2167 Gp2

**65DA10F + Az f.die Ausführung mit Sicherheitsgewebe ASS Stk**

zur Ausführung des Torbehangs mit Sicherheits-Gewebe. Das Sicherheitsgewebe wurde für Umgebungen entwickelt, in denen Sicherheit besonders wichtig ist. Das Gewebe ähnelt dem Standardgewebe, ist aber mit zusätzlichen Drähten aus verzinktem Stahl verstärkt. Es wird an beiden Seiten des Torbehangs hinter dem Standardgewebe bis zu einer Höhe von etwa zwei Metern angebracht.

Anwendung: Einbruchschutzklasse

Verwendung: Auf beiden Torseiten unter dem Standardgewebe. Bis ca. 2 m über dem Boden

- Bezeichnung: Schutzvorrichtung PRO
- Torbehang: PVC beschichtet
- Verstärkung: Multiaxiale liegende Konstruktion aus feuerverzinkten Stahlseilen
- Gewicht: 1.350 g/m<sup>2</sup>
- Hitze- und Kältebeständigkeit: -30°C bis +70°C
- Brandklassifizierung: Nicht klassifiziert

Typ ASSA ABLOY VL3110 PRO

**65DA10G + Az f.die Ausführung mit Sichtfenster ASS Stk**

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

zur Ausführung des Torbehanges mit Sichtfenstern. Sichtfenster sind für die Standard- und Polargewebe erhältlich und verbessern den Lichteinfall sowie die Sicht durch den Torbehang. Die Sichtfenster sind in vier verschiedenen Größen erhältlich.

Anwendung: Lichteinlass und Durchsicht

Verwendung: Nur bei Standardgewebe

- Standardgrößen: Breite 800 oder 1.300 mm, Höhe 800 oder 1.600 mm
- Material: Elaston 064, 1 mm
- Gewicht: 1.230 g/m<sup>2</sup>
- Festigkeit: 77° Shore gem. DIN 53505
- Hitze- und Kältebeständigkeit: -30 °C bis +50°C
- Reißfestigkeit gem. DIN 53455: Längs: 21 N/mm<sup>2</sup>, Quer: 20 N/mm<sup>2</sup>

Sichtfenster ab Höhe:  mm

**65DA10H + Az Ausführung mit lackierten Klemmleisten** ASS **Stk**  
zur Ausführung der Klemmleisten als lackierte Klemmleisten in Farbe des Torbehangs. Lackierte Klemmleisten sind in den gleichen Standardfarben erhältlich, wie das Gewebe.

Die Klemmleisten-Abdeckungen haben folgende Vorteile:

- Optische Verschönerung des Torbehangs
- Schutz des Torbehangs vor Verfärbungen in einigen Umgebungen.

**65DA10I + Az Maschinenkasten-Abdeckung, motorabgewandte Seite** ASS **Stk**  
für die zusätzliche stirnseitige Abdeckung des Motors mit Wartungsfunktion bei Montage in der Leibung. Wenn die Maschinenbox in der Toröffnung und mit nach innen gerichtetem Getriebemotor montiert wird, sollte die Motor-abgewandte Seite mit einer Abdeckung versehen werden. Inspektionen können trotzdem noch über die Motorseite, in diesem Fall vom Gebäudeinneren aus, durchgeführt werden.

**65DA10J + Az f.Schutzgehäuse für Motor** ASS **Stk**  
für die Ausführung mit Schutzgehäuse für den Antriebsmotor. Bei der Montage in korrosiven oder schmutzigen Umgebungen sollte der Motor vollständig geschützt werden. Das Schutzgehäuse wird aus pulverbeschichtetem Stahlblech gefertigt. Das Gehäuse hat eine Klappe, die den Zugriff auf den Motor für den Notbetrieb erleichtert. Das Gehäuse ist abnehmbar. Vorhandene Tore können nachträglich mit einem Schutzgehäuse ausgerüstet werden.

**65DA10K + Az Verkleidung und Motorgehäuse aus Edelstahl** ASS **Stk**  
für die Verkleidung und Motorgehäuse aus Edelstahl. In korrosiven Umgebungen kann der Maschinenkasten mit der mechanischen Einheit in einem Edelstahlgehäuse angeordnet werden.

**65DA10L + Az Endschaltergehäuse IP67** ASS **Stk**  
für die Ausführung des Endschaltergehäuses in IP67. Diese enthalten induktive Näherungsschalter mit einer hohen Eindringungsschutzklasse (IP67) und Temperaturtoleranz.

**65DA10M + Az Wandmontage Innen** ASS **Stk**  
für die Montage der Toranlage Innenliegend. Dadurch sind die Antriebseinheit als auch die Führungsschienen vollständig geschützt.

**65DA10N + Az Wandmontage Aussen** ASS **Stk**  
für die Montage der Toranlage aussen liegend. Ausführung wenn die Umgebung im Gebäude sehr anspruchsvoll ist oder über der Toröffnung nicht genügend Freiraum ist.

**65DA10O + Az Heizung Endschalterbox u.Steuerungsgehäuse** ASS **Stk**  
für die Ausführung der Toranlage mit Heizung für Endschalterbox und Steuerungsgehäuse.

**65DA10P + Az höhere Öffnungsgeschwindigkeit** ASS **Stk**  
für die Ausführung der Antriebseinheit mit höherer Öffnungsgeschwindigkeit von 0,4-0,6 m/s.

**65DA20 + Aufzählung (Az) auf Gewebhubtore für industriellen Einsatz,**

**65DA20A + Az Zugtaster einschließlich Zugseil** ASS **Stk**  
für Impulsauslösung über einen Zugtaster inkl. Zugseil für Verkabelung durch den Auftraggeber



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort		EH
<b>65DA20B +</b>	<b>Az auf einen Zugtaster mit Galgen</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für Impulsauslösung über einen Zugtaster inkl. Zugseil und Galgen für auftraggeberseitiger Verkabelung. Der Galgen wird in einer verzinkten, schwenk- und ausziehbar Ausführung geliefert.		
<b>65DA20C +</b>	<b>Az auf einen Drucktaster 1-fach</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für Drucktaster 1-fach für Impulsauslösung. Ausführung für Innenbereich und Wandmontage:		
<b>65DA20D +</b>	<b>Az auf einen Drucktaster 3-fach</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für 3-fach Drucktaster Funktionen: Auf/Stopp/Zu. Ausführung für Innenbereich und Wandmontage:		
<b>65DA20E +</b>	<b>Az f.e.Funkempfänger,1 Kanal mit Stabantenne</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für 1-Kanal-Funkempfänger, 40 MHz, mit Stabantenne für Impulsauslösung von außen und innen mittels Handsender. Betriebsspannung: 230-240 V		
<b>65DA20F +</b>	<b>Az f.e.Funkempfänger 2 Kanal mit Stabantenne</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für 2-Kanal-Funkempfänger, 40 MHz, mit Stabantenne für Impulsauslösung von außen und innen mittels Handsender Betriebsspannung: 230-240 V		
<b>65DA20G +</b>	<b>Az für einen 1 Kanal Handsender</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für einen 1-Tasten Handsender mit 40 MHz, einschließlich Batterie.		
<b>65DA20H +</b>	<b>Az für einen 2 Kanal Handsender</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für einen 2-Tasten Handsender mit 40 MHz, einschließlich Batterie.		
<b>65DA20I +</b>	<b>Az für einen 4 Kanal Handsender</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für einen 4-Tasten Handsender mit 40 MHz, einschließlich Batterie.		
<b>65DA20K +</b>	<b>Az für einen Schlüsselschalter 2-Befehl</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für Impulsauslösung mit einem Schlüsselschalter 2-Befehl in Wandmontage.		
<b>65DA20L +</b>	<b>Az für einen Radarmelder/ Bewegungsmelder</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für Impulsauslösung von außen/innen mittels richtungserkennendem Bewegungsmelder für auftraggeberseitiger Verkabelung.		
<b>65DA20M +</b>	<b>Az für einen Aktiv-Infrarotmelder</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für eine zusätzliche Sicherheitseinrichtung über einen Aktiv- Infrarotmelder mit Anwesenheitserkennung von Personen und Fahrzeugen für auftraggeberseitiger Verkabelung.		
<b>65DA20N +</b>	<b>Az f.einen Kombimelder (Radar u. Infrarotmelder)</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für ein Kombimelder für auftraggeberseitiger Verkabelung. Der Kombimelder vereint die Eigenschaften des Radar- und des Aktiv- Infrarotmelder. Dadurch wird eine automatische Toröffnung mit zusätzlicher Anwesenheitserkennung von Personen und Fahrzeugen realisiert. Typ ASSA ABLOY Kombimelder		
<b>65DA20O +</b>	<b>Az f.eine Warnleuchte Rot</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für eine Warnleuchte Rot mit 24 Volt- Anschluss.		
<b>65DA20P +</b>	<b>Az f.eine Warnleuchte Grün</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für eine Warnleuchte Grün mit 24 Volt- Anschluss		
<b>65DA20Q +</b>	<b>Az f.eine Warnleuchte Rot und Grün</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für eine Warnleuchte Rot/Grün		
<b>65DA20S +</b>	<b>Az f.eine Induktionsschleife / Magnetschleife</b>	ASS	<b>Stk</b>
	für eine Induktionsschleife mit Schneiden Verlegen und Wiederverschließen der Induktionsschleife. <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 Kanal Induktionsschleifendetektor</li> <li>• 40 m Silikondraht</li> </ul> verschiedenen Funktionen einstellbar:		



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Sicherheit und Rückmeldung
- Offen und Rückmeldung
- Sicherheit und Offen
- Öffnen

**65DA20T + Az f.eine Lichtschränke 1-Kanal** ASS **Stk**

für Lichtschränke

- Sender Empfänger Lichtschränke

verschiedenen Funktionen einstellbar:

- als Sicherheit
- als Öffnungsfunktion
- zusätzlich zur Schleusenfunktion
- als Schließen nach Zeit

Typ ASSA ABLOY Lichtschränke

**65DA20U + Az f.einen berührungslosen Impulsgeber** ASS **Stk**

für den Magic Switch wird berührungslos durch einfache Handbewegung vor dem Sensor ausgelöst und löst einen Impuls aus. Das Erfassungsfeld kann von 10 cm bis 50 cm frei eingestellt werden.

Typ ASSA ABLOY Magic Switch

**65DA20V + Az Lichtschränke 2-Kanal** ASS **Stk**

für 2 Stk. Lichtschränken, Sender Empfänger Lichtschränke

verschiedenen Funktionen einstellbar:

- als Sicherheit
- als Öffnungsfunktion
- zusätzlich zur Schleusenfunktion
- als Schließen nach Zeit

Typ ASSA ABLOY Lichtschränke

**65DA20W + Az Schließung, automatisch** ASS **Stk**

für Steuerung mit automatischer Schließung und zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen

- 2 Stk. Rot-Ampeln
- 2 Stk. Kunststoffschild mit "Achtung automatisches Tor"
- Das Tor schließt sich automatisch nach einem voreingestellten Zeitraum (Einstellmöglichkeit 4-60 Sekunden)

**65DA20X + Az automatische Schließung und Öffnung** ASS **Stk**

für Steuerung mit automatischer Öffnung und Schließung

- Radareinheit für automatische Öffnung
- 2 Stk. Rot- Grün Ampeln
- 2 Stk. Kunststoffschild mit "Achtung automatisches Tor"
- Das Tor schließt sich automatisch nach einem voreingestellten Zeitraum (Einstellmöglichkeit 4-60 Sekunden)

**65DA20Y + Az Not-Aus-Taster / Netzschalter** ASS **Stk**

für die Ausstattung mit einem Not-Aus-Taster bzw. externen Netzschalter. Für Stromausfälle kann als Backup-System ein externer Netzschalter aktiviert werden. Lieferung mit Stahlgehäuse und Netzeingangsbuchse.

**65EA + Rolltoranlagen f.universellen Einsatz (ASSA ABLOY)**

**Version 2023-08**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Rolltoranlagen für industriellen, kommerziellen und Tiefgarageneinsatz einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY)** beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Torblatthersteller, Tortechnikhersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Ausführung:**

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundauführung zur Anwendung:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

**Rolltoranlage:**

- wenn nicht anders angeführt Ausführung als Rechtsrollsystem für Innenanwendung
- Führungsschienen aus stranggepresstem Aluminium
- Hochschiebesicherung ist vorzusehen
- Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäischen Komitees für Normung (CEN)
- Antriebssystem: **Tot-Mann-Betrieb**

**Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:**

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

**Baustellenkoordination:**

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Tormontage erfolgt erst nach Fertigstellung der Wände
- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

**Abnahmeprüfung (TÜV):**

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

**Wartung/Gewährleistung:**

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

**Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

65EA00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65EA00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65EA**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

### 65EA01 + Rolltoranlage

Der Panzer wird durch die seitlich angebrachten Führungsschienen geführt und beim Hochfahren auf die Welle gewickelt. Die einzelnen Profile des Rolltorpanzers müssen gegen seitliches Verschieben gesichert sein, da ansonsten eine Beeinträchtigung der Funktion oder hoher Verschleiß eintreten kann. Als Verschiebesicherung werden Kopfstücke, oder auch Endstücke, eingesetzt. Bei zu erwartenden hohen Windlasten oder bei großen Toren wird der Panzer zusätzlich mittels Sturmankern (mit oder ohne Rollen) in den Führungsschienen festgehalten. In diesem Fall werden einige der Standardkopfstücke durch entsprechende Sturmanker ersetzt. Diese können nur bei geschlossenem Tor, nicht jedoch während des Öffnungs- und Schließvorganges, wirksam werden.

#### Konstruktion

- Achtkant-Wickelwelle sendzimir-verzinkt oder Stahl-Rundwelle grundiert, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert
- Die Unterkonstruktion besteht aus seitlich angeordneten Aluminium-Führungsschienen.
- freies Anrollsystem für schonenden Torlauf. Das Anrollsystem gewährleistet einen sauberen Einlauf des Torflügels in die Führungsschienen, ein zu hoher Verschleiß an Profilen und Laufschienen wird dadurch weitestgehend vermieden.
- Sturzabdichtung ist in jeder Stellung des Tores gewährleistet (keine Bürstenleisten erforderlich)
- Beidseitige Gleitleisten sorgen dafür, dass die Reibung am Torbehang im Laufschienenbereich auf ein Minimum reduziert wird.
- Die Laufschienen sind über Schraubverbindungen direkt mit den sendzimirverzinkten Lagerkonsolen verbunden.
- Führungsprofile aus stranggepresstem Aluminium, beidseitige PVC - Gleitleisten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf
- Die komplette Konstruktion ist in geschraubter Ausführung
- Hochschiebesicherung: Die Sicherungsschraube an der Wickelwelle verhindert das Hochschieben/Überwerfen des Torflügels über die Wickelwelle
- Oberflächenbehandlung Alu - natur
- Anrollsystem: Beim Öffnen des Tores bewegt sich die Wickelwelle vom Sturz weg, beim Schließen wieder hin zum Sturz.

#### Sturzbedarf/Seitenplatz

- je nach Torhöhe zwischen 450 und 550 mm.
- Platzbedarf Antriebsseite je nach Torbreite zwischen 305 und 340 mm
- Antriebs-Gegenseite 145 bis 180 mm.

#### Rolltorpanzerprofile

- aus doppelwandig isolierten, kaltgewalzten Rolltor-Profilen mit nach innen verlagter Scharnierung und Hartschaumkern
- außen Aluminium-Profil walzblank mit einer Materialstärke von mindestens 1,0 mm, innen Kunststoff-Isolier-Schale. Sehr gute Wärmedämmung aufgrund überlagerter Scharnierung
- Der untere Torabschluss besteht aus einer stranggepressten Aluminium-Endschiene und einem Gummiprofil, dessen Dichtlippe zum Ausgleich von kleinen Bodenunebenheiten dient.

#### Antrieb & Steuerung

- Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz
- Betriebsspannung 400 V IP 54, Steuerspannung 230 V, 60 % ED mit integrierter TÜV geprüfter Fangvorrichtung
- mittlere Laufgeschwindigkeit entsprechend Antrieb und Torhöhe zwischen 13 cm/sec. und 28 cm/sec, einschließlich Nothandkurbel
- Temperaturbereich: -20 °C bis 60 °C
- Sanft-Start/Stoppp
- Funktionsweise: Impuls-Öffnungs und Schließung
- Steuerung mit Standard-Befehlsgeber AUF-StoppP-AB

#### Generelle Tordaten:

- Integrierter Fingerschutz
- Ausgelegt für 30.000 Lastwechsel
- Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäischen Komitees für Normung (CEN)
- Maximale Torggröße: 30 m<sup>2</sup>
- Maximale Torbreite: 7 m
- Maximale Torhöhe: 5 m
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m<sup>2</sup>).

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Thermischer Widerstand (EN 12428) auf Torflügel / Panzelement 3,6 W/m²K
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3, (Tor 4.000 x 4.000 mm ohne Schlupftüre)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 0

### 65EA01A + Industrierolltoranlage Standard, unisoliert (ASSA ABLOY)

ASS **Stk**

Industrierolltoranlage unisoliert, elektrisch betrieben. Toraußenseite Standardfarbe laut Katalog Hersteller, Innenseite Standardfarbe.

Rolltorpanzer aus einwandigen, kaltgewalzten Rolltor-Profilen mit nach innen verlagerter Scharnierung; Aluminium-Profil walzblank mit einer Materialstärke von mindestens 1,0 mm.

Tor-Maß (BxH) (mm):  x

z.B. Industrie-Rolltoranlage M10 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

Rolltor Industrie M10

### 65EA02 + Rolltoranlage

Ein Rolltor wird verwendet um begeh- oder befahrbare Öffnungen von Hallen oder Garagen abzuschließen. Der Panzer wird durch die seitlich angebrachten Führungsschienen geführt und beim Hochfahren auf die Welle gewickelt. Die einzelnen Profile des Rolltorpanzers müssen gegen seitliches Verschieben gesichert sein, da ansonsten eine Beeinträchtigung der Funktion oder hoher Verschleiß eintreten kann. Als Verschiebesicherung werden Kopfstücke, oder auch Endstücke, eingesetzt. Bei zu erwartenden hohen Windlasten oder bei großen Toren wird der Panzer zusätzlich mittels Sturmkankern (mit oder ohne Rollen) in den Führungsschienen festgehalten. In diesem Fall werden einige der Standardkopfstücke durch entsprechende Sturmkanker ersetzt. Diese können nur bei geschlossenem Tor, nicht jedoch während des Öffnungs- und Schließvorgangs, wirksam werden.

**Es ist für folgende Einsatzzwecke konzipiert, ausgelegt und gefertigt:**

- Industrie-Betriebe
- Gewerbeunternehmen
- Handelsunternehmen
- Landwirtschaftliche Gebäude
- Expeditionen
- Einkaufspassagen
- Shopping-Center

#### Sturzbedarf/Seitenplatz

Der Sturzbedarf beträgt je nach Torhöhe zwischen 450 und 550 mm. Der Platzbedarf auf der Antriebsseite beträgt je nach Torbreite zwischen 305 und 340 mm, auf der Gegenseite 145 bis 180 mm.

#### Oberflächenbehandlung

Alu - natur

#### Rolltorpanzerprofile

aus doppelwandig isolierten, kaltgewalzten Rolltor-Profilen mit nach innen verlagerter Scharnierung und Hartschaumkern; außen Aluminium-Profil walzblank mit einer Materialstärke von mindestens 1,0 mm, innen Kunststoff-Isolier-Schale. Sehr gute Wärmedämmung aufgrund überlagerter Scharnierung, d.h. weitgehende Vermeidung von Kältebrücken.

#### Abschlussprofil

Der untere Torabschluss besteht aus einer stranggepressten Aluminium-Endschiene und einem Gummiprofil, dessen Dichtlippe zum Ausgleich von kleinen Bodenunebenheiten dient.

#### Hochschiebesicherung

Die Sicherungsschraube an der Wickelwelle verhindert das Hochschieben/Überwerfen des Torflügels über die Wickelwelle

#### Führungsprofile

aus stranggepresstem Aluminium entsprechend der Torbreite dimensioniert beidseitige PVC - Gleitleisten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf

#### Konstruktion

Zur Sturzabdichtung und für einen schonenden Torlauf ist das Tor mit einem freien Anrollsystem ausgestattet. Das Anrollsystem gewährleistet einen sauberen Einlauf des Torflügels in die Führungsschienen, ein zu hoher Verschleiß an Profilen und Laufschienen wird dadurch weitestgehend vermieden. Außerdem ist die Sturzabdichtung in jeder Stellung des Tores gewährleistet. Zusätzliche Bürstenleisten werden nicht mehr benötigt. Der Behang wickelt auf einer sendzimir-verzinkten bzw. grundierten Wickelwelle. Die Unterkonstruktion besteht aus seitlich angeordneten Aluminium-Führungsschienen. Diese werden entsprechend der Torbreite dimensioniert. Beidseitige Gleitleisten sorgen dafür, dass die Reibung am Torbehang im Laufschienenbereich

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

auf ein Minimum reduziert wird. Die Laufschiene sind über Schraubverbindungen direkt mit den sendzimirverzinkten Lagerkonsolen verbunden. Die komplette Konstruktion in geschraubter Ausführung ist serienmäßig.

### Wickelwelle

Achtkant-Wickelwelle sendzimir-verzinkt oder Stahl-Rundwelle grundiert, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert

### Konsolen

sendzimir-verzinkte Lagerkonsolen mit Anroll-Funktion, als komplette Einheit mit den Laufschiene verbunden entsprechend der Torhöhe dimensioniert

### Anrollsystem

Das spezielle ANROLLSYSTEM ist serienmäßig und sorgt für

- optimale Sturzabdichtung
- kaum Wärme/Kälteverlust
- einen sehr verschleißarmen
- eine längere Lebensdauer
- kompakte Einbaumaße (geringer Sturzbedarf)

Beim Öffnen des Tores bewegt sich die Wickelwelle vom Sturz weg, beim Schließen wieder hin zum Sturz.

### Antrieb

Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz, Betriebsspannung 400 V IP 54, Steuerspannung 230 V, 60 % ED mit integrierter TÜV geprüfter Fangvorrichtung, mittlere Laufgeschwindigkeit entsprechend Antrieb und Torhöhe zwischen 13 cm/sec. und 28 cm/sec, einschließlich Nothandkurbel

### Steuerung

Für die Totmann-Steuerung wird das Industrie-Rolltor mit einem Dreifach-Drucktaster mit den Funktionen Auf, Stopp, Zu ausgerüstet. Weitere Steuerungspakete wie eine Impulssteuerung oder eine Automatische Schließung sind als Aufzählungsposition erhältlich.

### Generelle Tordaten:

- Integrierter Fingerschutz
- Oberfeld-, Bodenfeld- und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern
- Ausgelegt für 30.000 Lastwechsel
- Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäischen Komitees für Normung (CEN)
- Maximale Torgröße: 30 m<sup>2</sup>
- Maximale Torbreite: 7 m
- Maximale Torhöhe: 5 m
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 3 (700 N/m<sup>2</sup>).
- Thermischer Widerstand (EN 12428) auf Torflügel / Panzelement 3,6 W/m<sup>2</sup>K
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 3, (Tor 4.000 x 4.000 mm ohne Schlupftüre)
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 0
- *Antriebsart: Totmannsteuerung*

### 65EA02A + Industrierolltoranlage Standard, isoliert (ASSA ABLOY)

ASS **Stk**

Industrierolltoranlage isoliert, elektrisch betrieben. Toraußenseite Standardfarbe laut Katalog Hersteller, Innenseite Standardfarbe. Rolltorpanzer aus doppelwandigem Stahl-Profil mit Hartschaumkern, Oberfläche veredelt, mit waagrechten Sicken und Schutzlack.

Tor-Maß (BxH) (mm):  x

z.B. Industrie-Rolltor M9S oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

*Rolltor Industrie M9S*

### 65EA03 + Ladenabschlussrolltoranlage / Abtrennungs-Rollgitter

Das schöne und robuste Schaufenster-Rollgitter kommt immer dort zum Einsatz, wo zusätzliche Sicherheit und Schutz erforderlich sind oder entsprechende Auflagen dieses Tor erforderlich machen.

### Es ist für folgende Einsatzzwecke konzipiert, ausgelegt und gefertigt:

- Industrie-Betriebe
- Gewerbeunternehmen
- Handelsunternehmen
- Landwirtschaftliche Gebäude
- Speditionen
- Einkaufspassagen
- Shopping-Center

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**Sturzbedarf/Seitenplatz**

Der Sturzbedarf beträgt je nach Torhöhe zwischen 350 und 400 mm. Der Platzbedarf auf der Antriebsseite beträgt je nach Torbreite zwischen 145 und 160 mm, auf der Gegenseite auch 145 bis 160 mm.

**Oberflächenbehandlung**

Alu - natur

**Rolltorpanzer**

Rollgitter-Panzer aus Aluminium-Profilen Typ M in Rautenform mit waagrecht durchlaufenden Stäben, Aluminium-Profil walzblank mit einem Querschnitt von 11,2 x 6,8 mm, die einzelnen Stäbe sind über Spezialgelenke miteinander verbunden. In eigenen Positionen ist der waagrechte Zwischenstab auch in Edelstahl erhältlich, dies verbessert zusätzlich den Einbruchschutz, beschrieben. In eigenen Positionen ist ebenfalls eine "Juwelier-Ausführung" beschrieben. In diesem Fall werden zusätzliche Clips als Durchgreifschutz an den waagrechten Zwischenstäben eingietet.

**Abschlussprofil**

Der untere Torabschluss besteht aus einer stranggepressten Aluminium-Endschiene.

**Hochschiebesicherung**

Der Sicherungsbügel an der Wickelwelle verhindert das Hochschieben/Überwerfen des Torflügels über die Wickelwelle

**Führungsprofile**

aus stranggepresstem Aluminium entsprechend der Torbreite dimensioniert beidseitige PVC - Gleitleisten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf

**Konstruktion**

Der Behang wickelt auf einer sendzimir-verzinkten Wickelwelle (entsprechend DIN EN 12604 dimensioniert). Die Unterkonstruktion besteht aus seitlich angeordneten Aluminium-Führungsschienen. Diese werden entsprechend der Torbreite dimensioniert. Beidseitige Gleitleisten sorgen dafür, dass die Reibung am Torbehang im Laufschienebereich auf ein Minimum reduziert wird. Die Laufschiene sind über Schraubverbindungen direkt mit den sendzimir-verzinkten Lagerkonsolen verbunden. Die komplette Konstruktion in geschraubter Ausführung ist serienmäßig.

**Wickelwelle**

Achtkant-Wickelwelle sendzimir-verzinkt oder Stahl-Rundwelle grundiert, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert

**Konsolen**

sendzimir-verzinkte Lagerkonsolen mit Anroll-Funktion, als komplette Einheit mit den Laufschiene verbunden entsprechend der Torhöhe dimensioniert

**Antrieb**

Einsteckantrieb (Rohrmotor) ohne Nothandkurbel (is in eigenen Position beschrieben) Betriebsspannung 230 V spritzwassergeschützt, Abtriebsdrehzahl 10-15 U/min Betriebsart KB (Kurzzeitbetrieb) 4 min. Bei Flügelgewicht > 200 N separate Abrollsicherung mit elektrischer Abschaltung

**Steuerung**

Für die Totmann-Steuerung wird das Schaufenster-Rollgitter mit einem Zweifach-Drucktaster mit den Funktionen Auf, Zu. Weitere Steuerungspakete wie eine Impulssteuerung oder eine Automatische Schließung sind in eigenen Positionen beschrieben.

**Generelle Tordaten:**

- Ausgelegt für geringen täglichen Lastwechsel
- Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäischen Komitees für Normung (CEN)
- Standardtorgroße max 25 m<sup>2</sup>
- Maximale Torgroße: 25 m<sup>2</sup>
- Maximale Torbreite: 6 m
- Maximale Torhöhe: 5 m
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424) Klasse 2
- Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425) Klasse 0
- Luftdurchlässigkeit (EN 12426) Klasse 0
- *Antriebsart: Totmannsteuerung*

**65EA03A + Ladenabschlussrolltoranlage Standard (ASSA ABLOY)****ASS Stk**

Ladenabschlussrolltoranlage mit Gitterbehang (Abtrennungs-Rollgitter), elektrisch betrieben. Toraußenseite Standardfarbe laut Katalog Hersteller.

Tor-Maß (BxH) (mm):  x

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

z.B. Industrie-Rolltoranlage MRS oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: *Rolltor Industrie MRS*

### 65EA05 + Rolltoranlage mit Gitterbehang

Ein Rolltor wird verwendet um begeh- oder befahrbare Öffnungen von Hallen oder Garagen abzuschließen. Der Panzer wird durch die seitlich angebrachten Führungsschienen geführt und beim Hochfahren auf die Welle gewickelt. Die einzelnen Profile des Rolltorpanzers müssen gegen seitliches Verschieben gesichert sein, da ansonsten eine Beeinträchtigung der Funktion oder hoher Verschleiß eintreten kann. Als Verschiebesicherung werden Kopfstücke, oder auch Endstücke, eingesetzt. Bei zu erwartenden hohen Windlasten oder bei großen Toren wird der Panzer zusätzlich mittels Sturmankern (mit oder ohne Rollen) in den Führungsschienen festgehalten. In diesem Fall werden einige der Standardkopfstücke durch entsprechende Sturmanker ersetzt. Diese können nur bei geschlossenem Tor, nicht jedoch während des Öffnungs- und Schließvorganges, wirksam werden.

#### Torflügel Rollgitter

Profil Alu Typ M, Querschnitt 11,2 x 6,8 mm (AlMgSi 0,5 F 16), Rautenform mit waagrecht durchlaufenden Stäben möglich ist das Gitter auch in Stahl lieferbar - für noch höhere Stabilität und besseren Einbruchschutz. Die Stäbe sind mit Spezialgelenken miteinander verbunden. Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 80 %. Oberflächenbehandlung: Alu - natur

#### Abschlussprofil

Endschiene aus stranggepresstem Aluminium und Endgummi mit elektronischer Sicherheitskontaktleiste

#### Hochschiebesicherung

Der Sicherungsbügel an der Wickelwelle verhindert das Überwerfen des Torflügels über die Wickelwelle

#### Führungsprofile

aus stranggepresstem Aluminium entsprechend der Torbreite dimensioniert beidseitige PVC - Gleitleisten für einen reibungs- und geräuscharmen Lauf

#### Anfahrerschutz

Umfassungszargen aus sendzimir-verzinktem Stahl ausgestattet mit Stahl-Bodenbefestigungswinkel, integrierte Sicherheitseinrichtungen (Lichtschraken) zur Körperschalldämmung mit Moosgummi unterlegt (bei Montage hinter der Laibung)

Stahl-Abdeckbleche verhindern eine Manipulation der Sicherheitseinrichtungen

#### Konstruktion

Toranlage als selbsttragende Konstruktion (Hauptlast steht auf dem Boden) ausgeführt. Somit praktisch keine Schallübertragung aufs Gebäude. Anlage als Innenroller ("Rechtsroller") oder als Außenroller ("Linksroller") möglich. Bei Außenroller zusätzliche Blendkasten-Abdeckung des Wickelballens nötig (Aufzahlungsposition). Komplette Konstruktion in verzinkter Ausführung.

Sturzbedarf: 320 mm bei Nennhöhen <2500mm und 400 mm bei Nennhöhen >2499 mm

Platzbedarf Antriebsseite: 250 mm

Platzbedarf Gegenseite: 130 mm

Abmessungen der Zarge: 80 x 200 x 80 mm

Raumtiefe für Rollpanzer: 400 mm

#### Sicherheitseinrichtungen

- Einzugschutz - Einweg-Lichtschraken unterhalb des Sturzes bzw. Ballens, verhindert beispielsweise das Einziehen von mitfahrenden Personen (Kindern)
- Personenschutz - Einweg-Lichtschrake im unteren Bereich, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung
- elektronische Kontaktleiste als Sicherung der Hauptschließkante
- Wahlweise Reversierung oder Wiederauffahrt einstellbar
- Eingreifschutz - Bei Toren unter einer nutzbaren Höhe von 2,50m ist zusätzlich eine Blechabdeckung für den Wickelballen serienmäßig, damit ein Eingreifen verhindert wird
- 2. Lichtschrake (Objektschutz): Zur zuverlässigen Fahrzeug-Erkennung wird die Ausstattung des Tores mit einer 2. Lichtschrake auf ca. 600 mm Höhe ergänzt

#### Wickelwelle & Konsolen

Wickelwelle und Lagerkonsolen sendzimir-verzinkt, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert. Die Lagerkonsolen sind als komplette Einheit mit der Umfassungszarge verbunden.

#### Antrieb

- Aufsteckantrieb inkl. Wendeschütz
- Betriebsspannung 400 V IP 54



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- **Steuerspannung 230 V**
- **60 % ED mit integrierter TÜV geprüfter Fangvorrichtung**
- **mittlere Laufgeschwindigkeit entsprechend Antrieb und Torhöhe zwischen 12 cm/sec. und 25 cm/sec.**
- **einschließlich Nothandkurbel**

**Steuerung**

- **Multi-Funktions-Steuerung mit automatischer Schließung**
- **Wahlweise Einspur- oder Zweispurregelung, diverse Ampelprogramme**
- **Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung**
- **Funktion "Schnell-zu" möglich**
- **Potentialfreier Kontakt für Garagenlicht oder Lüftung, Sammelstörmeldung**
- **Notbedienschalter**
- **einstellbare Vorwarn- & Offenhaltezeit**
- **Zyklenzähler für Wartungszwecke**
- **TÜV-Baumustergeprüft**
- **Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber**

**Schleppkette**

Freie Durchfahrt garantiert eine integrierte, verdeckt geführte **Schleppkette** bei geöffnetem Tor. Eine Manipulation dieses Systems ist weitgehend ausgeschlossen. Die Schleppkette wird anstelle eines fehleranfälligen Spiralkabels eingesetzt und wird seitlich in den Holmen geführt.

**Generelle Tordaten:**

- **Integrierter Fingerschutz**
- **Oberfeld-, Bodenfeld- und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern**
- **Ausgelegt für 200.000 Lastwechsel**
- **Einhaltung aller Betriebs- und Sicherheitshinweise in EU-Direktiven und den Standards des Europäischen Komitees für Normung (CEN)**
- **Maximale Torgröße: 20 m<sup>2</sup>**
- **Maximale Torbreite: 6 m**
- **Maximale Torhöhe: 3,5 m**
- **Lüftungsquerschnitt: 80%**
- **Segmenthöhe: 95 mm**
- **Antriebsart: Automatiksteuerung**

**65EA05A + Garagenrolltoranlage Standard, Gitterbehang (ASSA ABLOY) ASS Stk**

Garagenrolltoranlage mit Gitterbehang, elektrisch betrieben mit Rammschutz durch Umfassungszargen, verdeckt liegenden Lichtschranken und verdeckter Schleppkette.

Unterste 3 Segmente als Aluminiumprofile (Mäuseschutz)

Tor-Maß (BxH) (mm):  x

z.B. Garagen-Rolltoranlage MRTG oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: **Garagenrolltoranlage MRTG**

**65EA08 + Az auf Fensterlamelle b. Rolltoranlage ASS Stk**

Aufzahlung (Az) auf die Rolltoranlage für eine Ausführung der mit einer klaren Fensterlamelle/Lichtlamelle aus Acrylglas, ungedämmt.

**65EA09 + Az waagrechter Zwischenstab V2A bei Ladenschutztor ASS Stk**

Aufzahlung (Az) auf waagrechten Zwischenstäbe für die Ausführung der Ladenabschlussrolltores in Edelstahl.

**65EA10 + Az Juwelier-Ausführung Rollgittertoranlage ASS Stk**

Aufzahlung (Az) auf die Rolltoranlage für die Ausführung des Gitterbehanges mit zusätzlichen Clips als Durchgreifschutz an den waagrechten Gitterstäben einengen.

**65EA31 + Aufzahlung (Az) auf Steuereinheit**

- **Die Steuereinheit enthält ein Diagnose Display für schnelle Statusabfragen**
- **Zyklenzähler, Fehlercode**
- **Funktionsweise: Impuls-Öffnungs und Schließung**
- **Steuerung mit Standard-Befehlsgeber AUF-StoppP-AB**
- **Eingang 400 V.**
- **Schutzklasse IP 55.**
- **Bei Stromausfällen ermöglicht die Nothandkurbel jederzeit den manuellen Betrieb.**

**Sicherheitseinrichtungen:**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- 1 Stk. Lichtschranke (Sender u. Empfänger) als Unterputzausführung
- Sicherheitsleiste mit Bodendichtung und Spiralkabel

**65EA31A + Az Impulssteuerung m.Sicherheitseinrichtungen** ASS **Stk**

für eine Impulssteuerung mit Sicherheitseinrichtungen

Typ ASSA ABLOY Impulssteuerung

Suchtext: *Paket 20***65EA31B + Az automatische Rolltor-Schließung** ASS **Stk**

Für eine Steuerung mit automatischer Schließung und zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen

- Erweiterungs-Steckplatine
- 2 Stk. Rot-Ampeln
- 2 Stk. Kunststoffschild mit "Achtung automatisches Tor" (weißes Schild mit roter Schrift)
- Das Tor schließt sich automatisch nach einem voreingestellten Zeitraum (Einstellmöglichkeit 4-60 Sekunden)

Typ Impulssteuerung mit automatischer Schließung

**65EA31C + Az automatische Rolltor-Schließung m.Gegenverkehrssteuerung** ASS **Stk**

für eine Steuerung mit automatischer Schließung für Gegenverkehr und zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen bei Rolltoranlagen in Garagenausführung

- Erweiterungsplatine
- 2 Stk. Rot- Grün Ampeln
- 2 Stk. Kunststoffschild mit "Achtung automatisches Tor" (weißes Schild mit roter Schrift)
- Das Tor schließt sich automatisch nach einem voreingestellten Zeitraum (Einstellmöglichkeit 4-60 Sekunden)

Typ ASSA ABLOY 950 Impulssteuerung mit automatischer Schließung für Gegenverkehr**65GA + Impulsauslöser f.elektrisch betriebene Tore (ASSA ABLOY)****Version 2018-01**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren von Impulsauslösern zu elektrische betriebene Torsysteme beschrieben. Sind durch die nachfolgenden Erweiterungen Änderungen am zugehörigen Leit- bzw. Hauptprodukt erforderlich so sind diese und die Art der Änderung hinsichtlich Verbesserung / Verschlechterung im Begleitschreiben zum Leistungsverzeichnis schriftlich anzuführen.

**Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65GA00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.****65GA00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65GA** ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

65GA34	+	Allgemeine elektrische und elektronische Erweiterungen zu den elektrisch betriebenen Toranlagen von ASSA ABLOY.		
65GA34A	+	<b>Induktionsschleife oder Magnetschleife</b> <b>Induktionsschleife / Magnetschleife</b> mit Schneiden, Verlegen und Wiederverschließen der Induktionsschleife. 2 Kanal Induktionsschleifendetektor sowie 40 m Silikondraht verschiedenen Funktionen einstellbar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherheit und Rückmeldung</li> <li>• Offen und Rückmeldung</li> <li>• Sicherheit und Offen</li> <li>• Öffnen</li> </ul>	ASS	Stk
65GA34B	+	<b>Radarbewegungsmelder</b> Radarbewegungsmelder, mit schwarzer Abdeckung.	ASS	Stk
65GA34C	+	<b>Drucktaster 1-fach,Aufputz</b> Drucktaster 1-fach, für Impulsauslösung. Ausführung für Innenbereich und Wandmontage	ASS	Stk
65GA34D	+	<b>Drucktaster 3-fach,Aufputz</b> 3-fach Drucktaster. Funktionen: Auf/Stopp/Zu. Ausführung für Innenbereich und Wandmontage.	ASS	Stk
65GA34E	+	<b>Kombinationsmelder (Radar-bzw.Infrarotmelder)</b> <b>Kombinationsmelder</b> für Verkabelung durch den Auftraggeber. Der Kombimelder vereint die Eigenschaften des Radar- und des Aktiv- Infrarotmelder. Dadurch wird eine automatische Toröffnung mit zusätzlicher Anwesenheitserkennung von Personen und Fahrzeugen realisiert. ASSA ABLOY Kombimelder	ASS	Stk
65GA34F	+	<b>Aktiv-Infrarotmelder m.Anwesenheitserkennung</b> <b>Aktiv-Infrarotmelder</b> mit Anwesenheitserkennung von Personen und Fahrzeugen für Verkabelung durch den Auftraggeber.	ASS	Stk
65GA34G	+	<b>Radar- oder Bewegungsmelder, richtungserkennend</b> Impulsauslösung von außen/innen mittels <b>richtungserkennendem Bewegungsmelder</b> für Verkabelung durch den Auftraggeber.	ASS	Stk
65GA34H	+	<b>berührungslosen Impulsgeber</b> <b>Berührungsloser Impulsgeber.</b> Dieser wird durch einfache Handbewegung vor dem Sensor betätigt und löst einen Impuls aus. Das Erfassungsfeld kann von 10 cm bis 50 cm frei eingestellt werden. ASSA ABLOY BLT	ASS	Stk
65GA34I	+	<b>Pilztaster</b> <b>Pilztaster</b> mit schwarzen Knopf, Schutzgehäuse: IP67. Ausführung für Innenbereich und Wandmontage.	ASS	Stk
65GA34J	+	<b>Schlüsselschalter 1-Befehl Aufputz</b> Impulsauslösung mit einem <b>Schlüsselschalter 1-Befehl</b> in Wandmontage.	ASS	Stk
65GA34K	+	<b>Schlüsselschalter 2-Befehl Aufputz</b> Impulsauslösung mit einem <b>Schlüsselschalter 2-Befehl</b> in Wandmontage.	ASS	Stk
65GA34M	+	<b>Zugtaster mit Galgen</b> Impulsauslösung über einen <b>Zugtaster inkl. Zugseil und Galgen</b> für auftraggeberseitiger Verkabelung. Der Galgen wird in einer verzinkten, schwenk- und ausziehbar Ausführung geliefert.	ASS	Stk
65GA34N	+	<b>Zugtaster mit Seil</b>	ASS	Stk

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort		EH
	Zugtaster mit Seil. Anwendungsbereich: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Impulsgebung als Not-Auf-Funktion</li> <li>• Öffnungsgeber für Staplerverkehr</li> </ul>		
<b>65GA34P +</b>	<b>Not-Aus Taster o. Arretierung</b> Az. für einen <b>Not-Aus Schlagtaster ohne Arretierung</b> im grauen Kunststoffgehäuse	ASS	<b>Stk</b>
<b>65GA34Q +</b>	<b>Not-Aus Taster einrastend</b> <b>Not-Aus Schlagtaster mit Arretierung</b> im grauen Kunststoffgehäuse	ASS	<b>Stk</b>
<b>65GA34S +</b>	<b>Lichtschanke, Sender-Empfänger</b> <b>Lichtschanke als Sender Empfänger Lichtschankensystem</b> verschiedenen Funktionen einstellbar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• als Sicherheit</li> <li>• als Öffnungsfunktion</li> <li>• zusätzlich zur Schleusenfunktion</li> <li>• als Schließen nach Zeit</li> </ul>	ASS	<b>Stk</b>
<b>65GA34T +</b>	<b>Warnleuchte Rot</b> <b>Warnleuchte ROT</b> mit 24 Volt- Anschluss.	ASS	<b>Stk</b>
<b>65GA34U +</b>	<b>Warnleuchte Grün</b> <b>Warnleuchte GRÜN</b> mit 24 Volt- Anschluss	ASS	<b>Stk</b>
<b>65GA34V +</b>	<b>Warnleuchte Rot und Grün</b> <b>kombinierte Warnleuchte Rot/Grün</b>	ASS	<b>Stk</b>
<b>65GA34W +</b>	<b>Codetastatur, Edelstahl</b> Schmale Codetastatur mit gebürsteter Edelstahlabdeckung, Abmessungen: max. 45 x 181 mm, Gehäuse: mindestens IP68, Anschluss: 12V AC / 12-24 V DC	ASS	<b>Stk</b>
<b>65GA34X +</b>	<b>USV-Stützbatterie f.Falttore</b> <b>USV Stützbatterie.</b> Aufgrund erhöhtem Stromausfallrisiko oder zur Vermeidung von Stromausfällen ist das Tor mit einer unterbrechungsfreien Stromversorgung ausgestattet. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Auslegung der USV ist für 10 Lastwechsel</li> <li>• Die Montage erfolgt an der Innenwand neben den Steuerkasten</li> </ul> Typ ASSA ABLOY USV CDM9 1-phasig	ASS	<b>Stk</b>
<b>65GA35 +</b>	<b>Erweiterungen der elektrisch betriebenen Toranlagen um ein Funksystem</b>		
<b>65GA35A +</b>	<b>Funkempfänger,1 Kanal mit Stabantenne</b> 1-Kanal-Funkempfänger 1 Kanal, 40 MHz, mit Stabantenne für Impulsauslösung von außen und innen mittels Handsender. Betriebsspannung: 230-240 V	ASS	<b>Stk</b>
<b>65GA35B +</b>	<b>Funkempfänger,2 Kanal mit Stabantenne</b> 2-Kanal-Funkempfänger, 40 MHz, mit Stabantenne für Impulsauslösung von außen und innen mittels Handsender. Betriebsspannung: 230-240 V	ASS	<b>Stk</b>
<b>65GA35C +</b>	<b>1 Kanal-Handsender</b> 1-Tasten Handsender mit vorgeschriebener Frequenz 40 MHz, einschließlich Batterie.	ASS	<b>Stk</b>
<b>65GA35D +</b>	<b>2 Kanal-Handsender</b> 2-Tasten Handsender mit vorgeschriebener Frequenz 40 MHz, einschließlich Batterie.	ASS	<b>Stk</b>
<b>65GA35E +</b>	<b>4 Kanal-Handsender</b> 4-Tasten Handsender mit vorgeschriebener Frequenz 40 MHz, einschließlich Batterie.	ASS	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

**65HB + Überladebrücke, manuell (ASSA ABLOY)****Version 2023-08**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **manuellen Überladebrücken** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Ausführung:**

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundaussführung zur Anwendung:

**Verladebrücke:**

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Korrosionskategorie C2 M
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Grundmaterial: Stahl
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.

**Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:**

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

**Baustellenkoordination:**

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

**Wartung/Gewährleistung:**

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

**Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65HB00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65HB00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HB**

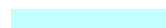
ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----


Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m2K bis 0,85 W/m2K)

65HB01 + Die stationäre/schwenkbare Überladebrücke ist eine Überladebrücke für einen höheren Arbeitsbereich bis zu 300 mm Höhenausgleich. Dank des segmentierten Keils aus Aluminium liegt die Überladebrücke sicher auf dem Fahrzeugboden auf, auch wenn dieser horizontal uneben ist. Alle Stahlteile sind feuerverzinkt, dies macht die stationäre Schwenkbare Überladebrücke sehr robust und ideal für Anwendungen mit besonderen Anforderungen an die Hygiene macht.

Die neuen Besonderheiten dieser Überladebrücke gewährleisten, dass sie den neuen Europäischen Standards EN 1398 entsprechen.

Die **stationäre Überladebrücke** wird fest an einen eingegossenen Kanal an der Wand der Verladebucht angeschweißt. Die Ausgleichsgewichtsfedern verringern das Gewicht, wenn die Überladebrücke manuell positioniert wird, und ermöglichen die Anpassung an schwankende Fahrzeughöhen während des Be-/Entladevorganges.

Die **schwenkbare Version** der Überladebrücke wird an Lagern in einer Führungsschiene montiert, die wiederum an eine eingegossene Führungsschiene an der Verladebucht wand angeschweißt sein muss. Sie kann dann final positioniert werden, indem Sie in der Schiene bewegt wird. Die schwenkbare Überladebrücke wird manuell durch Lösen der Verriegelung am Griff/an den Griffen und Absenken des Plateaus auf den Fahrzeugboden bedient. Die Ausgleichsgewichtsfedern verringern das Gewicht, wenn die Überladebrücke manuell positioniert wird, und ermöglichen die Anpassung an schwankende Fahrzeughöhen während des Be-/Entladevorganges.

Der Keil aus einer Aluminiumlegierung ist segmentiert. Dies gewährleistet, dass er sich an seitliche Verbiegungen über die Breite des angedockten Fahrzeuges anpassen kann. Wenn sie nicht verwendet wird, wird die Überladebrücke senkrecht gelagert und kann verriegelt werden, um eine unautorisierte Verwendung zu verhindern.

Überladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C3 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelausführung
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.

Die Größenbereiche sind für folgende Brückenbleche festgelegt:

Nennlänge	Überbrückung nach oben	Überbrückung nach unten
1200 mm	175 mm	245 mm
1500 mm	225 mm	295 mm
1750 mm	265 mm	340 mm
2000 mm	310 mm	390 mm

Nennbreiten für alle Größen: 1500, 1750, 2000 mm

Montage: fix angeschweißt oder schwenkbar an einer vom Auftraggeber veranlassten eingegossenen Schiene

Plateau:

- Das 8 mm Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast: 4,0 N/mm² bei 8 mm Tränenblech.
- Der vorderer Anschliff beim Klappkeil beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Das standardmäßig 5° gekröpfte Stahlaulager-Klappkeil gewährleistet einen lückenlosen Übergang zur LKW Ladefläche ober- und unterhalb der Rampenhöhe.

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Verhindert Stolpergefahr entsprechend EN 1398.
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

### Steuerung/Bedienung:

Durch manuelles Ziehen an der Stange wird die Überladebrücke angehoben. Die Überladebrücke kann dann langsam auf die LKW-Ladefläche abgesenkt werden. Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke durch Ziehen an der Stange wieder hochgefahren.

### Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

## 65HB01A + Manuelle Überladebrücke, stationär, Rampenmontage

ASS **Stk**

### Manuelle stationäre Überladebrücke (Verladeblech), 6 to, Rampenmontage

Die Tragkraft der stationären Überladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 to (60 kN). Das 8 mm Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 4,0 N / mm<sup>2</sup>

#### Überladebrückenausmasse:

- gewählte Nennbreite:  mm
- Nennlänge:  mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DB6050F oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis:(.....)

Suchtext: *DB6050F*

## 65HB01B + Manuelle Überladebrücke, schwenkbar, Rampenmontage

ASS **Stk**

### Manuelle schwenkbare/verschiebbare Überladebrücke (Verladeblech), 6 to, Rampenmontage

Die Tragkraft der verschiebbaren/schwenkbaren Überladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft 6 to (60 kN). Das 8 mm Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.

Die Punktlast beträgt: 4,0 N / mm<sup>2</sup>

- Überladebrückenausmasse:
- gewählte Nennbreite:  mm
- Nennlänge:  mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DB6050M oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis:(.....)

Suchtext: *DB6050M*

**65HB05 +** Das Minidock ist eine manuell betriebene Überladebrücke, die speziell für Betreiber von standardisierten Fahrzeugen mit gleichen Ladeflächenhöhen entwickelt wurde. Sie ist mit einer Gasfeder ausgestattet, durch die eine Person die Anlage einfach bedienen kann – einfach das Plateau anheben und den Klappkeil auflegen. Sie erfüllt die Anforderungen der meisten Be- und Entladeoperationen und erfüllt alle ergonomischen Anforderungen. Das Auflager der Überladebrücke ist aus Stahl. Die Form des Auflagers ist äußerst flach und die Konstruktion der hinteren Verbindung zur Rampenkante ist bodenwellenfrei, was einen stoßfreien Übergang zwischen Gebäude und Ladefläche erlaubt. Ein besonderer Vorteil gegenüber anderen manuellen Überladebrücken ist die Möglichkeit des Einsatzes von Puffern, welche ein äußerst effizientes Andocken ermöglichen. Der Lkw setzt so lange rückwärts gegen die Puffer, bis er die richtige Position erreicht hat.

#### Überladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C3 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelausführung
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.

#### Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- Das Plateau verlängert sich bei ausgeklappten Klappkeil und bei max. Überbrückung nach oben oder unten um 300 mm.



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Die Nennbreiten von 1250, 2000, 2200 mm sind für Nennlänge 700 mm einsetzbar.
- Maximale Überbrückung nach oben und unten: 100 mm

### Montage: Gruben- oder Rampenmontage

#### Plateau:

- Das 8 mm Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast: 4,0 N/mm<sup>2</sup> bei 8 mm Tränenblech.

#### Klappkeil:

- Der Stahl Klappkeil ist eine einzige rechtwinklige Lippe, die in einem Fuhrpark von Fahrzeugen mit Standardgröße eingesetzt werden kann.
- Die Klappkeillänge = 300 mm
- Der vorderer Anschliff beim Klappkeil beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Das standardmäßig 5° gekröpfte Stahlaufleger-Klappkeil gewährleistet einen lückenlosen Übergang zur LKW Ladefläche ober- und unterhalb der Rampenhöhe.
- Verhindert Stolpergefahr entsprechend EN 1398.
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

#### Steuerung/Bedienung:

Durch manuelles Ziehen an der Stange wird die Überladebrücke angehoben und der Klappkeil ausgefahren. Die Überladebrücke kann dann langsam auf die LKW-Ladefläche abgesenkt werden. Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke durch Ziehen an der Stange wieder hochgefahren, der Klappkeil klappt nach unten und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe).

#### Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

#### Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte einschließlich
- Bei Rampenmontage wird ein entsprechendes Stahldistanzstück zur Längenüberbrückung mitgeliefert

**Nennbreite für Grubenmontage:** 1250 mm, 2000 mm oder 2200 mm

**Nennbreite für Rampenmontage:** 2000 mm oder 2200 mm

### 65HB05A + Manuelles Verladedock mit Klappkeil, 4 to, Grubenmontage

ASS Stk

#### Manuelle Überladebrücke mit Klappkeil, 4 to, Grubenmontage

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 4 to (40 kN). Das 6 mm (6/8) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.

Die Punktlast beträgt: 4,0 N / mm<sup>2</sup>

#### Verladebrückenausmasse:

- gewählte Nennbreite:
- Nennlänge: 700 mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

#### Montage: Grubenmontage

z.B. ASSA ABLOY DL6010SM oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

DL6010SM Pit

### 65HB05B + Manuelles Verladedock mit Klappkeil, 6 to, Grubenmontage

ASS Stk

#### Manuelle Überladebrücke mit Klappkeil, 6 to, Grubenmontage

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 to (60 kN).

Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.

Die Punktlast beträgt: 4,0 N / mm<sup>2</sup>

**Verladebrückenausmasse:**

- gewählte Nennbreite:
- Nennlänge: 700 mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

**Montage:** Grubenmontage

z.B. ASSA ABLOY DL6010SM oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis:(.....)

Suchtext: *DL6010SM Pit*

**65HB05C + Manuelles Verladedock mit Klappkeil, 4 to, Rampenmontage** ASS **Stk**

**Manuelle Überladebrücke mit Klappkeil, 4 to, Rampenmontage**

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 4 to (40 kN).

Das 6 mm (6/8) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen, luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.

Die Punktlast beträgt: 4,0 N / mm<sup>2</sup>

**Verladebrückenausmasse:**

- gewählte Nennbreite:
- Nennlänge: 700 mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

**Montage:** Rampenmontage mit auftraggeberseitigem Stahlwinkel zur Aufnahme der Überladebrücke

z.B. ASSA ABLOY DL6010SM oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis:(.....)

Suchtext: *DL6010SM Ramp*

**65HB05D + Manuelles Verladedock mit Klappkeil, 6 to, Rampenmontage** ASS **Stk**

**Manuelle Überladebrücke mit Klappkeil, 6 to, Rampenmontage**

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 to (60 kN).

Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen, luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.

Die Punktlast beträgt: 6,0 N / mm<sup>2</sup>

**Verladebrückenausmasse:**

- gewählte Nennbreite:
- Nennlänge: 700 mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

**Montage:** Rampenmontage mit auftraggeberseitigem Stahlwinkel zur Aufnahme der Überladebrücke

z.B. ASSA ABLOY DL6010SM oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis:(.....)

Suchtext: *DL6010SM Ramp*

**65HB10 + Aufzählung (Az.) auf manuelle Überladebrücke mit Klappkeil,**

**65HB10C + Az Puffer-Frontschutzplatten** ASS **Stk**

für ein Paar Frontschutzplatte aus Stahl für die Standardpuffer und die Puffertypen ASSA ABLOY RB. Es wird dadurch eine längere Nutzungsdauer und der Gebäudeschutz erhöht. Größe der Frontschutzplatte (Breite x Tiefe x Höhe): 235 x 15 x 485 mm

**65HB10F + Az Lackierung, Überladebrücke** ASS **Stk**

für eine Lackierung der Verladebrücke ähnlich RAL 3002, RAL 6005 und RAL 9005.

**65HB10G + Az höhere Farbkategorie Brückenlackierung** ASS **Stk**

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	für eine Farbkategorie 3 und 160 µm werkslackiert. Der Korrosionsschutz erhöht sich dadurch auf C3 M nach DIN EN ISO 12944-2	

### 65HB10H + Az Brücke verzinkt (Lebensmitteltauglich)

ASS **Stk**

für eine komplett verzinkte Überladebrücke. Der Korrosionsschutz erhöht sich dadurch auf C4 für salzige Küstengebiete, oder auf C5-I für aggressive oder feuchte Atmosphären, die Überladebrücke mit feuerverzinkten (80 µm) Stahlteilen ausgestattet wird entspricht lt. DIN EN ISO 12944-2. Diese Ausführung wird für die Lebensmittelindustrie eingesetzt.

### 65HC + Verladebrücke,hydr.m.Vorschub f.normale Lasten (ASSA ABLOY)

#### Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Vorschub für normale Lasten** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

#### Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundaussführung zur Anwendung:

#### Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbkategorie 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelaussführung mit Mauerankern zum Eingießen in Beton: Rahmentyp T
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.

#### Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

#### Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

#### Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

#### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

#### Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

### Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65HC00 +** Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

### 65HC00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HC

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



#### Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

### 65HC01 + Generelle Beschreibung

Hydraulische stationäre Überladebrücken mit Vorschub haben einen beweglichen Vorschub, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Der Vorschub überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden genau. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Vorschub ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nachdem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub zieht sich ein und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Die Vorschubüberladebrücke ist ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung. Der Hauptvorteil gegen über anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit; der Vorschub fährt stufenlos auf den angelockten Lkw und legt sich punktgenau auf die Verladefläche auf, damit der Laderaum bis zum letzten Zentimeter genutzt werden kann. Der Betrieb der Vorschubbrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung.

**Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:**

- **Die Nennbreiten** von 1750, 2000, 2200, 2250 mm (für alle Nennlängen und Nennhöhen)
- **Nennlängen der Überladebrücke:** 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
- **Bauhöhen der Brücke:** 600, 700, 800 und 900 mm (je nach Länge und gewünschter Überbrückbarkeit)

#### Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm<sup>2</sup> (8 mm Tränenblech)

#### Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

#### Vorschub:

- Der Vorschub aus Stahl ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge = 500 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

**Hydraulik:**

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

**Steuerung:**

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen,
- Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,1 kW

**Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:**

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

**Puffer:**

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkten Anschweißplatte eingeschlossen

**65HC01A + Vorschubverladebrücke m.einer Tragkraft von 6 t**ASS **Stk****Vorschubverladebrücke m. einer Tragkraft von 6 t**

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 t (60 kN). Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm<sup>2</sup> (8 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x  mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6120T (TeleDock) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis:(.....)

Überbrückbarkeit nach oben: Überbrückbarkeit nach unten: 

Suchtext: DL6020T

**65HC02 + Aufzählung (Az.) auf Verladebrücke mit Vorschub für normale Lasten,****65HC02A + Az Aluminium Vorschub Verlängerung, auf 1000mm**ASS **Stk**

für einen Vorschub aus Aluminium mit einer Vorschublänge von 1000 mm. Reduziert bei Flurförderfahrzeuge den Verschleiß der Räder und verringert durch seiner ergonomische Form die Stöße auf Personen und Ladegut.

**65HC02B + Az Aluminium Vorschub 500mm**ASS **Stk**

für einen Vorschub aus Aluminium mit einer Vorschublänge von 500 mm. Reduziert bei Flurförderfahrzeuge den Verschleiß der Räder und verringert durch seiner ergonomische Form die Stöße auf Personen und Ladegut.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

**65HC02C + Az Stahl Vorschub Verlängerung**ASS **Stk**

für einen Vorschub aus Stahl mit einer Vorschublänge von 1000 mm.

**65HD + Verladebrücke,hydr.Vorschub,selbsttragend mont.(ASSA ABLOY)****Version 2023-08**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Vorschub, selbsttragend außen am Gebäude montiert** einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Ausführung:**

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundaussführung zur Anwendung:

**Verladebrücke:**

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Die zwei Standfüsse werden auf ein Köcherfundament angedübelt
- Die Anbindung ans Gebäude erfolgt über auftraggeberseitigen Stahlwinkel der mit dem Gebäude integriert ist.
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.
- Der Anstellwinkel beträgt 90° zum Anschweißwinkel am Gebäude (Winkel vom Auftraggeber errichtet).

**Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:**

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

**Baustellenkoordination:**

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektro-Anschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebeebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

**Abnahmeprüfung (TÜV):**

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

**Wartung/Gewährleistung:**

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

**Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Gleichwertigkeit:**



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65HD00 +** Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

### **65HD00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HD**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


### Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

### **65HD01 + Generelle Beschreibung:**

Die Autodock ist eine außerhalb des Gebäudes installierte und sich selbst tragende Überladebrücke. Das System hat einen Vorschub und einen selbsttragenden Rahmen für eine einfache Integration ans Gebäude. Der Hauptvorteil gegenüber anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit. Der Betrieb der Vorschubverladebrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Vorschub ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub fährt zurück und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Durch dieses Teleskopklippen-System bietet bei komplett ausgefahrenen Vorschub ein stoßfreien Übergang von der Plattform der Brücke zum Vorschub und ist für alle Verladesituationen, völlig unabhängig von deren Komplexität.

#### **Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:**

- **Nennbreiten** von 2000, 2200 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- **Gesamtbreite** einschließlich seitlicher Trittsflächen von 3300, 3500, 3600 und 3750 mm
- **Nennlänge der Überladebrücke:** 2000, 2450 und 3000 mm
- **Bauhöhen:** 600, 700, 800 mm (abhängig von Länge und gewünschter Überbrückbarkeit)

#### **Plateau:**

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm<sup>2</sup>.

#### **Vorschub:**

- Der Vorschub aus Stahl ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge = 500 mm
- Der vorderer Anschlag beim Vorschub beträgt 40 mm
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

#### **Hydraulik:**

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1 kW

#### **Steuerung:**



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen,
- Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,1 kW

**Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:**

- Not-Stoppp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

**Puffer:**

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

**65HD01A + Vorschubverladebrücke selbsttragend 6t**ASS **Stk****Vorschubverladebrücke, selbsttragend für 6 t Tragkraft**

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 t (60 kN). Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm<sup>2</sup> (8 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x  mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm
- Autodock Gesamtbreite:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6120TA (TeleDock-AutoDock) oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:(.....)

Überbrückbarkeit nach oben: Überbrückbarkeit nach unten: Suchtext: **DL6020T****65HD02 + Aufzahlung (Az.) auf Verladebrücken, hydraulisch mit Vorschub, selbsttragend außen am Gebäude montiert (autonomes Docking-System AutoDock),****65HD02B + Az Alu-Vorschub 1000mm**ASS **Stk**

für einen Vorschub aus Aluminium mit einer Vorschublänge von 1000 mm. Reduziert bei Flurförderfahrzeuge den Verschleiß der Räder und verringert durch seiner ergonomische Form die Stöße auf Personen und Ladegut.

**65HD02C + Az Alu-Vorschub 500mm**ASS **Stk**

für einen Vorschub aus Aluminium mit einer Vorschublänge von 500 mm. Reduziert bei Flurförderfahrzeuge den Verschleiß der Räder und verringert durch seiner ergonomische Form die Stöße auf Personen und Ladegut.

**65HD02D + Az Stahl-Vorschub 1000mm**ASS **Stk**

für einen Vorschub aus Stahl mit einer Vorschublänge von 1000 mm.

**65HE + Verladebrücke,hydr.m.Isolierung f.norm.Lasten (ASSA ABLOY)**

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

### Version 2018-03

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Vorschub und Isolierung für normale Lasten** (ASSA ABLOY) beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

### Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundaussführung zur Anwendung:

Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelausführung mit Mauerankern zum Eingießen in Beton: Rahmentyp T
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.

### Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

### Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

### Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

### Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

### Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*(BVerG) nicht geeignet.**Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).*

65HE00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65HE00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HE**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

65HE01 + Hydraulische Verladebrücke mit Isolierung für normale Lasten. Die Isodock ist die optimale Energiespar-Lösung zum Be- und Entladen in Lieferketten mit regulierter Temperatur. Das Isoliersystem ist unter dem Plateau mit der Verladerampe integriert und besteht aus 40 mm starken Paneelen, die mit Polyurethan gefüllt sind. Die Konstruktion verfügt über eine Scharnierverbindung, mithilfe derer das dritte Paneel in der Schräglage immer an dem unteren horizontalen Paneel befestigt bleibt, wenn das Plateau sich bewegt. Bei der Ruhestellung von der Verladerampe schließt das isolierte Deckengliedertor direkt auf den waagerechten Teil des integrierten Isoliersystems, die unter der Überladebrücke angeordnet ist. Das Ergebnis ist eine perfekte Abdichtung mit Energieersparnis. Der Vorschub fährt stufenlos auf den angedockten Lkw und legt sich punktgenau auf die Verladefläche auf, damit der Laderaum bis zum letzten Zentimeter genutzt werden kann. Der Betrieb der Vorschubbrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird das Auflager ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub fährt zurück und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe).

**Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:**

- **Die Nennbreiten** von 2000 und 2200 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar
- **Nennlängen der Brücke:** 2000, 2500 und 3000 mm
- **Bauhöhen:** 830 und 900 mm (abhängig von der Nennlänge)

**Plateau:**

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm<sup>2</sup> (8 mm Tränenblech)

**Spaltabdichtung:**

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

**Vorschub:**

- Der Vorschub aus Stahl ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Vorschublänge: 1000 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

**Hydraulik:**

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

**Steuerung:**

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen,
- Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,1 kW

**Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:**

- Not-Stoppp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

**Puffer:**

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

**65HE01A + Vorschubverladebrücke mit einer Tragkraft von 6 t**ASS **Stk****Vorschubverladebrücke mit einer Tragkraft von 6 t**

Die Überladebrücke wird mit einer Polyurethan-gefüllten Isolierung geliefert, durch die eine Kostenersparnis von bis zu 75% erreicht werden kann. Dieses Isoliersystem dass unter dem Plateau mit der Verladerampe integriert ist besteht aus 40 mm starken Paneelen, die mit Polyurethan gefüllt sind. Die Konstruktion verfügt über eine Scharnierverbindung, mithilfe derer das dritte Paneel in der Schräglage immer an dem unteren horizontalen Paneel befestigt bleibt, wenn das Plateau sich bewegt. Bei der Ruhestellung von der Verladerampe schließt das isolierte Deckengliedertor direkt auf den waagerechten Teil des integrierten Isoliersystems, die unter der Überladebrücke angeordnet ist

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x  mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6020 TI (IsoDock) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis:(.....)

Überbrückbarkeit nach oben: Überbrückbarkeit nach unten: Suchtext: **DL6020TI****65HF + Verladebrücke,hydr.f.verschiedene LKW- Größen (ASSA ABLOY)****Version 2023-08**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Vorschub für verschiedene LKW-Größen**, beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Ausführung:**

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundaussführung zur Anwendung:

Verladebrücke:

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelausführung mit Mauerankern zum Eingießen in Beton: Rahmentyp T
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.
- Der Anstellwinkel beträgt 90° zum Anschweißwinkel (vom Auftraggeber errichtet).

### Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

### Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

### Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

### Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

### Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65HF00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

### **65HF00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HF**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

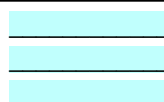
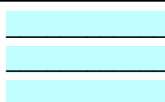
Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----



### Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

- 65HF01 + Das Combidock ist die optimale Lösung für Verladebuchten, an denen Fahrzeuge verschiedener Größen be- und entladen werden. Für kleinere Fahrzeuge wird nur der mittlere, 1.000 mm breite Abschnitt des Auflagers ausgefahren. Für das Be- und Entladen großer Fahrzeuge kann das 2.000 mm breite Auflager vollständig ausgefahren werden. Das Combidock-System erfüllt die Anforderungen der meisten Verladevorgänge und alle Regelungen und Bestimmungen der europäischen Norm EN 1398. Der Betrieb erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung die über einen Wahlschalter an der Steuerung auf drei programmierte Andockvarianten einstellbar ist.

### Wahlschalter für Betriebsmodus:

- Gelenk-Lkw, Sattelschlepper
- Kleine Vans (20 kN Leuchtet auf, wenn der Gewichtsausgleich aktiviert ist)

Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird das Auflager ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub fährt zurück und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe).

### Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- **Nennbreiten** von 2000 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- **Nennlänge der Überladebrücke:** 3000, 3500, 4000 mm
- **Bauhöhe der Brücke:** 800, 900 und 930 mm (abhängig von Länge und gewünschter Überbrückbarkeit)
- **Vertikale Arbeitsbereiche:** 20 kN und 60 kN

### Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm<sup>2</sup>.

### Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

### Vorschub:

- Der geteilte Vorschub aus Aluminium ist sehr flach und gewährleistet so den problemlosen Übergang vom Plateau zum Fahrzeugboden.
- Der mittlere Abschnitt ist ca. 1.000 mm breit und für kleine Fahrzeuge verwendbar (Sprinter).
- Mit den äußeren Abschnitten zusammen ist das Auflager ca. 2.000 mm breit und für große Fahrzeuge (LKW).
- Die verschiedenen Varianten werden über den Wahlschalter an der Steuerungseinheit gesteuert
- Vorschublänge 500 mm
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens

### Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Zwei Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

### Steuerung:

- Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke
- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Wahlschalter: Gelenk-Lkw, Sattelschlepper, kleine Vans
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Inkl. interner Verdrahtung mit Steckverbindungen, innenliegend
- Spannung 400 V 3 Phasen,
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen
- Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen,
- Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,5 kW

**Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:**

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

**Puffer:**

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

**65HF01A + Geteilte Vorschubverladebrücke 6t, verschiedene LKW Breiten**ASS **Stk****Geteilte Vorschubverladebrücke 6t, verschiedene LKW Breiten**

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 t (60 kN). Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm<sup>2</sup> (8 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x  mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6030C CombiDock oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Überbrückbarkeit nach oben:

Überbrückbarkeit nach unten:

Suchtext: **DL6030C**

**65HG + Vorschubbrücke selbsttragend m.Stufenplattform (ASSA ABLOY)****Version 2023-08**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Vorschub, selbsttragend mit Stufenplattform** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**1. Ausführung:**

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundaussführung zur Anwendung:

Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Die zwei Standfüsse werden auf ein Köcherfundament angedübelt
- Die Anbindung ans Gebäude erfolgt über auftraggeberseitigen Stahlwinkel der mit dem Gebäude integriert ist.
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Stoßdämpfer.

- Der Anstellwinkel beträgt 90° zum Anschweißwinkel (vom Auftraggeber hergestellt)

**Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:**

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

**Baustellenkoordination:**

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

**Abnahmeprüfung (TÜV):**

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

**Wartung/Gewährleistung:**

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

**Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Gleichwertigkeit:**

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

65HG00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65HG00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HG**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

**65HG01 +** Das selbst tragende Step-Autodock ist mit einer stufenförmigen Plattform ausgestattet und wird außerhalb an das Gebäude installiert. Die dadurch sich ideal für Anwendungen eignet, bei denen innerhalb des Gebäudes nur ungenügend Installationsmöglichkeiten vorhanden sind. Dieses Step Autodock System besitzt einen Vorschub und einen selbsttragenden Rahmen für eine einfache Anbindung ans Gebäude. Die Step Autodock wurde so entwickelt, dass ein Lkw mit geschlossener Hecktüren andocken kann. Die Hecktür darf nur geöffnet werden, wenn der Lkw sich in der richtigen Position befindet, um sicherzustellen, dass die Temperaturkette nicht unterbrochen wird. Der Hauptvorteil gegenüber anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit; der Vorschub fährt stufenlos auf den angedockten Lkw und legt sich punktgenau auf die Verladefläche auf, damit der Laderaum bis zum letzten Zentimeter genutzt werden kann. Der Betrieb der Vorschubbrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird das Auflager ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub fährt zurück und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Es ist außerdem jederzeit möglich, einen geschlossenen Container vor der Verladebucht zu positionieren. Das Fahrzeug kann danach jederzeit be-/entladen werden, ohne den Container zu entfernen.

### Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- **Nennbreiten** von 2000 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- **Gesamtbreite** einschließlich seitlicher Trittsflächen von 3300, 3500, 3600 und 3750 mm
- **Stufenhöhe** beträgt 250 mm mit einer Stufentiefe von 1300 mm ab Verladevorderkante
- Nennlänge der Überladebrücke: 2450 mm
- **Bauhöhe (hinten):** 850 mm
- **Bauhöhe (vorne):** 600 mm

### Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm<sup>2</sup>.

### Vorschub:

- Der Vorschub aus Stahl ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge= 500 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 40 mm
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

### Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

### Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegender Steckverbindung
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,1 kW

### Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

**Puffer:**

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

**65HG01A + Step-Vorschubverladebrücke 6t, selbsttragend a.Gebäude mont.**ASS **Stk****Step-Vorschubverladebrücke 6 t, selbsttragend an Gebäude montiert**

Das Step Autodock wurde so entwickelt, dass ein Lkw mit geschlossener Hecktüren andocken kann. Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 t (60 kN). Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm<sup>2</sup> (8 mm Tränenblech).

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x
- Autodock Gesamtbreite:  mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6120STA "Step-AutoDock" oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis:(.....)

Überbrückbarkeit nach oben:

Überbrückbarkeit nach unten:

Suchtext: **DL6120STA**

**65HG02 + Aufzählung (Az.) auf Vorschubbrücke selbsttragend mit Stufenplattform (autonomes Docking-System AutoDock),****65HG02B + Az Aluminium Vorschub, 1000mm**ASS **Stk**

für einen Vorschub aus Aluminium mit einer Vorschublänge von 1000 mm. Reduziert bei Flurförderfahrzeuge den Verschleiß der Räder und verringert durch seine ergonomische Form die Stöße auf Personen und Ladegut.

**65HG02C + Az Aluminium Vorschub, 500mm**ASS **Stk**

für einen Vorschub aus Aluminium mit einer Vorschublänge von 500 mm. Reduziert bei Flurförderfahrzeuge den Verschleiß der Räder und verringert durch seine ergonomische Form die Stöße auf Personen und Ladegut.

**65HG02D + Az Stahl-Vorschub, Verlängerung auf 1000mm**ASS **Stk**

für einen Vorschub aus Stahl mit einer Vorschublänge von 1000 mm.

**65HH + Verladebrücke,hydr.m.Klappkeil f.normale Lasten (ASSA ABLOY)****Version 2023-08**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Klappkeil für normale Lasten** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Ausführung:**

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundaussführung zur Anwendung:

**Verladebrücke:**

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelausführung mit Mauerankern zum Eingießen in Beton: Rahmentyp T
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohübwagen ohne

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Stoßdämpfer.

**Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:**

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

**Baustellenkoordination:**

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

**Abnahmeprüfung (TÜV):**

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

**Wartung/Gewährleistung:**

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

**Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Gleichwertigkeit:**

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65HH00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65HH00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HH**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65HH01 + Hydraulische Verladebrücke mit Klappkeil für normale Lasten.** Die Klappkeilüberladebrücke ist die effiziente Lösung für allgemeine Industrieanwendungen und den Logistikbereich. Der Klappkeil überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Klappkeil ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nachdem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Klappkeil klappt ein und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Hydraulische stationäre Überladebrücken mit Vorschub haben einen beweglichen Vorschub, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Das Klappkeilüberlade-System ist für alle Verladesituationen, völlig unabhängig von deren Komplexität. Das Klappkeilsystem bietet einen absoluten stoßfreien Übergang von der Plattform der Brücke zum Klappkeil.

### Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- Das Plateau verlängert sich bei ausgeklapptem Klappkeil und bei max. Überbrückung nach oben oder unten um 190 mm.
- **Die Nennbreiten** von 1750, 2000, 2200 mm (fr alle Nennlängen)
- **Nennlängen der Brücke:** 2000, 2250, 2500, 2770, 3000, 3500, 4000, 4500
- **Bauhöhe der Brücke:** 600, 700, 800, 900 mm (abhängig von Länge und gewünschter Überbrückbarkeit)

### Plateau:

- Das 8 mm Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast: 6,5 N/mm<sup>2</sup> bei 8 mm Tränenblech.

### Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

### Klappkeil:

- Der Stahl Klappkeil ist eine einzige rechtwinklige Lippe, die in einem Fuhrpark von Fahrzeugen mit Standardgröße eingesetzt werden kann.
- Die Klappkeillänge = 400 mm
- Der vorderer Anschliff beim Klappkeil beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Das standardmäßig 5° gekröpfte Stahlaulager-Klappkeil gewährleistet einen lückenlosen Übergang zur LKW Ladefläche ober- und unterhalb der Rampenhöhe.
- Verhindert Stolpergefahr entsprechend EN 1398.
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

### Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für den Klappkeil
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 0,75 kW

### Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten (Totmann-Schalter) Anheben des Plateaus und Ausklappen des Klappkeils zur Positionierung auf der Ladefläche des LKW's.
- Impuls-Autotaster um die Überladebrücke in die Parkposition zurückzufahren.
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit Steckverbindungen, Innenliegend
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 0,75 kW

### Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion.

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

### Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

### 65HH01A + Klappkeilverladebrücke mit einer Tragkraft von 6 t

ASS **Stk**

#### Klappkeilverladebrücke mit einer Tragkraft von 6 t

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 t (60 kN). Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm<sup>2</sup> (8 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6010S oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis:(.....)

Überbrückbarkeit nach oben:

Überbrückbarkeit nach unten:

Suchtext: **DL6021S**

### 65HH02 + Az Klappkeil Verlängerung auf 1000mm

ASS **Stk**

Aufzahlung (Az) auf Verladebrücke, hydraulisch mit Klappkeil für normale Lasten um einen **Vorschub aus Aluminium, die gesamte Vorschublänge beträgt 1000 mm**. Reduziert bei Flurförderfahrzeuge den Verschleiß der Räder und verringert durch seine ergonomische Form die Stöße auf Personen und Ladegut.

### 65HI + Verladebrücke,Klappk.selbsttr.a.Gebäude mont. (ASSA ABLOY)

#### Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, mit Klappkeil, selbsttragend an Gebäuden montiert einschließlich Zubehör** (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

#### Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundaussführung zur Anwendung:

#### Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Die zwei Standfüsse werden auf ein Köcherfundament angedübelt
- Die Anbindung ans Gebäude erfolgt über auftraggeberseitigen Stahlwinkel der mit dem Gebäude integriert ist.
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.
- Der Anstellwinkel beträgt 90° zum Anschweißwinkel (vom Auftraggeber errichtet)

#### Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Recyclingpotential bestätigt.

**Baustellenkoordination:**

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

**Abnahmeprüfung (TÜV):**

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

**Wartung/Gewährleistung:**

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

**Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Gleichwertigkeit:**

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

65HI00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65HI00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HI**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

65HI01 + **Klappkeilverladebrücke selbsttragend am Gebäude montiert.** Die Klappkeil Autodock ist eine außerhalb des Gebäudes installierte und sich **selbsttragende Überladebrücke**, die sich ideal für Anwendungen eignet, bei denen innerhalb des Gebäudes nur ungenügend Installationsmöglichkeiten vorhanden sind. Diese Autodock System hat einen Klappkeil und einen selbsttragenden Rahmen für eine einfache Integration ans Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes, das alle wichtigen Komponenten,



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Verladebrücken, Torabdichtungen und Tore für eine umfassende VerladeLösung enthält. Der Hauptvorteil gegenüber anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit. Der Betrieb der Klappkeilbrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Klappkeil mit einer halb automatischen Steuerung. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird das Auflager ausgeklappt und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Klappkeil klappt zurück und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Durch Klappkeil- System bietet es einen absoluten stoßfreien Übergang von der Plattform der Brücke zum Klappkeil und ist für alle Verladesituationen, völlig unabhängig von deren Komplexität. Daher ist die ASSA ABLOY Klappkeilüberladebrücke ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung.

### Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- Das Plateau verlängert sich bei ausgeklappten Klappkeil und bei max. Überbrückung nach oben oder unten um 330 mm.
- **Die Nennbreiten** von 2000, 2200 mm (für alle Nennlängen und Nennhöhen)
- **Die Gesamtbreite** einschließlich seitlicher Trittflächen von 3300, 3500 und 3600 mm.
- **Nennlänge der Brücke:** 2000, 2450 und 3000 mm
- **Bauhöhe der Brücke:** 700 mm

### Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm<sup>2</sup>.

### Klappkeil:

- Der Stahl Klappkeil ist eine einzige rechtwinklige Lippe, die in einem Fuhrpark von Fahrzeugen mit Standardgröße eingesetzt werden kann.
- Die Klappkeillänge= 400 mm
- Der vorderer Anschliff beim Klappkeil beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Das standardmäßig 5° gekröpfte Stahlaulager-Klappkeil gewährleistet einen lückenlosen Übergang zur LKW Ladefläche ober- und unterhalb der Rampenhöhe.
- Verhindert Stolpergefahr entsprechend EN 1398.
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

### Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

### Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit Steckverbindungen, Innenliegende
- Spannung 400 V 3 Phasen,
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige, Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,1 kW

### Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

### Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

### 65HI01A + Klappkeilverladebrücke selbsttragend Tragkraft von 6 t

ASS Stk

#### Klappkeilverladebrücke selbsttragend an Gebäude montiert mit einer Tragkraft von 6 t

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6 t (60 kN). Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm<sup>2</sup> (8 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x
- Autodock Gesamtbreite:  mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6021SA oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis:(.....)

Überbrückbarkeit nach oben:

Überbrückbarkeit nach unten:

Suchtext: DL6021SA

### 65HI02 + Aufzählung (Az.) auf Verladebrücke, Klappkeil selbsttragend am Gebäude montiert (Autonomes Docking-System AutoDock),

### 65HI02A + Az Klappkeil Verlängerung, Stahl, auf 500mm

ASS Stk

für einen Vorschub aus Stahl mit einer Vorschublänge von 500 mm.

### 65HJ + Verladebrücke, hydr.m. Vorschub f. schwere Lasten (ASSA ABLOY)

#### Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Vorschub für schwere Lasten**, einschließlich Zubehör beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

#### Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundaussführung Anwendung:

Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelausführung mit Mauerankern zum Eingießen in Beton: Rahmentyp T
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.

#### Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

#### Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Montageelemente

- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.

### Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

### Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

### Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

65HJ00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

### 65HJ00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HJ

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



#### Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

65HJ01 + Hydraulische stationäre Überladebrücken mit Vorschub haben einen beweglichen Vorschub, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Der Vorschub überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden genau. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Vorschub ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nachdem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub zieht sich ein und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Daher ist die Vorschubüberladebrücke ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung. Der Hauptvorteil gegen über anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit; der Vorschub fährt stufenlos auf den angedockten Lkw und legt sich punktgenau auf die Verladefläche auf, damit der Laderaum bis zum letzten Zentimeter genutzt werden kann. Der Betrieb der Vorschubbrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung.

### Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- **Die Nennbreiten** von 2000, 2200 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- Nennlängen der Überladebrücken: 2000, 2500, 3000, 3500, 4000 mm
- Bauhöhen der Brücke: 700, 800, 900 mm (abhängig von Nennlänge und gewünschter Überbrückbarkeit)

### Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereifen

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Gabelstaplern entwickelt.

- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm<sup>2</sup>.

**Spaltabdichtung:**

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

**Vorschub:**

- Der Vorschub aus Stahl ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge = 500 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 40 mm
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

**Hydraulik:**

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,5kW

**Steuerung:**

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,5 kW

**Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:**

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

**Puffer:**

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

**65HJ01A + Vorschubverladebrücke mit einer Tragkraft von 10 t**ASS **Stk****Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 10 t (100 kN)**

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 10 t (100 kN). Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm<sup>2</sup> (8/10 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x  mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6121T 100kN oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Überbrückbarkeit nach oben: Überbrückbarkeit nach unten: 

Suchtext: DL6121T 100kN

**65HJ01B + Vorschubverladebrücke,selbsttragend,m.e.Tragkraft von 10 t** ASS **Stk****Die Tragkraft der selbsttragenden Verladebrücke (TeleDock - AutoDock) beträgt bei einer dynamischen Kraft: 10 t (100 kN)**

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 10 t (100 kN). Das 8mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm<sup>2</sup> (8/10 mm Tränenblech). Die Ausführung TeleDock AutoDock hat einen selbsttragenden Rahmen für den einfachen Einbau in ein Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes. Die robuste und zuverlässige Konstruktion gewährleistet eine hohe Leistung beim Verladen von schweren Lasten.

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x  mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6121TA AutoDock 100kN oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Überbrückbarkeit nach oben: Überbrückbarkeit nach unten: 

Suchtext: DL6121TA 100kN

**65HJ02 +** Hydraulische stationäre Überladebrücken mit Vorschub haben einen beweglichen Vorschub, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Der Vorschub überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden genau. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Vorschub ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nachdem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub zieht sich ein und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Daher ist die Vorschubüberladebrücke ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung. Der Hauptvorteil gegen über anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit; der Vorschub fährt stufenlos auf den angedockten Lkw und legt sich punktgenau auf die Verladefläche auf, damit der Laderaum bis zum letzten Zentimeter genutzt werden kann. Der Betrieb der Vorschubbrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung.

**Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:**

- **Die Nennbreiten** von 2000, 2200 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- Nennlängen der Überladebrücken: 2000, 2500, 3000 mm
- Bauhöhen der Brücke: 700 und 800(abhängig von Nennlänge und gewünschter Überbrückbarkeit)

**Plateau:**

- Das 12 mm (10/12) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm<sup>2</sup>.

**Spaltabdichtung:**

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

**Vorschub:**

- Der Vorschub aus Stahl ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge = 500 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 40 mm
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

**Hydraulik:**

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,5kW

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

**Steuerung:**

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,5 kW

**Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:**

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

**Puffer:**

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

**65HJ02A + Vorschubverladebrücke mit einer Tragkraft von 15 t**ASS **Stk****Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 15 t (150 kN)**

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 15 t (150 kN). Das 12 mm (10/12) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm<sup>2</sup> (10 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x  mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6121T 150kN oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Überbrückbarkeit nach oben: Überbrückbarkeit nach unten: Suchtext: *DL6121T 150kN***65HJ02B + Vorschubverladebrücke, selbsttragend, m.e. Tragkraft von 15 t**ASS **Stk****Die Tragkraft der selbsttragenden Verladebrücke (TeleDock - AutoDock) beträgt bei einer dynamischen Kraft: 15 t (150 kN)**

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 15 t (150 kN). Das 12 mm (10/12) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen. Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm<sup>2</sup> (10 mm Tränenblech). Das Teledock Autodock hat einen selbsttragenden Rahmen für den einfachen Einbau in ein Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes. Die robuste und zuverlässige Konstruktion gewährleistet eine hohe Leistung beim Verladen von schweren Lasten.

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x  mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6121TA 150kN oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Überbrückbarkeit nach oben: Überbrückbarkeit nach unten: 

Suchtext: DL6121TA 150kN

**65HJ03 + Az Stahlvorschub, Verlängerung auf 1000mm** ASS **Stk**  
 Aufzählung (Az.) auf die Verladebrücke, hydraulisch m. Vorschub für schwere Lasten um einen Vorschub aus Stahl mit einer Gesamtvorschublänge von 1000 mm.

**65HK + Verladebrücke,hydr.m.Klappkeil f.schwere Lasten (ASSA ABLOY)**

**Version 2023-08**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladebrücken, hydraulisch mit Klappkeil für schwere Lasten** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Ausführung:**

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundauführung zur Anwendung:

**Verladebrücke:**

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Integrierter Montagerahmen in Winkelausführung mit Mauerankern zum Eingießen in Beton: Rahmentyp T
- Vollkommen schwellenfreier Übergang vom Plateau der Überladebrücke zum Auflager.
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.

**Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:**

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

**Baustellenkoordination:**

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

**Abnahmeprüfung (TÜV):**

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

**Wartung/Gewährleistung:**

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

**Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

### Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65HK00 +** Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

### 65HK00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HK

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



#### Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

### 65HK01 + Generelle Beschreibung:

Hydraulische stationäre Überladebrücken mit Klappkeil haben einen beweglichen Klappkeil, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Der Keil überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden genau. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Klappkeil ausgeklappt und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nachdem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Klappkeil klappt ein und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Es ist für alle Verladesituationen, völlig unabhängig von deren Komplexität. Das Klappkeil- System bietet einen absoluten stoßfreien Übergang von der Plattform der Brücke zum Klappkeil. Daher ist die Klappkeilüberladebrücke ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung.

#### Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- Das Plateau verlängert sich bei ausgeklappten Klappkeil und bei max. Überbrückung nach oben oder unten um 350 mm.
- **Die Nennbreiten** von 1750, 2000, 2200 mm sind für alle Nennlängen einsetzbar.
- **Nennlänge der Überladebrücke:** 2000, 2500, 3000, 3500, 4000 mm
- **Bauhöhe der Brücke:** 600, 700, 800 und 900 mm (abhängig von Nennlänge und gewünschter Überbrückbarkeit)

#### Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast: 6,5 N/mm<sup>2</sup> bei 8 mm Tränenblech.

#### Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

#### Klappkeil:

- Der Stahl Klappkeil ist eine einzige rechtwinklige Lippe, die in einem Fuhrpark von Fahrzeugen mit Standardgröße eingesetzt werden kann.
- Die Klappkeillänge = 350 mm
- Der vorderer Anschliff beim Klappkeil beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Übergang des Auflagers zu ermöglichen

- Das standardmäßig 5° gekröpfte Stahlauger-Klappkeil gewährleistet einen lückenlosen Übergang zur LKW Ladefläche ober- und unterhalb der Rampenhöhe.
- Verhindert Stolpergefahr entsprechend EN 1398.
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

**Hydraulik:**

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für den Klappkeil
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 0,75 kW

**Steuerung:**

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten (Totmann-Schalter) Anheben des Plateaus und Ausklappen des Klappkeils zur Positionierung auf der Ladefläche des LKW's.
- Impuls-Autotaster um die Überladebrücke in die Parkposition zurückzufahren.
- Hydraulischer Not-Stopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Spannung 400 V 3 Phasen,
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,5 kW

**Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:**

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

**Puffer:**

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

**65HK01A + Klappkeilverladebrücke mit einer Tragkraft von 10 t**ASS **Stk****Klappkeilverladebrücke mit einer Tragkraft von 10 t**

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 10 t (100 kN).

Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.

Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm<sup>2</sup> (8 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6111S 100kN oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis:(.....)

Überbrückbarkeit nach oben:

Überbrückbarkeit nach unten:

Suchtext:

DL6111S 100kN

**65HK01B + Klappkeilverladebrücke, selbsttragend, m.e. Tragkraft von 10 t**ASS **Stk****Selbsttragende Klappkeilverladebrücke (AutoDock) mit einer Tragkraft von 10 t**

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 10 t (100 kN).

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädri- gen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.

Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm<sup>2</sup> (8 mm Tränenblech). Das Swingdock Autodock hat einen selbsttragenden Rahmen für die einfache Montage in ein Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes, das alle wichtigen Komponenten, Ladebrücken, Torabdichtungen und Tore für eine umfassende Verladelösung enthält. Es ist eine Überladebrücke für schwere Lasten mit einer Traglast von 100 kN. Die robuste und zuverlässige Konstruktion gewährleistet eine hohe Leistung beim Verladen von schweren Lasten.

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6111SA (SwingDock-AutoDock) 100kN oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis:(.....)

Überbrückbarkeit nach oben:

Überbrückbarkeit nach unten:

Suchtext: **DL6111SA 100kN**

### 65HK02 + Generelle Beschreibung:

Hydraulische stationäre Überladebrücken mit Klappkeil haben einen beweglichen Klappkeil, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Der Keil überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden genau. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Klappkeil ausgeklappt und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nachdem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Klappkeil klappt ein und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Es ist für alle Verladesituationen, völlig unabhängig von deren Komplexität. Das Klappkeil- System bietet einen absoluten stoßfreien Übergang von der Plattform der Brücke zum Klappkeil. Daher ist die Klappkeilüberladebrücke ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung.

#### Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- Das Plateau verlängert sich bei ausgeklappten Klappkeil und bei max. Überbrückung nach oben oder unten um 350 mm.
- **Die Nennbreiten** von 1750, 2000, 2200 mm sind für alle Nennlängen einsetzbar.
- **Nennlänge der Überladebrücke:** 2000, 2500, 3000, 3500 mm
- **Bauhöhe der Brücke:** 600, 700, 800 und 900 mm (abhängig von Nennlänge und gewünschter Überbrückbarkeit)

#### Plateau:

- Das 12 mm (10/12) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädri- gen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast: 6,5 N/mm<sup>2</sup> bei 10 mm Tränenblech.

#### Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

#### Klappkeil:

- Der Stahl Klappkeil ist eine einzige rechtwinklige Lippe, die in einem Fuhrpark von Fahrzeugen mit Standardgröße eingesetzt werden kann.
- Die Klappkeillänge = 350 mm
- Der vorderer Anschlag beim Klappkeil beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Das standardmäßig 5° gekröpfte Stahlaulager-Klappkeil gewährleistet einen lückenlosen Übergang zur LKW Ladefläche ober- und unterhalb der Rampenhöhe.
- Verhindert Stolpergefahr entsprechend EN 1398.
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

#### Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für den Klappkeil
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,5 kW

#### Steuerung:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten (Totmann-Schalter) Anheben des Plateaus und Ausklappen des Klappkeils zur Positionierung auf der Ladefläche des LKW's.
- Impuls-Autotaster um die Überladebrücke in die Parkposition zurückzufahren.
- Hydraulischer NotStopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Spannung 400 V 3 Phasen,
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen
- Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen,
- Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 0,75 kW

**Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:**

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

**Puffer:**

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkte Anschweißplatte eingeschlossen

**65HK02A + Klappkeilverladebrücke mit einer Tragkraft von 15t**ASS **Stk****Klappkeilverladebrücke mit einer Tragkraft von 15 t**

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 10 t (100 kN).  
Das 10 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.

Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm<sup>2</sup> (8 mm Tränenblech)

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6111S 150 kN oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Überbrückbarkeit nach oben:

Überbrückbarkeit nach unten:

Suchtext: *DL6111S 150kN*

**65HK02B + Klappkeilverladebrücke, selbsttragend, m.e. Tragkraft von 15 t**ASS **Stk****Selbsttragende Klappkeilverladebrücke (AutoDock) mit einer Tragkraft von 15 t**

Die Tragkraft der Verladebrücke beträgt bei einer dynamischen Kraft: 15 t (150 kN).  
Das 10 mm (10/12) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt und ist auch für Flurförderfahrzeuge mit hohen Punktlasten, wie beispielsweise elektrische Hubwagen.

Die Punktlast beträgt: 6,5 N / mm<sup>2</sup> (10 mm Tränenblech). Das Swingdock Autodock hat einen selbsttragenden Rahmen für die einfache Montage in ein Gebäude. Dies ist die Basis für ein vollständiges Loadhouse außerhalb des Gebäudes, das alle wichtigen Komponenten, Ladebrücken, Torabdichtungen und Tore für eine umfassende Verladelösung enthält. Es ist eine Überladebrücke für schwere Lasten mit einer Traglast von 100 kN. Die robuste und zuverlässige Konstruktion gewährleistet eine hohe Leistung beim Verladen von schweren Lasten.

- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

z.B. ASSA ABLOY DL6111SA (SwingDock-AutoDock) 150kN oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Überbrückbarkeit nach oben: Überbrückbarkeit nach unten: 

Suchtext: DL6111SA 150kN

### 65HK03 + Az Klappkeil Verlängerung auf 500mm ASS Stk

Aufzählung (Az.) auf die Verladebrücke, hydraulisch mit Klappkeil für schwere Lasten um einen Klappkeil aus Stahl, die Klappkeillänge beträgt 500 mm.

### 65HL + Verladehubtisch f. normale Lasten (ASSA ABLOY)

#### Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Verladehubtisch für normale Lasten** (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

#### Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommt folgende Grundaufführung zur Anwendung:

#### Verladebrücke:

- Lackierung ähnlich RAL 5010
- Farbklasse 1; 80 µm werkslackiert
- Korrosionskategorie C2 M
- Grundmaterial: Stahl
- Hubtisch besteht aus einer selbst tragenden Stahlkonstruktion
- Speziell konstruiert für den Betrieb mit den üblicherweise im Einsatz befindlichen Elektrohubwagen ohne Stoßdämpfer.

#### Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

#### Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss sowie Leerverrohrungen für Steuerleitungen und Leitungen für Peripherie werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Der Auftragnehmer macht die Verladeanlage leicht gangbar und übergibt sie mit Prüfbuch und Prüfprotokoll.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Rampenaufnahme (Grube/Ausnehmung) entsprechend unserer Planunterlagen.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Montageelemente
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m wird ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben..

#### Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore, Verladerampen müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

#### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

#### Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

### Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn doppelte Hubzylinder verwendet werden. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

Suchtext:

**Scherenhubtisch**

**65HL00 +** Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

### 65HL00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HL

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



#### Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65HL01 +** Hydraulische stationäre hydraulische Scherenhebebühnen mit Klappkeil haben einen beweglichen Klappkeil, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Der Keil überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden genau. Durch den Scherenhubtisch kann die Verladung / Entladung im Bereich Fahrzeug zu Hubtisch bequem auf gleichem Niveau erfolgen. Es ist für alle Verladesituationen, völlig unabhängig von deren Komplexität. Das Klappkeil- System bietet einen absoluten stoßfreien Übergang von der Plattform der Brücke zum Klappkeil. Daher ist die Klappkeilüberladebrücke ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung.

### Die Größenbereiche sind für folgende Verladebrücken festgelegt:

- **Die Nennbreiten** von 1000 bis 3500 mm sind für alle Nennlängen einsetzbar.
- **Nennlänge der Überladebrücke:** 2000 bis 7000 mm

### Hubtisch / Plateau:

- selbst tragende Stahlkonstruktion
- Scherenarme sind aus Vollmaterial gefertigt und bilden mit den Querträgern eine verwindungssteife Einheit
- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast: 6,5 N/mm<sup>2</sup> bei 8 mm Tränenblech.
- Bauhöhe ca. 500 mm

### Klappkeil:

- Der Stahl Klappkeil ist eine einzige rechtwinklige Lippe, die in einem Fuhrpark von Fahrzeugen mit Standardgröße eingesetzt werden kann.
- Die Klappkeillänge = 350 mm
- Der vorderer Anschliff beim Klappkeil beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Das standardmäßig 5° gekröpfte Stahlaufleger-Klappkeil gewährleistet einen lückenlosen Übergang zur LKW Ladefläche ober- und unterhalb der Rampenhöhe.
- Verhindert Stolpergefahr entsprechend EN 1398.
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

### Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

- Motor Hydraulikeinheit: 4,0 kW

**Steuerung:**

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten (Totmann-Schalter) Anheben des Plateaus zur Positionierung an der Ladefläche des LKW's.
- Hydraulischer NotStoppp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Spannung 400 V 3 Phasen,
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen,
- Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 4,0 kW

**Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398/MSV in geltender Fassung:**

- Not-Stoppp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).
- Stützriegel für sicheres Warten in der Hebebühne
- Endschalter in der oberen und unteren Endlage
- Rohrbruchsicherung
- Überdruckventil

**65HL01A + hydraulische SCHERENHEBEBÜHNE f.normale Lasten 40kN**ASS **Stk****Verladehubtisch f. normale Lasten 40kN**

- Die Tragkraft des Verladehubtisch beträgt bei einer dynamischen Kraft:4 t (40 kN).
- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY SHT6010 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Überbrückbarkeit nach oben: Überbrückbarkeit nach unten: Suchtext: *Verladetisch hydraulisch 40kN***65HL01B + hydraulische SCHERENHEBEBÜHNE f.normale Lasten 60kN**ASS **Stk****Verladehubtisch f. normale Lasten 60kN**

- Die Tragkraft des Verladehubtisch beträgt bei einer dynamischen Kraft: 6t (60 kN).
- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY SHT6010 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Überbrückbarkeit nach oben: Überbrückbarkeit nach unten: Suchtext: *Verladetisch hydraulisch 60kN***65HL01C + hydraulische SCHERENHEBEBÜHNE f.schwere Lasten 100kN**ASS **Stk****Verladehubtisch f. normale Lasten 100kN**

- Die Tragkraft des Verladehubtisch beträgt bei einer dynamischen Kraft: 10t (100 kN).
- Nennbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY SHT6010 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Überbrückbarkeit nach oben: .....

Überbrückbarkeit nach unten: .....

Suchtext: *Verladetisch hydraulisch 100kN*

65HL10 + Nachfolgende Positionen verstehen sich als Aufzählungspositionen (Az.) für automatische Scherenhebebühnen/Scherenhubtische von ASSA ABLOY.

**65HL10A + Scherenkonstruktion in verzinkter Ausführung** ASS **Stk**  
Az. für die Ausführung Scherenkonstruktion in verzinkter Ausführung

**65HL10B + Plattform in verzinkter Ausführung** ASS **Stk**  
Az. für die Ausführung Plattform und den Grundrahmen in verzinkter Ausführung

**65HL10C + Geländer/Fallschutz, mitfahrend** ASS **Stk**  
Az. für ein mitfahrendes Geländer 2-seitig (Fallschutz)

Suchtext: *Geländer Scherenhubtisch*

**65HL10D + 3-seitiger Unterlaufschutz** ASS **Stk**  
Az. für einen Unterlaufschutz 3-seitig

Suchtext: *Scherenhubtisch Unterlaufschutz*

### 65HM + Verladesysteme, vorkonfiguriert (ASSA ABLOY)

Version 2018-03

**Das Verladesystem komplett ist eine mit allen Notwendigen Produktgruppen zusammengestellte Verladeeinheit**

#### 1. Ausführung

**Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Produkte zur Anwendung:**

#### Verladebrücke hydraulisch mit teleskopierendem Ausschub

Hydraulische stationäre Überladebrücken mit Vorschub haben einen beweglichen Vorschub, was eine größere Kontaktfläche zwischen Ladefläche des Fahrzeugs und Überladebrücke ermöglicht. Der Vorschub überbrückt den Spalt zwischen Rampe und Fahrzeugboden genau. Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Vorschub ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf. Nachdem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub zieht sich ein und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Das Vorschubüberlade-System erfüllt die Anforderungen der meisten Verladevorgängen und alle Regelungen und Bestimmungen der europäischen Norm EN 1398. Es ist für alle Verladesituationen, völlig unabhängig von deren Komplexität. Die Vorschubüberladebrücke ideal für den Einsatz mit elektrischen Hubwagen ohne Federung. Der Hauptvorteil gegen über anderen Verladesystemen liegt in der optimalen Anpassungsfähigkeit; der Vorschub fährt stufenlos auf den angelockten Lkw und legt sich punktgenau auf die Verladefläche auf, damit der Laderaum bis zum letzten Zentimeter genutzt werden kann. Der Betrieb der Vorschubbrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung.

#### Anfahrpuffer

Anfahrpuffer vermeiden Beschädigungen an LKW und Gebäude und verringern das Risiko für die Mitarbeiter im Verladebetrieb. Anfahrpuffer stellen eines der wichtigsten Bauteile in der Verladetechnik dar, denn durch Anfahrpuffer werden sowohl Beschädigungen am LKW als auch am Gebäude vermieden. Anfahrpuffer wirken stoßdämpfend und tragen dadurch erheblich zur Ladungssicherheit bei. In der Verladetechnik haben Anfahrpuffer zwei Aufgaben: Sie dienen als Anfahrerschutz und auch als Rammschutz.

#### Torabdichtung/Laderampenabdichtung inkl. aller notwendigen Mechanik

Die Torabdichtung ist das Bindeglied für die Abdichtung von Gebäude und Liefer-/Ladefahrzeug. Der andockende Lkw fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen oder aufblasbaren Wulsten seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorganges optimal gegen Wind und Wetter geschützt. Das Ergebnis ist eine optimierte Arbeitsumgebung und besserer Schutz der Güter. Das Material ist äußerst zug- und reißfest. Die Torabdichtungen umfassen verschiedene Modelle, die alle Kundenanforderungen erfüllen und für die verschiedensten Fahrzeuggrößen sind.

#### Erforderliche Torsysteme wie Sektionaltor sowie gegebenenfalls Schnellauftorsystem für den Gebäude- und/oder Schleusenabschluss

#### Sektionaltore/Hubgliedertore

Beim Öffnen des Tores unter der Decke lässt es den Bereich in und um die Toröffnung komplett frei. Das Tor

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

besteht aus mindestens 42 mm stark isolierten mit FCKW-freiem Polyurethan gefüllten Paneelen. Die Torfelder werden im Außenbereich des Torpaneels mit innenliegenden Scharnieren und kugelgelagertem Laufrollen in die Laufschiene geführt. Um die Stabilität der einzelnen Paneelen vom Torblatt zu erhöhen werden sie mit **innenliegende und glasfaserverstärkten Mittelscharnieren** aus Kunststoff eingebaut. Durch die innenliegenden Dichtungen zwischen den Torpaneelen sind dadurch keine schwarzen Dichtungstreifen ersichtlich. Es sind keine Farbunterschiede oder Farbstreifen auf der Torinnenseite des Torblattes durch unterschiedlicher Lackierungen zur Toraußenseite sichtbar. Das Tor enthält als optische Andockkontrolle ein Stück Verglasung, Doppelverglasung mit Acrylglas in einem Kunststoffrahmen in Einbauhöhe von ca. 1600 mm beginnend.

### Schnellauftore mit flexiblen Behang (bei Ausführung einer Schleuse)

Das Schnellauftor ist für den Abschluss zwischen zwei Räumen, die im Innenbereich und/oder Außenbereich eingesetzt werden. Der Torbehang besteht aus PVC-Gewebe, welche mechanisch direkt an der Wickelwelle befestigt sind. Die Zugkraft wird von einem Getriebemotor über eine Antriebswelle gleichmäßig die Wickelwelle übertragen. Dieser wird durch mehrere Zugfederpakete unterstützt, die in den Seitenteilen angeordnet sind und das Torblatt nach oben ziehen. Die Tore schließen durch das Eigengewicht des Torbehangs. Ist z.B. durch einen Stromausfall eine Notöffnung erforderlich, so öffnet nach der Betätigung des Bremshebels das Tor teilweise selbständig. Die elektrische Versorgung der Schließkantensicherung erfolgt über eine in den Seitenstützen geschützte Energiekette. Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem PVC-Gewebe zur Erhöhung der Windbelastbarkeit. Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium mit Wellenzapfen aus Stahl. Selbsttragende Seitenteile aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Beschlagteile galvanisch verzinkt. Abschlussprofil: Aluminium, eloxiert.

### Andockhilfe für den LKW-Fahrer

Für eine Andock-Hilfe die für die Positionierung des LKW's an die Verladestelle leitet. Das Dock-IN Weiß & Rot leitet den LKW-Fahrer auf den bestmöglichen Weg für einen einfachen und sicheren Andockvorgang. Die weiße LED ist das visuelle Ziel, während die rote Ampel den LKW im richtigen Abstand zur Rampe positioniert. Die weißen LED gehen aus, wenn der LKW erkannt wird, gleichzeitig leuchtet die rote LED auf. Nach diesem Vorgang beginnt im zentralen Steuerungskasten die grüne LED an zu leuchten und zeigt an, dass die Steuerungsfunktionen freigegeben sind. Der Bediener der Verladestelle weiß genau, wann er den Be- oder Entladevorgang starten kann. **Die grüne Anzeigelampe hilft, Energie zu sparen** und den kompletten Ladevorgang zu steuern. Die moderne LED-Technologie steht für hohe Zuverlässigkeit und niedrigen Energieverbrauch. Es besteht aus zwei weißen und einer roten LED Lichtleiste und bietet eine verbesserte Alternative zu weißen Markierungen auf dem Asphalt. Aufgrund der Wandanbringung neben der Verladerrampe sind die Lichtleisten immer deutlich erkennbar, weniger Verschleiß ausgesetzt und werden zudem nicht durch Schmutz und Schnee verdeckt. Sie sind bei jeder Wetterlage ersichtlich und bringen den LKW sicher ans Ziel. Anschluss an die Kombi-Steuerung der Verladestation. (Keine Zusatzsteuerung notwendig.)

### 2. Baustellenkoordination:

- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert. Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die Montage von Toren erfolgt hinter der Leibung, die Wandinnenseite und die Decke muß im Torbereich fertig verputzt sein. Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage. Zusätzlich notwendige Isolierungen des Tores nach Fertigstellung sind nicht einzurechnen und werden nachträglich in Rechnung gestellt.
- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente für die senkrechten Laufschiene und die Abhängungen der waagrecht Laufschiene (maximale Höhe der Abhängung 1,5 m) von Decke oder Träger.
- Die Abnahme durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch sind in den Einheitspreis einzurechnen
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebohlen eingerechnet (sicherheitstechnisch vorgeschrieben).

### 3. Abnahmeprüfung (TÜV):

Motorkraftbetriebene Türen und Tore müssen gem. § 7 AM-VO vor der ersten Inbetriebnahme einer Abnahmeprüfung durch TÜV, vergleichbare akkreditierte Prüfstelle oder Ziviltechniker unterzogen werden. Die Prüfkosten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

### 4. Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

### 5. Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

### 6. Gleichwertigkeit:

Neben der Erfüllung der technischen Spezifikationen liegt Gleichwertigkeit nur dann vor, wenn bei den

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Verladerampen doppelte Hubzylinder verwendet werden und eine gemeinsame Steuerung der Elemente samt Anzeige des Dock-In-System verwendet wird. Wird in der Bieterlücke ein gleichwertiges Produkt oder Leistung angeboten, **sind alle Unterschiede zur spezifizierten Ausführung in einem Beiblatt / Begleitschreiben anzugeben.**

### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

65HM00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

### 65HM00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HM

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


### Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

### 65HM01 + Innenliegende Verladestation komplett

Nachfolgend wird der Aufbau der Innenliegenden Verladestation, komplett, bestehend aus Docking-System, Torabdichtung und Sektionaltor detailliert beschrieben.

#### Verladebrücke hydraulisch mit teleskopierendem Ausschub

##### Brücke unisoliert:

- **Die Nennbreiten** (mm) von 1750, 2000, 2200, 2250 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- **Nennlänge der Überladebrücke** (mm) : 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
- **Bauhöhen der Überladebrücke** (mm): 600, 700, 800, 900
- **Vorschub** (mm): 500

##### Brücke isoliert:

- **Die Nennbreiten** (mm) von 2000, 2200 sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- **Nennlänge der Überladebrücke** (mm): 2000, 2500, 3000
- **Bauhöhen der Überladebrücke** (mm): 830, 900
- **Vorschub** (mm): 1000

##### Detail Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm<sup>2</sup> (8 mm Tränenblech).

##### Detail Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

##### Detail Vorschub:

- Der Vorschub aus **Aluminium** ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge: 500 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

### Detail Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

### Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

### Anfahrpuffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- 15 mm dicke verzinkten Anschweißplatte eingeschlossen

### Torabdichtung/Laderampenabdichtung inkl. aller notwendigen Mechanik

- Ausführung als: Torabdichtung mit Anpass-Dachkonstruktion (Gelenkarmen)
- Hebung/Anpassung: automatisch
- Material Rahmen: Aluminium
- Oberplane: PVC, teillaminiert
- Seitenplanen: PVC, verstärktes Doppelgewebe
- Orientierungshilfe: Weiße Anfahrstreifen an der Seitenplane
- Montage: auf Beton das dazugehörige Befestigungselemente und Dichtungsmaterialien enthalten.
- 3 mm Doppelgewebe beschichtete Polyester Ober- und Seitenplanen erfüllen folgende Richtlinien: DIN 53354, DIN 53363
- Entflammbarkeit Gem. DIN 75200

### Sektionaltor / Deckengliedertor:

- Isopaneele, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, mindestens Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster
- Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002
- Integrierter Fingerschutz
- Oberfeld-, Bodenfeld- und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Standard-Sturzbeschlag (lichte Höhe 485 mm bis 800 mm)
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde
- 1 Stk. Sichtfenster Doppelverglasung mit Acrylglas in einem Kunststoffrahmen, Abmessungen (BxH): 604 x 292 mm.
- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.
- Betriebsspannung: 230 V AC 10A, 50/60 Hz (interne Stromversorgung 3-phasig 230 V AC)
- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stoppp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF- StoppP-AB.
- Schutzklasse IP 55.
- Die Ansteuerung des Tores erfolgt über die Kombi-Steuerung der Verladeeinrichtung

### Schnellauftor Innenliegend (bei Schleusenfunktion/Tag-Nacht-Funktion)

- **Torbehang und Wickelwelle:** Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem RollTex-Gewebe zur Erhöhung der Windbelastbarkeit. Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium mit Wellenzapfen aus Stahl.
- **Torrahmen / Laufschienen:** Selbsttragende Seitenteile aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Beschlagteile galvanisch verzinkt. Abschlussprofil: Aluminium, eloxiert.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- **Massenausgleich:** Es ist ein Massenausgleichssystem zu integrieren wodurch eine schnelle Notöffnung über einen in einem der Seitenteile angebrachten Hebel erfolgen kann.
- **Antrieb:** Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- **Steuerung:** leistungsstarken Frequenzumrichtersteuerung Typ MCS-FC. Die MCS garantiert ein sanftes Anfahren, optimale Beschleunigung und eine lange Lebensdauer des Tores.
- Die **maximale Öffnungsgeschwindigkeit** liegt in Abhängigkeit der Torgröße und -typ bei 1,25 m/s. Es sind höhere Geschwindigkeiten durch andere Steuerungstypen möglich
- Die **minimale Schließgeschwindigkeit** ist ebenfalls Torhöhenabhängig und liegt bei 0,6 m/s.
- Betriebsspannung: 3L(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz, Steuerspannung: 24 V DC, Absicherung: 16 A
- Motorleistung: 0,75 KW, Motorschutzart: mindestens IP55
- Steuerung: MCS-FC (**Frequenzumrichtersteuerung**)
- **Manuelle Sicherheit und Betätigung:** Ballenverkleidung in Ausführungsmaterial des Tores (verzinktem Stahlblech, Aluminium oder Nirosta) sowie eine Motorverkleidung aus Kunststoff oder höherwertigerem Material entsprechend der Anforderung (z.B. Aluminium oder Edelstahl) sind in der Grundausstattung des Schnelllauftores einzurechnen. Für die Wartung, oder im Notfall z. B. bei Stromausfall, kann das Tor durch Bedienung der Nothandkurbel geöffnet werden. Bei Toren, die durch Ausgleichsfedersysteme unterstützt werden ist eine einmalige rasche selbstständige Öffnung durch Betätigung des Bremshebels möglich. Die Absturzsicherung erfolgt über einen selbsthemmenden Getriebemotor, bei Ausführung mit Federsystem über Gegengewichtsausgleich mit Mehrfachfedersystem.
- **Elektrische Sicherheitseinrichtungen:** Jedes Tor enthält eine elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden. Eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite ist im Lieferumfang enthalten.
- **Ansteuerung:** die Ansteuerung erfolgt im Standard über Radarbewegungsmelder, richtungserkennend. Ein Radarmelder ist in Richtung Laderaum des LKW blickend zu montieren.

**Steuerung der Verladestation**

- Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke
- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Drucktaster zum Öffnen des Tores
- **Eventuell vorhandene aufblasbare Torabdichtungen werden über die Steuerung mit bedient**
- **Eventuell im Ladehaus angebrachte Beleuchtungsmittel werden automatisch über die Steuerung mitbedient (Auto-Ein / Auto-Aus)**
- Impuls-Autotaster zum Schließen des Tores und Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Verriegelung der Toröffnung bei fehlender Fahrzeugerkennung über das DOCK-IN System
- Verriegelung der Schnelllaufautoromatik auf Daueroffen bei geschlossener Sektionaltoranlage
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige, Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL

**Einfahrhilfe und Manovrierhilfe für den LKW, Typ Dock-In**

- Dock-In System: Weiß (Navigation); Rot (Abstand) und Grün (Angedockt, Toröffnung möglich)
- Leistung der LEDs: 2,4 W
- Betriebsspannung: 24 VDC
- Betriebstemperatur: -20°C bis +55 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 0-80% relativ, nicht kondensierend
- Schutzklasse IP 66

**65HM01A + Verladesystem komplett, o. Isolierung u.o. Schleusenfunktion**ASS **Stk****Innenliegendes Verladesystem komplett ohne Isolierung, ohne Schleusenfunktion**

- Verladebrücke hydraulisch mit teleskopierendem Ausschub: Gesamtbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  
\_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ mm
- Torabdichtungssystem: Gesamtbreite x Nennhöhe (BxH) (mm): \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ mm
- Stahl-Verlade-Sektionaltor ohne Schlupftüre: Tor-Maß (BxH) (mm): \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ mm
- Ladehöhe / Ladenivau: \_\_\_\_\_ mm
- benötigte Überbrückbarkeit: \_\_\_\_\_ mm

z.B. ASSA ABLOY DL6120T mit ASSA ABLOY DS6060P und ASSA ABLOY OH1042P einschließlich eines Sichtfensters Typ DARP, oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Überbrückbarkeit nach oben: .....

Überbrückbarkeit nach unten: .....

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

**65HM01B + Verladesystem komplett, m.Isolierung u.o.Schleusenfunktion**ASS **Stk****Innenliegendes Verladesystem komplett, mit Isolierung, ohne Schleusenfunktion**

Die Überladebrücke wird um eine Polyurethan-gefüllten Isolierung erweitert geliefert. Dieses Isoliersystem unter dem Plateau besteht aus 40 mm starken Paneelen, die mit Polyurethan gefüllt sind. Die Konstruktion verfügt über eine Scharnierverbindung, mithilfe derer das dritte Paneel in der Schräglage immer an dem unteren horizontalen Paneel befestigt bleibt, wenn das Plateau sich bewegt. Bei der Ruhestellung von der Verladerampe schließt das isolierte Deckengliedertor direkt auf den waagerechten Teil des integrierten Isoliersystems, die unter der Überladebrücke angeordnet ist

- Verladebrücke hydraulisch, isoliert, mit teleskopierendem Ausschub: Gesamtbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x  mm
- Torabdichtungssystem: Gesamtbreite x Nennhöhe (BxH) (mm):  x  mm
- Stahl-Verlade-Sektionaltor ohne Schlupftüre: Tor-Maß (BxH) (mm):  x  mm
- Ladehöhe / Ladenivau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6020TI (Isodock) mit ASSA ABLOY DS6060P und ASSA ABLOY OH1042P einschließlich eines Sichtfensters Typ DARF, oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Überbrückbarkeit nach oben:

Überbrückbarkeit nach unten:

**65HM01C + Verladesystem komplett, Torabschl.a.Isolierplatte.o.Schleuse**ASS **Stk****Innenliegendes Verladesystem komplett, mit Torabschluss auf Isolierplatte, ohne Schleusenfunktion**

Bei der Ruhestellung von der Verladerampe schließt das isolierte Deckengliedertor direkt auf den waagerechten Teil des vom Auftraggeber in der Grube veranlassten Isoliersystems. Eine Unterfahrbarkeit der Überladestation ist weiterhin gegeben.

- Verladebrücke hydraulisch, mit teleskopierendem Ausschub, montiert im Gebäudeinneren: Gesamtbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x  mm
- Torabdichtungssystem: Gesamtbreite x Nennhöhe (BxH) (mm):  x  mm
- Stahl-Verlade-Sektionaltor ohne Schlupftüre: Tor-Maß (BxH) (mm):  x  +900 mm
- Ladehöhe / Ladenivau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6120T mit ASSA ABLOY DS6060P und ASSA ABLOY OH1042P einschließlich eines Sichtfensters Typ DARF, oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Überbrückbarkeit nach oben:

Überbrückbarkeit nach unten:

Suchtext: *IS40 Lösung*

**65HM01D + Verladesystem komplett, m.Isolier- u.Schleusenfunktion**ASS **Stk****Innenliegendes Verladesystem komplett, mit Isolierung und Schleusenfunktion**

Die Überladebrücke wird um eine Polyurethan-gefüllten Isolierung erweitert geliefert. Dieses Isoliersystem unter dem Plateau besteht aus 40 mm starken Paneelen, die mit Polyurethan gefüllt sind. Die Konstruktion verfügt über eine Scharnierverbindung, mithilfe derer das dritte Paneel in der Schräglage immer an dem unteren horizontalen Paneel befestigt bleibt, wenn das Plateau sich bewegt. Bei der Ruhestellung von der Verladerampe schließt das isolierte Deckengliedertor direkt auf den waagerechten Teil des integrierten Isoliersystems, die unter der Überladebrücke angeordnet ist

- Verladebrücke hydraulisch, **isoliert**, mit teleskopierendem Ausschub: Gesamtbreite x Nennlänge (BxL) (mm):  x  mm
- Torabdichtungssystem: Gesamtbreite x Nennhöhe (BxH) (mm):  x  mm
- Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre: Tor-Maß (BxH) (mm):  x  mm
- Schnellauforanlage mit RollTex Gewebe: Tor-Maß (BxH) (mm):  x  mm
- Ladehöhe / Ladenivau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6020TI (IsoDock) mit ASSA ABLOY DS6060P und ASSA ABLOY OH1042P einschließlich eines Sichtfensters Typ DARF, ASSA ABLOY RR300+ Alu, oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)



Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Überbrückbarkeit nach oben: .....  
Überbrückbarkeit nach unten: .....

Suchtext: Schleusen-Dock, Tag-Nacht-Funktion

65HM02 + Innenliegende Verladestation komplett

Nachfolgend wird der Aufbau der Innenliegenden Verladestation, komplett für Tiefkühl- und Pharmabetrieb, bestehend aus Docking-System, Torabdichtung, Sektionaltor und Schnellauftor detailliert beschrieben.

Verladebrücke hydraulisch, isoliert mit teleskopierendem Ausschub

Brücke isoliert: Die Nennbreiten von 2000 und 2200 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.

Nennlänge der Überladebrücke	Nennhöhe der Brücke	Überbrückung nach oben bei ausgefahrenen Vorschub 1000 mm	Überbrückung nach unten bei ausgefahrenen Vorschub 1000 mm
2000 mm	830 mm	380 mm	460 mm
2500 mm	830 mm	450 mm	460 mm
3000 mm	900 mm	520 mm	450 mm

Detail Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm² (8 mm Tränenblech).

Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

Detail Vorschub:

- Der Vorschub aus Aluminium ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge: 500 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

Detail Hydraulik:

- Elektrohdraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

Detail Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

Details Anfahrpuffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- mit 15 mm dicker verzinkter Anschweißplatte

Torabdichtung/Laderampenabdichtung inkl. aller notwendigen Mechanik

- Montage direkt an die Fassade oder an ein Loadhouse, als Einzelanlage oder als Reihenanlage



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPoSNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- zwei Seitenteilen mit Wülsten mit Frontschutzplatten und Montagemitteln.
- Dach mit Wulst oben, Frontblende, Antrieb, Gebläse und Montagewinkeln.
- Bedienung über die Steuerung des Komplettsystems (Tor, Rampe und aufblasbare Torabdichtung)
- Während des Be- und Entladevorganges bewegt das Fahrzeug sich hoch und runter und die Wülste der aufblasbare Torabdichtungswülste folgen diesen Bewegungen automatisch, wobei konstanter Druck auf den Fahrzeugaufbau ausgeübt wird. In der Ruheposition werden die Wülste mechanisch in Position gehalten.
- Die feuerverzinkten und mit Polyesterfarbe lackierten ISO-Wänden und das Dach entsprechen der Umweltschutzklasse 3.
- Wahlweise sind folgende Standardfarben für die Wände Dach und Frontblende erhältlich: grauweiß ähnlich RAL 9002, verkehrsweiß ähnlich RAL 9016, rapsgelb ähnlich RAL 1021, karminrot ähnlich RAL 3002, enzianblau ähnlich RAL 5010, ähnlich RAL 6005, ähnlich RAL 7016, Weißaluminium ähnlich RAL 9006, graualuminium ähnlich RAL 9007 und reinweiß ähnlich RAL 9010.
- Gelber Polyethylen-Kunststoff wird an der Frontschutzplatte ausgeführt.
- Ausführung und Stoffqualität der aufblasbaren Wulst: Wulst oben: PVC-beschichtetes Polyestergewebe 500 g/m<sup>2</sup>, Stärke 0,5 mm; Wulst seitlich hinten: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 600 g/m<sup>2</sup>, Stärke 0,5 mm; Wulst seitlich vorn: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 2.500 g/m<sup>2</sup>, Stärke 2 mm
- Technische Daten für Ventilator und allgemein für die Torabdichtung: 230 V, 1-phasig, 50 Hz, 250 W; Geräuschpegel: 65 dB(A) in Arbeitsstellung; Eine Betriebs- Schaltersteuerung ist im Preis enthalten.; Einsetzbar in einem Temperaturbereich von -30° bis +60°C

Die Nennhöhen von 3755, 4055 und 4355 und 4555 mm sind für alle Gesamtbreite oder Nennbreite einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Ausdehnung der seitlichen Wulst	Ausdehnung der oberen Wulst	Torabdichtungs Nenntiefe
3600 mm	600 mm	1000 mm	700 mm

### Sektionaltor / Deckengliedertor:

- Isopanele mit integriertem Fingerschutz, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, mindestens Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster
- Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002
- Oberfeld-, Bodenfeld- und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Standard-Sturzbeschlag (lichte Höhe 485 mm bis 800 mm)
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde
- 1 Stk. Sichtfenster Doppelverglasung mit Acrylglas in einem Kunststoffrahmen, Abmessungen (BxH): 604 x 292 mm.
- Direktantrieb, der Torantrieb wird bei ausreichendem Platzbedarf direkt an der Torwelle befestigt.
- **Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter**
- Betriebsfaktor: Einschaltdauer (ED) = 30 %, S3 10 min., nicht kontinuierlicher Betrieb, Motorlaufzeit: 3 min, Pause 7 min, direkt-umkehrend
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung) Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb
- Steuerung Sanft-Start/Stopp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF- Stopp-AB.
- Schutzklasse IP 55.

### Schnellauftor Innenliegend (bei Schleusenfunktion)

- Torbehang und Wickelwelle: Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem RollTex-Gewebe zur Erhöhung der Windbelastbarkeit. Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium mit Wellenzapfen aus Stahl.
- Torrahmen / Laufschienen: Selbsttragende Seitenteile aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Beschlagteile galvanisch verzinkt. Abschlussprofil: Aluminium, eloxiert.
- Massenausgleich: Es ist ein Massenausgleichssystem zu integrieren wodurch eine schnelle Notöffnung über einen in einem der Seitenteile angebrachten Hebel erfolgen kann.
- Antrieb: Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- Steuerung: leistungsstarken Frequenzumrichtersteuerung Typ MCS-FC. Die MCS garantiert ein sanftes Anfahren, optimale Beschleunigung und eine lange Lebensdauer des Tores.
- Die maximale Öffnungsgeschwindigkeit liegt in Abhängigkeit der Torgröße und -typ bei 1,25 m/s. Es sind höhere Geschwindigkeiten durch andere Steuerungstypen möglich
- Die minimale Schließgeschwindigkeit ist ebenfalls Torhöhenabhängig und liegt bei 0,6 m/s.
- Betriebsspannung: 3L(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz, Steuerspannung: 24 V DC, Absicherung: 16 A
- Motorleistung: 0,75 KW, Motorschutzart: mindestens IP55
- Steuerung: MCS-FC (Frequenzumrichtersteuerung)

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- **Manuelle Sicherheit und Betätigung:** Ballenverkleidung in Ausführungsmaterial des Tores (verzinktem Stahlblech, Aluminium oder Nirosta) sowie eine Motorverkleidung aus Kunststoff oder höherwertigerem Material entsprechend der Anforderung (z.B. Aluminium oder Edelstahl) sind in der Grundausstattung des Schnellauftores einzurechnen. Für die Wartung, oder im Notfall z. B. bei Stromausfall, kann das Tor durch Bedienung der Nothandkurbel geöffnet werden. Bei Toren, die durch Ausgleichsfedersysteme unterstützt werden ist eine einmalige rasche selbstständige Öffnung durch Betätigung des Bremshebels möglich. Die Absturzsicherung erfolgt über einen selbsthemmenden Getriebemotor, bei Ausführung mit Federsystem über Gegengewichtsausgleich mit Mehrfachfedersystem.
- **Elektrische Sicherheitseinrichtungen:** Jedes Tor enthält eine elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden. Eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite ist im Lieferumfang enthalten.
- **Ansteuerung:** die Ansteuerung erfolgt im Standard über Radarbewegungsmelder, richtungserkennend. Ein Radarmelder ist in Richtung Laderaum des LKW blickend zu montieren.

**Steuerung der Verladestation**

- Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke
- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Drucktaster zum Öffnen des Tores
- **Eventuell vorhandene aufblasbare Torabdichtungen werden über die Steuerung mit bedient**
- **Eventuell im Ladehaus angebrachte Beleuchtungsmittel werden automatisch über die Steuerung mitbedient (Auto-Ein / Auto-Aus)**
- Impuls-Autotaster zum Schließen des Tores und Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Verriegelung der Toröffnung bei fehlender Fahrzeugerkennung über das DOCK-IN System
- Verriegelung der Schnellauftorautomatik auf Daueroffen bei geschlossener Sektionaltoranlage
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige, Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL

**Einfahrhilfe und Manovrierhilfe für den LKW, Typ Dock-In**

- Dock-In System: Weiß (Navigation); Rot (Abstand) und Grün (Angedockt, Toröffnung möglich)
- Leistung der LEDs: 2,4 W
- Betriebsspannung: 24 VDC
- Betriebstemperatur: -20°C bis +55 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 0-80% relativ, nicht kondensierend
- Schutzklasse IP 66

**65HM02A + Verladesystem komplett, Tiefkühl- o. Pharmaanwendung**ASS **Stk****Verladesystem komplett für Tiefkühl- oder Pharmabetrieb, mit Isolierung und Schleusenfunktion**

Die Überladebrücke wird um eine Polyurethan-gefüllten Isolierung erweitert geliefert. Dieses Isoliersystem unter dem Plateau besteht aus 40 mm starken Paneelen, die mit Polyurethan gefüllt sind. Die Konstruktion verfügt über eine Scharnierverbindung, mithilfe derer das dritte Paneel in der Schräglage immer an dem unteren horizontalen Paneel befestigt bleibt, wenn das Plateau sich bewegt. Bei der Ruhestellung von der Verladerampe schließt das isolierte Deckengliedertor direkt auf den waagerechten Teil des integrierten Isoliersystems, die unter der Überladebrücke angeordnet ist.

- Verladebrücke hydraulisch, **isoliert**, mit teleskopierendem Ausschub: Gesamtbreite x Nenntiefe (BxL) (mm):  x  mm
- Torabdichtungssystem aufblasbar: Gesamtbreite x Nennhöhe (BxL) (mm):  x  mm
- Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre: Tor-Maß (LxB) (mm):  x  mm
- Schnellauftoranlage mit RollTex Gewebe: Tor-Maß (LxB) (mm):  x  mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6020TI (IsoDock) mit ASSA ABLOY DS6060B und ASSA ABLOY OH1042P einschließlich eines Sichtfensters Typ DARP, ASSA ABLOY RR300+ Alu, oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Überbrückbarkeit nach oben: .....

Überbrückbarkeit nach unten: .....

Suchtext:

*Pharma-Dock TK-Dock***65HM03 + Verladebrücke hydraulisch mit teleskopierendem Ausschub****Brücke unisoliert:**

- **Die Nennbreiten** (mm) von 1750, 2000, 2200, 2250 mm sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- **Nennlänge der Überladebrücke (mm)** : 2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
- **Bauhöhen der Überladebrücke (mm)**: 600, 700, 800, 900
- **Vorschub (mm)**: 500

### Brücke isoliert:

- **Die Nennbreiten (mm)** von 2000, 2200 sind für alle Nennlängen und Nennhöhen einsetzbar.
- **Nennlänge der Überladebrücke (mm)**: 2000, 2500, 3000
- **Bauhöhen der Überladebrücke (mm)**: 830, 900
- **Vorschub (mm)**: 1000

### Plateau:

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.
- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm<sup>2</sup> (8 mm Tränenblech).

### Spaltabdichtung:

- Die Spaltabdichtung Typ EPDM reduziert die Zugluft ins Gebäude hinein.
- Sie wird zwischen Brückenrahmen und den beweglichen Plateau eingebaut.
- Sie verbessert die Arbeitsbedingungen bei der Verladestation.
- Es werden dadurch die Energieeinsparungen gesteigert.

### Vorschub:

- Der Vorschub aus **Aluminium** ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge: 500 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 100 mm, um maximalen Komfort und einen sanften Übergang des Auflagers zu ermöglichen
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens.

### Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1kW

### Steuerung:

Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke

- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Impuls-Autotaster zum Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Hydraulischer NotStopp in jeder Arbeitsstellung
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Spannung 400 V 3 Phasen,
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Kabelbaumlänge: 7 m
- Anzeige von Fehlermeldungen
- Wartungsintervallanzeige
- Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen,
- Netzsicherung: D0 10 A gL
- Motorleistung: 1,1 kW

### Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion.
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- Zwei Hubzylinder gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung.
- Plateau-Verwindung. Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

### Anfahrpuffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPoSNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- mit einer 15 mm dicken verzinkten Anschweißplatte

### Torabdichtung/Laderampenabdichtung inkl. aller notwendigen Mechanik

- Ausführung als: Torabdichtung mit Anpass-Dachkonstruktion (Gelenkarmen)
- Hebung/Anpassung: automatisch
- Material Rahmen: Aluminium
- Oberplane: PVC, teillaminiert
- Seitenplanen: PVC, verstärktes Doppelgewebe
- Orientierungshilfe: Weiße Anfahstreifen an der Seitenplane
- Montage: auf Beton das dazugehörige Befestigungselemente und Dichtungsmaterialien enthalten.

Die 3 mm Doppelgewebe beschichtete Polyester Ober- und Seitenplanen erfüllen folgende Richtlinien:

- Zugfestigkeit: Gem. DIN 53354  
in Längsrichtung: ca. 7.000 N/5 cm  
in Querrichtung: ca. 5.000 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: Gem. DIN 53363  
in Längsrichtung: ca. 750 N  
in Querrichtung: ca. 900 N
- Entflammbarkeit Gem. DIN 75200

Die umlaufende Dach- und Seitenplane ist aus einem einlagigen beschichteten Polyester angefertigt und erfüllen folgende Richtlinien:

- Zugfestigkeit: gem. DIN 53354  
Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 2.700 N/5 cm  
Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 2.300 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: gem. DIN 53363  
Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 300 N  
Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 250 N
- Entflammbarkeit: gem. DIN 75200

**Die Größenbereiche sind für folgende Torabdichtungen festgelegt:** Die Nennhöhen von 3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400 und 4600 mm sind für alle Gesamtbreiten oder Nennbreiten einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Breite der vorderen Seitenplane	Höhe der Oberplane	Torabdichtungs Nenntiefe
3200 mm	600 mm	1000 mm	600 mm
3250 mm	600 mm	1000 mm	600 mm
3400 mm	700 mm	1000 mm	600 mm
3450 mm	700 mm	1000 mm	600 mm
3500 mm	700 mm	1000 mm	600 mm

### Torsystem Schnelllaufsystem mit isoliertem Festpanzer für den Gebäudeabschluss

- **Torbehang und Wickelspirale:** Der Torbehang besteht aus mit FCKW-freien Polyurethan gefüllten 50 mm starken und 200 mm hohen Paneelen für optimale Wärmedämmung und Windbelastbarkeit. Die Lamellen werden berührungslos über Abstandselemente (V-Drive) aufgerollt. Die einzelnen Torblattpaneele werden mittels Flachriemen verbunden wodurch jedes Element für sich gehoben wird (Scharnierloses System) U-Wert Panzerlamelle max. 1,4 W/m²K
- **Torrahmen / Laufschiene:** Selbsttragende Seitenteile aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Beschlagteile galvanisch verzinkt. Abschlussprofil: Aluminium, eloxiert.
- **Bodenabdichtung:** Zur Abdichtung des Tores am Boden kommt ein Abschlussprofil mit einer Dichtlippe zum Einsatz.
- **Massenausgleich:** Es ist ein Massenausgleichssystem zu integrieren wodurch eine schnelle Notöffnung über einen in einem der Seitenteile angebrachten Hebel erfolgen kann.
- **Antrieb:** Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- **Steuerung:** leistungsstarken Frequenzumrichtersteuerung Typ MCS-FC. Die MCS garantiert ein sanftes Anfahren, optimale Beschleunigung und eine lange Lebensdauer des Tores.
- Die **maximale Öffnungsgeschwindigkeit** liegt in Abhängigkeit der Torgröße und -typ bei 2,1 m/s.
- Die **minimale Schließgeschwindigkeit** ist ebenfalls Torhöhenabhängig und liegt bei 0,7 m/s.
- Betriebsspannung: 3L/(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz, Steuerspannung: 24 V DC, Absicherung: 10 A
- Motorleistung: 1,1 KW, Motorschutzart: mindestens IP55
- Steuerung: MCS-FC (**Frequenzumrichtersteuerung**)
- **Manuelle Sicherheit und Betätigung:** Ballenverkleidung in Ausführungsmaterial des Tores (verzinktem Stahlblech, Aluminium oder Nirosta) sowie eine Motorverkleidung aus Kunststoff oder höherwertigerem Material entsprechend der Anforderung (z.B. Aluminium oder Edelstahl) sind in der Grundausstattung des Schnelllauftores einzurechnen. Für die Wartung, oder im Notfall z. B. bei Stromausfall, kann das Tor

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

durch Bedienung der Nothandkurbel geöffnet werden. Bei Toren, die durch Ausgleichsfedersysteme unterstützt werden ist eine einmalige rasche selbstständige Öffnung durch Betätigung des Bremshebels möglich. Die Absturzsicherung erfolgt über einen selbsthemmenden Getriebemotor, bei Ausführung mit Federsystem über Gegengewichtsausgleich mit Mehrfachfedersystem.

- **Elektrische Sicherheitseinrichtungen:** Lichtgitter in der Torschließebene bis zu einer Höhe von 2,5 m. Eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite ist im Lieferumfang enthalten.
- **Ansteuerung:** die Ansteuerung erfolgt im Standard über Radarbewegungsmelder, richtungserkennend. Ein Radarmelder ist in Richtung Laderaum des LKW blickend zu montieren.

**Einfahrhilfe und Manovrierhilfe für den LKW, Typ Dock-In**

- Dock-In System: Weiß (Navigation); Rot (Abstand) und Grün (Angedockt, Toröffnung möglich)
- Leistung der LEDs: 2,4 W
- Betriebsspannung: 24 VDC
- Betriebstemperatur: -20°C bis +55 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 0-80% relativ, nicht kondensierend
- Schutzklasse IP 66

**65HM03A + Verladesystem komplett, Torabschl.a.Schnelllaufter, isoliert**ASS **Stk****Verladesystem komplett mit isolierter Verladebrücke und Schnellauflrolltor mit Isolierten Paneelen als Torabschluss, ohne Schleusenfunktion**

Die Überladebrücke wird um eine Polyurethan-gefüllten Isolierung erweitert geliefert. Dieses Isoliersystem unter dem Plateau besteht aus 40 mm starken Paneelen, die mit Polyurethan gefüllt sind. Die Konstruktion verfügt über eine Scharnierverbindung, mithilfe derer das dritte Paneel in der Schräglage immer an dem unteren horizontalen Paneel befestigt bleibt, wenn das Plateau sich bewegt. Bei der Ruhestellung von der Verladerampe schließt das isolierte Deckengliedertor direkt auf den waagerechten Teil des integrierten Isoliersystems, die unter der Überladebrücke angeordnet ist

- Verladebrücke hydraulisch, isoliert, mit teleskopierendem Ausschub: Gesamtbreite x Nenntiefe (BxL) (mm):  x  mm
- Torabdichtungssystem: Gesamtbreite x Nennhöhe (BxH) (mm):  x  mm
- Schnellauflrolltor isoliert: Tor-Maß (BxH) (mm):  x  mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  m
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. ASSA ABLOY DL6020TI (Isodock) mit ASSA ABLOY DS6060P und ASSA ABLOY RR3000Iso einschließlich dreier Lichtlamellen Typ Vision, oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Überbrückbarkeit nach oben: .....

Überbrückbarkeit nach unten: .....

Suchtext: *DL6020TI + RR3000 ISO*

**65HM04 + Außenliegende Verladestation komplett**

**Nachfolgend wird der Aufbau der Außenliegenden Verladestation, komplett, bestehend aus Autonomem Docking-System, Aufbau Verladehaus, Torabdichtung, Sektionaltor und Schnelllaufter detailliert beschrieben.**

**Autonomes Docking-System, bestehend aus Verladebrücke hydraulisch mit teleskopierendem Ausschub und Trägerkonstruktion**

- Autodock ist eine außerhalb des Gebäudes installierte und sich selbst tragende Überladebrücke
- Das System hat einen Vorschub und einen selbsttragenden Rahmen für eine einfache Integration ans Gebäude
- Der Betrieb der Vorschubverladebrücke erfolgt über einen elektrohydraulischen Vorschub mit einer halb automatischen Steuerung
- Wenn die Überladebrücke hochgefahren wird, wird der Vorschub ausgefahren und die Überladebrücke setzt sanft auf die LKW-Ladefläche auf.
- Nach dem Be- oder Entladen wird die Überladebrücke wieder hochgefahren, der Vorschub fährt zurück und das Plateau bewegt sich in seine Ruhestellung (auf Rampenhöhe). Durch dieses Teleskopklippen-System bietet bei komplett ausgefahrenen Vorschub ein stoßfreien Übergang von der Plattform der Brücke zum Vorschub
- **Komplett verzinkte Überladebrücke.** Der Korrosionsschutz erhöht sich dadurch auf C4 für salzige Küstengebiete, oder auf C5-I für aggressive oder feuchte Atmosphären, die Überladebrücke mit feuerverzinkten (80 µm) Stahlteilen ausgestattet wird entspricht lt. DIN EN ISO 12944-2. Diese Ausführung kann auch für die Lebensmittelindustrie eingesetzt werden.

**Detail Plateau:**

- Das 8 mm (8/10) Tränenblech wurde für das Be- und Entladen mit typischen vierrädrigen Luftbereiften Gabelstaplern entwickelt.

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Selbsttätige Plateauverwindung zur Anpassung an die Lkw Ladefläche.
- Seitliche Schutzbleche mit Warnmarkierung sowohl über als auch unter Rampenniveau.
- Max. Punktlast Überladebrückenplateau: 6,5 N/mm<sup>2</sup>.

### Detail Vorschub:

- Der Vorschub aus **ALUMINIUM** ist für die Verwendung bei hohen Lasten vorgesehen.
- Die Vorschublänge = 1.000 mm
- Der vorderer Anschliff beim Vorschub beträgt 40 mm
- Er ist sehr langlebig und bietet gleichzeitig ausreichenden Komfort.
- Vorschub für optimale Ausnutzung des gesamten Fahrzeugbodens
- Schrägschnitt beim Vorschub, beidseitig 100mm

### Hydraulik:

- Elektrohydraulische Hubvorrichtung mit zwei Hubzylindern
- Ein Hydraulikzylinder für stufenlosen Vorschub des Auflagers aus Stahl
- Automatische, bedienungsunabhängige Schwimmstellung
- Standardöl für Temperaturbereich -20 °C - +60 °C
- Motor Hydraulikeinheit: 1,1 kW

### Sicherheitseinrichtungen gemäß der europäischen Norm EN 1398:

- Not-Stopp-Funktion
- Die Sicherheitsventile blockieren die Abwärtsbewegung nach max. 6% der nominalen Länge der Überladebrücke.
- **Zwei Hubzylinder** gewährleisten, dass die Überladebrücke in einer waagerechten Position anhält.
- Freie Schwimmstellung, Seitliche Verwindung um mindestens 3% der nominalen Breite.
- Seitenbleche als Fußschutz decken den Spalt ab zwischen dem Brückenplateau und der Einbaustelle an der höchsten Position der Überladebrücke.
- Neigung des Arbeitsbereiches um max. 12,5% (~7°).
- Warnmarkierungen an Seitenblechen und Rahmen (schwarz/gelb).

### Puffer:

- Der RB-Puffer ist ein großer, fest montierter Gummipuffer.
- Er stellt die Universallösung für Gebäude und Fahrzeugschutz dar.
- Puffergröße: (Breite x Höhe x Tiefe) 250 x 500 x 90 mm
- mit einer 15 mm dicken verzinkten Anschweißplatte

### Ladehaus-Aufsatz

Das Ladehaus ist eine eigenständige Umhausung auf ein eigenständiges Verladesystem (autonomes Docking System), welches an der Vorderfront des Gebäudes montiert wird. Ein auf das Gebäude abgestimmtes Dachablaufsystem und Wandanschlussblech ist vom Auftraggeber zu veranlassen.

### Detail Ladehaus-Konstruktion:

- Traggerippe aus feuerverzinktem Stahl
- passend für AutoDock-Überladebrücken
- passend für mechanische Torabdichtungen aus Alu oder Stahl
- Anstellwinkel Standard 90° (andere als Aufpreispositionen)
- **Dach- und Wandverkleidung ist durch den Auftraggeber zu veranlassen**
- Tragfähigkeit Dach: Grundlast Wind: 0,84 kN/m<sup>2</sup>, Eurocode 3; Grundlast Schnee: 2,00 kN/m<sup>2</sup>, Eurocode 3; Akkumulierte Last Schnee: 3,50 kN/m<sup>2</sup>, Eurocode 3

### Torabdichtung/Laderampenabdichtung (inkl. aller notwendigen Mechanik)

- Montage direkt am Ladehausaufbau
- Die Torabdichtung besteht aus einem vorderen und hinteren Rahmen aus stranggepressten Aluminiumprofilen, die durch Gelenkarme verbunden sind.
- Beide Seitenteile und das Dachelement knautschen sich beim ungenauen Anfahren des Lkw zusammen
- Die Anpass-Dachkonstruktion hebt sich automatisch und unabhängig von den Seitenrahmen, wenn ein sehr hohes Fahrzeug angedockt wird
- Der vordere Rahmen hält die Planen aus PVC, die mit doppelt gewebtem Gewebe verstärkt sind
- Die Oberplane ist in der Verschleißzone teillamelliert und mit einer doppellagigen Plane ausgeführt
- Die Rahmenkonstruktion ist durch eine umlaufende gewebeverstärkte Plane geschlossen
- Zur besseren Orientierung sind an der Seitenplane weiße Anfahrstreifen angebracht
- Das Planenmaterial besteht aus 3mm Doppelgewebe und ist nach DIN 53354 äußerst zug- und reißfest.
- Entflammbarkeit: gem. DIN 75200

### Steuerung der Verladestation

- Drei-Knopf-Steuerung mit genormtem Hauptschalter, inkl. Kontakt zur Verriegelung Tor/ Überladebrücke
- Drucktaste zum kontrollierten Anheben des Plateaus
- Drucktaste zum kontrollierten Positionieren des Vorschubs auf der Lkw Ladefläche
- Drucktaster zum Öffnen des Tores
- **Eventuell vorhandene aufblasbare Torabdichtungen werden über die Steuerung mit bedient**



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

- **Eventuell im Ladehaus angebrachte Beleuchtungsmittel werden automatisch über die Steuerung mitbedient (Auto-Ein / Auto-Aus)**
- Impuls-Autotaster zum Schließen des Tores und Zurückfahren der Überladebrücke in die Ruhestellung
- Verriegelung der Toröffnung bei fehlender Fahrzeugerkennung über das DOCK-IN System
- Verriegelung der Schnellaufautorautomatik auf Daueroffen bei geschlossener Sektionaltoranlage
- Inkl. interner Verdrahtung mit innenliegenden Steckverbindungen
- Schutzklasse der Steuerung IP 54
- Anzeige von Fehlermeldungen, Wartungsintervallanzeige, Auslesefunktion / Speicherfunktion
- Stromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V 3 Phasen, Netzsicherung: D0 10 A gL

### Sektionaltor / Deckengliedertor

- Isopaneele mit integriertem Fingerschutz, gefüllt mit FCKW-freiem Polyurethan, mindestens Paneelstärke 42 mm, Paneelhöhe 545 mm, Oberfläche aus Stahlblech mit Rauten- / Diamantenmuster
- Standardfarben: Polyesterbeschichtung Außenseite ähnlich RAL 1021, 3002, 5010, 6005, 7016, 9002, 9006, 9007, 9010, Innenseite RAL 9002
- Oberfeld-, Bodenfeld- und Seitendichtungen sowie Dichtungen zwischen den Torfeldern
- Standard-Laufschienensystem aus feuerverzinktem Stahl, Standard-Sturzbeschlag (lichte Höhe 485 mm bis 800 mm)
- Federgewichtsausgleich inkl. Federbruchsicherung, Auslegung für 20.000 Lastwechsel
- Schubriegel, Griffmulde
- 2 Stk. Lichtsektionen mit Doppelverglasung mit Acrylglas in Aluminiumsektion
- *Direktantrieb (direkt an der Torwelle befestigt)*
- Die Ansteuerung des Tores erfolgt über die Kombi-Steuerung der Verladeeinrichtung
- Steuerung Sanft-Start/Stopp, mit Standard-Befehlsgeber auf Steuerkasten AUF- Stopp-AB.
- Anschluss über "Schuko-Stecker" oder abschließbarem Hauptschalter
- Bremse: unumkehrbares Schneckengetriebe, Geschwindigkeitsüberwachung erfolgt über elektronische Überwachung
- Endschalter: elektronisch über Drehmoment (Einstellung "Tor offen" während der Programmierung)
- Festlegung "Tor geschlossen" in Prozessorplatine einlernbar
- Bei Stromausfällen ermöglicht die Auskuppelvorrichtung jederzeit den manuellen Betrieb

### Schnellaufator Innenlegend (bei Schleusenfunktion)

- Torbehang und Wickelwelle: Der Torbehang besteht aus flexiblem und widerstandsfähigem PVC-Gewebe. Basis ist eine Wickelwelle aus Aluminium mit Wellenzapfen aus Stahl.
- Torrahmen / Laufschienen: Selbsttragende Seitenteile aus gekanteten verzinkten Stahlprofilen, alle Beschlagteile galvanisch verzinkt. Abschlussprofil: Aluminium, eloxiert.
- Antrieb: Aufsteck-Getriebemotor mit absturzsicherem Getriebe ausgeführt. Die Antriebslage kann rechts oder links gewählt werden.
- Steuerung: leistungsstarken Frequenzumrichtersteuerung, diese garantiert ein sanftes Anfahren, optimale Beschleunigung und eine lange Lebensdauer des Tores.
- Spezifikationen Torbehang: verstärktes PVC mit 0,8 mm Stärke und einem Gewicht von 900 g/m<sup>2</sup>. Zugfestigkeit 3,5kN/5cm Reißfestigkeit 600N nach DIN53363
- Spezifikation Sichtfenster: verstärktes PVC mit 2,0 mm Stärke und einem Gewicht von 2500 g/m<sup>2</sup>. Zugfestigkeit 1,5kN/5cm Reißfestigkeit 100N nach DIN53363
- Die maximale Öffnungsgeschwindigkeit liegt in Abhängigkeit der Torgröße und -typ bei max. 2,4 m/s
- Die minimale Schließgeschwindigkeit ist ebenfalls Torhöhenabhängig und liegt bei 1,2 m/s.
- Betriebsspannung: 3L/(N)/PE 380/400/415/440/480V, 50/60 Hz, Steuerspannung: 24 V DC, Absicherung: 16 A
- Manuelle Sicherheit und Betätigung: Ballenverkleidung in Ausführungsmaterial des Tores (verzinktem Stahlblech, Aluminium oder Nirosta) sowie eine Motorverkleidung aus Kunststoff oder höherwertigerem Material entsprechend der Anforderung (z.B. Aluminium oder Edelstahl) sind in der Grundausstattung des Schnellauftores einzurechnen. Für die Wartung, oder im Notfall z. B. bei Stromausfall, kann das Tor durch Bedienung der Nothandkurbel geöffnet werden. Die Absturzsicherung erfolgt über einen selbsthemmenden Getriebemotor
- Leistung in Zyklen: 1.000.000 Lastwechsel
- **Wiedereinführungsautomatik: 3D-Straddler aus PolyCarbonat mit Doppel-Leitrollensystem**
- **Behangführung: Gravity-Zipper System mit durchgehendem Polyurethan-Zipp, geführt in einer metallummantelten Polyurethan Schiene**
- Elektrische Sicherheitseinrichtungen: Jedes Tor enthält eine elektrisch überwachte Sicherheitskontaktleiste. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden. Eine LED Rotampel für die Montage an der Toraußen- und Innenseite ist im Lieferumfang enthalten.
- Ansteuerung: die Ansteuerung erfolgt im Standard über Radarbewegungsmelder, richtungserkennend. Ein Radarmelder ist in Richtung Laderaum des LKW blickend zu montieren.

### Einfahrhilfe und Manovrierhilfe für den LKW, Typ Dock-In

- Dock-In System: Weiß (Navigation); Rot (Abstand) und Grün (Angedockt, Toröffnung möglich)
- Leistung der LEDs: 2,4 W
- Betriebsspannung: 24 VDC



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Betriebstemperatur: -20°C bis +55 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 0-80% relativ, nicht kondensierend
- Schutzklasse IP 66

**65HM04A + Außenlieg. Verladesystem komplett, Lebensmittel o. Kühlanwgd. ASS Stk**

**Verladesystem komplett für Lebensmittel- oder Kühlkettenanwendung, als autonomes DockingSystem mit Schleusenfunktion**

- Autonomes Docking-System (AutoDock) als Trägerkonstruktion für Verladebrücke und Ladehaus: Gesamtbreite x Nenntiefe (BxT) (mm):  x  mm
- Verladebrücke hydraulisch mit teleskopierendem Ausschub: Gesamtbreite x Nenntiefe (BxT) (mm):  x  mm
- Planen-Torabdichtungssystem: Gesamtbreite x Nennhöhe (BxH) (mm):  x  mm
- Stahl-Sektionaltor ohne Schlupftüre: Tor-Maß (BxH) (mm):  x  mm
- SchnellaufTORanlage, im Ladehaus mittig montiert mit Schleusenfunktion: Tor-Maß (BxH) (mm):  x  mm
- Ladehöhe / Ladeniveau:  mm
- benötigte Überbrückbarkeit:  mm

z.B. Ladehaus LH6080, DL6120TA (AutoDock), Ladehausaufsatz LH6080, Torabdichtung DS6060P, Sektionaltor OH1042P einschließlich 2 Lichtsektionen Typ DAS, SchnellaufTOR HS9020G, von ASSA ABLOY oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Überbrückbarkeit nach oben: .....

Überbrückbarkeit nach unten: .....

Suchtext: *Loadhouse komplett mit SchnellaufTOR*

**65HQ + Zubehör/Optionen f. automatische Überladebrücken (ASSA ABLOY)****Version 2018-01**

Nachfolgende Positionen verstehen sich als Aufzählungspositionen (Az.) für automatische Verladebrücken von ASSA ABLOY.

**Aufzählungen / Zubehör / Einbauteile:**

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65HQ00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.****65HQ00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HQ ZZZ**

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65HQ21 + Erweiterungspositionen für Mechanik für hydraulische Verladebrücken, Aufzählungspositionen (Az.)****65HQ21D + Az Schrägschnitt beim Vorschub ASS Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	für einen Schrägschnitt im vorderen Bereich des Vorschubs. Ein Vorschub mit Schrägschnitt stellt sicher, dass die Lippe die Ladefläche des LKWs erreicht, sogar wenn der LKW nicht in exakter Zentralposition geparkt ist. Beugt Schäden am LKW und Unterbrechungen des Andock-Verfahrens vor. Die Vorschubbreite verjüngt sich im vorderen Bereich pro Seite um 100 mm. Für alle Stahl und Aluminium Vorschübe verwendbar. Typ ASSA ABLOY S	
<b>65HQ21E +</b>	<b>Az Einstoßungen beim Vorschub</b>	ASS <b>Stk</b>
	für 2 Stk. Einstoßungen beim Vorschub. Auf jeder Seite wird ein 140 mm breites Segment nach hinten geschoben, wenn ein kleineres Fahrzeug andockt. Für alle Stahl und Aluminium Vorschübe verwendbar. Einstoßungen: Typ ASSA ABLOY Z	
<b>65HQ21F +</b>	<b>Az Lackierung Überladebrücke</b>	ASS <b>Stk</b>
	für eine Lackierung der Verladebrücke ähnlich RAL 3002, RAL 6005 und RAL 9005.	
<b>65HQ21G +</b>	<b>Az höhere Farbklasse</b>	ASS <b>Stk</b>
	für eine Farbklasse 3 und 160 µm werkslackiert. Der Korrosionsschutz erhöht sich dadurch auf C3 M nach DIN EN ISO 12944-2	
<b>65HQ21H +</b>	<b>Az auf eine Verzinkung (lebensmitteltauglich)</b>	ASS <b>Stk</b>
	für eine komplett verzinkte Überladebrücke. Der Korrosionsschutz erhöht sich dadurch auf C4 für salzige Küstengebiete, oder auf C5-I für aggressive oder feuchte Atmosphären, die Überladebrücke mit feuerverzinkten (80 µm) Stahlteilen ausgestattet wird entspricht lt. DIN EN ISO 12944-2. Diese Ausführung kann auch für die Lebensmittelindustrie eingesetzt werden.	
<b>65HQ21I +</b>	<b>Az Hydrauliköl Bio</b>	ASS <b>Stk</b>
	für die Verwendung von ASSA ABLOY Bio-Hydrauliköl. Verwendbar für die Lebensmittelindustrie und bei einer Temperaturbereich von -20 °C bis +60 °C.	
<b>65HQ21J +</b>	<b>Az Hydrauliköl für minus Grade</b>	ASS <b>Stk</b>
	für die Verwendung von ASSA ABLOY niedrige Temperatur Hydrauliköl. Verwendbar bis zu einem Temperaturbereich von -30 °C bis +60 °C.	
<b>65HQ21K +</b>	<b>Az Flachstahlrahmen</b>	ASS <b>Stk</b>
	für einen Flachstahlrahmen zum Anschweißen. Der F-Rahmen dient dazu, die Überladebrücke direkt an die auftraggeberseitig einbetonierte Bodenplatte (Stahl) anzuschweißen. Für späteren Austausch können die Schweißpunkte abgeschliffen werden und eine neue Überladebrücke befestigt werden. Rahmen: Typ ASSA ABLOY F-Rahmen	
<b>65HR</b>	<b>+ Zubehör autonome Docking-Systeme,AutoDocks (ASSA ABLOY)</b>	
	<b>Version 2018-01</b>	
	Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau vonZubehör für selbsttragende Verladestationen (autonome Docking-Systeme, AutoDocks). beschrieben.	
	<b>Aufzahlungen / Zubehör / Einbauteile:</b>	
	Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.	
	<u>Kommentar:</u>	
	Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für <u>Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG)</u> nicht geeignet.	
	Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).	
<b>65HR00</b>	<b>+ Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.</b>	
<b>65HR00Q +</b>	<b>Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HR</b>	ZZZ
	Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart: Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.	

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

**65HR02 + Aufzählung (Az.) auf **Schwerlast-Verladebrücken selbsttragend am Gebäude montiert (Autonomes Docking System - AutoDock)**,**

**65HR02B + Az Schrägmontage AutoDock, Anstellwinkel 45°** ASS **Stk**  
für eine schräg montierte Autodock außerhalb des Gebäudes inkl. Material mit einen Anstellwinkel von 45°.

**65HR02C + Az Schrägmontage AutoDock, Anstellwinkel 60°** ASS **Stk**  
für eine schräg montierte Autodock außerhalb des Gebäudes inkl. Material mit einen Anstellwinkel von 60°

**65HR02D + Az Schrägmontage AutoDock, Anstellwinkel 75°** ASS **Stk**  
für eine schräg montierte Autodock außerhalb des Gebäudes inkl. Material mit einen Anstellwinkel von 75°

**65HR02E + Az Schrägmontage AutoDock, Anstellwinkel 105°** ASS **Stk**  
für eine schräg montierte Autodock außerhalb des Gebäudes inkl. Material mit einen Anstellwinkel von 105°

**65HR02F + Az Schrägmontage AutoDock, Anstellwinkel 120°** ASS **Stk**  
für eine schräg montierte Autodock außerhalb des Gebäudes inkl. Material mit einen Anstellwinkel von 120°

**65HR02G + Az Schrägmontage AutoDock, Anstellwinkel 135°** ASS **Stk**  
für eine schräg montierte Autodock außerhalb des Gebäudes inkl. Material mit einen Anstellwinkel von 135°

**65HT + Fassadentorabdichtung (ASSA ABLOY)**

**Version 2018-01**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Fassadentorabdichtung einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Ausführung:**

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

- Führungsprofile aus Aluminium
- 3 mm Doppelgewebe beschichtete Polyester Ober- und Seitenplanen
- Dach- und Seitenplane ist aus einem einlagigen beschichteten Polyester

**Baustellenkoordination:**

- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben

**Aufzählungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65HT00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65HT00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HT**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

*Kommentar:*

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65HT01 + Fassadentorabdichtung**

ASS **Stk****Fassadentorabdichtung**

Die Profile der Torabdichtung sind aus stranggepresstem Aluminium angefertigt. Zur besseren Orientierung sind an der Seitenplane weiße Anfahrstreifen angebracht, welche den Fahrern das Andocken erleichtern soll. Der andockende Lkw fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorganges optimal gegen Wind und Wetter geschützt. Die Oberplane ist in der Verschleißzone teillamelliert und mit einer doppellagigen Plane ausgeführt. Im Lieferumfang der Torabdichtung sind für eine Montage auf Beton das dazugehörige Befestigungselemente und Dichtungsmaterialien enthalten.

**Die 3 mm Doppelgewebe beschichtete Polyester Ober- und Seitenplanen erfüllen folgende Richtlinien:**

- Zugfestigkeit: Gem. DIN 53354
  - in Längsrichtung: ca. 7.000 N/5 cm
  - in Querrichtung: ca. 5.000 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: Gem. DIN 53363
  - in Längsrichtung: ca. 750 N
  - in Querrichtung: ca. 900 N
- Entflammbarkeit Gem. DIN 75200

**Die Größenbereiche sind für folgende Torabdichtungen festgelegt:**

Die Nennhöhen von 3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400 und 4600 mm sind für alle Gesamtbreiten oder Nennbreiten einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Breite der vorderen Seitenplane	Höhe der Oberplane
3250 mm	600 mm	1000 mm
3450 mm	700 mm	1000 mm

Gesamtbreite x Nennhöhe (BxL) (mm):  x  mm

z.B. ASSA ABLOY DS6060F oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: **DS6060F**

**65HT06 + Aufzählung (Az.) auf Fassadentorabdichtungen (ASSA ABLOY),**

**65HT06A + Az 1200mm Oberplane**

ASS **Stk**

für eine Torabdichtungsoberplane mit einer Höhe von 1200 mm.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

<b>65HT06B + Az 1500mm Oberplane</b>	ASS	<b>Stk</b>
für eine Torabdichtungsoberplane mit einer Höhe von 1500 mm.		
<b>65HT06C + Az 1000mm Oberplane teillamelliert</b>	ASS	<b>Stk</b>
für eine Torabdichtungsoberplane mit einer Höhe von 1000 mm und Teillamellierung.		
<b>65HT06D + Az 1200mm Oberplane teillamelliert</b>	ASS	<b>Stk</b>
für eine Torabdichtungsoberplane mit einer Höhe von 1200 mm und Teillamellierung.		
<b>65HT06F + Az 1500mm Oberplane teillamelliert</b>	ASS	<b>Stk</b>
für eine Torabdichtungsoberplane mit einer Höhe von 1500 mm und Teillamellierung.		
<b>65HT06G + Az Oberplane mit Regenrinne</b>	ASS	<b>Stk</b>
für eine Torabdichtungsoberplane mit integrierter Regenrinne. Die Regenrinne ist in der Mitte des Dachteiles integriert. Sie kontrolliert den Wasserablauf links und rechts neben des Ladebereiches und nicht in den Ladebereich.		
<b>65HT06H + Az Bedruckung der Oberplane mit Nummer o. Zeichen</b>	ASS	<b>Stk</b>
für eine mittige Bedruckung der Oberplane mit 300 mm großen Buchstaben oder Zahlen für individuelle Markierung der Verladestellen.		
<b>65HT06I + Az Anfahstreifen Plane, gelb</b>	ASS	<b>Stk</b>
für gelbe Anfahstreifen welche anstelle der weißen Einparkhilfen an den Seitenteilen der Planenelemente angeordnet werden.		
<b>65HT06J + Az Befestigungsmaterial für Montage auf ISO</b>	ASS	<b>Stk</b>
für eine Befestigung der Torabdichtung auf eine isolierte Wand mittels Gewindestangen und Distanzen.		

**65HU + Torabdichtungen mechanisch (ASSA ABLOY)****Version 2023-08**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Torabdichtungen mechanisch einschließlich Zubehör** (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Ausführung:**

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

- Gestänge aus Aluminium oder Stahl
- Ober- und Seitenplanen aus 3 mm Doppelgewebe Polyester-beschichtet
- Dach- und Seitenplane ist aus einem einlagigen beschichtetem Polyester

**Baustellenkoordination:**

- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben

**Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

(BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65HU00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

### 65HU00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HU

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

### 65HU01 + Torabdichtung starr aus Aluminium

ASS Stk

Beide Seitenteile und das Dachelement federn beim ungenauen Anfahren der Lkw ein, dabei schwenkt die Dachkonstruktion automatisch mit nach oben. Beschädigungen am Lkw und an der Torabdichtung sind nahezu ausgeschlossen. Der vordere Rahmen hält die Planen aus PVC, die mit doppelt gewebtem Gewebe verstärkt sind. Die Oberplane ist in der Verschleißzone teillamelliert und mit einer doppellagigen Plane ausgeführt. Im Lieferumfang der Torabdichtung sind für eine Montage auf Beton das dazugehörige Befestigungselemente und Dichtungsmaterialien enthalten. Die Profile der Torabdichtung sind aus stranggepresstem Aluminium angefertigt. Zur besseren Orientierung sind an der Seitenplane weiße Anfahrstreifen angebracht, welche den Fahrern das Andocken erleichtern soll. Der andockende LKW fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorganges optimal gegen Wind und Wetter geschützt. Das Planenmaterial ist äußerst zug- und reißfest. Die Torabdichtung wurde für die Montage direkt an die Fassade oder außen an ein Loadhouse entwickelt.

**Die 3 mm Doppelgewebe beschichtete Polyester Ober- und Seitenplanen erfüllen folgende Richtlinien:**

- Zugfestigkeit: Gem. DIN 53354
  - in Längsrichtung: ca. 7.000 N/5 cm
  - in Querrichtung: ca. 5.000 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: Gem. DIN 53363
  - in Längsrichtung: ca. 750 N
  - in Querrichtung: ca. 900 N
- Entflammbarkeit Gem. DIN 75200

Die umlaufende Dach- und Seitenplane ist aus einem einlagigen beschichteten Polyester angefertigt und erfüllen folgende Richtlinien:

- Zugfestigkeit: gem. DIN 53354
  - Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 2.700 N/5 cm
  - Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 2.300 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: gem. DIN 53363
  - Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 300 N
  - Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 250 N
- Entflammbarkeit: gem. DIN 75200

Die Größenbereiche sind für folgende Torabdichtungen festgelegt:

Die Nennhöhen von 3200, 3400 und 3600 mm sind für alle Gesamtbreiten oder Nennbreiten einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Breite der vorderen Seitenplane	Höhe der Oberplane	Torabdichtungs Nenntiefe
3250 mm	600 mm	1000 mm	600 mm
3450 mm	700 mm	1000 mm	600 mm

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Gesamtbreite x Nennhöhe (BxL) (mm):  x  mm

z.B. ASSA ABLOY DS6060 A oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: *DS6060A***65HU02 + Torabdichtung beweglich und aus Aluminium**ASS **Stk**

Die Torabdichtung besteht aus einem vorderen und hinteren Rahmen aus stranggepressten Aluminiumprofilen, die durch Gelenkarme verbunden sind. Beide Seitenteile und das Dachelement knautschen sich beim ungenauen Anfahren des Lkw zusammen; Beschädigungen am Lkw und an der Torabdichtung sind nahezu ausgeschlossen. Die Anpass-Dachkonstruktion hebt sich automatisch und unabhängig von den Seitenrahmen, wenn ein sehr hohes Fahrzeug andockt. Dies ermöglicht auch eine Montage der Torabdichtung in niedriger Höhe über Hofniveau. Der vordere Rahmen hält die Planen aus PVC, die mit doppelt gewebtem Gewebe verstärkt sind. Die Oberplane ist in der Verschleißzone teillamelliert und mit einer doppelagigen Plane ausgeführt. Die Rahmenkonstruktion ist durch eine umlaufende gewebeverstärkte Plane geschlossen. Zur besseren Orientierung sind an der Seitenplane weiße Anfahstreifen angebracht, welche den Fahrern das Andocken erleichtern soll. Im Lieferumfang der Torabdichtung sind für eine Montage auf Beton das dazugehörige Befestigungselemente und Dichtungsmaterialien enthalten. Der andockende Lkw fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorganges optimal gegen Wind und Wetter geschützt. Das Planenmaterial ist äußerst zug- und reißfest.

**Die 3 mm Doppelgewebe beschichtete Polyester Ober- und Seitenplanen erfüllen folgende Richtlinien:**

- Zugfestigkeit: Gem. DIN 53354
  - in Längsrichtung: ca. 7.000 N/5 cm
  - in Querrichtung: ca. 5.000 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: Gem. DIN 53363
  - in Längsrichtung: ca. 750 N
  - in Querrichtung: ca. 900 N
- Entflammbarkeit Gem. DIN 75200

**Die umlaufende Dach- und Seitenplane ist aus einem einlagigen beschichteten Polyester angefertigt und erfüllen folgende Richtlinien:**

- Zugfestigkeit: gem. DIN 53354
  - Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 2.700 N/5 cm
  - Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 2.300 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: gem. DIN 53363
  - Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 300 N
  - Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 250 N
- Entflammbarkeit: gem. DIN 75200

**Die Größenbereiche sind für folgende Torabdichtungen festgelegt:**

Die Nennhöhen von 3200, 3400, 3600, 3800, 4000, 4200, 4400 und 4600 mm sind für alle Gesamtbreiten oder Nennbreiten einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Breite der vorderen Seitenplane	Höhe der Oberplane	Torabdichtungs Nenntiefe
3200 mm	600 mm	1000 mm	600 mm
3250 mm	600 mm	1000 mm	600 mm
3400 mm	700 mm	1000 mm	600 mm
3450 mm	700 mm	1000 mm	600 mm
3500 mm	700 mm	1000 mm	600 mm

Gesamtbreite x Nennhöhe (BxL) (mm):  x  mm

z.B. ASSA ABLOY DS6060 P oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: *DS6060P***65HU03 + Torabdichtung aus Stahl**ASS **Stk**

Die Torabdichtung aus Stahl besteht aus einem Vorder- und Hinterrahmen aus Stahlprofilen, die durch Gelenkarme miteinander verbunden sind. Die Rahmenkonstruktion ist durch eine umlaufende gewebeverstärkte



Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Plane geschlossen. Zur besseren Orientierung sind an der Seitenplane weiße Anfahstreifen angebracht, welche den Fahrern das Andocken erleichtern soll. Die Torabdichtung aus Stahl ist bis Korrosionskategorie C3 M. Der andockende LKW fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, wird von flexiblen Planen seitlich und von oben abgedichtet und ist während des gesamten Verladevorganges optimal gegen Wind und Wetter geschützt. Das Planenmaterial ist äußerst zug- und reißfest. Die Torabdichtung wurde für die Montage direkt an die Fassade oder außen an ein Loadhouse entwickelt. Beide Seitenteile und das Dachelement federn beim ungenauen Anfahren der Lkw ein, dabei schwenkt die Dachkonstruktion automatisch mit nach oben. Beschädigungen am Lkw und an der Torabdichtung sind nahezu ausgeschlossen. Der vordere Rahmen hält die Planen aus PVC, die mit doppelt gewebtem Gewebe verstärkt sind. Die Oberplane ist in der Verschleißzone teillamelliert und mit einer doppellagigen Plane ausgeführt. Im Lieferumfang der Torabdichtung sind für eine Montage auf Beton das dazugehörige Befestigungselemente und Dichtungsmaterialien enthalten.

Die 3 mm Doppelgewebe beschichtete Polyester Ober- und Seitenplanen erfüllen folgende Richtlinien:

- Zugfestigkeit: Gem. DIN 53354
  - in Längsrichtung: ca. 7.000 N/5 cm
  - in Querrichtung: ca. 5.000 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: Gem. DIN 53363
  - in Längsrichtung: ca. 750 N
  - in Querrichtung: ca. 900 N
- Entflammbarkeit Gem. DIN 75200

Die umlaufende Dach- und Seitenplane ist aus einem einlagigen beschichteten Polyester angefertigt und erfüllen folgende Richtlinien:

- Zugfestigkeit: gem. DIN 53354
  - Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 2.700 N/5 cm
  - Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 2.300 N/5 cm
- Reißfestigkeit / Höchstzugkraft: gem. DIN 53363
  - Zugfestigkeit Längsrichtung: ca. 300 N
  - Zugfestigkeit Querrichtung: ca. 250 N
- Entflammbarkeit: gem. DIN 75200

Die Größenbereiche sind für folgende Torabdichtungen festgelegt:

Die Nennhöhen von 3280, 3480 und 3680 mm sind für alle Gesamtbreiten oder Nennbreiten einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Breite der vorderen Seitenplane	Höhe der Oberplane	Torabdichtungs Nenntiefe
3250 mm	600 mm	1000 mm	600 mm
3450 mm	700 mm	1000 mm	600 mm

Gesamtbreite x Nennhöhe (BxL) (mm):  x  mm

z.B. ASSA ABLOY DS6060S oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: DS6060A

65HU06 + Aufzählung (Az.) auf Torabdichtungen mechanisch in Alu,

65HU06A +	Az Nenntiefe 900 mm	ASS	Stk
für eine Torabdichtungsnenntiefe von 900 mm.			
65HU06B +	Az Oberplane 1200 mm	ASS	Stk
für eine TorabdichtungsOberplane mit einer Höhe von 1200 mm.			
65HU06C +	Az Oberplane 1000 mm teillamelliert	ASS	Stk
für eine TorabdichtungsOberplane mit einer Höhe von 1000 mm und Teillamellierung.			
65HU06D +	Az Oberplane 1200 mm und teillamelliert	ASS	Stk
für eine TorabdichtungsOberplane mit einer Höhe von 1200 mm und Teillamellierung.			
65HU06E +	Az Regenrinne	ASS	Stk

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

für eine Torabdichtungsoberplane mit integrierter Regenrinne. Die Regenrinne ist in der Mitte des Dachteiles integriert. Sie kontrolliert den Wasserablauf links und rechts neben des Ladebereiches und nicht in den Ladebereich.

**65HU06F + Az Bedruckung der Oberplane** ASS **Stk**

für eine mittige Bedruckung der Oberplane mit 300 mm großen Buchstaben oder Zahlen für individuelle Markierung der Verladestellen.

**65HU06G + Az auf gelbe Anfahstreifen** ASS **Stk**

für gelbe Anfahstreifen welche anstelle der weißen Einparkhilfen an den Seitenteilen der Planenelemente angeordnet werden.

**65HU06H + Az auf ein Befestigungsmaterial f. ISO Montage** ASS **Stk**

für eine Befestigung der Torabdichtung auf eine isolierte Wand mittels Gewindestangen und Distanzen (ISO Montage).

**65HV + Kissentorabdichtungen (ASSA ABLOY)**

### Version 2020-7

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Kissentorabdichtungen einschließlich Zubehör** (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht. Der Sturzfreiraum über Toröffnung und Torabdichtung beträgt 1,8 m, was genau dem Sturzfreiraum der hinten angeschlagenen Hecktür des Lieferwagens entspricht. Der Betreiber der Einrichtung muss bei den lokalen Arbeitssicherheitsbehörden eine Genehmigung für Beladevorgänge mit nur 1,8 m Sturzfreiraum einholen.

### Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

- Tragscheibe aus wasserbeständiger MDF-Platte, Stärke 19 mm
- Dachrahmen Aluminiumprofile, feuerverzinkte Stahlprofile
- Gewebekissen und -dach hochwertiger Polyester, einlagig Stärke 0,5 mm
- Schaumdichte 18 kg/m<sup>3</sup>
- Gewebedach Torbehang oben: hochwertiger Polyester, zweilagig Stärke 3,0 mm

### Lieferwagen:

- Gesamtlänge Ca. 6,0 – 7,0 m
- Gesamthöhe Ca. 2,6 – 2,9 m
- Hinten angeschlagene Hecktür, Breite x Höhe: Ca. 1,5 x 1,8 m
- Höhe des Lieferwagenbodens (Ladekante): Ca. 0,6 – 0,7 m

### Baustellenkoordination:

- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Fertiger Fußboden an der Torlinie eben und in der Waage.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben

### Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

Suchtext: **DS6060VC**

**65HV00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung		gedruckt am 04.11.2024
LGPosNr.	Positionsstichwort	EH

<b>65HV00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HV</b>		ZZZ
Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:		
Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.		
Kriterien der Gleichwertigkeit:	Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:	
<i>Kommentar:</i>		
<i>Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m2K bis 0,85 W/m2K)</i>		

<b>65HV01 + Kissentorabdichtung Kleintransporter</b>		ASS	Stk
<b>Kissentorabdichtung Kleintransporter</b>			
Die Kissentorabdichtung für Lieferwagen wurde speziell für den Docking-Prozess in Paketverteilzentren entwickelt, wo zur Beladung keine Hubwagen verwendet und keine transportablen Überladebrücken benötigt werden. Größe und Form der Abdichtung sind ideal für Lieferwagen wie Mercedes Sprinter und VW Crafter mit der typischen geschwungenen Form und den aufklappbaren Hecktüren, die sich seitlich bis 270 Grad öffnen lassen. Der Lieferwagen fährt rückwärts in die Torabdichtung ein, die den Übergang abdichtet und so während des gesamten Be- und Entladevorgangs vor der Witterung schützt. Ergebnis sind sichere Arbeitsbedingungen zur Vermeidung von Verletzungen, Beschädigungen und Unterbrechungen im Arbeitsfluss. Die Kissen sind äußerst zug- und reißfest. Die Kissentorabdichtung für Lieferwagen wurde für die direkte Montage an der Gebäudefassade konzipiert.			
<b>Rundum-Kissentorabdichtung</b>			
<u>Breiten:</u>			
• Nennbreite: 2.000 mm			
• Lichte Breite unten: 1.400 mm			
• Lichte Breite oben: 1.200 mm			
<u>Höhen:</u>			
• Nennhöhe: 2.350 mm			
• Lichte Höhe innen: 1.800 mm			
<u>Tiefen:</u>			
• Nenntiefe unten: 250 mm			
• Nenntiefe oben: 400 mm			
<u>Kissen:</u>			
• Seitenkissen unten: 300 mm			
• Seitenkissen oben: 400 mm			
• Kissen oben: 300 mm			
• Bodenkissen 250 mm			
Die Gewebekissen und -dach sind aus einem einlagigen beschichteten Polyester angefertigt und erfüllen folgende Richtlinien:			
• Beschichtung Vorne und hinten, Stärke 0,5 mm			
• Gesamtgewicht Ca. 680 g/m²			
• Entflammbarkeit DIN 75200			
• Zugfestigkeit DIN 53345 (Längsfestigkeit Ca. 2.700 N/5 cm, Zugfestigkeit Querrichtung Ca. 2.300 N/5 cm)			
• Reißdehnung/Höchstzugkraft DIN 53363 (Längsfestigkeit Ca. 300 N, Zugfestigkeit Querrichtung Ca. 250 N)			
Gewebedach Torbehang oben ind aus zweilagigen beschichteten Polyester angefertigt und erfüllen folgende Richtlinien:			
• Beschichtung Vorne und hinten, Stärke 3,0 mm			
• Gesamtgewicht Ca. 3.400 g/m²			
• Entflammbarkeit DIN 75200			
• Zugfestigkeit DIN 53345 (Längsfestigkeit Ca. 7.000 N/5cm, Zugfestigkeit Querrichtung Ca. 5.000 N/5 cm)			
• Reißdehnung/Höchstzugkraft DIN 53363 (Längsfestigkeit Ca. 750 N, Zugfestigkeit Querrichtung Ca. 900 N)			

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Warnhinweise:

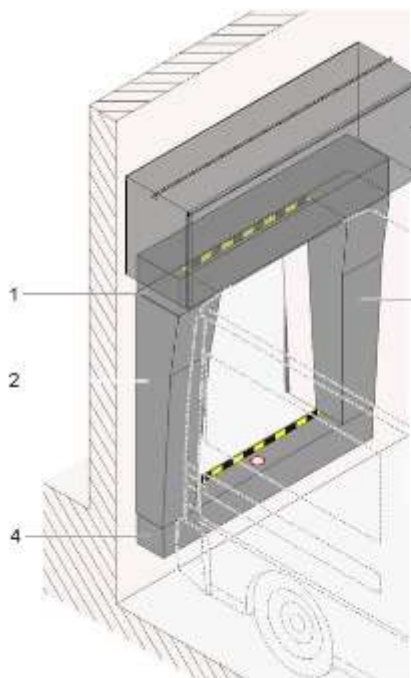
- Markierungen Bodenkissen Schwarz-gelbes Warnband, Warnschild „Nicht betreten“
- Markierungen Kissen oben Schwarz-gelbes Warnband

z.B. ASSA ABLOY DS6060VC oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

DS6060VC



- 1) Kissen oben
- 2) Seitenkissen links
- 3) Seitenkissen rechts
- 4) Bodenkissen
- 5) Separates Dach

### ASSA\_ABLOY\_Kissentorabdichtung\_Erläuterung

65HV06 + [Aufzahlung \(Az.\) auf Kissentorabdichtung,](#)

#### 65HV06A + Az. Montage in der Toröffnung

ASS **Stk**

##### für Montageart in der Toröffnung

- für die Montage an alten bestehenden Gebäuden sowie neuen Gebäuden mit Toröffnungen von ca. 2.000 x 2.500 mm.
- Die seitlichen und oberen Kissen werden ohne Halter und Haken geliefert und können so direkt an einem Stahlrahmen in der Toröffnung montiert werden.

#### 65HV06B + Az. Kameraaussparung im oberen Dichtkissen

ASS **Stk**

##### für Kissen oben mit Kameraaussparung

- für Lieferwagen mit Rückfahrkamera, um Beschädigungen oder Unterbrechungen im Arbeitsfluss zu verhindern.
- Aussparung 480 x 200 mm

#### 65HV06C + Az. Kissen oben mit 200 mm Klappe oben

ASS **Stk**

##### für Kissen oben mit 200 mm Klappe oben

- für kleinere Lieferwagen mit einer Gesamthöhe von unter 2,6 m
- Überbrückt den Spalt zwischen dem Dach des Lieferwagens und dem oberen Kissen und verbessert so die Abdichtung.
- Weniger Zugluft im Gebäude

#### 65HV06D + Az. Seitenkissen mit Verschleißschutz

ASS **Stk**

##### für Seitenkissen mit Verschleißschutz

- für Ladevorgänge mit Hubwagen
- 1.200 x 200 mm, zusätzliche Schicht, Stärke 3 mm
- Schutz des Seitenkissens vor Beschädigungen durch Hubwagen oder Waren während des Ladevorgangs

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

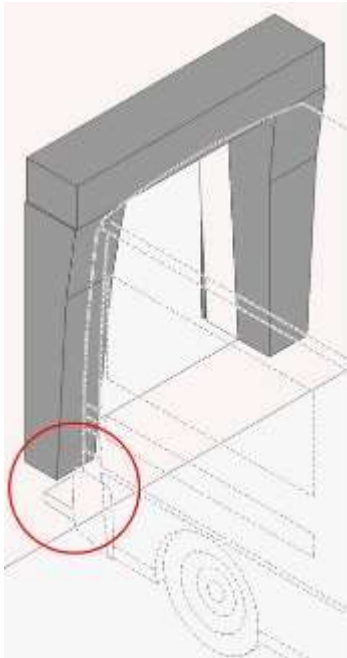
gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

**65HV06E + Az. Ausführung ohne Bodenkissen**ASS **Stk****für eine Ausführung ohne Bodenkissen**

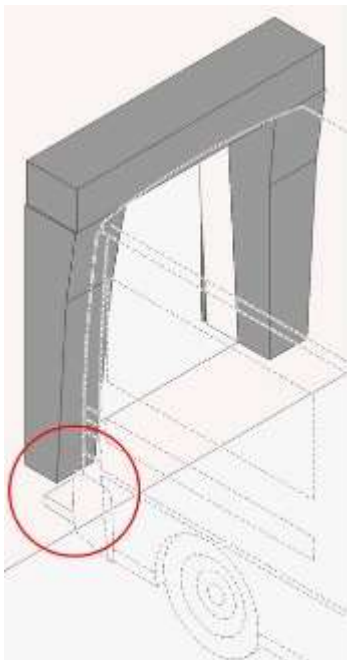
- für Lieferwagen mit Trittbrett am Heck (siehe Abbildung unten), um sicherzustellen, dass der Lieferwagen so nah wie möglich an die Rampe heranfahren kann, und um Beschädigungen oder Unterbrechungen im Arbeitsfluss zu verhindern.



ASSA\_ABLOY\_Kissentorabdichtung\_ohne\_Bodenkissen

**65HV06F + Az. für separates Dach**ASS **Stk****für ein separates Dach**

- Zusätzliches stationäres Dach mit integrierter Regenrinne
- für Gebäude ohne Überdachung über der Torabdichtung, für zusätzlichen Schutz vor dem Wetter während des gesamten Ladevorgangs.



ASSA\_ABLOY\_Kissentorabdichtung\_ohne\_Bodenkissen

**65HW + Aufblasbare Torabdichtung (ASSA ABLOY)**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**Version 2018-01**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Aufblasbare Torabdichtung** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

**Ausführung:**

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

- Wulst oben: PVC-beschichtetes Polyestergewebe 500 g/m<sup>2</sup>, Stärke 0,5 mm
- Wulst seitlich hinten: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 600 g/m<sup>2</sup>, Stärke 0,5 mm
- Wulst seitlich vorn: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 2.500 g/m<sup>2</sup>, Stärke 2 mm

**Baustellenkoordination:**

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Wände
- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebeebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

**Wartung/Gewährleistung:**

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

**Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:**

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65HW00 +** Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65HW00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HW**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65HW01 + Dreiseitig abdichtende Torabdichtung**ASS **Stk****Generelle Beschreibung:**

Die aufblasbare Torabdichtung kann direkt an die Fassade oder an ein Loadhouse montiert werden und ist als Einzelanlage oder als Reihenanlage erhältlich. Sie besteht aus zwei Seitenteilen mit Wülsten mit



Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Frontschutzplatten und Montagemitteln. Dach mit Wulst oben, Frontblende, Antrieb, Gebläse und Montagewinkeln. Die Torabdichtung wird über eine Steuerung bedient. Im Lieferumfang ist die komplette Torabdichtung einschließlich aller notwendigen Befestigungselemente enthalten. Bei der aufblasbaren Torabdichtung reicht von der Oberkante des Fahrzeuges bis etwas unter den Fahrzeugboden. Der Umgang mit gekühlten Lebensmitteln oder Gefriergut stellt hohe Anforderungen an die Kühlkette. Im Gegensatz zu anderen Arten von Torabdichtungen drückt hier das Fahrzeug nicht gegen die Abdichtung. Stattdessen wird die Torabdichtung um das angedockte Fahrzeug herum aufgeblasen und bietet so eine komplette Abdichtung. Während des Be- und Entladevorganges bewegt das Fahrzeug sich hoch und runter und die Wülste der aufblasbaren Torabdichtung folgen diesen Bewegungen automatisch, wobei konstanter Druck auf den Fahrzeugaufbau ausgeübt wird. In der Ruheposition werden die Wülste mechanisch in Position gehalten.

- Die feuerverzinkten und mit Polyesterfarbe lackierten ISO-Wänden und das Dach entsprechen der Umweltschutzklasse 3.
- Wahlweise sind folgende Standardfarben für die Wände Dach und Frontblende erhältlich: grauweiß ähnlich RAL 9002, verkehrsweiß ähnlich RAL 9016, rapsgelb ähnlich RAL 1021, karminrot ähnlich RAL 3002, enzianblau ähnlich RAL 5010, ähnlich RAL 6005, ähnlich RAL 7016, Weißaluminium ähnlich RAL 9006, graualuminium ähnlich RAL 9007 und reinweiß ähnlich RAL 9010.
- Gelber Polyethylen-Kunststoff wird an der Frontschutzplatte ausgeführt.

Ausführung und Stoffqualität der aufblasbaren Wulst:

- Wulst oben: PVC-beschichtetes Polyestergewebe 500 g/m², Stärke 0,5 mm
- Wulst seitlich hinten: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 600 g/m2, Stärke 0,5 mm
- Wulst seitlich vorn: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 2.500 g/m2, Stärke 2 mm

Technische Daten für Ventilator und allgemein für die Torabdichtung:

- 230 V, 1-phasig, 50 Hz, 250 W
- Geräuschpegel: 65 dB(A) in Arbeitsstellung
- Eine Betriebs- Schaltersteuerung ist im Preis enthalten.
- Einsetzbar in einem Temperaturbereich von -30° bis +60°.

Die Größenbereiche sind für folgende Torabdichtungen festgelegt:

Die Nennhöhen von 3755, 4055 und 4355 und 4555 mm sind für alle Gesamtbreite oder Nennbreite einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Ausdehnung der seitlichen Wulst	Ausdehnung der oberen Wulst	Torabdichtungs Nenntiefe
3600 mm	600 mm	1000 mm	700 mm

Gesamtbreite x Nennhöhe (BxL) (mm):  x  mm

z.B. ASSA ABLOY DS6070B oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: DS6070B

65HW06 + Aufzahlung (Az.) auf aufblasbare Torabdichtungen,

65HW06A +	Az Nenntiefe 1020 mm mit Konsole	ASS	Stk
für eine Torabdichtungsnenntiefe von 1020 mm mit Konsole.			
65HW06B +	Az Oberplane 1300 mm	ASS	Stk
für eine Torabdichtungsoberplane mit einer Ausdehnung der Wulst von 1300 mm.			
65HW06C +	Az Bedruckung der Frontblende	ASS	Stk
für eine Bedruckung von Zahlen auf der Frontblende für individuelle Markierung der Verladestellen.			
65HW06D +	Az auf RAL Farbe	ASS	Stk
für eine Lackierung des ISO Paneelvorbaues in RAL nach Wahl.			
65HW06E +	Az farbige Frontblende	ASS	Stk
für eine Lackierung der Frontblende in RAL nach Wahl.			
65HW06F +	Az Verschleißschutz	ASS	Stk



# Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

für Zusätzliches mit Klettband befestigtes 3 mm dickes Planenmaterial aus PVC im unteren Bereich links und rechts in der Fahrzeugkontaktzone. Wenn das Fahrzeug sich während des Be- und Entladevorganges hoch und runter bewegt, werden die seitlichen Wülste vor Beschädigungen geschützt.

**65HW06H + Az a.Befestigungsmaterial f.ISO Montage** ASS **Stk**  
für eine Befestigung der Torabdichtung auf eine isolierte Wand mittels Gewindestangen und Distanzen.

**65HW06I + Az auf eine Reihenbauweise d.aufbl.Torabdichtung** ASS **Stk**  
für eine Reihenbauweise für die aufblasbare Torabdichtung.

## 65HX + Aufblasbare Torabdichtung mit Rollo (ASSA ABLOY)

### Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von **Aufblasbare Torabdichtung mit Rollo** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

### Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien zur Anwendung:

- Oberplane: PVC-beschichtetes Polyestergewebe 650 g/m<sup>2</sup>, Stärke 0,6 mm
- Wulst seitlich hinten: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 600 g/m<sup>2</sup>, Stärke 0,5 mm
- Wulst seitlich vorn: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 2.500 g/m<sup>2</sup>, Stärke 2 mm

### Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Montage erfolgt erst nach Fertigstellung der Wände
- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebebühnen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

### Wartung/Gewährleistung:

Eine regelmäßige Jahreswartung oder technische Überprüfung (längstens im Abstand von 15 Monaten) durch Fachmonteure des Herstellers (kostenpflichtig) ist Grundlage für eine 24-monatige Gewährleistung, welche mit der vorgeschriebenen Abnahmeprüfung beginnt. Grundlage hierfür ist die § 8 AM-VO - Wiederkehrende Prüfung.

### Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

#### Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65HX00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65HX00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HX** ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m2K bis 0,85 W/m2K)

65HX01 + Dreiseitig abdichtende Torabdichtung mit Rollo ASS Stk

Generelle Beschreibung

Die aufblasbaren Torabdichtungswülste können direkt an die Fassade oder an ein Loadhouse installiert werden. Die Torabdichtung besteht aus zwei Seitenteilen mit Wülsten mit Frontschutzplatten und Montagemitteln, Dach mit Wulst oben, Frontblende, Antrieb, Gebläse und Montagewinkeln. Die aufblasbaren Torabdichtungswülste werden über eine Steuerung bedient. Im Lieferumfang ist die komplette Torabdichtung einschließlich aller notwendigen Befestigungselemente enthalten. Bei der aufblasbaren Torabdichtung reicht der Wulst von der Oberkante des Fahrzeuges bis etwas unter den Fahrzeugboden. Durch die Rollo am Oberfeld wird eine Optimale Abdichtung der Dachkonstruktion erwirkt. Der Umgang mit gekühlten Lebensmitteln oder Gefriergut stellt hohe Anforderungen an die Kühlkette. Die aufblasbare Torabdichtung mit Rollo bietet die optimale Abdichtung temperaturgeführter Lager während des Verladens. Im Gegensatz zu anderen Arten von Torabdichtungen drückt hier das Fahrzeug nicht gegen die Abdichtung. Stattdessen wird die Torabdichtung um das angedockte Fahrzeug herum aufgeblasen und bietet so eine komplette Abdichtung. Die aufblasbare Torabdichtung mit Rollo ist für eine große Zahl von Fahrzeuggrößen; ihre Abdichtungskapazität übererfüllt die Norm, die normalerweise von den Betreibern verlangt wird, bei weitem. Während des Be- und Entladevorganges bewegt das Fahrzeug sich hoch und runter und die Wülste der aufblasbaren Torabdichtung folgen diesen Bewegungen automatisch, wobei konstanter Druck auf den Fahrzeugaufbau ausgeübt wird. In der Ruheposition werden die Wülste mechanisch in Position gehalten.

- Die feuerverzinkten und mit Polyesterfarbe lackierten ISO-Wänden mit 42 mm Wandstärke und das Dach entsprechen der Umweltschutzklasse 3.
- Wahlweise sind folgende Standardfarben für die ISO-Wände Dach und Frontblende erhältlich: grauweiß ähnlich RAL 9002, verkehrsweiß ähnlich RAL 9016, rapsgelb ähnlich RAL 1021, karminrot ähnlich RAL 3002, enzianblau ähnlich RAL 5010, ähnlich RAL 6005, ähnlich RAL 7016, Weißaluminium ähnlich RAL 9006, graualuminium ähnlich RAL 9007 und reinweiß ähnlich RAL 9010.
- Gelber Polyethylen-Kunststoff wird an der Frontschutzplatte ausgeführt.

Ausführung und Stoffqualität der aufblasbaren Wulst:

- Oberplane: PVC-beschichtetes Polyestergewebe 650 g/m², Stärke 0,6 mm
- Wulst seitlich hinten: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 600 g/m2, Stärke 0,5 mm
- Wulst seitlich vorn: aus PVC-beschichtetem Polyestergewebe 2.500 g/m2, Stärke 2 mm
- möglicher Verschleißschutz: PVC-beschichtetes Polyestergewebe 3.400 g/m2, Stärke 3 mm

Technische Daten für Ventilator und allgemein für die Torabdichtung:

- 230 V, 1-phasig, 50 Hz, 250 W
- Geräuschpegel: 65 dB(A) in Arbeitsstellung
- Eine Betriebs- Schaltersteuerung ist im Preis enthalten.
- Einsetzbar in einem Temperaturbereich von -30° bis +60°.

Die Größenbereiche sind für folgende Torabdichtungen festgelegt:

Die Nennhöhen von 4055 und 4355 und 4555 mm sind für alle Gesamtbreite oder Nennbreite einsetzbar.

Gesamtbreite (Nennbreite) der Torabdichtung	Ausdehnung der seitlichen Wulst	Ausdehnung der oberen Wulst	Torabdichtungs Nenntiefe
3600 mm	650 mm	2200 mm	770 mm

Gesamtbreite x Nennhöhe (BxL) (mm): x mm

z.B. ASSA ABLOY DS6070R oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext: DS6070R

65HX06 + Aufzählung (Az.) auf aufblasbare Torabdichtung mit Rollo (ASSA ABLOY),

65HX06C + Az Frontblende bedrucken ASS Stk

für Bedruckung von Zahlen auf der Frontblende für individuelle Markierung der Verladestellen.

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

<b>65HX06D + Az auf RAL-Farbtön</b>	ASS	<b>Stk</b>
für die Lackierung vom ISO Paneelvorbau in RAL-Farbtön nach Wahl.		
<b>65HX06E + Az Frontblende, farbig</b>	ASS	<b>Stk</b>
für die Lackierung der Frontblende in RAL-Farbtön nach Wahl.		
RAL: <span style="background-color: #00FFFF; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span>		
<b>65HX06F + Az Verschleißschutz durch Klettband</b>	ASS	<b>Stk</b>
für ein zusätzliches mit Klettband befestigtes 3 mm dickes Planenmaterial aus PVC im unteren Bereich links und rechts in der Fahrzeugkontaktzone. Wenn das Fahrzeug sich während des Be- und Entladevorganges hoch und runter bewegt, werden die seitlichen Wülste vor Beschädigungen geschützt.		
<b>65HX06H + Az Befestigungsmaterial für Montage an Isolierpaneelen</b>	ASS	<b>Stk</b>
für eine Befestigung der Torabdichtung auf eine isolierte Wand mittels Gewindestangen und Distanzen.		
<b>65HX06I + Az Reihenbauweise der Abdichtungen</b>	ASS	<b>Stk</b>
für eine Reihenbauweise für die aufblasbaren Torabdichtungen der beschriebenen Type ASSA ABLOY DS6070R.		

### 65HY + Ladehaus Aufbau (ASSA ABLOY)

#### Version 2018-02

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von einem oder mehreren **Aufbauten für Ladehäuser** einschließlich Zubehör (ASSA ABLOY), beschrieben. Die Verantwortung für die ordnungsgemäße Zusammenstellung und Montage unterliegt dem Auftragnehmer. Für diesen Fall unterliegen Hersteller und eventuell beteiligte Händler der Informationspflicht.

#### Ausführung:

Wenn in den Positionsbeschreibungen nicht gesondert angegeben, kommen folgende Materialien und Werte zur Anwendung:

- Grundgerüst Stahl
- Tragfähigkeit: Grundlast Wind: 0,65 kN/m<sup>2</sup>, Eurocode 3; Grundlast Schnee: 0,89 kN/m<sup>2</sup>, Eurocode 3; Akkumulierte Last Schnee: 1,78 kN/m<sup>2</sup>, Eurocode 3
- Bei entsprechender Anbauform des autonomen Docking Systems (AutoDock) in gedrehter Ausführung (45°, ...) ist das Loadhouse entsprechend adäquat auszuführen.

Folgende erforderliche Produktgruppen sind als eigene Leistungspositionen im Leistungsverzeichnis enthalten:

- Überladebrücke, selbsttragend (Autonomes Ladesystem, AutoDock)
- Verladetor, Sektionaltor oder Schnelllauftor
- Torabdichtungssystem

#### Umweltschutz, Nachhaltigkeit, Ökologie:

Die Produkte müssen nach den Gesichtspunkten des Umweltmanagements, Nachhaltigkeit und Ökologie gefertigt und geprüft sein. Es ist eine Umwelt-Produktdeklaration EPD nach ISO 14025 bzw. EN15804 oder vergleichbare akkreditierte Prüfstelle vorzuweisen, die den gesamten ökologischen Lebensweg der Anlagen von der Herstellung, Verpackung, Nutzung, Nachnutzung, Wiederverwendungs-, Rückgewinnungs-, und Recyclingpotential bestätigt.

#### Baustellenkoordination:

- Stromzuleitung und Anschluss werden jeweils vom Auftraggeber hergestellt.
- Die Abnahme erfolgt durch einen Ziviltechniker inkl. Prüfbuch.
- Die Tormontage erfolgt erst nach Fertigstellung der Wände
- Montage auf auftraggeberseitiger Stahl- oder Stahlbetonunterkonstruktion.
- Die gesamte Anlage versteht sich fix fertig montiert.
- Die Kalkulation der Einheitspreise inkl. Montage gelten bei Verwendung standardisierter Befestigungselemente.
- Ein Elektroanschluss 230V / 16 Ampere muß im Umkreis von maximal 10 m von der Montagestelle zur Verfügung stehen.
- Ab einer Arbeitshöhe über 6 m werden ausreichend zusätzliche Arbeitsmittel wie Arbeitshebeebenen eingerechnet und ist auch sicherheitstechnisch vorgeschrieben.

#### Aufzahlungen/Zubehör/Einbauteile:

Positionen für Aufzahlungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65HY00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65HY00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HY**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65HY01 + Aufbau f.ein Ladehaus,Ausführung Isolierpaneele**ASS **Stk****Generelle Beschreibung**

Das Ladehaus ist eine eigenständige Umhausung auf ein eigenständiges Verladesystem (autonomes Docking System), welches an der Vorderfront des Gebäudes montiert wird. Um ein gebrauchsfertiges Loadhouse zu erhalten sind weitere Komponenten der Verladeanlage in eigenen Leistungspositionen zu ergänzen:

- eine Autodock Überladebrücke
- eine Torabdichtung
- eine Toranlage

Ein auf das Gebäude abgestimmtes Dachablaufsystem und Wandanschlussblech ist vom Auftraggeber zu veranlassen. Es wird dadurch eine thermische Trennung zwischen Gebäude und Verladeanlage garantiert merkliche Energieeinsparungen. Dies ist insbesondere für temperaturgeregelte und Tiefkühl-Lagerhäuser von Bedeutung sind. Aufgrund seiner Einzelkomponenten kann es als Einzellösung oder Multi-Loadhouse montiert werden.

**Daten Loadhouse-Konstruktion:**

- Seitliche Verkleidung ist als selbsttragende Paneelkonstruktion 42 mm auszuführen
- Die Einhausung des Loadhouses ist ohne Stahl- oder Aluminium-Unterkonstruktion zur Befestigung der Wand- und Dachpaneele auszuführen
- Stirnseitig ist die Loadhouse-Konstruktion, statisch entsprechend, für die Montage einer Torabdichtung vorzusehen
- passend für AutoDock Überladebrücken
- passend für mechanische Torabdichtungen aus Alu oder Stahl
- Anstellwinkel Standard 90°(andere als Aufpreispositionen)
- Dach- und Wandkonstruktion aus 42 mm Isolierpaneelen

**Tragfähigkeit Dach:**

- Grundlast Wind: 0,913 kN/m<sup>2</sup>, Eurocode 3
- Grundlast Schnee: 3,00 kN/m<sup>2</sup>, Eurocode 3
- Akkumulierte Last Schnee: 3,50 kN/m<sup>2</sup>, Eurocode 3

**Verladerampe, Tor und Torabdichtung sind nicht inbegriffen und werden in eigenen Positionen des Leistungsverzeichnisses beschrieben.**

z.B. ASSA ABLOY LH6080IL mit isolierter Verkleidung, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

**LH6080IL isolierte Verkleidung**

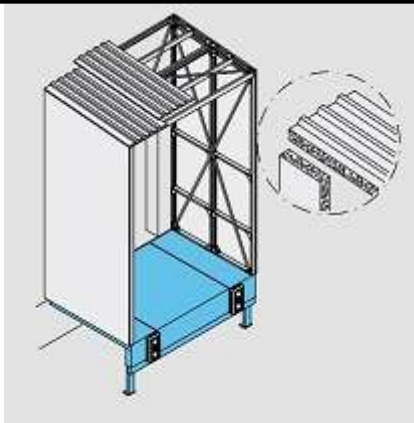
**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH



ASSA\_ABLOY\_Ladehausverkleidung isoliert

**65HY03 + Aufbau f.ein Ladehaus, Verkleidung nicht isoliert**ASS **Stk****Generelle Beschreibung**

Das Ladehaus ist eine eigenständige Umhausung auf ein eigenständiges Verladesystem (autonomes Docking System), welches an der Vorderfront des Gebäudes montiert wird. Um ein gebrauchsfertiges Loadhouse zu erhalten sind weitere Komponenten der Verladeanlage in eigenen Leistungspositionen zu ergänzen:

- eine Autodock Überladebrücke
- eine Torabdichtung
- eine Toranlage

Ein auf das Gebäude abgestimmtes Dachablaufsystem und Wandanschlussblech ist vom Auftraggeber zu veranlassen. Es wird dadurch eine thermische Trennung zwischen Gebäude und Verladeanlage garantiert merkbare Energieeinsparungen. Dies ist insbesondere für temperaturgeregelte und Tiefkühl-Lagerhäuser von Bedeutung sind. Aufgrund seiner Einzelkomponenten kann es als Einzellösung oder Multi-Loadhouse montiert werden.

**Daten Ladehaus-Konstruktion:**

- Traggerippe aus feuerverzinktem Stahl
- passend für AutoDock-Überladebrücken
- passend für mechanische Torabdichtungen aus Alu oder Stahl
- Anstellwinkel Standard 90° (andere als Aufpreispositionen)
- **Dach- und Wandverkleidung mit nicht isolierten Profilblechen**

**Tragfähigkeit Dach:**

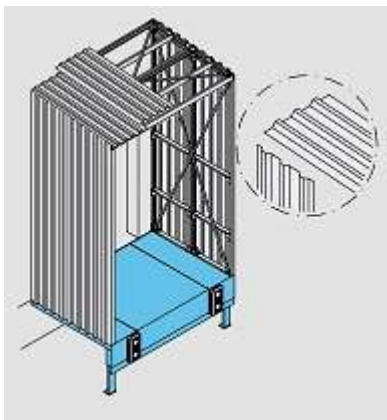
- Grundlast Wind: 0,84 kN/m<sup>2</sup>, Eurocode 3
- Grundlast Schnee: 2,00 kN/m<sup>2</sup>, Eurocode 3
- Akkumulierte Last Schnee: 3,50 kN/m<sup>2</sup>, Eurocode 3

**Verladerampe, Tor und Torabdichtung sind nicht inbegriffen und werden in eigenen Positionen des Leistungsverzeichnisses beschrieben.**

z.B. ASSA ABLOY LH6080L unisolierte Verkleidung, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

*LH6080L unisoliert*

ASSA\_ABLOY\_Ladehausverkleidung unisoliert

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

### 65HY05 + Aufbau f.ein Ladehaus, Verkleidung d.den Auftraggeber

ASS Stk

#### Generelle Beschreibung

Das Ladehaus ist eine eigenständige Umhausung auf ein eigenständiges Verladesystem (autonomes Docking System), welches an der Vorderfront des Gebäudes montiert wird. Um ein gebrauchsfertiges Loadhouse zu erhalten sind weitere Komponenten der Verladeanlage in eigenen Leistungspositionen zu ergänzen:

- eine Autodock Überladebrücke
- eine Torabdichtung
- eine Toranlage

Ein auf das Gebäude abgestimmtes Dachablaufsystem und Wandanschlussblech ist vom Auftraggeber zu veranlassen. Es wird dadurch eine thermische Trennung zwischen Gebäude und Verladeanlage garantiert merkliche Energieeinsparungen. Dies ist insbesondere für temperaturgeregelte und Tiefkühl-Lagerhäuser von Bedeutung sind. Aufgrund seiner Einzelkomponenten kann es als Einzellösung oder Multi-Loadhouse montiert werden.

#### Daten Ladehaus-Konstruktion:

- Traggerippe aus feuerverzinktem Stahl
- passend für AutoDock-Überladebrücken
- passend für mechanische Torabdichtungen aus Alu oder Stahl
- Anstellwinkel Standard 90° (andere als Aufpreispositionen)
- **Dach- und Wandverkleidung ist durch den Auftraggeber zu veranlassen**

#### Tragfähigkeit Dach:

- Grundlast Wind: 0,84 kN/m<sup>2</sup>, Eurocode 3
- Grundlast Schnee: 2,00 kN/m<sup>2</sup>, Eurocode 3
- Akkumulierte Last Schnee: 3,50 kN/m<sup>2</sup>, Eurocode 3

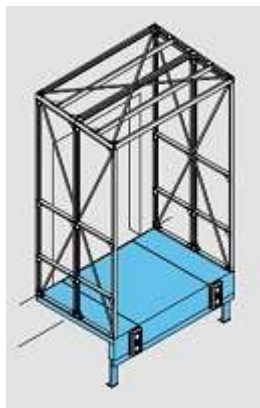
**Verladerampe, Tor und Torabdichtung sind nicht inbegriffen und werden in eigenen Positionen des Leistungsverzeichnisses beschrieben.**

z.B. ASSA ABLOY LH6080L für Verkleidung durch den Auftraggeber, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

Suchtext:

*LH6081L Verkleidung durch AG*



ASSA\_ABLOY\_Ladehausverkleidung stahlrahmen

### 65HY10 + Aufzählung (Az.) auf Loadhouse,

#### 65HY10D + Az für eine Regenrinne Oberplane

ASS Stk

für eine Regenrinne und Fallrohr. Um Regenwasser kontrolliert abzuführen, kann das Loadhouse mit Regenrinne und Fallrohr versehen werden.

#### 65HY10E + Az Wandprofil und Tropfkante

ASS Stk

für ein Wandprofil und Tropfkante. Um das Loadhouse mit dem Gebäude zu verbinden, werden horizontale Winkelprofile mit Dichtmaterial montiert. Wasser wird über einen Wasserschlauch an der Seite vom Loadhouse abgeleitet.

#### 65HY10F + Az Wandschutzverkleidung

ASS Stk

für eine Wandschutzverkleidung aus Sperrholz furnier. Um die Wände innen im Loadhouse gegen mögliche Beschädigungen durch Geräte zu schützen, kann der untere Teil mit einer Schutzverkleidung aus Sperrholz furnier (Höhe 1.200 mm) versehen werden. Das ist auch die empfohlene Lösung für Anwendungen, bei denen die Innenwände geschlossen sein und eine ebene Oberfläche haben müssen.



Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung		gedruckt am 04.11.2024
LGPosNr.	Positionsstichwort	EH

65HZ + Allgemeines Zubehör f.d.Verladetechnik

Version 2023-08

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren bzw. der Einbau von Zubehör für die Verladetechnik beschrieben.

Aufzählungen / Zubehör / Einbauteile:

Positionen für Aufzählungen, Zubehör und Einbauteile beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

65HZ00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

65HZ00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65HZ ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m2K bis 0,85 W/m2K)

65HZ01 + Hydraulische Wegfahrsperrre für LKW, manuell ASS Stk

Hydraulische Wegfahrsperrre für LKW, Manuell

Als alternative Sicherheitslösung zur automatischen LKW-Wegfahrsperrre ASSA ABLOY DE6090AR bietet sich auch die manuelle LKW-Wegfahrsperrre ASSA ABLOY DE6090MR Manual Restraint an. Sie besitzt generell die gleiche Funktionalität und erfüllt ebenso hohe Sicherheitsstandards wie die automatische Variante. Der Sperrarm für das Hinterrad des LKW oder Anhängers wird jedoch bei der manuellen LKW-Wegfahrsperrre ASSA ABLOY DE6090MR durch den Nutzer manuell positioniert, gesichert und nach der Verladung wieder freigegeben. Das manuelle System verfügt dennoch über das einzigartige Zwei-Wege-Verriegelungssystem, sodass Verladetore nicht geöffnet werden können, bevor die LKW-Wegfahrsperrre bereit ist, und der Sperrarm erst zurückgefahren werden kann, wenn das Verladetor geschlossen ist.

Die mechanische LKW-Wegfahrsperrre ist dahingehend auszulegen, dass der angedockte LKW während des Be- und Entladevorgangs sicher mit der Verladestelle verbunden ist und ein versehentliches Wegrollen, eine zu frühe Abfahrt oder eine falsche Positionierung vermieden wird. Um die Fahrzeug-Bewegungen zu verhindern, blockiert ein Sperrarm der manuellen LKW-Wegfahrsperrre das Rad des Fahrzeugs, wenn dieses die Parkposition erreicht hat. Der Sperrarm für das Hinterrad des LKW oder Anhängers wird bei der manuellen LKW-Wegfahrsperrre durch den Nutzer manuell positioniert, gesichert und nach der Verladung wieder freigegeben. Unbeabsichtigtes Kriechen, beispielsweise durch Stöße beim Verladen mit Gabelstaplern, sollte dadurch ausgeschlossen werden und Fahrzeuge können während des Verladevorgangs nicht vorzeitig abfahren. Die manuelle LKW-Wegfahrsperrre hat die Sicherheit und den Halt die während des gesamten Vorgangs an den angedockten LKW wirken durch konstante Rückhaltekräfte durch eine doppelte Verriegelung zu garantieren.

Wegfahrsperrre und Verladetor und/oder Überladebrücke sind über eine Zwei-Wege-Verriegelung miteinander zu koppeln. Das Steuerung des Verladetores darf erst nach dem der Sperrarm das Rad des LKW's blockiert (verriegelt) hat, zum Öffnen freigegeben werden bzw. kann die Verladebrücke aktiviert werden. Im Umkehrschluss kann der Sperrarm erst entriegelt werden und so die Abfahrt des Fahrzeugs ermöglichen, nachdem das Verladetor geschlossen wurde. Diese Zwei-Wege-Verriegelung stellt sicher, dass der Verladevorgang erst beginnt, wenn der LKW sicher angedockt ist.

Die manuelle LKW-Wegfahrsperrre, das Verladetors und/oder der Überladebrücke sind in eine gemeinsame Steuerungseinheit zu integrieren.



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

### Funktionsbeschreibung:

1. Status Betriebsbereit: Die Ampel außen leuchtet grün, der LKW kann rückwärts in die Verladestelle einfahren. Die Signalleuchte an der Steuerung leuchtet rot, der Verladevorgang kann nicht gestartet werden. Die Überladebrücke oder das Sektionaltor sind für den Betrieb verriegelt.
2. Aktivierung des LKW-Rückhaltesystems: Wenn der LKW sich in der richtigen Position befindet, wird das Hinterrad des Anhängers manuell blockiert. Der Bediener bewegt den Schlitten entlang der Schiene zur richtigen Position und aktiviert den Rückhaltearm durch Drücken nach vorn. Die Ampel außen wechselt nun zu rotem Dauerlicht und die Anzeige innen an der Steuerung leuchtet grün. Die Überladebrücke oder das Sektionaltor sind nun für die Bedienung freigegeben.
3. Ladevorgang: Das Sektionaltor kann geöffnet und die Überladebrücke mit dem LKW verbunden werden. Der Rückhaltearm kann nicht bewegt werden, bis das Sektionaltor geschlossen oder die Überladebrücke wieder in der Ruheposition ist.
4. Wenn die Überladebrücke sich wieder in der Ruheposition befindet und das Tor geschlossen ist, wird das Rückhaltesystem manuell zurückgeführt. Wenn das Rückhaltesystem sich wieder in der Parkposition befindet, leuchtet die Ampel außen grün. Der LKW kann die Verladestelle nun verlassen und das Rückhaltesystem ist einsatzbereit für den nächsten LKW.

Achtung: Vor dem Aktivieren der Wegfahrsperre muss der Bediener sicherstellen, dass der LKW korrekt an den Puffern positioniert ist.

### Ausführung:

- Robuste Bauweise mit wenig beweglichen Teilen (Schrauben, Schweißverbindungen etc.)
- Sehr hohe Verschleißbeständigkeit
- Integrierte LED-Lampe außen mit Helligkeitssensor; leuchtet den Außenbereich vor der Verladestelle aus und schaltet sich bei Dunkelheit ein
- Integrierte Außen-Ampel ROT / GRÜN auf dem Schlitten des Systems
- Wenn das System vor- und zurückfährt ertönt ein akustisches Signal und die Ampel im Außenbereich blinkt rot (Anforderung gemäß Maschinenrichtlinie)
- Intuitive Bedienung durch Schaltkasten mit einfachen Symbolen und Signalen
- Aktivierung und Entriegelung des LKW-Rückhaltesystems durch Impulsdrucktaster
- Schalter für Wintermodus. Die Hydraulikeinheit läuft dann alle vier Stunden eine Minute lang in einem geschlossenen Kreislauf
- Manuelle Entriegelung des Rückhaltearms. Bei Stromausfall oder sonstigen Störungen im Ablauf (LKW-Rad eingeklemmt) kann der Rückhaltearm manuell entfernt werden.

### Technische Daten:

- Rückhaltekraft 200 kN
- Höhe Rückhaltearm 370 mm
- Bewegungsradius 1.250 mm bis mind. 4.250 mm
- Passend für LKW-Reifen mit Diameter 760-1200 mm
- Stahlteile verzinkt

### Technische Daten des LKW

- Die kann für den Großteil der Fahrzeuge verwendet werden. LKW mit einer, zwei oder drei Achsen, sowie die meisten kleineren Fahrzeuge bis min. 3,5 t.

z.B. ASSA ABLOY DE6090MR, oder gleichwertiges

Suchtext:

*hydraulische Wegfahrsperre, manuell*



ASSA\_ABLOY\_DE6090MR

**65HZ02 + Hydraulische Wegfahrsperre für LKW, Automatik**

ASS **Stk**

### Hydraulische Wegfahrsperre für LKW, Automatik

Die automatische LKW-Wegfahrsperre ist dahingehend auszulegen, dass der angedockte LKW während des Be- und Entladevorgangs sicher mit der Verladestelle verbunden ist und ein versehentliches Wegrollen, eine zu

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

frühe Abfahrt oder eine falsche Positionierung vermieden wird. Um die Fahrzeug-Bewegungen zu verhindern, blockiert ein Sperrarm der hydraulischen LKW-Wegfahrsperre das Rad des Fahrzeugs, wenn dieses die Parkposition erreicht hat. Die Positionierung des Sperrarms am Rad des LKW's hat berührungslos zu erfolgen. Unbeabsichtigtes Kriechen, beispielsweise durch Stöße beim Verladen mit Gabelstaplern, sollte dadurch ausgeschlossen werden und Fahrzeuge können während des Verladevorgangs nicht vorzeitig abfahren. Die automatische LKW-Wegfahrsperre hat die Sicherheit und den Halt während des gesamten Vorgangs an den angedockten LKW wirken durch konstante Rückhaltekräfte durch eine doppelte Verriegelung zu garantieren.

Wegfahrsperre und Verladetor und/oder Überladebrücke sind über eine Zwei-Wege-Verriegelung miteinander zu koppeln. Das Steuerung des Verladetores darf erst nach dem der Sperrarm das Rad des LKW's blockiert (verriegelt) hat, zum Öffnen freigegeben werden bzw. kann die Verladebrücke aktiviert werden. Im Umkehrschluss kann der Sperrarm erst entriegelt werden und so die Abfahrt des Fahrzeugs ermöglichen, nachdem das Verladetor geschlossen wurde. Diese Zwei-Wege-Verriegelung stellt sicher, dass der Verladevorgang erst beginnt, wenn der LKW sicher angedockt ist.

Die Bedienelemente der automatische LKW-Wegfahrsperre, des Verladetors und/oder der Überladebrücke sind in eine gemeinsame Steuerungseinheit zu integrieren.

### Ausführung:

- Robuste Bauweise mit wenig beweglichen Teilen (Schrauben, Schweißverbindungen etc.)
- Sehr hohe Verschleißbeständigkeit
- Integrierte LED-Lampe außen mit Helligkeitssensor; leuchtet den Außenbereich vor der Verladestelle aus und schaltet sich bei Dunkelheit ein
- Integrierte Außen-Ampel ROT / GRÜN auf dem Schlitten des Systems
- Wenn das System vor- und zurückfährt ertönt ein akustisches Signal und die Ampel im Außenbereich blinkt rot (Anforderung gemäß Maschinenrichtlinie)
- Intuitive Bedienung durch Schaltkasten mit einfachen Symbolen und Signalen
- Aktivierung und Entriegelung des LKW-Rückhaltesystems durch Impulsdrucktaster
- Schalter für Wintermodus. Die Hydraulikeinheit läuft dann alle vier Stunden eine Minute lang in einem geschlossenen Kreislauf
- Manuelle Entriegelung des Rückhaltearms. Bei Stromausfall oder sonstigen Störungen im Ablauf (LKW-Rad eingeklemmt) kann der Rückhaltearm manuell entfernt werden.

### Technische Daten:

- Rückhaltekraft 200 kN
- Höhe Rückhaltearm 370 mm
- Bewegungsradius 1.250 mm bis mind. 4.250 mm
- Passend für LKW-Reifen mit Diameter 760-1200 mm
- Stahlteile verzinkt
- Spannung 400 V, Kabelbaumlänge 15 m

### Funktionsbeschreibung:

1. Status Betriebsbereit: Die Ampel außen ist grün: der LKW kann rückwärts in die Verladebucht fahren. Der Ladevorgang kann nicht gestartet werden. Das Sektionaltor oder die Überladebrücke sind gesperrt.
2. Aktivierung des LKW-Rückhaltesystems: Befindet sich der LKW in Position, wird das Rückhaltesystem durch einen Impulsdrucktaster an der Steuerung aktiviert. Bei Aktivierung ertönt ein akustischer Alarm und die Ampel im Außenbereich wechselt von grünem Dauerlicht zu rotem Blinklicht, um somit die Bewegung des Rückhaltesystems anzuzeigen. Berührt der Raderkennungsarm das hintere LKW-Rad, fährt der Rückhaltearm aus und blockiert den LKW durch Druck gegen das Gebäude. Die Ampel außen wechselt dann zu rotem Dauerlicht und die Anzeige an der Schaltkasten leuchtet grün. Das Sektionaltor oder die Überladebrücke sind entriegelt.
3. Ladevorgang: Nun kann der Ladevorgang beginnen. Das Sektionaltor kann geöffnet und die Überladebrücke mit dem LKW verbunden werden.
4. Entriegelung der LKW-Wegfahrsperre: Befindet sich die Überladebrücke wieder in der Parkposition und ist das Tor geschlossen, wird die Entriegelung des Rückhaltesystems durch einen Impulsdrucktaster an der Steuerung aktiviert. Ist das System aktiviert, ertönt ein akustischer Alarm und die Ampel außen wechselt von Dauerlicht zu Blinklicht und zeigt damit die Bewegung des Rückhaltesystems an. Befindet sich das Rückhaltesystem wieder in der
5. Parkposition, leuchtet die Ampel wieder grün. Der LKW kann die Verladestelle nun verlassen und das Rückhaltesystem ist einsatzbereit für den nächsten LKW. Bei einer Unterbrechung der Stromversorgung kann der Rückhaltearm manuell entriegelt werden

Achtung: Vor dem Aktivieren der Wegfahrsperre muss der Bediener sicherstellen, dass der LKW korrekt an den Puffern positioniert ist.

Hinweis: Wird die Wegfahrsperre aktiviert, obwohl sich kein Fahrzeug in Position befindet, fährt sie automatisch in die Parkposition zurück.

### Technische Daten des LKW

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Die ASSA ABLOY DE6090AR Automatic Restraint kann für den Großteil der Fahrzeuge verwendet werden. LKW mit einer, zwei oder drei Achsen, sowie die meisten kleineren Fahrzeuge bis min. 3,5 t.
- Abmessungen Räder: Durchmesser zwischen 760 und 1.050 mm
- Freiraum vor dem Rad (für den Rückhaltearm): mind. 370 mm hoch; vorliegend mindestens 250 mm

z.B. ASSA ABLOY DE6090AR, oder gleichwertiges

Suchtext: *hydraulische Wegfahrsperre, automatik*

ASSA\_ABLOY\_Automatic Restraint

### 65HZ22 + Elektrisches Zubehör zu den Verlade- und Überladesystemen (ASSA ABLOY)

Folgende Steuerungsfunktionen 950 Docking LA TD sind immer bei der Überladebrücke inbegriffen:

- Totmann-Schalter zum Anheben des Plateaus.
- Totmann-Schalter zum Anheben des Plateaus und ausfahren vom Vorschub zur genauen Positionierung auf die Ladefläche.
- Autotaster (Impuls), um die Überladebrücke in die Parkposition zurückzufahren.
- Hauptschalter oder Notaus- Pilztaster.
- Schnittstelle zur Integration des ASSA ABLOY Eye und/oder Radkeils.

### 65HZ22B + Az für ein Steuerungssystem mit Torsteuerung

ASS **Stk**

Rampensteuerungssystem mit integrierte Torsteuerung und Bedienfeld. Die ASSA ABLOY Torsteuerung entfällt und es wird die komplette Verladestation über ein Steuerung bedient.

Steuerungssystem: Typ ASSA ABLOY 950 Docking DLA TD

950 DL SD / 950 DLA SD



ASSA\_ABLOY\_Steuerung 950 LA

### 65HZ22C + Az f.ein Steuerungssystem mit Torsteuerung u.Torabdichtung

ASS **Stk**

für ein Rampensteuerungssystem mit integrierte Torsteuerung und aufblasbarer Torabdichtung. Bei dieser Funktion wird über ein Bedienfeld die Überladebrücke, das ASSA ABLOY Sektionaltor und die ASSA ABLOY aufblasbare Torabdichtung gesteuert. Die Torsteuerung mit Torabdichtungsfunktion entfällt, die komplette Verladestation wird über eine Steuerung bedient.

Steuerungssystem: Typ ASSA ABLOY 950 Docking DLSA TD

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

950 LS SD / 950 LSA SD



ASSA\_ABLOY\_Steuerung 950 LSA

**65HZ22D + Az für ein Steuerungssystem mit Torabdichtungssteuerung**ASS **Stk**

Rampensteuerungssystem mit integrierten aufblasbarem Torabdichtungsbedienfeld. Die ASSA ABLOY Torabdichtungssteuerung entfällt und es wird die Überladebrücke und die aufblasbare Torabdichtung über eine Steuerung bedient.

Steuerungssystem: Typ ASSA ABLOY 950 Docking LSA TD

950 DLS SD / 950 DLSA SD



ASSA\_ABLOY\_Steuerung\_950 DLSA

**65HZ23 +** Vor der Überladebrücke platzierte Puffer absorbieren die Energie eines Fahrzeugs, welches das Gebäude mit oder ohne Absicht trifft. Nachfolgend sind Puffer und Zubehör an Verlade- und Überladesystemen angeführt.

**65HZ23A + Az Anfahrpuffer für niedrige Verladefrequenzen**ASS **Stk**

**Anfahrpuffer mit Anschweißplatte für niedrige Verladefrequenzen.** Puffergröße mit Stahlplatte (Breite x Tiefe x Höhe): 80 x 80 x 400 mm

Anfahrpuffer: Typ ASSA ABLOY RS

**65HZ23B + Az Anfahrpuffer für Universallösungen**ASS **Stk**

**Anfahrpuffer mit Anschweißplatte als Universallösung.** Puffergröße mit Stahlplatte (Breite x Tiefe x Höhe): 250 x 155 x 500 mm

Anfahrpuffer: Typ ASSA ABLOY RB 140

**65HZ23C + Az Pufferfrontschutzplatten**ASS **Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

für ein Paar Frontschutzplatte aus Stahl für die Standardpuffer und die Puffertypen ASSA ABLOY RB. Es wird dadurch eine längere Nutzungsdauer und der Gebäudeschutz erhöht. Größe der Frontschutzplatte (Breite x Tiefe x Höhe): 235 x 15 x 485 mm

**65HZ23D + Az f.Pufferfrontschutzplatten mit Oberplatte** ASS **Stk**

für ein Paar Frontschutzplatten mit Oberplatte aus Stahl für die Standardpuffer und die Puffertypen ASSA ABLOY RB. Die Front- und Oberplatte aus Stahl ist für LKW mit hohen Ladeflächen wie austauschbaren offenen Wechsel-Pritschen und Containern vorgesehen. Es wird dadurch eine längere Nutzungsdauer und der Gebäudeschutz erhöht. Die Oberplatte deckt die Pufferoberfläche von 100 mm ab. Größe der Frontschutzplatte mit Oberplatte (Breite x Tiefe x Höhe): 235 x 15 x 485 mm

**65HZ23E + Az f.Anfahrpuffer mit höhere Verladefrequenzen** ASS **Stk**

**Bewegliche Anfahrpuffer mit Gleitschiene für höhere Verladefrequenzen.** Dieser Puffer ist die ideale Lösung für Andockstationen, bei denen erwartet wird, dass Fahrzeuge beim Be- oder Entladen beachtliche vertikale Veränderungen in der Aufhängung erfahren. Dieser Puffer folgen den vertikalen Bewegungen des Fahrzeugs. Es wird dadurch eine längere Nutzungsdauer und der Gebäudeschutz erhöht. Die vertikale Beweglichkeit der Puffer beträgt 150 mm hinauf und 150 mm hinunter von der Montagehöhe aus. Puffergröße mit Gleitschiene (Breite x Tiefe x Höhe): 250 x 140 x 500 mm

Anfahrpuffer: Typ ASSA ABLOY EBF 90

**65HZ23F + Az f.Anfahrpuffer m. hohe Verladefrequenzen u.Distanzierung** ASS **Stk**

**Bewegliche Anfahrpuffer mit Gleitschiene für hohe Verladefrequenzen und Distanzierung.** Dieser Puffer ist die ideale Lösung für Andockstationen, bei denen erwartet wird, dass Fahrzeuge beim Be- oder Entladen beachtliche vertikale Veränderungen in der Aufhängung erfahren. Dieser Puffer folgen den vertikalen Bewegungen des Fahrzeugs. Es wird dadurch eine längere Nutzungsdauer und der Gebäudeschutz erhöht. Die vertikale Beweglichkeit der Puffer beträgt 150 mm hinauf und 150 mm hinunter von der Montagehöhe aus. Puffergröße mit Gleitschiene (Breite x Tiefe x Höhe): 250 x 210 x 500 mm

Anfahrpuffer: Typ ASSA ABLOY EBF 140

**65HZ23G + Az f.Anfahrpuffer für und mit Nachhaltigkeit** ASS **Stk**

**Stahlfeder- Anfahrpuffer für und mit Nachhaltigkeit.** Auf der Stahlgrundplatte ist ein Absorptionsgummi befestigt, dieser wird wieder von einer Stahlplatte ummantelt und wirkt wie eine Dämpfungsfeder. Der Stahlfeder-Puffer ist der perfekte Schutz für Gebäude, Rampe sowie für das Fahrzeug selbst. Die Nutzungsdauer wird dadurch erheblich verlängert. Puffergröße mit Gleitschiene (Breite x Tiefe x Höhe): 160 x 150 x 600 mm

Anfahrpuffer: Typ ASSA ABLOY STP 600

**65HZ23H + Az auf Anfahrpuffer mit u.für Nachhaltigkeit und Knotblech** ASS **Stk**

**Stahlfeder- Anfahrpuffer für und mit Nachhaltigkeit mit Knotblech.** Der 800 mm Stahlfeder-Puffer ist für Anwendungen ausgelegt, bei denen die Fahrzeuge generell höher sind als das Rampenniveau. Auf der Stahlgrundplatte ist ein Absorptionsgummi befestigt, dieser wird wieder von einer Stahlplatte ummantelt und wirkt wie eine Dämpfungsfeder. Der Stahlfeder-Puffer ist der perfekte Schutz für Gebäude, Rampe sowie für das Fahrzeug selbst. Die Nutzungsdauer wird dadurch erheblich verlängert. Puffergröße mit Gleitschiene (Breite x Tiefe x Höhe): 160 x 150 x 800 mm. Knotblechgröße: (Breite x Tiefe x Höhe): 160 x 200 x 200 mm

Anfahrpuffer: Typ ASSA ABLOY STP 800

**65HZ25 + Tieferführung des Verladetores auf Hofniveau** ASS **Stk**

**Verlängerung** respektive Erweiterung der beschriebenen und zugehörigen Verladetoreinheit um die Torsegmente und/oder Torhöhe um einen Schließvorgang bis zum Hofniveau zu ermöglichen. Durch den Abschluss des Ladetores auf Hofniveau wird ein dichter Abschluss der Unterfahrtaische bei nicht-Gebrauch erreicht und so einer Verschmutzung sowie Zugluft vorgesorgt. Die Erweiterung des Tores hat mit den gleichen Eigenschaften und Paneelwerten der Hauptposition des Tores zu erfolgen. Allfällige Abänderungen der Schienenführung im Sturzbereich, des Einschubes, geänderte Federspannungen und Federaggregate sowie Gewichtsrelevante Motorabänderungen des Tores sind zu berücksichtigen.

Suchtext: *Torverlängerung für Abschluss auf Hof- Niveau*

**65HZ26 + Aufzählung (Az) auf Überladesysteme für Sicherheitseinrichtungen (ASSA ABLOY)**

**65HZ26A + Az Verriegelung zwischen Tor und Verladerampen** ASS **Stk**

für die Verriegelung zwischen Sektionaltor und Verladerampe. Diese Verriegelung verhindert das die Verladerampe bei geschlossenen Sektionaltor zu bedienen ist.

**65HZ26B + Az Sicherheitsverladeleuchte** ASS **Stk**

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>für eine praktisch unzerstörbare <b>Heavy Duty LED Verladeleuchte</b> ist daher die perfekte Lösung für eine gute Ausleuchtung vom Verladebereich im Lkw und erzielt dadurch zusätzliche Sicherheit für den Staplerfahrer. Sie wurde für anspruchsvollste Umgebungen entwickelt und hält auch festen Stößen durch Gabelstapler ohne Beschädigungen stand. Das Gehäuse besteht aus Aluminiumguss und verfügt über eine bruch sichere Linsenabdeckung aus Polycarbonat. Mit der Schutzklasse IP66 ist es staubdicht und spritzwassergeschützt. Die 18 Watt LED-Technologie sorgt für eine lange Lebensdauer der Dock Light Heavy Duty LED und bietet ein breites und extensives Streulicht bei geringem Energieverbrauch. Die Montage mit Arm durch ihren flexiblen Arm lässt die Dock Light Heavy Duty LED sich leicht im Gebäude neben der Verladestelle anbringen. Die einfach verstellbare, stabile Konstruktion gewährleistet eine gute Ausleuchtung aller Ecken des Fahrzeuges.</p> <p>Verladeleuchte: Typ ASSA ABLOY DE6090DL</p>	

### 65HZ26C + Az Einfahrhilfe zum Einbetonieren ASS Stk

für zwei feuerverzinkte Einfahrhilfen vorgerichtet für Fixierung mittels Beton durch den Auftraggeber. Einfahrhilfen sind eine einfache, aber effektive Hilfe zum besseren Positionieren andockender Fahrzeuge an der Verladestelle. Dadurch wird das Risiko von Schäden an Fahrzeug, Torabdichtung, Überladebrücke oder Gebäude minimiert. Einfahrhilfen sind eine kostengünstige Lösung mit einer sehr kurzen Amortisierungszeit. Besonders nützlich sind Einfahrhilfen in Verbindung mit breiten Überladebrücken oder Schaumstofforabdichtungen, weil hier die genaue Fahrzeugpositionierung besonders wichtig ist.

Einfahrhilfe Typ ASSA ABLOY EG

### 65HZ26D + Az Einfahrhilfe zum Andübeln ASS Stk

für zwei feuerverzinkte **Einfahrhilfen** vorgerichtet mit Bodenplatten **für Dübelmontage**. Einfahrhilfen sind eine einfache, aber effektive Hilfe zum besseren Positionieren andockender Fahrzeuge an der Verladestelle. Dadurch wird das Risiko von Schäden an Fahrzeug, Torabdichtung, Überladebrücke oder Gebäude minimiert. Einfahrhilfen sind eine kostengünstige Lösung mit einer sehr kurzen Amortisierungszeit. Besonders nützlich sind Einfahrhilfen in Verbindung mit breiten Überladebrücken oder Schaumstofforabdichtungen, weil hier die genaue Fahrzeugpositionierung besonders wichtig ist.

Einfahrhilfe Typ ASSA ABLOY EGB

### 65HZ26F + Az für Antirutsch und Antidröhnbeschichtung ASS Stk

für eine Beschichtung aus Polyurethan als Rutschschutz auf dem Klappkeil und dem Plateau gewährleistet, dass ein Wegrutschen dauerhaft vermieden wird, und garantiert auch eine lärm-reduzierende Oberfläche. Die Wirkung ist eine geschmeidige und angenehme Oberfläche für Flurförderfahrzeuge. Das PU-Beschichtungsmaterial ist stoßfest, beständig gegenüber thermischen Auswirkungen sowie den meisten Arten von Chemikalien, und es hat eine hohe Tragkraft.

### 65HZ26G + Az Visuelle Andock-Hilfe weiß ASS Stk

für eine **visuelle Andock-Hilfe** für die Positionierung des LKW's an die Verladestelle. Dock-IN basiert auf moderner LED-Technologie und steht für hohe Zuverlässigkeit und niedrigen Energieverbrauch. Es besteht aus zwei weißen LED Lichtleisten und bietet eine verbesserte Alternative zu weißen Markierungen auf dem Asphalt. Aufgrund der Wandanbringung neben der Verladerampe sind die Lichtleisten immer deutlich erkennbar, weniger Verschleiß ausgesetzt und werden zudem nicht durch Schmutz und Schnee verdeckt. Sie sind bei jeder Wetterlage ersichtlich und bringen den LKW sicher ans Ziel. Anschluss ohne Zusatzsteuerung an die Tor oder Verladerampensteuerung.

- Leistung der LEDs: 2,4 W
- Betriebsspannung: 24 VDC
- Betriebstemperatur: -20°C bis +55 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 0-80% relativ, nicht kondensierend
- Schutzklasse IP 66

Andock-Hilfe: Typ ASSA ABLOY Dock-In weiß



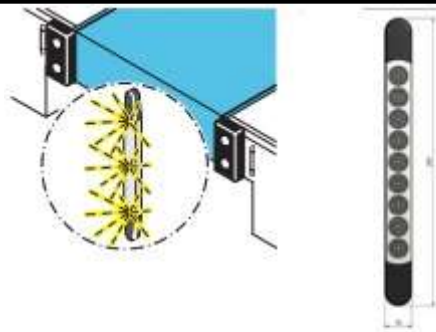
## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH



Die LED-Lichtleiste ist 280 mm hoch und 26 mm breit.

ASSA\_ABLOY\_Dock-In weiß

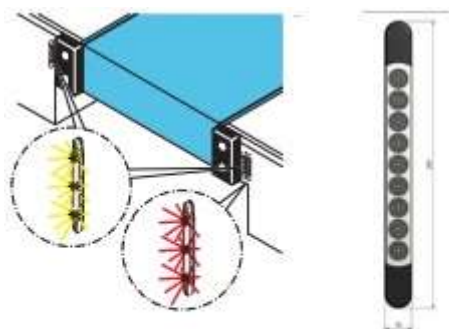
### 65HZ26H + Az Visuelle Andock-Hilfe weiß u.rot

ASS Stk

für eine **Visuelle Andock-Hilfe** für die Positionierung des LKW's an die Verladestelle. Dock-IN Weiß & Rot ist die perfekte Kombination beider Systeme für einen einfachen und sicheren Andockvorgang. Die weiße LED ist das visuelle Ziel, während die rote Ampel den LKW im richtigen Abstand zur Rampe positioniert. Die weißen LED gehen aus, wenn der LKW erkannt wird. Gleichzeitig leuchtet die rote LED auf. Dock-IN Weiß & Rot leitet den LKW-Fahrer auf den bestmöglichen Weg für einen einfachen und sicheren Andockvorgang. Die moderne LED-Technologie steht für hohe Zuverlässigkeit und niedrigen Energieverbrauch. Es besteht aus zwei weißen und einer roten LED Lichtleiste und bietet eine verbesserte Alternative zu weißen Markierungen auf dem Asphalt. Aufgrund der Wandanbringung neben der Verladerampe sind die Lichtleisten immer deutlich erkennbar, weniger Verschleiß ausgesetzt und werden zudem nicht durch Schmutz und Schnee verdeckt. Sie sind bei jeder Wetterlage ersichtlich und bringen den LKW sicher ans Ziel. Anschluss ohne Zusatzsteuerung an die Tor oder Verladerampensteuerung.

- Leistung der LEDs: 2,4 W
- Betriebsspannung: 24 VDC
- Betriebstemperatur: -20°C bis +55 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 0-80% relativ, nicht kondensierend
- Schutzklasse IP 66

Andock- Hilfe: Typ ASSA ABLOY Dock-In weiß rot



Die LED-Lichtleiste ist 280 mm hoch und 26 mm breit.

ASSA\_ABLOY\_Dock-In Rot-Weiß

### 65HZ26I + Az Visuelle Andock-Hilfe weiß, rot und grün

ASS Stk

für eine **visuelle Andock-Hilfe** für die Positionierung des LKW's an die Verladestelle. Dock-IN Weiß & Rot leitet den LKW-Fahrer auf den bestmöglichen Weg für einen einfachen und sicheren Andockvorgang. Die weiße LED ist das visuelle Ziel, während die rote Ampel den LKW im richtigen Abstand zur Rampe positioniert. Die weißen LED gehen aus, wenn der LKW erkannt wird. Gleichzeitig leuchtet die rote LED auf. Nach diesem Vorgang beginnt im zentralen Steuerungskasten die grüne LED an zu leuchten und zeigt an, dass die Steuerungsfunktionen freigegeben sind. und mit den Der Bediener der Verladestelle weiß genau, wann er den Be- oder Entladevorgang starten kann. Die grüne Anzeigeleuchte hilft, Energie zu sparen und den kompletten Ladevorgang zu steuern. Die moderne LED-Technologie steht für hohe Zuverlässigkeit und niedrigen Energieverbrauch. Es besteht aus zwei weißen und einer roten LED Lichtleiste und bietet eine verbesserte Alternative zu weißen Markierungen auf dem Asphalt. Aufgrund der Wandanbringung neben der Verladerampe sind die Lichtleisten immer deutlich erkennbar, weniger Verschleiß ausgesetzt und werden zudem nicht durch



## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

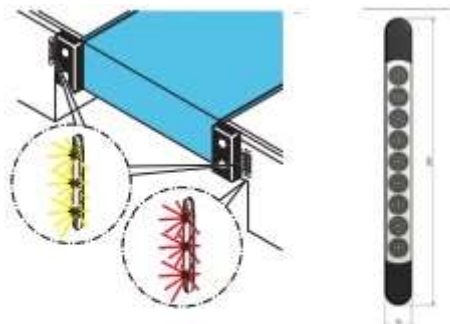
gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Schmutz und Schnee verdeckt. Sie sind bei jeder Wetterlage ersichtlich und bringen den LKW sicher ans Ziel. Anschluss ohne Zusatzsteuerung an die Tor oder Verladerrampensteuerung.

- Leistung der LEDs: 2,4 W
- Betriebsspannung: 24 VDC
- Betriebstemperatur: -20°C bis +55 °C
- Betriebsfeuchtigkeit: 0-80% relativ, nicht kondensierend
- Schutzklasse IP 66

Andock- Hilfe: Typ ASSA ABLOY Dock-In weiß, rot und grün



Die LED-Lichtleiste ist 280 mm hoch und 26 mm breit.

ASSA\_ABLOY\_Dock-In Rot-Weiß

**65HZ26J + Az Sicherheits Radkeil** ASS **Stk**

für ein **Sicherheits-Radkeil** um die Sicherheit an der Verladestation zu erhöhen. Er hat einen Sensor, der die Fahrzeugposition erfasst und die Überladebrückensteuerung dementsprechend zur Bedienung freigibt oder nicht. Der Radkeil ist über einen festen Kabelkasten an die Steuerung angeschlossen. Außerdem verhindert er das unkontrollierte weg rollen des Fahrzeuges. Der Radkeil verfügt über ein 3 m langes Spiralkabel, dass auf eine Länge von 7 m verlängerbar ist.

Radkeil: ASSA ABLOY DE6090WC

**65HZ26K + Az Integration des SicherheitsRadkeils in die Steuerung** ASS **Stk**

für die **Integration des Sicherheits-Radkeil in das zentrale Steuerungssystem**. Um die Sicherheit zu erhöhen, kann der Sicherheits Radkeil an die Ampelfunktion des Dock-IN Rot oder Dock-IN Weiß und Rot angeschlossen werden. Die Steuerung wird dann gesperrt, bis ein LKW erfasst wird und der Radkeil sich in Position befindet.

**65HZ31 + Aufzählung auf Überladesysteme für höhere Energieeffizienz (ASSA ABLOY)**

**65HZ31A + Az Eckabdichtung, dreieckig** ASS **Stk**

für **zwei dreieckige Eckabdichtungen**. Sie sind so konstruiert, dass der Wärmewirkungsgrad bei angedockten LKW verbessert wird und es nicht zu Zugluft unten an den Seitenplanen der Torabdichtung kommt.

Typ ASSA ABLOY ES

**65HZ31B + Az Eckabdichtung, zylindrisch** ASS **Stk**

**Zwei zylindrischer Eckabdichtungen**. Sie sind so konstruiert, dass der Wärmewirkungsgrad bei angedockten LKW verbessert wird und es nicht zu Zugluft unten an den Seitenplanen der Torabdichtung kommt.

Typ ASSA ABLOY ESR

**65HZ31C + Az Sichtschutz ohne Unterfahrbarkeit** ASS **Stk**

für **Sichtschutz aus PVC ohne Unterfahrbarkeit** der Überladebrücke. Er verhindert das Eindringen von Zugluft in das Gebäude durch Abdichtung offener Einbaustellen an der Frontseite. Der Sichtschutz trägt so zu Energieeinsparung bei und schafft eine angenehmere Arbeitsumgebung für Ihr Personal. An den Einbaustellen von Überladebrücken sammeln sich häufig alle Arten von Abfall an, der von außerhalb des Gebäudes stammt. Die Reinigung des Verladebereichs ist einfacher und schneller erledigt und er wirkt gleichzeitig deutlich attraktiver und repräsentativer.

Typ ASSA ABLOY M Cover Curtain

**65HZ31D + Az Sichtschutz mit Unterfahrbarkeit** ASS **Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

für **Sichtschutz aus PVC mit Unterfahrbarkeit** der Überladebrücke. Er verhindert das Eindringen von Zugluft in das Gebäude durch Abdichtung offener Einbaustellen an der Frontseite. Der Sichtschutz trägt so zu Energieeinsparung bei und schafft eine angenehmere Arbeitsumgebung für Ihr Personal. An den Einbaustellen von Überladebrücken sammeln sich häufig alle Arten von Abfall an, der von außerhalb des Gebäudes stammt. Die Reinigung des Verladebereichs ist einfacher und schneller erledigt und er wirkt gleichzeitig deutlich attraktiver und repräsentativer.

Der ASSA ABLOY M Sichtschutz besteht aus zwei Einzelprodukten:

- Er wird als Frontschutz bei der Vorschubbrücke montiert
- Im Bereich der unteren Grubenaussparung (Unterfahrbarkeit).

Typ ASSA ABLOY M Cover Curtain

**65I1 + Schiebetore (HÖRMANN)**

Version: 2023-09

Im Folgenden ist das Liefern von Toren beschrieben.

Die Montage ist in eigenen Positionen beschrieben.

**1. Allgemein:**

Geprüft und bauaufsichtlich zugelassen mit Umwelt-Produktdeklaration (ift Rosenheim EPD-FTÜ-0.7.1) nach ISO 14025 und EN 15804.

**2. Produkteigenschaften:**

- geprüft nach EN 1634-1
- in Paneelbauart, Paneelbreiten 230 - 1555 mm mit Zulaufregler
- Elementdicke / Torblattdicke 72 mm
- Blechdicke 0,75 - 1,0 mm
- Steckverbindung der Elemente, mit V-Nut am Elementstoß, ohne sichtbare Schraubverbindung und ohne Verbindungsschienen
- für den Einsatz im Innenbereich

**3. Aufzählungen:**

Aufzählungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65I100 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65I100Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65I1**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65I101 + Feuerschutz-Schiebetore (FST) aus Stahl EI<sub>2</sub> 90 C.**

Produkteigenschaften:

- CE- Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Beschlag:

- Laufschiene mit asymmetrischer Laufschienegeometrie für präzise Torblattführung

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Aufhängekonsolen, je Paneel kugelgelagerte Laufrollenpaare
- untere Führungsrolle auf Anschlagseite am Labyrinthprofil
- Handgriff und Muschelgriff in Edelstahl

**Oberfläche:**

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächenausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung
- Die komplette Laufschiene und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

**Zulässige Wände und Bauteile:**

- planebenes Mauerwerk, Dicke  $\geq 175$  mm nach EN 771-1, Druckfestigkeitsklasse mind. M12
- Beton, Dicke  $\geq 140$  mm nach EN 1996-1-1
- Porenbeton, Dicke  $\geq 240$  mm nach EN 774-4, Druckfestigkeitsklasse mind. M4 (nur in Verbindung mit einem Stahlbetonsturz über Laufschiene Länge gemäß statischen Nachweis)
- Stahlträger, feuerbeständig ummantelte Stahlbauteile, mind. R-EI90

**Feststellanlage:**

- Haftmagnet; IP 40; 24 V; 1,5 W

**65I101A + Feuerschutz-Schiebetor EI2 90 1-flg.aus Stahl** HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm):

Höhe (mm):

z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 90 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-1 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I101B + Feuerschutz-Schiebetor EI2 90 2-flg.aus Stahl** HRM **Stk**

zweiflügelig (2-flg.), beide Torblätter selbstschließend durch Schließgewicht beidseitig angeordnet. Je ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm):

Höhe (mm):

z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 90 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I101C + Feuerschutz-Schiebetor EI2 90 1-flg.2-tlg.Telekop aus Stahl** HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.), 2-teilig (2-tlg.), Teleskop aus Stahl, Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm):

Höhe (mm):

z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 90 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-1-T2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I101D + Feuerschutz-Schiebetor EI2 90 1-flg.3-tlg.Telekop aus Stahl** HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.), 3-teilig (3-tlg.), Teleskop aus Stahl, Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm):

Höhe (mm):

z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 90 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-1-T3 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**65I102 + Feuerschutz-Schiebetore (FST) aus Stahl EI<sub>2</sub> 30 C.**

Produkteigenschaften:

- CE- Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Beslag:

- Laufschiene mit asymmetrischer Laufschienegeometrie für präzise Torblattführung
- Aufhängekonsolen, je Paneel kugelgelagerte Laufrollenpaare
- untere Führungsrolle auf Anschlagseite am Labyrinthprofil
- Handgriff und Muschelgriff in Edelstahl

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächenausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung
- Die komplette Laufschiene und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

Zulässige Wände und Bauteile:

- planebenes Mauerwerk, Dicke  $\geq 175$  mm nach EN 771-1, Druckfestigkeitsklasse mind. M12
- Beton, Dicke  $\geq 140$  mm nach EN 1996-1-1
- Porenbeton, Dicke  $\geq 175$  mm nach EN 774-4, Druckfestigkeitsklasse mind. M4 (nur in Verbindung mit einem Stahlbetonsturz über Laufschieneenlänge gemäß statischen Nachweis)
- Kalksandstein, Dicke  $\geq 150$  mm, nach EN 771-2, Druckfestigkeitsklasse mind. M12
- Holzständerwand, Dicke  $\geq 110$  mm
- Stahlträger, feuerbeständig ummantelte Stahlbauteile, mind. R-EI30

Feststellanlage:

- Haftmagnet; IP 40; 24 V; 1,5 W

**65I102A + Feuerschutz-Schiebetor EI2 30 1-flg.aus Stahl**HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 30 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 30-1 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I102B + Feuerschutz-Schiebetor EI2 30 2-flg.aus Stahl**HRM **Stk**

zweiflügelig (2-flg.), beide Torblätter selbstschließend durch Schließgewicht beidseitig angeordnet. Je ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 30 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 30-2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I102C + Feuerschutz-Schiebetor EI2 30 1-flg.2-tlg.Teleskop a.Stahl**HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.), 2-teilig (2-tlg.), Teleskop aus Stahl, Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 30 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 30-1-T2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I102D + Feuerschutz-Schiebetor EI2 30 1-flg.3-tlg.Teleskop a.Stahl**HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.), 3-teilig (3-tlg.), Teleskop aus Stahl, Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 30 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 30-1-T3 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I103 + Mehrzweck-Schiebetore (FST) aus Stahl ohne Brandschutz.**

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241

Beschlag:

- Laufschiene mit asymmetrischer Laufschienegeometrie für präzise Torblattführung
- Aufhängekonsolen, je Paneel kugelgelagerte Laufrollenpaare
- untere Führungsrolle auf Anschlagseite am Labyrinthprofil
- Handgriff und Muschelgriff in Edelstahl

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächen Ausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung
- Die komplette Laufschiene wird mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

Zulässige Wände und Bauteile:

- planebenes Mauerwerk
- Beton
- Porenbeton
- Kalksandstein
- Holzständerwand
- Stahlbauteile gemäß statischen Nachweis.

**65I103A + Mehrzweck-Schiebetor MZ 1-flg.aus Stahl**HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.), Toröffnungs- und Schließvorgang von Hand.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Hörmann MZ Stahl-Schiebetor FST MZ-1 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I103B + Mehrzweck-Schiebetor MZ 2-flg.aus Stahl**HRM **Stk**

zweiflügelig (2-flg.), für beide Torblätter Toröffnungs- und Schließvorgang von Hand.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Hörmann MZ Stahl-Schiebetor FST MZ-2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I103C + Mehrzweck-Schiebetor MZ 1-flg.2-tlg.Teleskop aus Stahl**HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.), 2-teilig (2-tlg.), Teleskop aus Stahl, Toröffnungs- und Schließvorgang von Hand.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Hörmann MZ Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST MZ-1-T2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I104 + Feuerschutz-Schiebetore (FST) aus Stahl EI<sub>2</sub> 120-C.**

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**Beschlag:**

- Laufschiene mit asymmetrischer Laufschienegeometrie für präzise Torblattführung
- Aufhängekonsolen, je Paneel kugelgelagerte Laufrollenpaare
- untere Führungsrolle auf Anschlagseite am Labyrinthprofil
- Handgriff und Muschelgriff in Edelstahl

**Oberfläche:**

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächenausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung
- Die komplette Laufschiene und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

**Zulässige Wände und Bauteile:**

- planebenes Mauerwerk, Dicke  $\geq 240$  mm nach EN 771-1, Druckfestigkeitsklasse mind. M12
- Beton, Dicke  $\geq 175$  mm nach EN 1996-1-1
- Stahlträger, feuerbeständig ummantelte Stahlbauteile, mind. R-EI120

**Feststellanlage:**

- Haftmagnet; IP 40; 24 V; 1,5 W

**65I104A + Feuerschutz-Schiebetor EI2 120 1-flg.aus Stahl HRM Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 60 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm):

Höhe (mm):

z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 120 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 120-1 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I105 + Feuerschutz-Schiebetore (FST) aus Stahl EI<sub>2</sub> 60-C.**

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

**Beschlag:**

- Laufschiene mit asymmetrischer Laufschienegeometrie für präzise Torblattführung
- Aufhängekonsolen, je Paneel kugelgelagerte Laufrollenpaare
- untere Führungsrolle auf Anschlagseite am Labyrinthprofil
- Handgriff und Muschelgriff in Edelstahl

**Oberfläche:**

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächenausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung
- Die komplette Laufschiene und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

Vorgerichtet für Montage an Innenwand:

- planebenes Mauerwerk, Dicke  $\geq 175$  mm nach EN 771-1, Druckfestigkeitsklasse mind. M12
- Beton, Dicke  $\geq 140$  mm nach EN 1996-1-1
- Porenbeton, Dicke  $\geq 240$  mm nach EN 774-4, Druckfestigkeitsklasse mind. M4 (nur in Verbindung mit einem Stahlbetonsturz über Laufschieneenlänge gemäß statischem Nachweis)
- Stahlträger, feuerbeständig ummantelte Stahlbauteile, mind. R-EI120

**Feststellanlage:**

- Haftmagnet; IP 40; 24 V; 1,5 W

**65I105A + Feuerschutz-Schiebetor EI2 60 1-flg.aus Stahl HRM Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm):

Höhe (mm):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 60 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-1 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I105B + Feuerschutz-Schiebetor EI2 60 2-flg.aus Stahl** HRM **Stk**

zweiflügelig (2-flg.), beide Torblätter selbstschließend durch Schließgewicht beidseitig angeordnet. Je ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 60 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I105C + Feuerschutz-Schiebetor EI2 60 1-flg.2-tlg.Teleskop aus Stahl** HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.), 2-teilig (2-tlg.) Teleskop aus Stahl, Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 60 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-1-T2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I105D + Feuerschutz-Schiebetor EI2 60 1-flg.3-tlg.Teleskop aus Stahl** HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.), 3-teilig (3-tlg.) Teleskop aus Stahl, Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 60 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-1-T3 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I110 + Torantrieb (TA) für Feuerschutz-Schiebetor:**

Sicherheitskompaktantrieb mit redundanter Steuerung für Brandschutztore, selbstschließend.

Pulsweiten moduliert angesteuerter Gleichstrommotor mit nicht-hemmendem wartungsfreiem Stirnradgetriebe (für sicheren Zugang der Feuerwehr auch bei Mehrfach-Fehlern).

- Selbstlernende und selbsttätig nachjustierende, Einfehler sichere elektronische Kantenüberwachung zur Hinderniserkennung nach EN 12453. (Alternativ Angebote, die Sicherheitskontaktleisten verwenden, müssen dem Angebot den Nachweis beilegen, dass die Sicherheitskontaktleiste die Brandschutzfunktion des Tores nicht negativ beeinflusst.)
- Kraftübertragung vom Getriebemotor auf das Torblatt mittels Hochleistungszahnriemen mit mindestens 6-facher Bruchsicherheit (EN 12604, 4.7.3.2)
- Einfehler sichere elektronische Endlagenüberwachung
- Anfahren und Bremsen über elektronisch geregelte Rampe ("Soft Start", "Soft Stop").
- Selbsttätige, Einfehler sichere Impulsgeberüberwachung mit Notschließfunktion.
- Integrierte Notstromversorgung mit Netz-Ausfalls-Kontrolle zur Einfehler sicheren Energieversorgung und selbsttätigen Kapazitätsüberwachung, nachweislich geeignet für mindestens 5 Tor Zyklen bei Netzausfall und bis -5 Grad Celsius.
- Stufenlos einstellbare Geschwindigkeit.
- Auf-Halt-Zu-Befehle über externe Arbeitskontakte (potentialfreie Kontakte werden belastet mit 24 VDC, 10 mA).
- Einfehler sichere Auswertemöglichkeit für Signale der Brandmeldeanlage in Form eines potentialfreien Arbeitskontaktes mit 8k2 Endwiderstand oder einer Steuerspannung von 24 VDC.
- Selbsttestende Lichtschrankenauswertung, wird bei Brandalarm gemäß ÖNORM B 3852 bei Brandalarm unwirksam geschaltet (damit wird vermieden, dass Rauch als Hindernis detektiert werden könnte).
- Einfehler sichere Schnittstelle zur Gehür Überwachung.
- Schnittstelle zur Überwachung des Riegelkontaktes.



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Einstellbare Offen-halte-Zeit für automatisches, Einfehler sicheres Schließen nach jeder Öffnung.
- Einstellbare Freifahrmöglichkeit mit anschließender, Einfehler sicherer Zwangsschließung, für Einsatz in automatischen Förderanlagen.

**65I110A + Torantrieb f.Feuerschutz- Schiebetor EI2** HRM **Stk**

z.B. Torantrieb von Hörmann oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I111 + Feststallanlage (FSA) für Tore ohne Öffnungshilfe/Antrieb ausgerichtet für Öffnungsbreite maximal 4000 mm bei Sturzhöhe bis 1000 mm bestehend aus:**

- 2 optische Rauchschalter mit Montagesockel
- 1 Netzgerät mit Drucktaster

**65I111A + Feststallanlage f.Feuerschutz- Schiebetor EI2** HRM **Stk**

z.B. Feststallanlage von Hörmann (z.B. FSA Basys+H-RM 4070) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I111B + Az f.optischen Rauchschalter(BMA) f.Feuerschutz-Schiebetore** HRM **Stk**

Aufzahlung (Az) für jeden weiteren Rauchschalter mit Montagesockel bei Öffnungsbreite größer 4000 mm und/oder Sturz größer 1000 mm (erforderliche Anzahl und Anordnung von Rauchschaltern beachten).

opt. Rauchschalter von Hörmann (H-RM 4070)

**65I111C + Az f.thermischen Rauchmelder(BMA) f.Feuerschutz-Schiebetor** HRM **Stk**

Für jeden thermischen Rauchmelder mit Montagesockel

thermischer Rauchschalter von Hörmann (H-TM 4070)

**65I111D + Az f.Drucktaster (FSA) f.Feuerschutz-Schiebetor** HRM **Stk**

Aufzahlung (Az) für einen Drucktaster „Tor schliessen“, Aufputz.

Angebotenes Erzeugnis: .....

**65I120 + Aufzahlungen (Az) auf Schiebetore und Zubehör.**

**65I120A + Az f.Oberfläche (FST) verzinkt glatt** HRM **Stk**

Für eine Oberfläche verzinkt glatt von Torblatt und Schlupftüre.

**65I120B + Az f.Oberfläche (FST) pulvergrundbeschichtet ähnl.RAL9002** HRM **Stk**

Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet ähnlich (ähnl.) RAL 9002.  
(maximale Torhöhe LDH = 6.000 mm)

**65I120C + Az f.Oberfläche (FST) pulverbeschichtet RAL** HRM **Stk**

Für eine Oberfläche pulverbeschichtet in RAL nach Wahl.  
(maximale Torhöhe LDH = 6.000 mm)

Farbe: .....

**65I120D + Az f.Oberfläche (FST) Edelstahl geschliffen** HRM **Stk**

Für eine Oberfläche Edelstahl V2A 1.4301, geschliffen, Korn 220.

**65I120E + Az f.Oberfläche (FST) Edelstahl kreismattiert** HRM **Stk**

Für eine Torblatt-Oberfläche Edelstahl V2A 1.4301, kreismattiert.

**65I121 + Aufzahlungen (Az) auf Schiebetore und Zubehör.**

**65I121A + Az f.Verglasung (FST) F 90** HRM **Stk**

Für eine Verglasung F 90 im Paneel des Torblattes.

lichte Durchsicht maximal 500 x 1.000 mm.

Randbreite mindestens 269 mm.

**65I121B + Az f.Verglasung (FST) F 30** HRM **Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	Für eine Verglasung F 30 im Paneel des Torblattes. lichte Durchsicht maximal 500 x 1.000 mm. Randbreite mindestens 269 mm.	
<b>65I121C</b>	<b>+ Az f.Verglasung (FST) MZ</b> Für eine Verglasung im Paneel des Torblattes. lichte Durchsicht maximal 500 x 1.000 mm. Randbreite mindestens 269 mm.	HRM <b>Stk</b>
<b>65I121D</b>	<b>+ Az f.flächenbündige Rund-Verglasung (FST) MZ</b> Für eine flächenbündige Rund-Verglasung im Paneel des Torblattes. lichte Durchsicht Durchmesser 400 mm, Verglasungsdicke 72 mm mit Edelstahlrahmen V2A, 1 mm.	HRM <b>Stk</b>
<b>65I121E</b>	<b>+ Az f.Verglasung (FST) F 60</b> Für eine Verglasung F 60 im Paneel des Torblattes. lichte Durchsicht maximal 500 x 1.000 mm. Randbreite mindestens 269 mm.	HRM <b>Stk</b>
<b>65I122</b>	<b>+ Aufzahlungen (Az) auf Schiebetore und Zubehör.</b>	
<b>65I122A</b>	<b>+ Az f.Schlupftür (FST)</b> Für eine Schlupftür ohne Schwelle (ab einer LDH Tor 2.100 mm). lichter Durchgang: 1.000 x 2.000 mm Wandseitig mit Klappringmuschel oder Turnhallendrucker. Wandabgekehrte Seite mit Drückerhalbgarnitur oder Klappring: mit Obentürschließer mit Gleitschienen nicht sperrbar.	HRM <b>Stk</b>
<b>65I122B</b>	<b>+ Az f.Schlupftür (FST) m.Turnhallenmuscheldrucker</b> Für eine Schlupftür mit Turnhallenmuscheldrucker einseitig.	HRM <b>Stk</b>
<b>65I122C</b>	<b>+ Az f.Schlupftür (FST) sperrbar</b> Für eine Schlupftür, sperrbar.	HRM <b>Stk</b>
<b>65I122D</b>	<b>+ Az f.Panikschloss (FST) für Schlupftüre</b> Für ein Panikschloss "B" für eine Schlupftüre.	HRM <b>Stk</b>
<b>65I122E</b>	<b>+ Az f.integrierten Türschließer (FST) f.Schlupftüre</b> Für einen integrierten Türschließer ITS 96 für eine Schlupftüre.	HRM <b>Stk</b>
<b>65I122F</b>	<b>+ Az f.Rechteckverglasung in Schlupftür (FST)</b> Für eine Rechteckverglasung in der Schlupftür lichte Durchsicht 500 x 1.000 mm, Randbreite mindestens 185 mm.	HRM <b>Stk</b>
<b>65I122G</b>	<b>+ Az f.Schlupftürsicherung (FST) m.Riegelschaltkontakt</b> Für eine Schlupftürsicherung mit Riegelschaltkontakt.	HRM <b>Stk</b>
<b>65I122H</b>	<b>+ Az f.Schlupftürsicherung (FST) m.Magnetkontakt</b> Für eine Schlupftürsicherung mit Magnetkontakt.	HRM <b>Stk</b>
<b>65I122I</b>	<b>+ Az f.Signalübertragungssystem (FST) Schlupftüre</b> Für ein Signalübertragungssystem für Schlupftüren.	HRM <b>Stk</b>
<b>65I122J</b>	<b>+ Az f.Funk-Signalübertragungssystem (FST) Schlupftüre</b> Für ein Funk-Signalübertragungssystem für Magnetkontakt bei Schlupftüren.	HRM <b>Stk</b>
<b>65I122K</b>	<b>+ Az f.Stangengriff EN 1125 (FST) Schlupftüre</b> Für einen Stangengriff nach EN 1125 (FST) für Schlupftüren in die Leibung öffnend.	HRM <b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
65I122L	<b>+ Az f.Druckstange Pushbar EN 1125 (FST) Schlupftüre</b> Für eine Druckstangen (pushbar) nach EN 1125 (FST) für Schlupftüren in die Leibung öffnend.	HRM <b>Stk</b>
65I122M	<b>+ Az f.Farbe Torblatt (FST) Schlupftüre</b> Für eine unterschiedliche Farbe zum Torblatt für Schlupftüren.	HRM <b>Stk</b>
65I122N	<b>+ Az f.Rundverglasung in Schlupftüre (FST)</b> Für eine eine Rundverglasung in der Schlupftür, lichte Durchsicht Durchmesser 400 mm.	HRM <b>Stk</b>
65I122O	<b>+ Az f.Standard-Verglasung quadratisch in Schlupftüre (FST)</b> Für eine eine Standard-Verglasung quadratisch in der Schlupftür, lichte Durchsicht 400 x 400 mm.	HRM <b>Stk</b>
65I122P	<b>+ Az f.Standard-Verglasung rechteckig in Schlupftüre (FST)</b> Für eine eine Standard-Verglasung rechteckig in der Schlupftür, lichte Durchsicht 400 x 600 mm.	HRM <b>Stk</b>
65I123	<b>+ Aufzahlungen (Az) auf Feuerschutz-Schiebetore und Zubehör.</b>	
65I123A	<b>+ Az f.Bogenriegel-Schloss (FST) 120mm Dornmaß</b> Für ein Bogenriegel-Schloss, 120 mm Dornmaß, PZ-gelocht.	HRM <b>Stk</b>
65I123B	<b>+ Az f.Hakenfallen-Schloss (FST) 120mm Dornmaß</b> Für ein Hakenfallen-Schloss, 120 mm Dornmaß, PZ-gelocht.	HRM <b>Stk</b>
65I123C	<b>+ Az f.Hakenfallen-Schloss (FST) 250mm Dornmaß</b> Für ein Hakenfallen-Schloss, 250 mm Dornmaß, PZ-gelocht.	HRM <b>Stk</b>
65I123D	<b>+ Az f.beidseitiger Muschelgriff (FST)</b> Für beidseitigen Muschelgriff.	HRM <b>Stk</b>
65I123E	<b>+ Az f.Riegelschaltkontakt (FST)</b> Für einen Riegelschaltkontakt (in Kombination mit Bogenriegel-Schloss). (nicht für 2-flügelige Tore)	HRM <b>Stk</b>
65I123F	<b>+ Az f.E-Öffner (FST)</b> Für einen E-Öffner (in Kombination mit Hakenfallen-Schloss, bei Antrieb). (nicht für 2-flügelige Tore)	HRM <b>Stk</b>
65I123G	<b>+ Az f.Zargenverriegelung bei Schlupf-/Fluchttür (FST)</b> Für eine Zargenverriegelung bei Schlupf-/Fluchttür ohne Schwelle bis Breite 1200 mm sowie Schiebetorbreiten < 2000 mm mit integrierter Schlupf-/Fluchttür zur Verhinderung eines seitlichen Wegschwenken des Torblattes.	HRM <b>Stk</b>
65I124	<b>+ Aufzahlungen (Az) auf Feuerschutz-Schiebetore und Zubehör.</b>	
65I124A	<b>+ Az f.akustische Warnanlage (FST)</b> Für eine akustische Warnanlage.	HRM <b>Stk</b>
65I124B	<b>+ Az f.optische und akustische Warnanlage (FST)</b> Für eine optische und akustische Warnanlage.	HRM <b>Stk</b>
65I125	<b>+ Aufzahlungen (Az) auf Feuerschutz-Schiebetore und Zubehör.</b>	
65I125A	<b>+ Az f.künstlicher Sturz (FST)</b> Für einen künstlichen Sturz.	HRM <b>Stk</b>
65I125B	<b>+ Az f.künstlicher Seitenanschlag (FST)</b> Für einen künstlichen Seitenanschlag.	HRM <b>Stk</b>
65I126	<b>+ Aufzahlungen (Az) auf Feuerschutz-Schiebetore und Zubehör.</b>	
65I126A	<b>+ Az f.Nischenklappe (FST) Aul.</b>	HRM <b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Für eine Nischenklappe Auslaufseite (Aul.):</p> <p>Das Torblatt befindet sich im geöffneten Zustand hinter einem Wandverbau. An der Auslaufseite befindet sich eine Nischenklappe aus Stahlblech verzinkt, RAL 9002 grundbeschichtet.</p> <p>Geschlossenhaltung der Klappen durch Haltemagnete, brandfallgesteuert</p> <p>Öffnen durch Federkraft bei Brandalarm</p> <p>.</p>	
<b>65I126B</b>	<b>+ Az f.Nischenklappe (FST) Eil.</b>	<b>HRM Stk</b>
	<p>Für eine Nischenklappe Einlaufseite (Eil.):</p> <p>Das Einlaufprofil befindet sich hinter einem Wandverbau oder Ähnlichem. An der Einlaufseite befindet sich eine Nischenklappe aus Stahlblech verzinkt, RAL 9002 grundbeschichtet.</p> <p>Geschlossenhaltung der Klappen durch Haltemagnete, brandfallgesteuert</p> <p>Öffnen durch Federkraft bei Brandalarm</p>	
<b>65I126C</b>	<b>+ Az f.Deckenklappe (FST)</b>	<b>HRM Stk</b>
	<p>Für eine Deckenklappe aus Stahlblech verzinkt, RAL 9002 grundbeschichtet:</p> <p>Geschlossenhaltung der Klappen durch Haltemagnete, brandfallgesteuert.</p> <p>Öffnen mittels Gasdruckdämpfer bei Brandalarm.</p> <p>Bei Kombination mit seitlichen Nischenklappen,</p> <p>Nischenbreite = Einlauf- oder Auslauf + 45 mm = mind. Breite der Deckenklappe</p>	
<b>65I126D</b>	<b>+ Az f.Nischenklappe a.Edelstahl (FST) Aul.</b>	<b>HRM Stk</b>
	<p>Für eine Nischenklappe Auslaufseite (Aul.):</p> <p>Das Torblatt befindet sich im geöffneten Zustand hinter einem Wandverbau. An der Auslaufseite befindet sich eine Nischenklappe aus Edelstahl V2A, 1.4301.</p> <p>Geschlossenhaltung der Klappen durch Haltemagnete, brandfallgesteuert.</p> <p>Öffnen durch Federkraft bei Brandalarm.</p>	
<b>65I126E</b>	<b>+ Az f.Nischenklappe a.Edelstahl (FST) Eil</b>	<b>HRM Stk</b>
	<p>Für eine Nischenklappe Einlaufseite (Eil.):</p> <p>Das Einlaufprofil befindet sich hinter einem Wandverbau oder Ähnlichem. An der Einlaufseite befindet sich eine Nischenklappe aus Edelstahl V2A, 1.4301.</p> <p>Geschlossenhaltung der Klappen durch Haltemagnete, brandfallgesteuert.</p> <p>Öffnen durch Federkraft bei Brandalarm.</p>	
<b>65I126F</b>	<b>+ Az f.Nischenklappe a.Edelstahl-Beplankungsrahmen (FST) Aul.</b>	<b>HRM Stk</b>
	<p>Für eine Nischenklappe Auslaufseite (Aul.):</p> <p>Das Torblatt befindet sich im geöffneten Zustand hinter einem Wandverbau. An der Auslaufseite befindet sich eine Nischenklappe aus Edelstahl-Beplankungsrahmen V2A, 1.4301 in welchem je nach Anforderung z.B. Holzelemente, Fliesen, Gips-Platten, (s = 10 mm) eingelegt werden können.</p> <p>Geschlossenhaltung der Klappen durch Haltemagnete, brandfallgesteuert.</p> <p>Öffnen durch Federkraft bei Brandalarm.</p>	
<b>65I126G</b>	<b>+ Az f.Nischenklappe a.Edelstahl-Beplankungsrahmen (FST) Eil.</b>	<b>HRM Stk</b>
	<p>Für eine Nischenklappe Einlaufseite (Eil.):</p> <p>Das Einlaufprofil befindet sich hinter einem Wandverbau oder Ähnlichem. An der Einlaufseite befindet sich eine Nischenklappe aus Edelstahl-Beplankungsrahmen V2A, 1.4301 in welchem je nach Anforderung z.B. Holzelemente, Fliesen, Gips-Platten, (s = 10 mm) eingelegt werden können.</p> <p>Geschlossenhaltung der Klappen durch Haltemagnete, brandfallgesteuert.</p> <p>Öffnen durch Federkraft bei Brandalarm.</p>	
<b>65I126H</b>	<b>+ Az f.Nischenklappe/Deckenklappe in RAL n.Wahl</b>	<b>HRM Stk</b>
	<p>Für Nischenklappe/Deckenklappe in RAL nach Wahl.</p> <p>Farbe: <span style="background-color: #00FFFF; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em; vertical-align: middle;"></span></p>	
<b>65I126I</b>	<b>+ Az f.Minderpreis f.Nischenklappe/Deckenkl.o.Beschichtung</b>	<b>HRM Stk</b>
	für Minderpreis für Nischenklappe/Deckenklappe ohne Beschichtung (verzinkt).	
<b>65I126J</b>	<b>+ Az f.Nischenklappe/Deckenkl.Kaschierung</b>	<b>HRM Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	für Nischenklappe / Deckenklappe (verzinkt) Kaschierung mit Malervlies zum Streichen mit Innenwandfarbe durch den Auftraggeber.	
65I127	+ Aufzahlungen (Az) auf Feuerschutz-Schiebetore EI <sub>2</sub> 30.	
65I127A	+ <b>Az f.stumpf aufl.o.Einlaufprofi m.Gummi-Doppeldichtung(FST)</b> Für eine Ausführung EI <sub>2</sub> 30 Tor, stumpf auflaufend (aufl.) ohne Einlaufprofil, mit Gummi-Doppeldichtung an der Torblattkante (Tor sperrbar nicht möglich) für Tore bis LDH = 4.500 mm.	HRM Stk
65I127B	+ <b>Az f.rauchdichte Ausführung (FST)</b> Für eine Ausführung EI <sub>2</sub> 30 Tor, rauchdichte Klassifikation S <sub>200</sub> für Tore bis höchste Lichte Größe 2.900 x 3.000 mm (nicht für stumpf auflaufend möglich).	HRM Stk
65I128	+ Aufzahlungen (Az) auf Mehrzweck-Schiebetore.	
65I128A	+ <b>Az f.Laufschienenabdeckung f.Außentor</b> Für eine Laufschienenabdeckung für Außentore (verzinkt, in Torblattfarbe Beschichtet bis 6000 mm Breite).	HRM Stk
65I128B	+ <b>Az f.Torblattfüllung i.Mineralwolle statt Wabenfüllung</b> Für eine Torblattfüllung in Mineralwolle anstatt Wabenfüllstoff.	HRM Stk
65I128C	+ <b>Az f.Rastfeststeller f.Außentor</b> Für einen Rastfeststeller für Außentor.	HRM Stk
65I129	+ Aufzahlungen (Az) auf Schiebetore.	
65I129A	+ <b>Az f.Rammschutz Bügel I</b> Für einen Rammschutz-Bügel Rohrdurchmesser 114 mm x 4 mm auf Bodenplatten 120 x 120 mm zum Andübeln. Ausmaß: (B x H) 1.250 mm x 400 mm (ohne Befestigungsmaterial), Lackiert ähnlich RAL 1021 Rapsgebl.	HRM Stk
65I129B	+ <b>Az f.Rammschutz Bügel II</b> Für einen Rammschutz-Bügel Rohrdurchmesser 114 mm x 4 mm auf Bodenplatten 120 x 120 mm zum Andübeln. Ausmaß: (B x H) 650 mm x 400 mm (ohne Befestigungsmaterial), Lackiert ähnlich RAL 1021 Rapsgebl.	HRM Stk
65I129C	+ <b>Az f.Rammschutz Poller</b> Für einen Rammschutz-Bügel Rohrdurchmesser 114 mm x 4 mm mit Kunststoff-Abdeckung, auf Bodenplatte 200 x 200 mm zum Andübeln. Ausmaß: (H x D) 1.000 mm x 114 mm (ohne Befestigungsmaterial), Lackiert ähnlich RAL 1021 Rapsgebl	HRM Stk
65I130	+ Aufzahlungen (Az) auf Schiebetore.	
65I130A	+ <b>Az f.Schalldämmwert 29 dB (FST) MZ</b> Für eine Ausführung mit einem Schalldämmwert von 29 dB für Mehrzweck-(MZ) Tore bis Größe 4.960 x 3.630 mm.	HRM Stk
65I130B	+ <b>Az f.Schalldämmwert 29 dB (FST) EI30</b> Für eine Ausführung mit einem Schalldämmwert von 29 dB für EI <sub>2</sub> 30 Tore bis Größe 4.960 x 3.630 mm.	HRM Stk
65I130C	+ <b>Az f.Schalldämmwert 31 dB (FST) EI90</b> Für eine Ausführung mit einem Schalldämmwert von 31 dB für EI <sub>2</sub> 90 Tore bis Größe 4.960 x 3.630 mm.	HRM Stk
65I131	+ Aufzahlungen (Az) auf Schiebetore.	
65I131A	+ <b>Az f.Dichtschiessend Sa (FST)</b> Für eine Ausführung Sa Dichtschiessend.	HRM Stk
65I131B	+ <b>Az f.Rauchschutz S200 (FST)</b> Für eine Ausführung S <sub>200</sub> Rauchschutz	HRM Stk
65I135	+ <b>Abgehängte Deckenmontage der Laufschiene</b>	HRM Stk

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Abgehängte Deckenmontage der Laufschiene nach Herstellerrichtlinien.

65I140 + Aufzahlungen (Az) auf Torantrieb.

**65I140A + Az f.Steuerung (TA) für Totmann Betrieb** HRM **Stk**  
Für eine Steuerung für Totmann Betrieb.

**65I140B + Az f.Relais zur Steuerung (TA) einer Magnetverriegelung** HRM **Stk**  
Für ein Relais zur Steuerung einer Magnetverriegelung des Tores.

**65I140C + Az f.Relais zur Steuerung (TA) eines Lichtsignales 230 VAC** HRM **Stk**  
Für ein Relais zur Steuerung eines Lichtsignales bei Bewegung des Tores mit einstellbarer Vorlaufzeit.  
(belastbar mit 230 VAC, 1 A).

**65I140D + Az f.Relais zur Steuerung (TA) eines Lichtsignales 24 VAC** HRM **Stk**  
Für ein Relais zur Steuerung eines Lichtsignales bei Bewegung des Tores mit einstellbarer Vorlaufzeit.  
(belastbar mit 24 VAC, 5A).

**65I140E + Az f.Schnittstellen (TA)** HRM **Stk**  
Für eine Schnittstellen "Tor offen", "Tor zu" als potentialfreie Wechselkontakte.

65I141 + Aufzahlungen (Az) für Öffnungshilfe auf Tor.  
links/rechts verwendbar.  
(elektro-mechanisch) IP 54.  
Im Abstellbereich, E-Motor 400 V.  
Einschließlich Netzgeräte und Haftmagnet.

**65I141A + Az f.Öffnungshilfe (TA) 1-flg.Tore bis 600kg** HRM **Stk**  
Für eine Öffnungshilfe für einflügelige (1-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 600 kg Torgewicht.  
Von Hörmann ATS-300-MOFE-SVR mit Potentiometer für einstellbare Abschaltkraft.

**65I141B + Az f.Öffnungshilfe (TA) 1-flg.Tore bis 1000kg** HRM **Stk**  
Für eine Öffnungshilfe für einflügelige (1-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 1.000 kg Torgewicht.  
Von Hörmann ATS-300-MOF-SVR.

**65I141C + Az f.Öffnungshilfe (TA) 1-flg.Tore bis 1500kg** HRM **Stk**  
Für eine Öffnungshilfe für einflügelige (1-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 1.500 kg Torgewicht.  
Von Hörmann ATS-400-MOF-SVR.

**65I141D + Az f.Öffnungshilfe (TA) 1-flg.Tore bis 2000kg** HRM **Stk**  
Für eine Öffnungshilfe für einflügelige (1-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 2.000 kg Torgewicht.  
Von Hörmann ATS-600-MOF-SVR.

**65I141E + Az f.Öffnungshilfe (TA) 2-flg.Tore bis 600kg** HRM **Stk**  
Für eine Öffnungshilfe für zweiflügelige (2-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 600 kg Torgewicht.  
Von Hörmann ATS-300-MOFE-SVR mit Potentiometer für einstellbare Abschaltkraft.

**65I141F + Az f.Öffnungshilfe (TA) 2-flg.Tore bis 1000kg** HRM **Stk**  
Für eine Öffnungshilfe für zweiflügelige (2-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 1.000 kg Torgewicht.  
Von Hörmann ATS-300-MOF-SVR.

**65I141G + Az f.Öffnungshilfe (TA) 2-flg.Tore bis 1500kg** HRM **Stk**  
Für eine Öffnungshilfe für zweiflügelige (2-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 1.500 kg Torgewicht.  
Von Hörmann ATS-400-MOF-SVR.

**65I141H + Az f.Öffnungshilfe (TA) 2-flg.Tore bis 2000kg** HRM **Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Für eine Öffnungshilfe für zweiflügelige (2-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 2.000 kg Torgewicht.  
Von Hörmann ATS-600-MOF-SVR.

65I150	+	Torantrieb (TA) für Schiebetor mit integrierter Steuerung für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetor FST: links/rechts verwendbar.		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einsatzbereich in trockenen Räumen</li> <li>• für Tore bis 800 kg Torblattgewicht</li> <li>• für den gewerblichen Bereich geeignet</li> <li>• Stellplatzeignung höchstens 50 - 70 Torzyklen (Auf/Zu) pro Tag</li> <li>• höchstens 100 Stellplätze</li> <li>• 24 V Gleichstrom-Getriebemotor</li> <li>• Netzanschluss 230-240 V AC, 0,2 kW</li> <li>• Zug- und Druckkraft 1000 N</li> <li>• kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N</li> <li>• Öffnungsgeschwindigkeit ca. 20 cm/s</li> <li>• Schutzart IP 20</li> <li>• Gehäuse Aluminium und Kunststoff</li> <li>• elektronische Schließkantenüberwachung zur Hinderniserkennung nach EN 12453 (Nutzungssicherheit kraftbetätigter Tore)</li> <li>• Microprozessorsteuerung</li> <li>• automatisches Einlernen von Abschaltautomatik und Endlagen</li> <li>• Doppel-7-Segmentanzeige</li> <li>• Impulssteuerung</li> <li>• Patentiertes Freilauf-Entriegelungssystem für den Brandfall bei Brandschutztoren (entfällt bei Mehrzweck-Schiebetoren)</li> </ul>		
		Funktionsbeschreibung: Automatischer Normalbetrieb mit Antrieb SupraMatic HT, Entriegelung/Entkoppelung des Antriebes im Brandfall durch auflaufendes Schliessgewicht (Freilauf-Wagen)		
		Schliessen des Tores im Brandfall durch Schliessgewicht.		
65I150A	+	<b>Torantrieb f.Feuerschutz-Schiebetor bis 800kg</b>	HRM	Stk
		Torantrieb von Hörmann SupraMatic HT – Serie 3 mit integrierter Steuerung für 1-flügelige Tore bis 800 kg.		
65I150B	+	<b>Torantrieb f.Mehrzweck-Schiebetor bis 800kg</b>	HRM	Stk
		Torantrieb von Hörmann SupraMatic HT – Serie 3 für 1-flügelige Tore bis 800 kg.		
65I151	+	Aufzahlungen (Az) auf Torantrieb für Schiebetore.		
65I151A	+	<b>Az f.BiSecur 1-Tasten-Handsender 868 MHz</b>	HRM	Stk
		Für BiSecur 1-Tasten-Handsender, Impuls, einschließlich Batterie, mit verchromten Zink-Druckguss-Kappen, schwarz (Hochglanz)		
65I151B	+	<b>Az f.BiSecur 4-Tasten-Handsender 868 MHz</b>	HRM	Stk
		Für BiSecur 4-Tasten-Handsender, Impuls, einschließlich Batterie, mit verchromten Zink-Druckguss-Kappen, schwarz (Hochglanz)		
65I151C	+	<b>Az f.BiSecur 2-Tasten-Micro-Handsender 868 MHz</b>	HRM	Stk
		Für BiSecur 2-Tasten-Micro-Handsender, Impuls, einschließlich Schlüsselring und Batterie, mit Verchromten Zink-Druckguss-Kappen, schwarz (Hochglanz)		
65I151D	+	<b>Az f.BiSecur Industrie-Handsender 868 MHz</b>	HRM	Stk
		Für BiSecur Industrie-Handsender, zur Ansteuerung von bis zu 1.000 Empfängern.		
65I151E	+	<b>Az f.BiSecur 3-Kanal Empfänger</b>	HRM	Stk
		Für BiSecur 3-Kanal-Empfänger, Frequenz 868 MHz, IP65, Betriebsspannung 24 V DC mit 7 m Anschlussleitung, 4-adrig.		
65I151F	+	<b>Az f.zusätzliche externe Steuerung</b>	HRM	Stk
		Für Zusätzliche externe Steuerung 360 im Industriegehäuse für Funktionen. Öffnen und Schließen mit Impuls.		
65I151G	+	<b>Az f.Bedienstelle H-BS Basis</b>	HRM	Stk



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	Für Bedienstelle H-BS Basis	

**65I160 + Torantrieb (TA) mit Steuerung für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetor FST:**  
links/rechts verwendbar.

- Einsatzbereich in trockenen Räumen
- für Tore bis 800 - 2.500 kg Torblattgewicht
- für den gewerblichen Bereich geeignet
- ca. 20 Torzyklen (Auf/Zu) pro Tag
- 24 V Gleichstrom-Getriebemotor
- Netzanschluss 230 V Drehstrom
- Öffnungsgeschwindigkeit ca. 20 cm/s
- Schutzart IP 65 (strahlwassergeschützt)
- Microprozessorsteuerung im separatem Gehäuse mit Folientastatur
- Anschlusskabel mit CEE-Stecker in Schutzart IP 44 (spritzwassergeschützt)
- automatisches Einlernen von Abschaltautomatik und Endlagen
- AUF-HALT-ZU mit Totmannsteuerung
- Patentiertes Freilauf-Entriegelungssystem für den Brandfall bei Brandschutztoren (entfällt bei Mehrzweck-Schiebetoren)

Funktionsbeschreibung: Totmannbetrieb mit ITO 500, Entriegelung/Entkoppelung des Antriebes im Brandfall durch auflaufendes Schliessgewicht (Freilauf-Wagen)

Schliessen des Tores im Brandfall durch Schliessgewicht.

**65I160A + Kettenantrieb für Feuerschutz-Schiebetor** HRM **Stk**  
Kettenantrieb ITO500 von Hörmann für Feuerschutz-Schiebetore bis 2.500 kg.

**65I160B + Kettenantrieb für Mehrzweck-Schiebetor** HRM **Stk**  
Kettenantrieb ITO500 von Hörmann für Mehrzweck-Schiebetore bis 2.500 kg.

**65I161 + Aufzahlungen (Az) auf Torantrieb für Schiebetore.**

**65I161A + Az f.Kettenantrieb m.Frequenzumrichter-Steuerung B545** HRM **Stk**  
Für Kettenantrieb mit Frequenzumrichter-Steuerung B545 FU mit Soft-Start und Soft-Stopp, 230 V.

**65I161B + Az f.Kettenantrieb m.Frequenzumrichter-Steuerung B560** HRM **Stk**  
Für Kettenantrieb mit Frequenzumrichter-Steuerung B560 FU mit Soft-Start und Soft-Stopp, 230 V.

**65I180 + Einbau und Montage Schiebetore** HRM **PA**  
Einbau und Montage von Feuerschutz-Schiebetoren nach Herstellerrichtlinien.  
Betrifft Position(en):  

**65I2 + Schnellaufende Schiebetore (HÖRMANN)**

Version: 2023-09

Im Folgenden ist das Liefern von Toren beschrieben.

Die Montage ist in eigenen Positionen beschrieben.

### 1. Allgemein:

Geprüft und bauaufsichtlich zugelassen mit Umwelt-Produktdeklaration (ift Rosenheim EPD-FTÜ-0.7.1) nach ISO 14025 und EN 15804.

### 2. Produkteigenschaften:

- Schnellaufendes Automatik-Schiebetor für den Einsatz im Innenbereich
- in Paneelbauart, Paneelbreiten 230 - 1555 mm
- Bautiefe 72 mm
- Blechdicke 0,8 mm (Edelstahl), 0,75 mm (verzinkt)
- Steckverbindung der Elemente, mit V-Nut am Elementstoß, ohne sichtbare Schraubverbindung und ohne Verbindungsschienen
- für den Einsatz im Innenbereich

### 3. Aufzahlungen:

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65I200** + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65I200Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65I2**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

*Kommentar:*

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65I201** + Schnelllaufende (Schnella.) Feuerschutz-Schiebetore (FST-S 30) aus Stahl EI<sub>2</sub> 30.

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Beschlag:

- Aluminium-Laufschienenprofil
- kugelgelagerte Kunststoff-Laufrollen
- Aluminium-Kämpferprofil
- Aluminium-Laufschienenabdeckung
- wandseitiges Labyrinthprofil
- untere Führungsrolle auf Anschlagseite am Labyrinthprofil
- beidseitig mit Edelstahl-Muschelgriff
- Antrieb iMotion 2401
- Öffnungsgeschwindigkeit: 40 - 100 cm/s
- Schließgeschwindigkeit: 4 - 80 cm/s
- Hauptschließkanten-Absicherung: Aktivinfrarot
- Nebenschließkanten-Absicherung: Aktivinfrarot

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächenführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.

Vorgerichtet für Montage an Innenwand:

- feuerbest. Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke >= 175 mm
- feuerbest. Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke >= 140 mm
- feuerbest. Wände aus Porenbeton, Festigkeitsklasse 4, Dicke >= 240 mm (nur in Verbindung mit einem Stahlbetonsturz gemäß statischen Nachweis.
- feuerbest. ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse REI90

**65I201A + Schnella.Feuerschutz-Schiebetor EI2 30 1-flg.aus Stahl**

HRM Stk

einflügelig (1-flg.),  
 Lichtes Durchgangsmaß: 800 - 2.800 mm.  
 Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>  
 Max. Torgewicht: 450 kg

Abmessungen:

Breite (mm):   
 Höhe (mm):

z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 30 Schnelllaufendes Feuerschutz-Schiebetor FST-S 30 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**65I201B + Schnellla.Feuerschutz-Schiebetor EI2 30 2-flg.aus Stahl** HRM **Stk**

zweiflügelig (2-flg.),

Lichtes Durchgangsmaß: 1.500 - 2.865 mm.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Max. Torgewicht: 2 x 300 kg

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 30 Schnelllaufendes Feuerschutz-Schiebetor FST-S 30 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I202 + Schnelllaufende (Schnella.) Mehrzweck-Schiebetore (FST-S MZ) aus Stahl.**

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241

Beschlag:

- Aluminium-Laufschienenprofil
- kugelgelagerte Kunststoff-Laufrollen
- Aluminium-Kämpferprofil
- Aluminium-Laufschienenabdeckung
- wandseitiges Labyrinthprofil
- untere Führungsrolle auf Anschlagseite am Labyrinthprofil
- beidseitig mit Edelstahl-Muschelgriff
- Antrieb iMotion 2401
- Öffnungsgeschwindigkeit: 40 - 100 cm/s
- Schließgeschwindigkeit: 4 - 80 cm/s
- Hauptschließkanten-Absicherung: Activinfrarot
- Nebenschließkanten-Absicherung: Activinfrarot

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächen Ausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.

Vorgerichtet für Montage an Innenwand:

- Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke >= 175 mm
- Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke >= 140 mm
- Wände aus Porenbeton, Festigkeitsklasse 4, Dicke >= 240 mm (nur in Verbindung mit einem Stahlbetonsturz)
- Stahlbauteile

gemäß statischen Nachweis.

**65I202A + Schnellla.Mehrzweck-Schiebetor 1-flg.aus Stahl** HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.),

Lichtes Durchgangsmaß: 800 - 2.800 mm.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Max. Torgewicht: 450 kg

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Hörmann Schnelllaufendes Mehrzweck-Schiebetor FST-S MZ oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I202B + Schnellla.Mehrzweck-Schiebetor 2-flg.aus Stahl** HRM **Stk**

zweiflügelig (2-flg.),

Lichtes Durchgangsmaß: 1.500 - 2.865 mm.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Max. Torgewicht: 2 x 300 kg

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	z.B. Hörmann Schnelllaufendes Mehrzweck-Schiebetor FST-S MZ oder Gleichwertiges. Angebotenes Erzeugnis: (.....)	
65I220	+ Aufzahlungen (Az) auf Schnelllauf-Schiebetore (S-ST) und Zubehör.	
65I220A	+ <b>Az f.Oberfläche (FST) verzinkt glatt S-ST</b> Für eine Oberfläche verzinkt, glatte Oberfläche von Torblatt und Schlupftüre.	HRM Stk
65I220B	+ <b>Az f.Oberfläche (FST) pulvergrundbesch.ähnl.RAL9002 S-ST</b> Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pulvergrundbesch.) ähnlich RAL 9002. (maximale Torhöhe LDH = 6.000 mm)	HRM Stk
65I220C	+ <b>Az f.Oberfläche (FST) pulverbesch.RAL S-ST</b> Für eine Oberfläche pulverbeschichtet (pulverbesch.) in RAL nach Wahl. (maximale Torhöhe LDH = 6.000 mm) Farbe: <input type="text"/>	HRM Stk
65I220D	+ <b>Az f.Oberfläche (FST) pulverbesch.Vorzugsfarbe RAL S-ST</b> Für eine Torblatt-Oberfläche pulverbeschichtet (pulverbesch.) in einer der 8 Vorzugsfarben. RAL 3000, RAL 7016, RAL 7035, RAL 9005, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9010, RAL 9016 (maximale Torhöhe LDH = 6.000 mm) Farbe: <input type="text"/>	HRM Stk
65I220E	+ <b>Az f.Oberfläche (FST) Edelstahl S-ST</b> Für eine Oberfläche Edelstahl V2A, geschliffen, Korn 220.	HRM Stk
65I220F	+ <b>Az f.Oberfläche (FST) Antriebsverkleidung pulverbesch.S-ST</b> Für eine Antriebsverkleidung pulverbeschichtet (pulverbesch.) in RAL nach Wahl. Farbe: <input type="text"/>	HRM Stk
65I221	+ Aufzahlungen (Az) auf Schnelllauf-Schiebetore (S-ST) und Zubehör.	
65I221A	+ <b>Az f.Verglasung (FST) EI30 S-ST</b> Für eine Verglasung EI30 im Paneel des Torblattes. lichte Durchsicht maximal 500 x 1.000 mm. Randbreite mindestens 120 mm.	HRM Stk
65I221B	+ <b>Az f.Verglasung (FST) S-ST</b> Für eine Verglasung im Paneel des Torblattes. lichte Durchsicht maximal 500 x 1.000 mm. Randbreite mindestens 120 mm.	HRM Stk
65I222	+ Aufzahlungen (Az) auf Schnelllauf-Schiebetore (S-ST) und Zubehör.	
65I222A	+ <b>Az f.Schlupftür (FST) S-ST</b> Für eine Schlupftür ohne Schwelle (ab einer LDH Tor 2.100 mm). lichter Durchgang: 1.000 x 2.000 mm Wandseitig mit Klappringmuschel oder Turnhallendrucker. Wandabgekehrte Seite mit Drückerhalbgarntur oder Klappring, mit Obentürschließer mit Gleitschienen nicht sperrbar: <input type="text"/>	HRM Stk
65I222B	+ <b>Az f.Schlupftür (FST) m.Turnhallenmuscheldrucker S-ST</b> Für eine Schlupftür mit Turnhallenmuscheldrucker.	HRM Stk
65I222C	+ <b>Az f.Schlupftür (FST) sperrbar S-ST</b> Für eine Schlupftür, sperrbar.	HRM Stk
65I222D	+ <b>Az f.Panikschloss (FST) f.Schlupftüre S-ST</b> Für ein Panikschloss "B" für eine Schlupftüre.	HRM Stk

# Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

65I222E	+ Az f.integrierten Türschließer (FST) f.Schlupftüre S-ST	HRM	Stk
	Für einen integrierten Türschließer ITS 96 für eine Schlupftüre.		
65I222F	+ Az f.Rechteckverglasung in Schlupftür (FST) S-ST	HRM	Stk
	Für eine Rechteckverglasung in der Schlupftür lichte Durchsicht 500 x 1.000 mm, Randbreite mindestens 185 mm.		
65I222G	+ Az f.Schlupftürsicherung (FST) m.Riegelschaltkontakt S-ST	HRM	Stk
	Für eine Schlupftürsicherung mit Riegelschaltkontakt.		
65I222H	+ Az f.Schlupftürsicherung (FST) m.Magnetkontakt S-ST	HRM	Stk
	Für eine Schlupftürsicherung mit Magnetkontakt.		
65I222I	+ Az f.Signalübertragungssystem (FST) Schlupftüre S-ST	HRM	Stk
	Für ein Signalübertragungssystem für Schlupftüren.		
65I222J	+ Az f.Funk-Signalübertragungssystem (FST) Schlupftüre S-ST	HRM	Stk
	Für ein Funk-Signalübertragungssystem für Schlupftüren.		
65I222K	+ Az f.Schließkanten-Absicherung (FST) i.Prinzip d.LLZM S-ST	HRM	Stk
	Für eine Schließkanten-Absicherung (Haupt- und Nebenschließkanten) im Prinzip der Lichtlaufzeitmessung (LLZM).		
65I222L	+ Az f.Bedienung (FST) ü.Steuerpaneel S-ST	HRM	Stk
	Für eine Bedienung über Steuerpaneel.		
65I225	+ Aufzahlungen (Az) auf Schnelllauf-Schiebetore (S-ST) und Zubehör.		
65I225A	+ Az f.künstlicher Sturz (FST) S-ST	HRM	Stk
	Für einen künstlichen Sturz.		
65I225B	+ Az f.künstlicher Seitenanschlag (FST) S-ST	HRM	Stk
	Für einen künstlichen Seitenanschlag.		
65I280	+ Einbau und Montage von Schnelllauf-Schiebetoren S-ST	HRM	PA
	Einbau und Montage von Schnelllauf-Schiebetoren (S-ST) nach Herstellerrichtlinien.		
	Betrifft Position(en):		

65I3	+ Drehflügeltore DFT (HÖRMANN)		
	Version: 2023-09		
	Im Folgenden ist das Liefern von Toren beschrieben.		
	Die Montage ist in eigenen Positionen beschrieben.		
	<b>1. Allgemein:</b>		
	Geprüft und bauaufsichtlich zugelassen mit Umwelt-Produktdeklaration (ift Rosenheim EPD-FTÜ-0.7.1) nach ISO 14025 und EN 15804.		
	<b>2. Produkteigenschaften:</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>geprüft nach EN 1634-1</li> <li>in Paneelbauart</li> <li>Bautiefe 72 mm</li> <li>Blechdicke 0,75 mm</li> <li>Steckverbindung der Elemente, mit V-Nut am Elementstoß, ohne sichtbare Schraubverbindung und ohne Verbindungsschienen</li> <li>für den Einsatz im Innenbereich</li> </ul>		
	<b>3. Aufzahlungen:</b>		
	Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.		

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

65I300 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65I300Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65I3**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

*Kommentar:*

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

65I301 + Feuerschutz-Drehflügeltor (Feuerschutz-Drehfl.tor) (DFT 30-1) aus Stahl EI<sub>2</sub> 30.

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Beschlag:

- Drücker
- Türschliesser

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächenausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.

Vorgesehen für Montage an Innenwand:

- feuerbest. Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke  $\geq$  175 mm nach DIN 1045-1
- ummantelte Stahlbauteile statisch ausreichend und mind. REI-30 bekleidet

**65I301A + Feuerschutz-Drehfl.tor EI2 30 1-flg.aus Stahl (DFT 30-1)**

HRM Stk

einflügelig (1-flg.), Torblatt selbstschließend durch Obentürschließer.

Torblattgewicht: 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

(Blockzarge Rahmenaußenmaß höchstens 4.000 x 4.000 mm)

z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 30 Stahl-Feuerschutz-Drehflügeltor FST oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

65I302 + Mehrzweck-Drehflügeltor (Mehrzweck-Drehfl.tor) (DFT MZ-1) aus Stahl.

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241

Beschlag:

- Drücker

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächenausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.

Vorgesehen für Montage an Innenwand:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke  $\geq 140$  mm
- ummantelte Stahlbauteile

**65I302A + Mehrzweck-Drehfl.tor 1-flg.aus Stahl (DFT MZ-1)** HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.)

Torblattgewicht: 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm):

Höhe (mm):

(Blockzarge Rahmenaußenmaß höchstens 4.000 x 4.000 mm)

z.B. Hörmann Stahl-Mehrzweck-Drehflügeltor FST oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I320 + Aufzählungen (Az) auf Drehflügeltore (DFT FST).**

**65I320A + Az f.Oberfläche (DFT) pulvergrundbesch.ähnI.RAL9002** HRM **Stk**

Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pulvergrundbesch.) ähnlich RAL 9002.

**65I320B + Az f.Oberfläche (DFT) pulvergrundbesch.Vorzugsfarbe RAL** HRM **Stk**

Für eine Torblatt-Oberfläche pulverbeschichtet (pulverbesch.) in einer der 8 Vorzugsfarben.

RAL 3000, RAL 7016, RAL 7035, RAL 9005, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9010, RAL 9016

Farbe:

**65I320C + Az f.Oberfläche (DFT) pulverbesch.RAL** HRM **Stk**

Für eine Oberfläche pulverbeschichtet (pulverbesch.) in RAL nach Wahl.

Farbe:

**65I320D + Az f.Oberfläche (DFT) Edelstahl f.DFT** HRM **Stk**

Für eine Oberfläche Edelstahl V2A 1.4301 bei Drehflügeltor (DFT), geschliffen, Korn 220.

**65I320E + Az f.Oberfläche (DFT) verzinkt glatt** HRM **Stk**

Für eine Oberfläche verzinkt, glatte Oberfläche von Torblatt und Schlupftüre.

**65I380 + Einbau und Montage Feuerschutz- /Mehrzweckdrehflügeltore** HRM **PA**

Einbau und Montage von einflügeligen Drehflügeltoren nach Herstellerrichtlinien.

Betrifft Position(en):

**65I4 + Hubtore (HÖRMANN)**

Version: 2023-09

Im Folgenden ist das Liefern von Toren beschrieben.

Die Montage ist in eigenen Positionen beschrieben.

### 1. Allgemein:

Geprüft und bauaufsichtlich zugelassen mit Umwelt-Produktdeklaration (ift Rosenheim EPD-FTÜ-0.7.1) nach ISO 14025 und EN 15804.

### 2. Produkteigenschaften:

- geprüft nach EN 1634-1
- in Paneelbauart, Paneelbreiten 230 - 1.555 mm mit Zulaufregler
- Elementdicke / Torblattdicke 72 mm
- Blechdicke 0,75 - 1,0 mm
- Steckverbindung der Elemente, mit V-Nut am Elementstoß, ohne sichtbare Schraubverbindung und ohne Verbindungsschienen
- für den Einsatz im Innenbereich

### 3. Aufzählungen:

Aufzählungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.



Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*  
*Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.*  
*Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).*

65I400 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

65I400Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65I4 ZZZ  
Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:	Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

*Kommentar:*  
*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m2K bis 0,85 W/m2K)*

65I401 + Feuerschutz-Hubtor (FHT 30) aus Stahl EI<sub>2</sub> 30 C.  
Produkteigenschaften:  
• CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034  
Beschlag:  
• seitliche Führungsschienen-Profile für Torblattführung  
• Tragwerk mit kugelgelagerten Umlenrollen  
Öffnungshilfe / Torantrieb:  
• Stirnradgetriebemotor, 400V  
Oberfläche:  
• Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächenausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.  
• Das komplette Tragwerk, die seitlichen Führungsschienen und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.  
Vorgerichtet für Montage an Innenwand:  
• feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke >= 240 mm  
• feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke >= 175 mm  
• feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90A nach DIN 4102-4

65I401A + Feuerschutz- Hubtor EI2 30 1-flg.aus Stahl HRM Stk  
einflügelig (1-flg.), Torblatt mit Öffnungshilfe/Torantrieb, selbstschließend durch Schließgewicht.  
Abmessungen:  
Breite (mm):  
Höhe (mm):  
z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 30 Stahl-Feuerschutz-Hubtor FHT 30 oder Gleichwertiges.  
Angebotenes Erzeugnis: (.....)

65I402 + Feuerschutz-Hubtor (FHT 90) aus Stahl EI<sub>2</sub> 90 C.  
Produkteigenschaften:  
• CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034  
Beschlag:  
• seitliche Führungsschienen-Profile für Torblattführung  
• Tragwerk mit kugelgelagerten Umlenrollen  
Öffnungshilfe/Torantrieb  
• Stirnradgetriebemotor, 400V

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**Oberfläche:**

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächen Ausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.
- Das komplette Tragwerk, die seitlichen Führungsschienen und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

**Vorgerichtet für Montage an Innenwand:**

- feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke  $\geq 240$  mm
- feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke  $\geq 175$  mm
- feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90A nach DIN 4102-4

**65I402A + Feuerschutz- Hubtor EI2 90 1-flg.aus Stahl**HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt mit Öffnungshilfe/Torantrieb, selbstschließend durch Schließgewicht. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht: 50 kg/m<sup>2</sup>

**Abmessungen:**

Breite (mm):

Höhe (mm):

z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 90 Stahl-Feuerschutz-Hubtor FHT 90 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I403 + Feuerschutz-Hubtor (FHT 60) aus Stahl EI<sub>2</sub> 60 C.****Produkteigenschaften:**

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

**Beschlag:**

- seitliche Führungsschienen-Profile für Torblattführung
- Tragwerk mit kugelgelagerten Umlenrollen

**Öffnungshilfe/Torantrieb**

- Stirnradgetriebemotor, 400V

**Oberfläche:**

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächen Ausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.
- Das komplette Tragwerk, die seitlichen Führungsschienen und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

**Vorgerichtet für Montage an Innenwand:**

- feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke  $\geq 240$  mm
- feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke  $\geq 175$  mm
- feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90A nach DIN 4102-4

**65I403A + Feuerschutz- Hubtor EI2 60 1-flg.aus Stahl**HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt mit Öffnungshilfe/Torantrieb, selbstschließend durch Schließgewicht. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht: 50 kg/m<sup>2</sup>

**Abmessungen:**

Breite (mm):

Höhe (mm):

z.B. Hörmann EI<sub>2</sub> 60 Stahl-Feuerschutz-Hubtor FHT 60 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I405 + Feuerschutz-Hubtor (FHT 30) aus Stahl EI<sub>1</sub> 30 C.****Produkteigenschaften:**

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

**Beschlag:**

- seitliche Führungsschienen-Profile für Torblattführung
- Tragwerk mit kugelgelagerten Umlenrollen

**Öffnungshilfe / Torantrieb:**

- Stirnradgetriebemotor, 400V

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**Oberfläche:**

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächen Ausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.
- Das komplette Tragwerk, die seitlichen Führungsschienen und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

**Vorgerichtet für Montage an Innenwand:**

- feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke  $\geq 240$  mm
- feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke  $\geq 175$  mm
- feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90A nach DIN 4102-4

**65I405A + Feuerschutz- Hubtor EI1 30 1-flg.aus Stahl** HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt mit Öffnungshilfe/Torantrieb, selbstschließend durch Schließgewicht.

**Abmessungen:**Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Hörmann EI<sub>1</sub> 30 Stahl-Feuerschutz-Hubtor FHT 30 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I406 + Feuerschutz-Hubtor (FHT 60) aus Stahl EI<sub>1</sub> 60 C.****Produkteigenschaften:**

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

**Beschlag:**

- seitliche Führungsschienen-Profile für Torblattführung
- Tragwerk mit kugelgelagerten Umlenrollen

**Öffnungshilfe/Torantrieb**

- Stirnradgetriebemotor, 400V

**Oberfläche:**

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächen Ausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.
- Das komplette Tragwerk, die seitlichen Führungsschienen und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

**Vorgerichtet für Montage an Innenwand:**

- feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke  $\geq 240$  mm
- feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke  $\geq 175$  mm
- feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90A nach DIN 4102-4

**65I406A + Feuerschutz- Hubtor EI1 60 1-flg.aus Stahl** HRM **Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt mit Öffnungshilfe/Torantrieb, selbstschließend durch Schließgewicht. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht: 50 kg/m<sup>2</sup>

**Abmessungen:**Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Hörmann EI<sub>1</sub> 60 Stahl-Feuerschutz-Hubtor FHT 60 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I411 + Feststellanlage (FSA) für Tore mit Öffnungshilfe/Antrieb ausgerichtet für Öffnungsbreite maximal 4.000 mm bei Sturzhöhe bis 1.000 mm bestehend aus:**

- 3 optische Rauchschalter mit Montagesockel
- 1 Netzgerät mit Drucktaster

**65I411A + Feststellanlage für Feuerschutz- Hubtor** HRM **Stk**

z.B. Feststellanlage von Hörmann z.B. FSA FlexControl +H-RM 4070) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort		EH
<b>65I411B</b>	<b>+ Az f.Rauchscharter (BMA) f.Feuerschutz-Hubtore</b>	HRM <b>Stk</b>	
	Aufzahlung (Az) für jeden weiteren Rauchscharter mit Montagesockel bei Öffnungsbreite größer 4.000 mm (erforderliche Anzahl und Anordnung von Rauchschartern beachten). opt. Rauchscharter von Hörmann (H-RM 4070)		
<b>65I411C</b>	<b>+ Az f.thermischen Rauchmelder (BMA) f.Feuerschutz-Hubtore</b>	HRM <b>Stk</b>	
	Aufzahlung (Az) für jeden thermischen Rauchmelder mit Montagesockel thermischer Rauchscharter von Hörmann (H-TM 4070)		
<b>65I411D</b>	<b>+ Az f.Handauslösetaster (BMA) f.Feuerschutz-Hubtore</b>	HRM <b>Stk</b>	
	Aufzahlung (Az) für einen Handauslösetaster FSA-Callpoint. Angebotenes Erzeugnis: .....		
<b>65I420</b>	<b>+ Aufzahlungen (Az) auf Hubtore (FHT).</b>		
<b>65I420A</b>	<b>+ Az f.Oberfläche (FHT) verzinkt glatt</b>	HRM <b>Stk</b>	
	Für eine Oberfläche verzinkt glatt von Torblatt und Schlupftüre.		
<b>65I420B</b>	<b>+ Az f.Oberfläche (FHT) pulvergrundbesch.ähnl.RAL9002</b>	HRM <b>Stk</b>	
	Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pulvergrundbesch.) ähnlich (ähnl.) RAL 9002. (höchste Paneelhöhe = 6.085 mm)		
<b>65I420C</b>	<b>+ Az f.Oberfläche (FHT) pulverbesch.RAL</b>	HRM <b>Stk</b>	
	Für eine Oberfläche pulverbeschichtet (pulverbesch.) in RAL nach Wahl. (höchste Paneelhöhe = 6.085 mm) Farbe: .....		
<b>65I420D</b>	<b>+ Az f.Oberfläche (FHT) Edelstahl geschliffen</b>	HRM <b>Stk</b>	
	Für eine Oberfläche Edelstahl V2A 1.4301, geschliffen, Korn 220.		
<b>65I420E</b>	<b>+ Az f.Oberfläche (FHT) Edelstahl kreismattiert</b>	HRM <b>Stk</b>	
	Für eine Oberfläche Edelstahl V2A 1.4301, kreismattiert.		
<b>65I420F</b>	<b>+ Az f.Oberfläche (FHT) pulverbesch.Vorzugsfarbe RAL</b>	HRM <b>Stk</b>	
	Für eine Torblatt-Oberfläche pulverbeschichtet (pulverbesch.) in einer der 8 Vorzugsfarben. RAL 3000, RAL 7016, RAL 7035, RAL 9005, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9010, RAL 9016 Farbe: .....		
<b>65I422</b>	<b>+ Aufzahlungen (Az) auf Hubtore und Zubehör (FHT).</b>		
<b>65I422A</b>	<b>+ Az f.Schlupftür (FHT)</b>	HRM <b>Stk</b>	
	Für eine Schlupftür ohne Schwelle (ab einer LDH Tor 2.100 mm). lichter Durchgang: 1.000 x 2.000 mm Wandseitig mit Klappringmuschel oder Turnhallendrucker. Wandabgekehrte Seite mit Drückerhalbgarnitur oder Klappring: ..... mit Obentürschließer mit Gleitschienen nicht sperrbar.		
<b>65I422B</b>	<b>+ Az f.Schlupftür (FHT) m.Turnhallenmuscheldrucker</b>	HRM <b>Stk</b>	
	Für eine Schlupftür mit Turnhallenmuscheldrucker einseitig.		
<b>65I422C</b>	<b>+ Az f.Schlupftür (FHT) sperrbar</b>	HRM <b>Stk</b>	
	Für eine Schlupftür, sperrbar.		
<b>65I422D</b>	<b>+ Az f.Schlupftürschwelle (FHT) 22 mm</b>	HRM <b>Stk</b>	
	Für eine Schlupftürschwelle 22 mm.		
<b>65I422E</b>	<b>+ Az f.Panikschloss (FHT) für Schlupftüre</b>	HRM <b>Stk</b>	

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Für ein Panikschloss "B" für eine Schlupftüre.

**65I422F + Az f.integrierten Türschließer (FHT) f.Schlupftüre** HRM **Stk**

Für einen integrierten Türschließer ITS 96 für eine Schlupftüre.

**65I422G + Az f.Funk-Signalübertragungssystem (FHT) Schlupftüre** HRM **Stk**

Für ein Funk-Signalübertragungssystem für Schlupftüren.

**65I422H + Az f.Farbe Torblatt (FHT) Schlupftüre** HRM **Stk**

Für eine unterschiedliche Farbe zum Torblatt für Schlupftüren.

**65I426 + Aufzahlungen (Az) auf Feuerschutz-Hubtore (FHT).**

**65I426A + Az f.Blitzleuchte (FHT)** HRM **Stk**

Für eine Blitzleuchte.

**65I426B + Az f.optische u.akustische Warnanlage FSA-OAW (FHT)** HRM **Stk**

Für eine optische und akustische Warnanlage FSA-OAW mit Kondensatorpufferung bei Stromausfall.

**65I427 + Aufzahlungen (Az) auf Feuerschutz-Hubtore (FHT).**

**65I427A + Az f.Rammschutzbügel I (FHT)** HRM **Stk**

Für einen Rammschutz-Bügel Rohrdurchmesser 114 mm x 4 mm auf Bodenplatten 120 x 120 mm zum Andübeln.  
Ausmaß: (B x H) 1.250 mm x 400 mm (ohne Befestigungsmaterial), Lackiert ähnlich RAL 1021 Rapsgebl.

**65I427B + Az f.Rammschutzbügel II (FHT)** HRM **Stk**

Für einen Rammschutz-Bügel Rohrdurchmesser 114 mm x 4 mm auf Bodenplatten 120 x 120 mm zum Andübeln.  
Ausmaß: (B x H) 650 mm x 400 mm (ohne Befestigungsmaterial), Lackiert ähnlich RAL 1021 Rapsgebl.

**65I427C + Az f.Rammschutz Poller (FHT)** HRM **Stk**

Für einen Rammschutz-Poller Rohrdurchmesser 114 mm x 4 mm mit Kunststoff-Abdeckung, auf Bodenplatten 200 x 200 mm zum Andübeln.

Ausmaß: (B x H) 1.000 mm x 114 mm (ohne Befestigungsmaterial), Lackiert ähnlich RAL 1021 Rapsgebl.

**65I428 + Aufzahlungen (Az) auf Hubtore.**

**65I428A + Az f.Dichtschiessend Sa (FHT)** HRM **Stk**

Für eine Ausführung Sa Dichtschiessend.

**65I480 + Einbau und Montage Hubtore** HRM **PA**

Einbau und Montage von Hubtoren nach Herstellerrichtlinien.

Betrifft Position(en):  

**65I5 + Textil-flexibler Feuerschutzabschluss FlexFire (HÖRMANN)**

Version: 2023-09

Im Folgenden ist das Liefern von Vorhängen beschrieben.

Die Montage ist in eigenen Positionen beschrieben.

**1. Produkteigenschaften:**

- CE-nach ÖNORM EN 16034 und ÖNORM EN 13241

für den Einsatz im Innenbereich.

**2. Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

(BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65I500** + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65I500Q** + **Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65I5**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65I501** + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss FlexFire (FSV) E30-C, E60-C, E90-C, E120-C, EW20-C

CE-Kennzeichnung nach EN 13241 und EN 16034

Produkteigenschaften:

- Wickelwelle mit V4A-Drahtseil verstärktem 0,54 mm dünnem, hellgrauem Glasfilament-Gewebe, Gewicht ca. 690 g/m<sup>2</sup>
- Temperaturbeständig bis 1100 Grad
- Abschlussleiste als Schließgewicht

Rohrmotoreinheit:

- Nennmoment 80 / 120 Nm
- Anschlussspannung 230 V AC / 50 Hz
- Anschlussleistung 310 W
- Nennstromaufnahme: 1,4 A
- Schutzart IP 44
- Emissionsschalldruckpegel: max. 70 dB

Steuerung:

- Feststellanlagensteuerung zum Offenhalten von Feuerschutzvorhängen
- Schutzart IP 54, integriertes akustische Signal
- übersichtliche Bedien- und Anzeigefolie mit integrierten Auslösetaster
- Anschlüsse für bis zu 20 Brandmelder
- potentialfreie Kontakte für Anschluss an eine externe Brandmeldezentrale
- integrierte Hupe
- Anschlussmöglichkeit Zusatztaster (Taster unter Glas oder Taster „Auf/ Zu“)

Vorgerichtet für Montage an Innenwand:

- feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke >= 175 mm
- feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke >= 140 mm
- feuerbeständige Leichtbauwand (untergrund nach statischer Erfordernis) nach EN 1363-1, Dicke >= 135 mm
- feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse REI30 - REI120

**65I501A** + **Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss E30-C**

HRM **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm):

Höhe (mm):

z.B. Hörmann E 30 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I501B** + **Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss E60-C**

HRM **Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Hörmann E 60 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I501C + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss E90-C**HRM **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Hörmann E 90 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I501D + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss E120-C**HRM **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Hörmann E 120 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I501E + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss EW20-C**HRM **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Hörmann EW 20 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I502 + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss FlexFire (FSV) EW30-C, EW60-C**

CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Produkteigenschaften:

- Wickelwelle mit V4A-Drahtseil verstärktem 1,5 mm dünnem, anthrazitfarbenes Glasfilament-Gewebe, beidseitig feuerhemmende Silikonbeschichtung, Gewicht ca. 1790 g/m²
- Temperaturbeständig bis 1100 Grad
- Abschlussleiste als Schließgewicht

Rohrmotoreinheit:

- Nennmoment 80 / 120 Nm
- Anschlussspannung 230 V AC / 50 Hz
- Anschlussleistung 310 W
- Nennstromaufnahme: 1,4 A
- Schutzart IP 44
- Emmissionsschalldruckpegel: max. 70 dB

Steuerung:

- FSA-FLEXControl mit DiBt-Zulassung
- Feststellanlagensteuerung zum Offenhalten von Feuerschutzvorhängen
- Schutzart IP 54, integriertes akustische Signal
- übersichtliche Bedien- und Anzeigefolie mit integrierten Auslösetaster
- Anschlüsse für bis zu 20 Brandmelder
- potentialfreie Kontakte für Anschluss an eine externe Brandmeldezentrale
- integrierte Hupe
- Anschlussmöglichkeit Zusatzaster (Taster unter Glas oder Taster „Auf/ Zu“

Vorgerichtet für Montage an Innenwand:

- feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke >= 175 mm
- feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke >= 140 mm
- feuerbeständige Leichtbauwand(untergrund nach statischer Erfordernis) nach EN 1363-1, Dicke >= 135 mm
- feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse REI30 - REI120



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**65I502A + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss EW30-C** HRM **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Hörmann EW 30 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I502B + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss EW60-C** HRM **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Hörmann EW 60 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I503 + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss FlexFire (FSV) EW90-C, EI2 30-C**

CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Produkteigenschaften:

- Wickelwelle mit V4A-Drahtseil verstärktem 11 mm dünnem, schwarzem Glasfilament-Gewebe, innenliegendes IsoTherm-Flies mit beidseitiger Intum EI-Beschichtung, Gewicht ca. 1950 g/m<sup>2</sup>
- Temperaturbeständig bis 1100 Grad
- innenliegendes massive Abschlussleiste als Schließgewicht

Rohrmotoreinheit:

- Nennmoment 80 / 120 Nm
- Anschlussspannung 230 V AC / 50 Hz
- Anschlussleistung 310 W
- Nennstromaufnahme: 1,4 A
- Schutzart IP 44
- Emmissionsschalldruckpegel: max. 70 dB Steuerung:

FSA-FLEXControl mit DiBt-Zulassung

- Feststellanlagensteuerung zum Offenhalten von Feuerschutzvorhängen
- Schutzart IP 54, integriertes akustische Signal
- übersichtliche Bedien- und Anzeigefolie mit integrierten Auslösetaster
- Anschlüsse für bis zu 20 Brandmelder
- potentialfreie Kontakte für Anschluss an eine externe Brandmeldezentrale
- integrierte Hupe
- Anschlussmöglichkeit Zusatztaster (Taster unter Glas oder Taster „Auf/ Zu“ Vorgerichtet für Montage an Innenwand:

- feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke  $\geq 175$  mm
- feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke  $\geq 140$  mm
- feuerbeständige Leichtbauwand(untergrund nach statischer Erfordernis) nach EN 1363-1, Dicke  $\geq 135$  mm
- feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse REI30 - REI120

**65I503A + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss EW90-C** HRM **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Hörmann EW 90 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65I503B + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss EI2 30-C** HRM **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	z.B. Hörmann EI2 30 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges. Angebotenes Erzeugnis: (.....)	
65I511	+ Feststellanlage (FSA) für Textil-flexibler (Textil-flex.) Feuerschutz-Abschluss (Feuersch.-Abschl.) FlexFire, ausgerichtet für Öffnungsbreite maximal 4000 mm bei Sturzhöhe bis 1000 mm bestehend aus: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 optische Rauchschalter H-RM 4070 mit Montagesockel</li> <li>• 1 FSA FlexControl Steuereinheit mit Bedienfolie und integrierten Statusanzeigen</li> </ul>	
65I511A	+ <b>Feststellanlage f.Textil-flex.Feuersch.-Abschl.</b> z.B. Feststellanlage von Hörmann oder Gleichwertiges. Angebotenes Erzeugnis: (.....)	HRM Stk
65I511B	+ <b>Az f.Rauchschalter (BMA) f.Textil-flex.Feuersch.-Abschl.</b> Aufzahlung (Az) für jeden weiteren Rauchschalter mit Montagesockel bei Öffnungsbreite größer 4.000 mm und/oder Sturz größer 1.000 mm (erforderliche Anzahl und Anordnung von Rauchschaltern beachten). optischer Rauchschalter von Hörmann (H-RM 4070)	HRM Stk
65I511C	+ <b>Az f.therm.Rauchm.(BMA) f.Textil-flex.Feuersch.-Abschl.</b> Aufzahlung (Az) für jeden thermischen (therm.) Rauchmelder (Rauchm.) mit Montagesockel thermischer Rauchschalter von Hörmann (H-TM 4070)	HRM Stk
65I511D	+ <b>Az f.Handauslöseta.(BMA) f.Textil-flex.Feuersch.-Abschl.</b> Aufzahlung (Az) für einen Handauslösetaster (Handauslöseta.) FSA-Callpoint.	HRM Stk
65I511E	+ <b>Az f.Notstromversorg.(BMA) f.Textil-flex.Feuersch.-Abschl.</b> Aufzahlung (Az) für eine Notstromversorgung (Notstromversorg.) USV GLCD 2-1000 nur für Offenhaltung.	HRM Stk
65I511F	+ <b>Az f.Bedienstelle H-BS CAN-BUS</b> Aufzahlung (Az) für eine Bedienstelle H-BS CAN-BUS	HRM Stk
65I512	+ Aufzahlungen (Az) auf Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss FlexFire (FSV) / Führungsschiene und Wellengehäuse (Führungssch.+Wellengeh.).	
65I512A	+ <b>Az f.Führungssch.+Wellengeh.OF (FSV) verzinkt</b> Für eine Oberfläche verzinkt glatt.	HRM Stk
65I512B	+ <b>Az f.Führungssch.+Wellengeh.OF (FSV) pul-gr-besch.</b> Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) ähnlich (ähnl.) RAL 9002.	HRM Stk
65I512C	+ <b>Az f.Führungssch.+Wellengeh.OF (FSV) pul-gr-besch.RAL</b> Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) RAL. Farbe: <span style="background-color: #e0ffff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 80px; height: 15px;"></span>	HRM Stk
65I512D	+ <b>Az f.Führungssch.+Wellengeh.OF (FSV) pul-gr-besch.NCS</b> Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) NCS. Farbe: <span style="background-color: #e0ffff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 80px; height: 15px;"></span>	HRM Stk
65I512E	+ <b>Az f.Führungssch.+Wellengeh.OF (FSV) pul-gr-besch.Vorzugsf.</b> Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) in einer der 8 Vorzugsfarben (Vorzugsf.) RAL 3000, RAL 7016, RAL 7035, RAL 9005, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9010, RAL 9016 Farbe: <span style="background-color: #e0ffff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 80px; height: 15px;"></span>	HRM Stk
65I513	+ Aufzahlungen (Az) auf Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss FlexFire (FSV) / nur Führungsschiene.	
65I513A	+ <b>Az f.Führungsschiene OF (FSV) verzinkt</b> Für eine Oberfläche verzinkt glatt.	HRM Stk
65I513B	+ <b>Az f.Führungsschiene OF (FSV) pul-gr-besch.</b>	HRM Stk

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) ähnlich (ähnl.) RAL 9002.

**65I513C + Az f.Führungsschiene OF (FSV) pul-gr-besch.RAL** HRM **Stk**

Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) RAL.

Farbe: 

**65I513D + Az f.Führungsschiene OF (FSV) pul-gr-besch.NCS** HRM **Stk**

Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) NCS.

Farbe: 

**65I513E + Az f.Führungsschiene OF (FSV) pul-gr-besch.Vorzugsf.RAL** HRM **Stk**

Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) in einer der 8 Vorzugsfarben (Vorzugsf.)

RAL 3000, RAL 7016, RAL 7035, RAL 9005, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9010, RAL 9016

Farbe: 

**65I514 + Aufzählungen (Az) auf Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss FlexFire (FSV).**

**65I514A + Az f.akustische Warnanlage** HRM **Stk**

Für eine akustische Warnanlage.

**65I514B + Az f.optische u.akustische Warnanlage** HRM **Stk**

Für eine optische und akustische Warnanlage.

**65I580 + Einbau und Montage von Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss FlexFire.**

**65I580A + Einbau und Montage von Textil-flex.Feuerschutz-Abschl.** HRM **Stk**

Einbau und Montage von Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss (Textil-flex.Feuerschutz-Abschl.) FlexFire nach Herstellerrichtlinien.

Betrifft Position(en): 

**65NA + Service- und Wartungsprogramm (ASSA ABLOY)**

**Version 2017-11****Leistungsinhalt:**

Wartung der Anlage, Mindestleistungsumfang wie folgt:

- Prüfung aller bewegten Teile gemäß Herstellerangaben
- Schmieren der bewegten Teile gemäß Herstellerangaben
- Erstellung eines Arbeits- und Inspektionsberichts
- Erstellen eines digitales Arbeitsnachweises als PDF Datei-Format per e-mail

Prüfleistung:

- Prüfung der Anlage ach AM-VO in gültiger Fassung
- zusätzlich EN16005 bei automatischen Türsystemen
- kennzeichnen der Anlage mit Prüfbericht mit Status

Störungsmeldung:

- Erreichbarkeit für Störungsmeldung 365 Tage 24 Stunden
- Reiner Anrufbeantworter ist als Störungsannahme nicht zugelassen!

Reparaturservice: Der Bieter muss an den ausgeführten Anlagen Reparaturen und Instandsetzungen nach Vorgaben/Angaben des Herstellers ausführen können und gegebenenfalls entsprechend dem Produkt zertifiziert sein

Ersatzteilservice: Der Bieter hält alle Ersatzteile oder gleichwertige Tauschteile für die angebotenen Leistungspositionen auf die Dauer von mindestens 10 Jahren vorrätig.

1 PA = 1 Jahr Vertragsdauer

Vertragsbindung: mindestens Gewährleistungsdauer

Kommentar:Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*(BVerG) nicht geeignet.**Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).*

**65NA00** + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65NA00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65NA**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

**65NA01 + Regelmäßige Inspektion und Sicherheitsprüfung TuV**

ASS PA

Leistungsinhalt bei Toren und Verladetechnik (TuV):

- Service durch geschulten Service-Techniker
- Reinigung der Anlage (Grobreinigung), schmieren und Kontrolle der Tür-, Tor- oder Verladeanlage
- Ungeplante Service-Dienstleistungen inner- und außerhalb der Normalarbeitszeit (Arbeits- und Fahrtkosten) ohne Ersatzteile werden zu reduzierten Preisen in Rechnung gestellt.
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 10% bei 1 Wartungsbesuch pro Jahr
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 15% bei 2 Wartungsbesuchen pro Jahr
- Im Falle von Reparaturen gelten Sonderverrechnungssätze für Vertragskunden sowie Sonderpreise bei den Anfahrtspauschalen.

Anzahl der Wartungsbesuche pro Jahr:

Position zu Leistungspositionen:

z.B. Pro-Active/Annual Bronze von ASSA ABLOY Entrance Systems oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65NA02 + Regelm. Inspek. u. Sicherheitsprüf. inkl. Störungsbehg. TuV**

ASS PA

Leistungsinhalt bei Toren und Verladetechnik (TuV):

- Service durch geschulten Service-Techniker
- Reinigung der Anlage (Grobreinigung), schmieren und Kontrolle der Tür-, Tor- oder Verladeanlage
- geplante und abgestimmte Wartungsbesuche
- Ungeplante Service-Dienstleistungen innerhalb der Normalarbeitszeit (Arbeits- und Fahrtkosten) ohne Ersatzteile enthalten
- Ungeplante Service-Dienstleistungen außerhalb der Normalarbeitszeit (Arbeits- und Fahrtkosten) ohne Ersatzteile werden zu reduzierten Preisen in Rechnung gestellt.
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 10% bei 1 Wartungsbesuch pro Jahr
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 15% bei 2 Wartungsbesuchen pro Jahr
- Im Falle von Reparaturen gelten Sonderverrechnungssätze für Vertragskunden sowie Sonderpreise bei den Anfahrtspauschalen.

Anzahl der Wartungsbesuche pro Jahr:

Position zu Leistungspositionen:

z.B. Pro-Active/Annual Silver von ASSA ABLOY Entrance Systems oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65NA03 + Regelm. Inspek. u. Sicherheitsprüf.inkl.Störung u.Teile TuV**

ASS PA

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Leistungsinhalt bei Toren und Verladetechnik (TuV):

- Service durch geschulten Service-Techniker
- Reinigung der Anlage (Grobreinigung), schmieren und Kontrolle der Tür-, Tor- oder Verladeanlage
- geplante und abgestimmte Wartungsbesuche
- Ungeplante Service-Dienstleistungen innerhalb der Normalarbeitszeit (Arbeits- und Fahrtkosten) ohne Ersatzteile enthalten
- Ungeplante Service-Dienstleistungen außerhalb der Normalarbeitszeit (Arbeits- und Fahrtkosten) ohne Ersatzteile werden zu reduzierten Preisen in Rechnung gestellt.
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 10% bei 1 Wartungsbesuch pro Jahr
- Preisreduktion bei Ersatzteilen in der Höhe von 15% bei 2 Wartungsbesuchen pro Jahr
- kostenloser Austausch von Ersatz- und Verschleißteilen bei Störungs- und Wartungseinsätzen
- Im Falle von Reparaturen gelten Sonderverrechnungssätze für Vertragskunden sowie Sonderpreise bei den Anfahrtspauschalen.

Anzahl der Wartungsbesuche pro Jahr: Position zu Leistungspositionen: 

z.B. Pro-Active/Annual Gold von ASSA ABLOY Entrance Systems oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65NA04 + Onlinezugang Servicetransparenz Tore u.Verladetechnik**

ASS PA

**Onlinezugang Servicetransparenz**

Kostenkontrolle, Ablagesystem, Performance-Downloads und Entscheidungshilfen für zukünftige Investitionen.

Zugang zu einem 24h-Online Portal, welches von der Servicefirma rund um die Uhr mit Echtzeitdaten zur Verfügung gestellt wird.

In diesem Online Portal erhält der Auftraggeber sämtliche Informationen über:

- Offene Aufträge sind in Echtzeit zur Verfolgung von aktuellen Störmeldungen und letzten Einsätzen transparent zu zeigen.
- Lieferzeiten, Zeitpunkt der Störungsbehebung und geplante Störungen sind zu zeigen
- Inspektionsberichte nach Störeinsätzen sind anwählbar bis zum Detail der Störungsbehebung durch den Servicetechniker
- Wartungsprotokolle aller Anlagen sind online verfügbar zu machen
- Zustandsanzeige aller Produkte über Status Mangelfreiheit (Smiley-System) ist verfügbar zu machen
- Offene Angebote zu Reparaturen und Reparaturempfehlungen inkl. Bestellfunktion sind über das Portal zur Verfügung zu stellen
- Rechnungsaufschlüsselungen je Standort und je Anlage ist zur Verfügung zu stellen
- Statistiken und Downloads in Microsoft Excel über Reaktionszeiten, Umsätze, Anlagenzustände und Anlagenvergangenheit – sämtliche Übersichten sind je Standort anwähl- und downloadbar
- Kommunikation aus dem Portal heraus mit der Servicehotline verfügbar

Dem Auftraggeber werden Admin-Rechte zugewiesen für:

- Anlegen neuer User des Onlineportals
- Zugriffsrechte diverser User
- Mehrere Standorte verwalten

Zugang zum Online-Portal ausschließlich über Login mittels Internetbrowser und ist somit Standort und **Plattformunabhängig** auszuführen.**Im Onlineportal sind die Gewerke Automatiktüren, Schnellauf Tore, Verladetechnik sowie Torsysteme der gegenständlichen Ausschreibung (ohne Brandschotte) abzubilden** und gegebenenfalls alle im Gebäude bereits vorhandenen -im Falle eines mit dem Bieter abgeschlossene Wartungsvertrags - einzubinden.1 Pauschale (1 PA) entspricht 1 Jahrespauschale für dieses Service pro Anlage.

Einrichtungsgebühr (einmalig): ..... EUR

Suchtext: *e-maintenance***65P1 + Drehtor Stahl o.Brandschutz (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Stahl Tore:**

Stahl Tore werden vom Auftragnehmer nach Erfordernis ausreichend dimensioniert und mit der erforderlichen Anzahl und Größe mit Bändern oder sonstigen beweglichen Befestigungsteilen versehen.

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung		gedruckt am 04.11.2024
LGPosNr.	Positionsstichwort	EH

**Übergabe elektrisch betriebener Tore:**  
Die Toranlagen werden leicht gang- und schließbar gemacht und mit Prüfbuch und Prüfprotokoll übergeben. Dem Auftraggeber wird eine Betriebsanleitung ausgehändigt.

**Abnahmepflicht:**  
Elektrisch betriebenen Anlagen sowie vertikal bewegte Anlagen mit einer Torblattfläche > 10 m2 müssen gemäß AM-VO auf Antrag des Auftraggebers und auf dessen Kosten abgenommen werden. (TÜV, Ziviltechniker, Prüfstelle, etc.)

**Liefern und Einbau:**  
Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**  
Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum angeführten Grundprodukt PENEDERforce werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig (z.B. bei einer Änderung der Türe durch Aufzahlung Schlosses auf Panikschloss entfällt das Basisschlosses der Grundposition) sind diese im Preis der Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Türkörper wie z.B. Leerverrohrungen für elektromechanisches Schloss, Reed-Kontakte etc.

65P100 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

65P100Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65P1 ZZZ  
Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.	
Kriterien der Gleichwertigkeit:	Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:
<div></div>	<div></div>
<div></div>	<div></div>
<div></div>	<div></div>

*Kommentar:*  
Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m2K bis 0,85 W/m2K)

65P101 + Allgemeine Konstruktionsbeschreibung  
Torblatt mit Falz mit planebener Oberfläche aus miteinander verbundenen, verzinkten Stahlblechelementen 300 bis 1.500 mm, Stahlstärke 0,75 mm. Stahlblechelemente vollflächig verklebt mit Isolierung, Torblatt und falls vorhanden - Türblatt der integrierten Fluchttüre - flächenbündig, mit Dichtungsprofilen, Torblattdicke 92 mm. Einbauteile und Einlegeteile entsprechend Grundaufführung sowie Angepasst an die jeweiligen Aufzahlungsvarianten. Türblatt sendzimirverzinkt oder pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben (Glanzgrad 30+/-10). Bei Ausführung Rauchschutz S200 wird das Tür- und Torblatt umlaufend abgedichtet und u.a. mit absenkbarer Bodendichtung im Türbereich ausgestattet. Selbstschließend durch hydraulischen Aufbau-türschließer z.B. GEZE, je nach Torblattgröße in Tandemauführung.

Zarge als Verstärkte Block- oder Eckzarge aus 2 mm verzinktem Stahlblech, Profilbreite bis 150 mm, mit oder ohne Bodeneinstand, mit oder ohne Anschlag, für

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Dübelmontage auf Beton oder Montage auf Stahlkonstruktion gerichtet. Falzmaß 75 x 30 mm, mit Dichtnut und Dichtungsprofilen aus Silikon.

Beschlag bestehend aus Einfallenschloss mit Wechsel für Profilzylinder (PZ) gerichtet, Nuss (9 mm) z.B. ECO. Drückergarnitur: Rosetten, Kunststoff mit Stahlkern, Farbe schwarz, "Waggonform", z.B. ECO. Drückerhöhe 1050 mm. Mit zweidimensional einstellbaren Spezial-Edelstahl-Objektbändern, z.B. SIMONS bzw. PENEDER, verzinkt und pulverbeschichtet. Die Anzahl der Bänder richtet sich nach dem Torblattgewicht und variiert zwischen 2 und 5 Bändern. Eine ordnungsgemäße und langlebige Funktion durch ausreichende Anzahl an Bänder ist vorzusehen.

Feuerschutz entsprechend ÖNORM EN 13501-2: E0

Bei Auswahl Brandschutz, Rauchschutz, Einbruchhemmung sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

**65P101A + Stahl-Drehtor o.Brandschutz (E0) 1-flügelig m.Zarge** PND **Stk**

1 flügelige isolierte Drehflügeltor ohne Brandschutz, mit Zarge

Stocklichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERforce-00, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65P101B + Stahl-Drehtor o.Brandschutz (E0) 2-flügelig m.Zarge** PND **Stk**

2 flügelige isoliertes Drehflügeltor ohne Feuerschutz, mit Zarge

Stocklichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERforce-00, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65P107 + Aufzahlung (Az) auf E0 Drehtor für**

**65P107A + Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65P1)** PND **Stk**

Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P107B + Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65P1)** PND **Stk**

Ausführung des Tores NCS anstelle RAL.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P107C + Az f. im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65P1)** PND **Stk**

im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre

Um bei geschlossenem Drehtor eine Fluchtmöglichkeit zu

haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie des

Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre wird

im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179

ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179

(Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte)

geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen

mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden

Knopf ausgestattet. Die abgespernte Tür kann von innen

immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von

außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des

Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist

einzurechnen. Alle erforderlichen Änderungen in

Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	
<b>65P107D +</b>	<b>Az f.Ausführung der Drückergarnitur Aluminium (65P1)</b> Ausführung der Drückergarnitur aus Aluminium anstelle Kunststoffs. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P107E +</b>	<b>Az f.Ausführung der Drückergarnitur Edelstahl (65P1)</b> Ausführung der Drückergarnitur aus Edelstahl anstelle Kunststoffs. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P107F +</b>	<b>Az f.Ausführung Drückergarnitur Eins.a.Muscheldrucker (65P1)</b> Ausführung Drückergarnitur Einseitig als Muscheldrucker, Edelstahl Flachdrucker-Lochteil drehbar fest auf Einlassmuschel, für türblattbündige Montage bei Schiebetüren, Schlupftüren und Brandschutztüren, Nuss 9 mm, Führung 16 mm, Drucker 4 mm überstehend. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P107G +</b>	<b>Az f.Ausführung Drückergarnitur Beids.a.Muscheldrucker(65P1)</b> Ausführung Drückergarnitur Beidseitig als Muscheldrucker, Edelstahl Flachdrucker-Lochteil drehbar fest auf Einlassmuschel, für türblattbündige Montage bei Schiebetüren, Schlupftüren und Brandschutztüren, Nuss 9 mm, Führung 16 mm, Drucker 4 mm überstehend. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P107H +</b>	<b>Az f.Ausführung mit externem Haltemagnet (65P1)</b> Ausführung mit externem Haltemagnet Haltesystem zur Wandmontage ohne Konsole zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P107I +</b>	<b>Az f.Lüftungsgitter im Türblatt/Torblatt (65P1)</b> Lüftungsgitter im Türblatt / Torblatt Ausführung in geschweißtem Rahmen; Farbe schwarz oder weiß. Rahmen-Beschichtung gleich der Türblattbeschichtung. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Abmessung BxH: max. 1.000 x 800 mm  benötigte Größe: <input type="text"/> Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P107J +</b>	<b>Az f.Gehtür-Verriegelung m.differenten Funktionen (65P1)</b> Einbau eines Gehtür-/Schlupftür-Schlusses mit differenten Verriegelungsfunktion in den Gehflügel anstelle des Standard-Schlusses. Alle erforderlichen	<b>PND Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Änderungen in Füllung, Einlegeteilen etc. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  
z.B. ABLOY EL, BKS Security, oder gleichwertig

Panikfunktion: Panik B / Panik E

Gewählte Panikfunktion:

Betätigung: mechanisch / motorisch

Gewählte Betätigung:

Funktion: einfach / mehrfach

Gewählte Funktion:

Betrifft Position(en):

**65P107K + Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65P1)**PND **Stk**

Reed Kontakt im Türflügel  
Einbau eines Überwachungskontaktes im Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt. Manipulationssicher verbaut. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P107L + Az f.E-Öffner (65P1)**PND **Stk**

Einbau eines für den erforderlichen Zweck zugelassenen E-Öffners, Dauerstromfest über gesamten Spannungsbereich, Vorlastmodus einstellbar, integrierte Supressordiode, z.B. effeff143 oder gleichwertig. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P107M + Az f.E-Öffner als Ruhestromöffner (65P1)**PND **Stk**

E-Öffner als Ruhestromöffner (Fluchtwegtüröffner)  
Einbau eines speziell für die Anwendung zur Verriegelung von Türen in Rettungswegen konzipierten Ruhestrom-Türöffner mit seinen geringen Einbaumaßen, Dauerstromfest über gesamten Spannungsbereich, Vorlastmodus einstellbar, integrierte Supressordiode, inklusive Fallenschloss am Türblatt. Montage manipulationsgeschützt im Sturzbereich, z.B. effeff118 oder gleichwertig. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P107N + Az f.Verglasung im Türblatt (65P1)**PND **Stk**

Verglasung im Türblatt  
Werksfertiger Einbau einer Türblattverglasung aus entsprechendem Glas (VSG/ESG, Innen oder Außeneinsatz). Die erforderlichen Friesbreiten zur Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration variieren je nach Anwendung und werden im Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Einbauort: Innenanwendung / Außenanwendung

Gewählter Einbauort:

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung:

Größe max. 1,6 m², max. DM 450 mm

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

gewünschte Größe B x H in mm: Betrifft Position(en): **65P107O + Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65P1)** PND **Stk**

Basispaket bestehend auch Rauchmeldezentrale RZ-24  
inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück  
optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie  
Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot.

Betrifft Position(en): **65P107P + Az f.zusätzliche Rauchmelder (65P1)** PND **Stk**

zusätzliche, optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire  
Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft  
nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637.

Betrifft Position(en): **65P2 + Drehtor Stahl brandhemmend (EI<sup>30</sup>-C) (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Stahltore:**

Stahltore werden vom Auftragnehmer nach Erfordernis ausreichend dimensioniert und mit der erforderlichen Anzahl und Größe mit Bändern oder sonstigen beweglichen Befestigungsteilen versehen.

**Übergabe elektrisch betriebener Tore:**

Die Toranlagen werden leicht gang- und schließbar gemacht und mit Prüfbuch und Prüfprotokoll übergeben.  
Dem Auftraggeber wird eine Betriebsanleitung ausgehändigt.

**Abnahmepflicht:**

Elektrisch betriebenen Anlagen sowie vertikal bewegte Anlagen mit einer Torblattfläche > 10 m<sup>2</sup> müssen gemäß AM-VO auf Antrag des Auftraggebers und auf dessen Kosten abgenommen werden. (TÜV, Ziviltechniker, Prüfstelle, etc.)

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum angeführten Grundprodukt PENEDERforce werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt.  
Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig (z.B. bei einer Änderung der Türe durch Aufzahlung Schlosses auf Panikschloss entfällt das Basisschloss der Grundposition) sind diese im Preis der Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeeile in den Türkörper wie z.B. Leerverrohrungen für elektromechanisches Schloss, Reed-Kontakte etc.

**65P200 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.****65P200Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65P2** ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

- 65P201 + Allgemeine Konstruktionsbeschreibung**  
 Torblatt mit Falz mit planebener Oberfläche aus miteinander verbundenen, verzinkten Stahlblechelementen 300-1.500 mm, Stahlstärke 0,75 mm. Stahlblechelemente vollflächig verklebt mit Isolierung, Torblatt und falls vorhanden - Türblatt der integrierten Fluchttüre - flächenbündig, mit Dichtungsprofilen, Torblattdicke 92 mm. Einbauteile und Einlegeteile entsprechend Grundaufführung sowie angepasst an die jeweiligen Aufzählungsvarianten. Türblatt sendzimirverzinkt oder pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben (Glanzgrad 30+/-10). Bei Ausführung Rauchschutz S200 wird das Tür- und Torblatt umlaufend abgedichtet und u.a. mit absenkbarer Bodendichtung im Türbereich ausgestattet. Selbstschließend durch hydraulischen Aufbauverschießer z.B. GEZE, je nach Torblattgröße in Tandemauführung. Zarge als Verstärkte Block- oder Eckzarge aus 2 mm verzinktem Stahlblech, Profilbreite bis 150 mm, mit oder ohne Bodeneinstand, mit oder ohne Anschlag, für Dübelmontage auf Beton oder Montage auf Stahlkonstruktion gerichtet. Falzmaß 75 x 30 mm, mit Dichtnut und Dichtungsprofilen aus Silikon. Beschlag bestehend aus Einfallenschloss mit Wechsel für Profilzylinder (PZ) gerichtet, Nuss (9 mm) z.B. ECO. Drückergarnitur: Rosetten, Kunststoff mit Stahlkern, Farbe schwarz, "Waggonform", z.B. ECO. Drückerrhöhe 1050 mm. Mit zweidimensional einstellbaren Spezial-Edelstahl-Objektbändern, z.B. SIMONS bzw. PENEDER, verzinkt und pulverbeschichtet. Die Anzahl der Bänder richtet sich nach dem Torblattgewicht und variiert zwischen 2 und 5 Bändern. Eine ordnungsgemäße und langlebige Funktion durch ausreichende Anzahl an Bänder ist vorzusehen. Feuerschutz entsprechend ÖNORM EN 13501-2: EI230-C
- Bei Auswahl Brandschutz, Rauchschutz, Einbruchhemmung sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

- 65P201A + Brandschutz-Stahl-Drehtor EI<sup>2</sup>30-C 1-flügelig m.Zarge** PND Stk  
 1 flügeliges isoliertes Drehflügeltor brandhemmend, mit Zarge  
 Stocklichte (BxH):  mm  
 z.B. PENEDERforce-30, oder Gleichwertiges  
 Angebotenes Erzeugnis: (.....)
- 65P201B + Brandschutz-Stahl-Drehtor EI<sup>2</sup>30-C 2-flügelig m.Zarge** PND Stk  
 2 flügeliges isoliertes Drehflügeltor brandhemmend, mit Zarge  
 Stocklichte (BxH):  mm  
 z.B. PENEDERforce-30, oder Gleichwertiges  
 Angebotenes Erzeugnis: (.....)

- 65P207 + Aufzählung (Az) auf EI<sup>2</sup>30 Drehtor für**

- 65P207A + Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65P2)** PND Stk  
 Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL.  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  
 Betrifft Position(en):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>65P207B + Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65P2)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>PND Stk</b> |
| <p>Ausführung des Tores NCS anstelle RAL.<br/>         Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.<br/>         Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0f7fa; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |
| <b>65P207C + Az f. im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65P2)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>PND Stk</b> |
| <p>im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre<br/>         Um bei geschlossenem Drehtor eine Fluchtmöglichkeit zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179 ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden Knopf ausgestattet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist einzurechnen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.<br/>         Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0f7fa; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span></p> |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |
| <b>65P207D + Az f.Ausführung d.Drückergarnitur Aluminium (65P2)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>PND Stk</b> |
| <p>Ausführung der Drückergarnitur aus Aluminium anstelle Kunststoffs.<br/>         Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.<br/>         Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0f7fa; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |
| <b>65P207E + Az f.Ausführung der Drückergarnitur Edelstahl (65P2)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>PND Stk</b> |
| <p>Ausführung der Drückergarnitur aus Edelstahl anstelle Kunststoffs.<br/>         Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.<br/>         Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0f7fa; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |
| <b>65P207F + Az f.Ausführung Drückergarnitur Eins.a.Muscheldrücker (65P2)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>PND Stk</b> |
| <p>Ausführung Drückergarnitur Einseitig als Muscheldrücker, Edelstahl<br/>         Flachdrücker-Lochteil drehbar fest auf Einlassmuschel, für türblattbündige Montage bei Schiebetüren, Schlupftüren und Brandschutztüren, Nuss 9 mm, Führung 16 mm, Drücker 4 mm überstehend. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.<br/>         Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0f7fa; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |
| <b>65P207G + Az f.Ausführung Drückergarnitur Beids.a.Muscheldrücker(65P2)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>PND Stk</b> |
| <p>Ausführung Drückergarnitur Beidseitig als Muscheldrücker, Edelstahl<br/>         Flachdrücker-Lochteil drehbar fest auf Einlassmuschel, für türblattbündige Montage bei Schiebetüren, Schlupftüren und Brandschutztüren, Nuss 9 mm, Führung 16 mm, Drücker 4 mm überstehend. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.<br/>         Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0f7fa; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |
| <b>65P207H + Az f.Ausführung mit externem Haltemagnet (65P2)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>PND Stk</b> |
| <p>Ausführung mit externem Haltemagnet<br/>         Haltesystem zur Wandmontage ohne Konsole zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	
<b>65P207I +</b>	<b>Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65P2)</b> Reed Kontakt im Türflügel Einbau eines Überwachungskontaktes im Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt. Manipulationssicher verbaut. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P207J +</b>	<b>Az f.Lüftungsgitter im Türblatt/Torblatt (65P2)</b> Lüftungsgitter im Türblatt / Torblatt Ausführung aus im brandfall aufquellenden Laminatstreifen in geschweißten Rahmen; Farbe Laminat schwarz oder weiß. Rahmen-Beschichtung gleich der Türblattbeschichtung. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Abmessung BxH: max. 1.000 x 800 mm benötigte Größe: <input type="text"/> Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P207K +</b>	<b>Az f.E-Öffner als Ruhestromöffner (65P2)</b> E-Öffner als Ruhestromöffner (Fluchtwegtüröffner) Einbau eines speziell für die Anwendung zur Verriegelung von Türen in Rettungswegen konzipierten Ruhestrom-Türöffner mit seinen geringen Einbaumaßen, Dauerstromfest über gesamten Spannungsbereich, Vorlastmodus einstellbar, integrierte Supressordiode, inklusive Fallenschloss am Türblatt. Montage manipulationsgeschützt im Sturzbereich, z.B. effeff118 oder gleichwertig. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P207L +</b>	<b>Az f.E-Öffner (65P2)</b> Einbau eines für den erforderlichen Zweck zugelassenen E-Öffners, Dauerstromfest über gesamten Spannungsbereich, Vorlastmodus einstellbar, integrierte Supressordiode, z.B. effeff143 oder gleichwertig. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P207M +</b>	<b>Az f.Gehtür-Verriegelung m.differenten Funktionen (65P2)</b> Einbau eines Gehtür-/Schlupftür-Schlusses mit differenten Verriegelungsfunktion in den Gehflügel anstelle des Standard-Schlusses. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen etc. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. z.B. ABLOY EL, BKS Security, oder gleichwertig  Panikfunktion: Panik B / Panik E Gewählte Panikfunktion: <input type="text"/> Betätigung: mechanisch / motorisch Gewählte Betätigung: <input type="text"/> Funktion: einfach / mehrfach	<b>PND Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Gewählte Funktion: Betrifft Position(en): **65P207N + Az f.Verglasung im Türblatt (65P2)**PND **Stk**

Verglasung im Türblatt  
Werksfertiger Einbau einer Türblattverglasung aus entsprechendem Glas (VSG/ESG, Innen oder Außeneinsatz).  
Die erforderlichen Friesbreiten zur Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration variieren je nach Anwendung und werden im Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung: 

Größe max. 1,6 m², max. DM 450

Gewünschte Größe (B x H in mm): Betrifft Position(en): **65P207O + Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65P2)**PND **Stk**

Basispaket bestehend aus Rauchmeldezentrale RZ-24 inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot.

Betrifft Position(en): **65P207P + Az f.zusätzliche Rauchmelder (65P2)**PND **Stk**

zusätzliche, optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637.

Betrifft Position(en): **65P3 + Drehtor Stahl brandbeständig (EI²90-C) (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Stahltore:**

Stahltore werden vom Auftragnehmer nach Erfordernis ausreichend dimensioniert und mit der erforderlichen Anzahl und Größe mit Bändern oder sonstigen beweglichen Befestigungsteilen versehen.

**Übergabe elektrisch betriebener Tore:**

Die Toranlagen werden leicht gang- und schließbar gemacht und mit Prüfbuch und Prüfprotokoll übergeben. Dem Auftraggeber wird eine Betriebsanleitung ausgehändigt.

**Abnahmepflicht:**

Elektrisch betriebenen Anlagen sowie vertikal bewegte Anlagen mit einer Torblattfläche > 10 m² müssen gemäß AM-VO auf Antrag des Auftraggebers und auf dessen Kosten abgenommen werden. (TÜV, Ziviltechniker, Prüfstelle, etc.)

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum angeführten Grundprodukt PENEDERforce werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig (z.B. bei einer Änderung der Türe durch Aufzahlung Schlosses auf Panikschloss entfällt das Basisschloss der



Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Grundposition) sind diese im Preis der Aufzählungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Türkörper wie z.B. Leerverrohrungen für elektromechanisches Schloss, Reed-Kontakte etc.

65P300 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

65P300Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65P3 ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

*Kommentar:*  
Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m2K bis 0,85 W/m2K)

65P301 + Allgemeine Konstruktionsbeschreibung  
Torblatt mit Falz mit planebener Oberfläche aus miteinander verbundenen, verzinkten Stahlblechelementen 300-1.200 mm, Stahlstärke 0,75 mm. Stahlblechelemente vollflächig verklebt mit Isolierung, Torblatt und falls vorhanden - Türblatt der integrierten Fluchttüre - flächenbündig, mit Dichtungsprofilen, Torblattdicke 92 mm. Einbauteile und Einlegeteile entsprechend Grundausführung sowie angepasst an die jeweiligen Aufzählungsvarianten. Türblatt sendzimirverzinkt oder pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben (Glanzgrad 30+/-10). Bei Ausführung Rauchschutz S200 wird das Tür- und Torblatt umlaufend abgedichtet und u.a. mit absenkbarer Bodendichtung im Türbereich ausgestattet. Selbstschließend durch hydraulischen Aufbau Türschließer z.B. GEZE, je nach Torblattgröße in Tandemausführung. Zarge als Verstärkte Block- oder Eckzarge aus 2 mm verzinktem Stahlblech, Profilbreite bis 150 mm, mit oder ohne Bodeneinstand, mit oder ohne Anschlag, für Dübelmontage auf Beton oder Montage auf Stahlkonstruktion gerichtet. Falzmaß 75 x 30 mm, mit Dichtnut und Dichtungsprofilen aus Silikon. Beschlag bestehend aus Einfallenschloss mit Wechsel für Profilzylinder (PZ) gerichtet, Nuss (9 mm) z.B. ECO. Drückergarnitur: Rosetten, Kunststoff mit Stahlkern, Farbe schwarz, "Waggonform", z.B. ECO. Drückerrhöhe 1050 mm. Mit zweidimensional einstellbaren Spezial-Edelstahl-Objektbändern, z.B. SIMONS bzw. PENEDER, verzinkt und pulverbeschichtet. Die Anzahl der Bänder richtet sich nach dem Torblattgewicht und variiert zwischen 2 und 5 Bändern. Eine ordnungsgemäße und langlebige Funktion durch ausreichende Anzahl an Bänder ist vorzusehen. Bei Bauhöhen über 2.740 mm werden weitere Fallen eingesetzt.

Feuerschutz entsprechend ÖNORM EN 13501-2: EI<sup>2</sup>90-C

Bei Auswahl Brandschutz, Rauchschutz, Einbruchhemmung sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**65P301A + Brandschutz-Stahl-Drehtor EI<sup>2</sup>90-C 1-flügelig m.Zarge** PND **Stk**

1 flügeliges isoliertes Drehflügeltor brandbeständig, mit Zarge

Stocklichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERforce-90, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65P301B + Brandschutz-Stahl-Drehtor EI<sup>2</sup>90-C 2-flügelig m.Zarge** PND **Stk**

2 flügeliges isoliertes Drehflügeltor; brandbeständig, mit Zarge

Stocklichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERforce-90, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65P307 + Aufzahlung (Az) auf EI<sup>2</sup>90 Drehtore für**

**65P307A + Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65P3)** PND **Stk**

Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P307B + Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65P3)** PND **Stk**

Ausführung des Tores NCS anstelle RAL.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P307C + Az f. im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65P3)** PND **Stk**

im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre

Um bei geschlossenem Drehtor eine Fluchtmöglichkeit zu

haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie des

Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre wird

im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179

ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179

(Notausgangsschlösser mit Drücker oder Stoßplatte)

geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen

mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden

Knopf ausgestattet. Die abgesperrte Tür kann von innen

immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von

außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des

Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist

einzurechnen. Alle erforderlichen Änderungen in

Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die

Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P307D + Az f.Ausführung der Drückergarnitur Edelstahl (65P3)** PND **Stk**

Ausführung der Drückergarnitur aus Edelstahl anstelle Kunststoffs.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,

Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P307E + Az f.Ausführung der Drückergarnitur Aluminium (65P3)** PND **Stk**

Ausführung der Drückergarnitur aus Aluminium anstelle Kunststoffs.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,

Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P307F + Az f.Ausführung Drückergarnitur Eins.a.Muscheldrücker (65P3)** PND **Stk**

Flachdrücker-Lochteil drehbar fest auf Einlassmuschel,

für türblattbündige Montage bei Schiebetüren,

Schlupftüren und Brandschutztüren, Nuss 9 mm, Führung

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

16 mm, Drücker 4 mm überstehend. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P307G + Az f.Ausführung mit externem Haltemagnet (65P3)** PND **Stk**

Haltesystem zur Wandmontage ohne Konsole zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P307H + Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65P3)** PND **Stk**

Einbau eines Überwachungskontaktes im Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt. Manipulationssicher verbaut. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P307I + Az f.E-Öffner (65P3)** PND **Stk**

Einbau eines für den erforderlichen Zweck zugelassenen E-Öffners, Dauerstromfest über gesamten Spannungsbereich, Vorlastmodus einstellbar, integrierte Supressordiode, z.B. effeff143 oder gleichwertig. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P307J + Az f.E-Öffner als Ruhestromöffner (65P3)** PND **Stk**

Einbau eines speziell für die Anwendung zur Verriegelung von Türen in Rettungswegen konzipierten Ruhestrom-Türöffner mit seinen geringen Einbaumaßen, Dauerstromfest über gesamten Spannungsbereich, Vorlastmodus einstellbar, integrierte Supressordiode, inklusive Fallenschloss am Türblatt. Montage manipulationsgeschützt im Sturzbereich, z.B. effeff118 oder gleichwertig. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P307K + Az f.Gehtür-Verriegelung mit differenten Funktionen (65P3)** PND **Stk**

Einbau eines Gehtür-/Schlupftür-Schlusses mit differenten Verriegelungsfunktion in den Gehflügel anstelle des Standard-Schlusses. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen etc. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. z.B. ABLOY EL, BKS Security, oder gleichwertig

Panikfunktion: Panik B / Panik E

Gewählte Panikfunktion:

Betätigung: mechanisch

Funktion: einfach / mehrfach

Gewählte Funktion:

Betrifft Position(en):

**65P307L + Az f.Verglasung im Türblatt (65P3)** PND **Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Werksfertiger Einbau einer Türblattverglasung aus entsprechendem Glas (VSG/ESG, Innen oder Außeneinsatz). Die erforderlichen Friesbreiten zur Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration variieren je nach Anwendung und werden im Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung:

Größe max. 1,6 m², max. DM 450 mm

gewünschte Größe (B x H in mm):

Betrifft Position(en):

**65P307M + Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65P3)**PND **Stk**

Basispaket bestehend auch Rauchmeldezentrale RZ-24 inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot.

Betrifft Position(en):

**65P307N + Az f.zusätzliche Rauchmelder (65P3)**PND **Stk**

zusätzliche, optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637.

Betrifft Position(en):

**65P4 + Drehtor Stahl hochbrandbeständig (EI²120-C) (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Stahltore:**

Stahltore werden vom Auftragnehmer nach Erfordernis ausreichend dimensioniert und mit der erforderlichen Anzahl und Größe mit Bändern oder sonstigen beweglichen Befestigungsteilen versehen.

**Übergabe elektrisch betriebener Tore:**

Die Toranlagen werden leicht gang- und schließbar gemacht und mit Prüfbuch und Prüfprotokoll übergeben. Dem Auftraggeber wird eine Betriebsanleitung ausgehändigt.

**Abnahmepflicht:**

Elektrisch betriebenen Anlagen sowie vertikal bewegte Anlagen mit einer Torblattfläche > 10 m² müssen gemäß AM-VO auf Antrag des Auftraggebers und auf dessen Kosten abgenommen werden. (TÜV, Ziviltechniker, Prüfstelle, etc.)

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum angeführten Grundprodukt PENEDERforce werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig (z.B. bei einer Änderung der Türe durch Aufzahlung Schlosses auf Panikschloss entfällt das Basisschloss der Grundposition) sind diese im Preis der Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Türkörper wie z.B. Leerverrohrungen für elektromechanisches Schloss, Reed-Kontakte etc.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

65P400 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65P400Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65P4**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

65P401 + Allgemeine Konstruktionsbeschreibung  
Torblatt mit Falz mit planebener Oberfläche aus miteinander verbundenen, verzinkten Stahlblechelementen 300-1.200 mm, Stahlstärke 0,75 mm. Stahlblechelemente vollflächig verklebt mit Isolierung, Torblatt und falls vorhanden - Türblatt der integrierten Fluchttüre - flächenbündig, mit Dichtungsprofilen, Torblattstärke 92 mm. Einbauteile und Einlegeeile entsprechend Grundaufbau sowie angepasst an die jeweiligen Aufbauelemente. Türblatt sendzimirverzinkt oder pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben (Glanzgrad 30+/-10). Bei Ausführung Rauchschutz S200 wird das Tür- und Torblatt umlaufend abgedichtet und u.a. mit absenkbarer Bodendichtung im Türbereich ausgestattet. Selbstschließend durch hydraulischen Aufbautürschließer z.B. GEZE, je nach Torblattgröße in Tandemaufbau. Zarge als Verstärkte Block- oder Eckzarge aus 2 mm verzinktem Stahlblech, Profilbreite bis 150 mm, mit oder ohne Bodeneinstand, mit oder ohne Anschlag, für Dübelmontage auf Beton oder Montage auf Stahlkonstruktion gerichtet. Falzmaß 75 x 30 mm, mit Dichtnut und Dichtungsprofilen aus Silikon. Beschlag bestehend aus Einfallenschloss mit Wechsel für Profilzylinder (PZ) gerichtet, Nuss (9 mm) z.B. ECO. Drückergarnitur: Rosetten, Kunststoff mit Stahlkern, Farbe schwarz, "Waggonform", z.B. ECO. Drückerrhöhe 1050 mm. Mit zweidimensional einstellbaren Spezial-Edelstahl-Objektbändern, z.B. SIMONS bzw. PENEDER, verzinkt und pulverbeschichtet. Die Anzahl der Bänder richtet sich nach dem Torblattgewicht und variiert zwischen 2 und 5 Bändern. Eine ordnungsgemäße und langlebige Funktion durch ausreichende Anzahl an Bänder ist vorzusehen. Bei Bauhöhen über 2.740 mm werden weitere Fallen eingesetzt.

Feuerschutz entsprechend ÖNORM EN 13501-2: EI<sup>2</sup>120-C

Bei Auswahl Brandschutz, Rauchschutz, Einbruchhemmung sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

**65P401A + Brandschutz-Stahl-Drehtor EI<sup>2</sup>120-C 1-flügelig m.Zarge**

PND Stk

1 flügeliges isoliertes Drehflügeltor hochbrandbeständig, mit Zarge

Stocklichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERforce-120, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

<b>65P401B +</b>	<b>Brandschutz-Stahl-Drehtor EI<sup>2</sup>120-C 2-flügelig m.Zarge</b> 2 flügeliges isoliertes Drehflügeltor; hochbrandbeständig, mit Zarge Stocklichte (BxH): <input type="text"/> mm z.B. PENEDERforce-120, oder Gleichwertiges Angebotenes Erzeugnis: (.....)	PND	<b>Stk</b>
<b>65P407 +</b>	<b>Aufzahlung (Az) auf EI<sup>2</sup>120 Drehtore für</b>		
<b>65P407A +</b>	<b>Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65P4)</b> Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	PND	<b>Stk</b>
<b>65P407B +</b>	<b>Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65P4)</b> Ausführung des Tores NCS anstelle RAL. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	PND	<b>Stk</b>
<b>65P407C +</b>	<b>Az f. im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65P4)</b> im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre Um bei geschlossenem Drehtor eine Fluchtmöglichkeit zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179 ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden Knopf ausgestattet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist einzurechnen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	PND	<b>Stk</b>
<b>65P407D +</b>	<b>Az f.Ausführung der Drückergarnitur Edelstahl (65P4)</b> Ausführung der Drückergarnitur aus Edelstahl anstelle Kunststoffs. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	PND	<b>Stk</b>
<b>65P407E +</b>	<b>Az f.Ausführung der Drückergarnitur Aluminium (65P4)</b> Ausführung der Drückergarnitur aus Aluminium anstelle Kunststoffs. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	PND	<b>Stk</b>
<b>65P407F +</b>	<b>Az f.Ausführung Drückergarnitur Eins.a.Muscheldrücker (65P4)</b> Flachdrücker-Lochteil drehbar fest auf Einlassmuschel, für türblattbündige Montage bei Schiebetüren, Schlupftüren und Brandschutz Türen, Nuss 9 mm, Führung 16 mm, Drücker 4 mm überstehend. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	PND	<b>Stk</b>
<b>65P407G +</b>	<b>Az f.Ausführung mit externem Haltemagnet (65P4)</b>	PND	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Haltesystem zur Wandmontage ohne Konsole zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P407H + Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65P4)** PND **Stk**

Einbau eines Überwachungskontaktes im Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt. Manipulationssicher verbaut. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P407I + Az f.E-Öffner (65P4)** PND **Stk**

Einbau eines für den erforderlichen Zweck zugelassenen E-Öffners, Dauerstromfest über gesamten Spannungsbereich, Vorlastmodus einstellbar, integrierte Supressordiode, z.B. effeff143 oder gleichwertig. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P407J + Az f.E-Öffner als Ruhestromöffner (65P4)** PND **Stk**

Einbau eines speziell für die Anwendung zur Verriegelung von Türen in Rettungswegen konzipierten Ruhestrom-Türöffner mit seinen geringen Einbaumaßen, Dauerstromfest über gesamten Spannungsbereich, Vorlastmodus einstellbar, integrierte Supressordiode, inklusive Fallenschloss am Türblatt. Montage manipulationsgeschützt im Sturzbereich, z.B. effeff118 oder gleichwertig. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P407K + Az f.Gehtür-Verriegelung m.differenten Funktionen (65P4)** PND **Stk**

Einbau eines Gehtür-/Schlupftür-Schlusses mit differenten Verriegelungsfunktion in den Gehflügel anstelle des Standard-Schlusses. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen etc. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  
z.B. ABLOY EL, BKS Security, oder gleichwertig

Panikfunktion: Panik B / Panik E

Gewählte Panikfunktion:

Betätigung: mechanisch

Funktion: einfach / mehrfach

Gewählte Funktion:

Betrifft Position(en):

**65P407L + Az f.Verglasung im Türblatt (65P4)** PND **Stk**

Werksfertiger Einbau einer Türblattverglasung aus entsprechendem Glas (VSG/ESG, Innen oder Außeneinsatz). Die erforderlichen Friesbreiten zur Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration variieren je nach Anwendung und werden im Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich Zulassung und Schutzfunktion



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

begrenzt und kann abweichen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Einbauort: Innenanwendung / Außenanwendung

Gewählter Einbauort:

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung:

Größe max. 1,6 m², max. DM 450 mm

gewünschte Größe (B x H in mm):

Betrifft Position(en):

**65P407M + Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65P4)**PND **Stk**

Basispaket bestehend aus Rauchmeldezentrale RZ-24 inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot.

Betrifft Position(en):

**65P407N + Az f.zusätzliche Rauchmelder (65P4)**PND **Stk**

zusätzliche optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637.

Betrifft Position(en):

**65P5 + Schiebetor Stahl o.Brandschutz (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum angeführten Grundprodukt PENEDERrail werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig (z.B. bei einer Änderung der Türe durch Aufzahlung Schlosses auf Panikschloss entfällt das Basisschloss der Grundposition) sind diese im Preis der Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Türkörper wie z.B. Leerverrohrungen

**65P500 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65P500Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65P5**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

**65P501 + Stahl-Schiebetor o.Brandschutz E0 1-flügelig**
PND **Stk**

1 flügeliges isoliertes Schiebetor ohne Brandschutzfunktion (E0)

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattdicke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Einlauf mittels Einlaufprofil oder stumpfer Einlauf ohne Einlaufprofil direkt an die Wand (Bautoleranz bei Stumpf ohne Einlaufprofil: +/- 2 mm)

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschiennenverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: E0, Raumabschluss ohne Anforderung

Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Ausführung: mit Einlaufprofil / ohne Einlaufprofil

Gewählte Ausführung:  

Montage als Wandmontage / Deckenmontage

Gewählte Montage:  

Mauerlichte (BxH):   mm

z.B. PENEDERail-00, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65P502 + Stahl-Schutzschiebetor o.Brandschutz E0, 2-flügelig**
PND **Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPoSNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

2 flügeliges isoliertes Schiebetor ohne Brandschutz (E0)

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:

Die Torblätter bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Füllung entsprechend Zulassung für die gewünschte Schutzklassifizierung und Konstruktionsvorgabe für Stabilität und Langlebigkeit.

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschieneverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: E0, Raumabschluss ohne Anforderung

Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Ausführung: mit Einlaufprofil / ohne Einlaufprofil

Gewählte Ausführung: 

Montage als Wandmontage / Deckenmontage

Gewählte Montage: Mauerlichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERail-00, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65P503 + Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65P5)****PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65P504 + Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65P5)****PND Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Ausführung des Tores in NCS anstelle RAL-Beschichtung.  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  
 Betrifft Position(en):                     

**65P505 + Az f.Ausführung als Rauchschutztüre Sa (65P5) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre Sa (Kaltrauch)  
 Ausführung Rauchschutz entsprechend EN 1634-3 für Rauch  
 in Umgebungstemperatur ("Kaltrauch") durch Rauchschutz-  
 Lippendichtung dreiseitig umlaufend. Ausführung  
 Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende  
 Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung:  
 Torgröße reduziert sich auf 8.000 x 5.000 mm, maximale  
 Torblattfläche 40 m². Boden gerade, eben, glatt und  
 fest sein, keine tiefer oder höher liegenden  
 Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist  
 zwingend notwendig!  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
 Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  
 Betrifft Position(en):                     

**65P506 + Az f.Ausführung als Rauchschutztüre S200 (65P5) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre S200 (Heißrauch)  
 Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für  
 Rauch bis 200 Grad Celsius ("Heißrauch") durch  
 Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend.  
 Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht,  
 gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch  
 Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf  
 6.940 x 4.920 mm, maximale Torblattfläche 34,14 m².  
 Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer  
 oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen.  
 Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig!  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
 Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  
 Betrifft Position(en):                     

**65P507 + Az f. im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65P5) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre  
 Um bei geschlossenem Schiebetor eine Fluchtmöglichkeit  
 zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie  
 des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre  
 wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179  
 ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179  
 (Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte)  
 geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen  
 mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden  
 Knopf ausgestattet. Die abgesperrte Tür kann von innen  
 immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von  
 außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des  
 Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist einzurechnen.  
  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
 Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  
 Betrifft Position(en):                     

**65P508 + Az f.Ausführung mit Freilaufeinrichtung (65P5) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit Freilaufeinrichtung  
 Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene  
 befestigt und sorgt für die Möglichkeit der  
 Torblattbewegung ohne das Schließgewicht mitbewegen zu  
 müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei  
 Auslösen der Schließbewegung das Torblatt eingeklinkt  
 und vom Schließgewicht sicher geschlossen.  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65P509 + Az f.die Ausführung mit Haltemagnet (65P5) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für die Ausführung mit Haltemagnet Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65P510 + Az f.Ausführung mit einer automatischen Klappe (65P5) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einer automatischen Ausfahrtsklappe / Nischenklappe  
Das Torblatt wird im geöffneten Zustand hinter einer automatischen Klappe gelagert. Diese verhindert weitgehend das Ablagern von Abfall und Manipulation durch Dritte.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65P511 + Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65P5) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Basispaket Rauchmeldezentrale (RMZ)  
Basispaket bestehend auch Rauchmeldezentrale RZ-24 inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot.

Betrifft Position(en): **65P512 + Az f.zusätzliche Rauchmelder (65P5) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für zusätzliche Rauchmelder  
optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637.

Betrifft Position(en): **65P513 + Az f.Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt) (65P5) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt)  
Adaptierung der Schiebetorkonstruktion mit Verlegung des Schließgewichtes vom Einlaufprofil ein das Nebenschließkantenprofil samt aller erforderlichen Umlenkungen der Seilzüge. Hierdurch kann der erforderliche Platzbedarf für das Einlaufprofil reduziert werden.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65P514 + Az f.Ausf. d.Fluchttür selbstverriegelnd (65P5) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Selbstverriegelnde Panikschlösser.  
Sie verriegeln Türen selbsttätig nach jedem Schließen mechanisch - Sicherheit in beiden Richtungen, komfortabel und sicher. Durch die Panikfunktion lässt sich die Tür jederzeit in Fluchtrichtung durch einfaches Betätigen des Türdrückers öffnen, des Weiteren ist eine mechanische Öffnung über den Profilzylinder von außen jederzeit möglich.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Einlege teilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65P515 + Az f.Ausführung als des Tores als Fluchttüre (65P5) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung als des Tores als Fluchttüre mit geprüften Muschelgriff EN179 - Panik B Für Türen, die zeitweise einen Durchgang von innen und außen ermöglichen müssen.

Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit MUSCHELGRIF oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist beidseitig mit Türdrückern ausgerüstet. Die abgespernte Tür kann von innen immer geöffnet werden (Panikfunktion). Der äußere Drücker ist in der Regel ausgekuppelt in Leerlauf funktion. Durch Entriegeln mit einem Schlüssel wird die Normalfunktion erreicht, so dass die Tür von innen und außen zu öffnen ist. Durch eine erneute Schlüsselbetätigung in Abschießrichtung wird wieder die Grundstellung hergestellt  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlege teilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65P516 + Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65P5) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Reed Kontakt im Türflügel  
Einbau eines oder maximal 2 Überwachungskontakte im Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt.  
Manipulationssicher verbaut.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlege teilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65P519 + Az f.Verglasung im Türblatt/Torblatt (65P5) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Verglasung im Türblatt/Torblatt  
Werksfertiger Einbau einer Verglasung aus entsprechendem Glas (Feuerschutzglas, Innen oder Außeneinsatz). Die erforderlichen Friesbreiten zur Einbringung der Einlege teile und Erhaltung der entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration variieren je nach Anwendung und werden im Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlege teilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung: 

Größe max. 1,6 m², DM 45 cm

gewünschte Größe (B x H in mm): Betrifft Position(en): **65P520 + Az f.Ausführung mit einem elektrischen Antrieb (65P5) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einem elektrischen Antrieb  
Ausführung der Toranlage mit einem integrierten elektrischen Antrieb auf Riemen- oder Spindelbasis samt zugehöriger interner Sensoren und Verdrahtungen., z.B. PENEDER S4000f oder S4000f-XL. Steuerung ohne Selbsthaltung ("Totmannbetrieb"). 1 Stück 3-fach Taster Aufputz mit mindestens 10 m langem Verbindungskabel. (Darüber hinaus wird Kabellänge so bestimmt, dass bei einflügeligen Toren oder Teleskopschiebetoren der Taster neben Einlaufprofil ca. 1m über FOK montiert

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	werden kann, inkl. 1m Reservelänge. Bei zweiflügeligen Toren wird die Lage des Tasters hinter dem geöffneten Torflügel angenommen; zusätzliches Verbindungskabel zwischen den Antrieben zur Synchronisation) Kunststoffkabelkanal 20/20 weiß, Länge entsprechend der Kabellänge. Elektrische Gehürsicherung bei eingebauten Gehüren. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0ffff; border: 1px solid black; padding: 0 20px;"> </span>	

**65P6 + Schiebetor Stahl brandhemmend (EI<sup>2</sup>30-C) (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum angeführten Grundprodukt PENEDERail werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig (z.B. bei einer Änderung der Türe durch Aufzahlung Schlosses auf Panikschloss entfällt das Basisschloss der Grundposition) sind diese im Preis der Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Türkörper wie z.B. Leerverrohrungen

**65P600 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65P600Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65P6**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


**Kommentar:**

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65P601 + Stahl-Brandschutzschiebetor EI<sup>2</sup>30-C 1-flügelig**PND **Stk**

1 flügeliges isoliertes Schiebetor, brandhemmend (E30)

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Füllung entsprechend Zulassung für die gewünschte Schutzklassifizierung und Konstruktionsvorgabe für Stabilität und Langlebigkeit.  
Einlauf mittels Einlaufprofil oder stumpfer Einlauf



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>ohne Einlaufprofil direkt an die Wand (Bautoleranz bei Stumpf ohne Einlaufprofil: +/- 2 mm)</p> <p>Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschiennenverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz &lt;20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!</p> <p>Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw.), gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.</p> <p>Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Aulösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schliesst.</p> <p>Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert. Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI230-C</p> <p>Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.</p> <p>Ausführung: mit Einlaufprofil / ohne Einlaufprofil</p> <p>Gewählte Ausführung: <input type="text"/></p> <p>Montage als Wandmontage / Deckenmontage</p> <p>Gewählte Montage: <input type="text"/></p> <p>Mauerlichte (BxH): <input type="text"/> mm</p> <p>z.B. PENEDERail-30, oder Gleichwertiges</p> <p>Angebotenes Erzeugnis: (.....)</p>	

**65P602 + Stahl-Brandschutzschiebetor EI<sup>30</sup>-C 2-flügelig****PND Stk**

2 flügeliges isoliertes Schiebetor, brandhemmend (E30)

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:

Die Torblätter bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Füllung entsprechend Zulassung für die gewünschte Schutzklassifizierung und Konstruktionsvorgabe für

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Stabilität und Langlebigkeit.

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschieneverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Aulösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schliesst.

Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw.), gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.

Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI230-C

Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Ausführung: mit Einlaufprofil / ohne Einlaufprofil

Gewählte Ausführung:

Wandmontage / Deckenmontage

Gewählte Montage:

Mauerlichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERail-30, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65P603 + Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65P6)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  
Betrifft Position(en):

**65P604 + Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65P6)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores in NCS anstelle RAL-Beschichtung.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  
Betrifft Position(en):

**65P605 + Az f.Ausführung als Rauchschutztüre Sa (65P6)** PND **Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Aufzahlung (Az) für Ausführung Rauchschutz entsprechend EN 1634-3 für Rauch in Umgebungstemperatur ("Kaltrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend. Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 8.000 x 5.000 mm, maximale Torblattfläche 40 m². Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig! Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0ffff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span></p>	
<b>65P606</b>	<p><b>+ Az f.Ausführung als Rauchschutztüre S200 (65P6)</b></p> <p>Aufzahlung (Az) für Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für Rauch bis 200 Grad Celsius ("Heißrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend. Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 6.940 x 4.920 mm, maximale Torblattfläche 34,14 m². Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig! Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0ffff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span></p>	<b>PND Stk</b>
<b>65P607</b>	<p><b>+ Az f. im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65P6)</b></p> <p>Aufzahlung (Az) für im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre. Um bei geschlossenem Schiebetor eine Fluchtmöglichkeit zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179 ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notalausgangsschlösser mit Drücker oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden Knopf ausgestattet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist einzurechnen.</p> <p>Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0ffff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span></p>	<b>PND Stk</b>
<b>65P608</b>	<p><b>+ Az f.Ausführung mit Freilaufeinrichtung (65P6)</b></p> <p>Aufzahlung (Az) für Ausführung mit Freilaufeinrichtung. Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene befestigt und sorgt für die Möglichkeit der Torblattbewegung ohne das Schließgewicht mitbewegen zu müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei Auslösen der Schließbewegung das Torblatt eingeklinkt und vom Schließgewicht sicher geschlossen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0ffff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span></p>	<b>PND Stk</b>
<b>65P609</b>	<p><b>+ Az f.die Ausführung mit Haltemagnet (65P6)</b></p> <p>Aufzahlung (Az) für Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem</p>	<b>PND Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	
<b>65P610</b>	<b>+ Az f.Ausführung mit einer automatischen Klappe (65P6)</b> Aufzahlung (Az) für automatische Klappe Das Torblatt wird im geöffneten Zustand hinter einer automatischen Klappe gelagert. Diese verhindert weitgehend das Ablagern von Abfall und Manipulation durch Dritte. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P611</b>	<b>+ Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65P6)</b> Aufzahlung (Az) für Basispaket bestehend auch Rauchmeldezentrale RZ-24 inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P612</b>	<b>+ Az f.zusätzliche Rauchmelder (65P6)</b> Aufzahlung (Az) für zusätzliche Rauchmelder optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P613</b>	<b>+ Az f.Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt) (65P6)</b> Aufzahlung (Az) für Adaptierung der Schiebetorkonstruktion mit Verlegung des Schließgewichtes vom Einlaufprofil ein das Nebenschließkantenprofil samt aller erforderlichen Umlenkungen der Seilzüge. Hierdurch kann der erforderliche Platzbedarf für das Einlaufprofil reduziert werden. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P616</b>	<b>+ Az f.Ausführung d.Fluchttür selbstverriegelnd (65P6)</b> Aufzahlung (Az) für Selbstverriegelnde Panikschlösser Sie verriegeln Türen selbsttätig nach jedem Schließen mechanisch - Sicherheit in beiden Richtungen, komfortabel und sicher. Durch die Panikfunktion lässt sich die Tür jederzeit in Fluchtrichtung durch einfaches Betätigen des Türdrückers öffnen, des Weiteren ist eine mechanische Öffnung über den Profilzylinder von außen jederzeit möglich. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P617</b>	<b>+ Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65P6)</b> Aufzahlung (Az) für Einbau eines oder maximal 2 Überwachungskontakte im Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt. Manipulationssicher verbaut. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P618</b>	<b>+ Az f.Tor a.Fluchttüre m. geprüften Muschelgriff (65P6)</b>	<b>PND Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Aufzahlung (Az) für Türen, die zeitweise einen Durchgang von innen und außen ermöglichen müssen.

Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit MUSCHELGRIF oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist beidseitig mit Türdrückern ausgerüstet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer geöffnet werden (Panikfunktion). Der äußere Drücker ist in der Regel ausgekuppelt in Leerlauffunktion. Durch Entriegeln mit einem Schlüssel wird die Normalfunktion erreicht, so dass die Tür von innen und außen zu öffnen ist. Durch eine erneute Schlüsselbetätigung in Abschließrichtung wird wieder die Grundstellung hergestellt. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P619 + Az f.Verglasung im Türblatt/Torblatt (65P6)****PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Verglasung im Türblatt/Torblatt Werksfertiger Einbau einer Verglasung aus entsprechendem Glas (Feuerschutzglas, Innen oder Außeneinsatz). Die erforderlichen Friesbreiten zur Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration variieren je nach Anwendung und werden im Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Einbauort: Innenanwendung / Außenanwendung

Gewählter Einbauort:

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung:

Größe max. 1,6 m², DM 45 cm

gewünschte Größe (B x H in mm):

Betrifft Position(en):

**65P620 + Az f.Ausführung mit einem elektrischen Antrieb (65P6)****PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einem elektrischen Antrieb Ausführung der Toranlage mit einem integrierten elektrischen Antrieb auf Riemen- oder Spindelbasis samt zugehöriger interner Sensoren und Verdrahtungen., z.B. PENEDER S4000f oder S4000f-XL. Steuerung ohne Selbsthaltung ("Totmannbetrieb"). 1 Stück 3-fach Taster Aufputz mit mindestens 10 m langem Verbindungskabel. (Darüber hinaus wird Kabellänge so bestimmt, dass bei einflügeligen Toren oder Teleskopschiebetoren der Taster neben Einlaufprofil ca. 1m über FOK montiert werden kann, inkl. 1m Reservelänge. Bei zweiflügeligen Toren wird die Lage des Tasters hinter dem geöffneten Torflügel angenommen; zusätzliches Verbindungskabel zwischen den Antrieben zur Synchronisation) Kunststoffkabelkanal 20/20 weiß, Länge entsprechend der Kabellänge. Elektrische Gehürsicherung bei eingebauten Gehüren. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P7 + Schiebetor Stahl brandbeständig (EI²90-C) (PENEDER)**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum angeführten Grundprodukt PENEDERail werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig (z.B. bei einer Änderung der Türe durch Aufzahlung Schlosses auf Panikschloss entfällt das Basisschloss der Grundposition) sind diese im Preis der Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Türkörper wie z.B. Leerverrohrungen

65P700 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65P700Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65P7**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



**Kommentar:**

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65P701 + Stahl-Brandschutzschiebetor EI<sup>90</sup>-C 1-flügelig**

PND Stk

1 flügeliges isoliertes Schiebetor, brandbeständig (E90)

**Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:**

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Füllung entsprechend Zulassung für die gewünschte Schutzklassifizierung und Konstruktionsvorgabe für Stabilität und Langlebigkeit. Einlauf mittels Einlaufprofil oder stumpfer Einlauf ohne Einlaufprofil direkt an die Wand (Bautoleranz bei Stumpf ohne Einlaufprofil: +/- 2 mm)

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschiennenverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Aulösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schliesst.

Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw), gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.

Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI290-C

Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Ausführung: mit Einlaufprofil / ohne Einlaufprofil

Gewählte Ausführung:

Wandmontage / Deckenmontage

Gewählte Montage:

Mauerlichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERail-90, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65P702 + Stahl-Brandschutzschiebetor EI<sup>90</sup>-C 2-flügelig****PND Stk**

2 flügeliges isoliertes Schiebetor, brandbeständig (E90)

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Füllung entsprechend Zulassung für die gewünschte Schutzklassifizierung und Konstruktionsvorgabe für Stabilität und Langlebigkeit.

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschienenverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm:



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!</p> <p>Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Aulösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schliesst.</p> <p>Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw.), gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.</p> <p>Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.</p> <p>Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI290-C</p> <p>Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.</p> <p>Montage als Wandmontage / Deckenmontage Gewählte Wandmontage: <input type="text"/> Mauerlichte (BxH): <input type="text"/> mm z.B. PENEDERail-90, oder Gleichwertiges Angebotenes Erzeugnis: (.....)</p>	
<b>65P703</b>	<b>+ Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65P7)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65P704</b>	<b>+ Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65P7)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores NCS anstelle RAL-Beschichtung. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65P705</b>	<b>+ Az f.Ausführung als Rauchschutztüre Sa (65P7)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre Sa (Kaltrauch) Ausführung Rauchschutz entsprechend EN 1634-3 für Rauch in Umgebungstemperatur ("Kaltrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend. Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 8.000 x 5.000 mm, maximale Torblattfläche 40 m². Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig! Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,</p>	

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65P706 + Az f.Ausführung als Rauchschutztüre S200 (65P7) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für Rauch bis 200 Grad Celsius ("Heißrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend. Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 6.940 x 4.920 mm, maximale Torblattfläche 34,14 m². Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig! Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65P707 + Az f.im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65P7) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre. Um bei geschlossenem Schiebetor eine Fluchtmöglichkeit zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179 ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden Knopf ausgestattet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist einzurechnen.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65P708 + Az f.Ausführung mit Freilaufeinrichtung (65P7) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit Freilaufeinrichtung. Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene befestigt und sorgt für die Möglichkeit der Torblattbewegung ohne das Schließgewicht mitbewegen zu müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei Auslösen der Schließbewegung das Torblatt eingeklinkt und vom Schließgewicht sicher geschlossen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65P709 + Az f.die Ausführung mit Haltemagnet (65P7) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65P710 + Az f.Ausführung mit einer automatischen Klappe (65P7) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einer automatischen Klappe. Das Torblatt wird im geöffneten Zustand hinter einer automatischen Klappe gelagert. Diese verhindert

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>weitgehend das Ablagern von Abfall und Manipulation durch Dritte.  Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65P711</b>	<b>+ Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65P7)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Basispaket bestehend auch Rauchmeldezentrale RZ-24  inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück  optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie  Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot.  Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65P712</b>	<b>+ Az f.zusätzliche Rauchmelder (65P7)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire  Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft  nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637.  Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65P713</b>	<b>+ Az f.Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt) (65P7)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Adaptierung der Schiebetorkonstruktion mit Verlegung  des Schließgewichtes vom Einlaufprofil ein das  Nebenschließantenprofil samt aller erforderlichen  Umlenkungen der Seilzüge. Hierdurch kann der  erforderliche Platzbedarf für das Einlaufprofil reduziert werden.  Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65P714</b>	<b>+ Az f.Ausführung der Fluchttür m.Selbstverriegelung (65P7)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für selbstverriegelnde Panikschlösser. Sie verriegeln Türen  selbsttätig nach jedem Schließen mechanisch - Sicherheit in beiden  Richtungen, komfortabel und sicher. Durch die  Panikfunktion lässt sich die Tür jederzeit in  Fluchtrichtung durch einfaches Betätigen des  Türdrückers öffnen, des Weiteren ist eine mechanische  Öffnung über den Profilzylinder von außen jederzeit möglich.  Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65P715</b>	<b>+ Az f.Ausführung des Tores als Fluchttüre (65P7)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores als Fluchttüre.  Für Türen, die zeitweise einen Durchgang von innen und  außen ermöglichen müssen.  Ausführung entsprechend ÖNORM EN179  (Notausgangsschlösser mit MUSCHELGRIF oder  Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür  ist beidseitig mit Türdrückern ausgerüstet. Die  abgesperrte Tür kann von innen immer geöffnet werden  (Panikfunktion). Der äußere Drücker ist in der Regel  ausgeklippt in Leerlauffunktion. Durch Entriegeln mit  einem Schlüssel wird die Normalfunktion erreicht, so  dass die Tür von innen und außen zu öffnen ist. Durch  eine erneute Schlüsselbetätigung in Abschließrichtung  wird wieder die Grundstellung hergestellt  Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65P716</b>	<b>+ Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65P7)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Reed Kontakt im Türflügel  Einbau eines oder maximal 2 Überwachungskontakte im  Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt.</p>	

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Manipulationssicher verbaut.  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
 Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  
 Betrifft Position(en):

**65P719 + Az f.Verglasung im Türblatt/Torblatt (65P7) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für werksfertigen Einbau einer Verglasung aus entsprechendem Glas (Feuerschutzglas, Innen oder Außeneinsatz). Die erforderlichen Friesbreiten zur Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration variieren je nach Anwendung und werden im Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Einbauort: Innenanwendung / Außenanwendung

Gewählter Einbauort:

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung:

Größe max. 1,6 m², DM 45 cm

gewünschte Größe (B x H in mm):

Betrifft Position(en):

**65P720 + Az f.Ausführung mit einem elektrischen Antrieb (65P7) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung der Toranlage mit einem integrierten elektrischen Antrieb auf Riemen- oder Spindelbasis samt zugehöriger interner Sensoren und Verdrahtungen., z.B. PENEDER S4000f oder S4000f-XL. Steuerung ohne Selbsthaltung ("Totmannbetrieb"). 1 Stück 3-fach Taster Aufputz mit mindestens 10 m langem Verbindungskabel. (Darüber hinaus wird Kabellänge so bestimmt, dass bei einflügeligen Toren oder Teleskopschiebetoren der Taster neben Einlaufprofil ca. 1m über FOK montiert werden kann, inkl. 1m Reservelänge. Bei zweiflügeligen Toren wird die Lage des Tasters hinter dem geöffneten Torflügel angenommen; zusätzliches Verbindungskabel zwischen den Antrieben zur Synchronisation) Kunststoffkabelkanal 20/20 weiß, Länge entsprechend der Kabellänge. Elektrische Gehtürsicherung bei eingebauten Gehtüren. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P8 + Schiebetor NIRO o.Brandschutz (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum angeführten Grundprodukt PENEDERail werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig (z.B. bei einer Änderung der Türe durch Aufzahlung Schlosses auf Panikschloss entfällt das Basisschloss der Grundposition) sind diese in im Preis der

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Aufzählungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlege Teile in den Türkörper wie z.B. Leerverrohrungen

**65P800** + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65P800Q** + **Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65P8** ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

**65P801** + **Edelstahl-Schiebetor o.Brandschutz 1-flügelig** PND **Stk**

1 flügeliges isoliertes Teil-Edelstahl-Schiebetor ohne Brandschutz

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben, alle sichtbaren Metalloberflächen bzw. Einlege Teile bis 1,5 m über Fußbodenoberkante aus Edelstahl 1.4301, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil. Füllung entsprechend Zulassung für die gewünschte Schutzklassifizierung und Konstruktionsvorgabe für Stabilität und Langlebigkeit. Einlauf mittels Einlaufprofil oder stumpfer Einlauf ohne Einlaufprofil direkt an die Wand (Bautoleranz bei Stumpf ohne Einlaufprofil: +/- 2 mm)

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschienenverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: E0, Raumabschluss ohne Anforderung

Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker

Ausführung: mit Einlaufprofil / ohne Einlaufprofil

Gewählte Ausführung:  

Montage als Wandmontage / Deckenmontage

Gewählte Montage:  

Mauerlichte (BxH):   mm

z.B. PENEDERail-00 Edelstahl, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65P802 + Edelstahl-Schiebetor o.Brandschutz 2-flügelig****PND Stk**

2 flügeliges isoliertes Teil-Edelstahl-Schiebetor ohne Brandschutz

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben, alle sichtbaren Metalloberflächen bzw. Einlegeteile bis 1,5 m über Fußbodenoberkante aus Edelstahl 1.4301, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil. Füllung entsprechend Zulassung für die gewünschte Schutzklassifizierung und Konstruktionsvorgabe für Stabilität und Langlebigkeit.

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschieneverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: E0, Raumabschluss ohne Anforderung

Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten.

Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker

Ausführung: mit Einlaufprofil / ohne Einlaufprofil

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Gewählte Ausführung: 

Montage als Wandmontage / Deckenmontage

Gewählte Montage: Mauerlichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERail-00 Edelstahl, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65P803 + Az f.Ausführung als Rauchschutztüre Sa (65P8)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre Sa (Kaltrauch)  
 Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für  
 Rauch in Umgebungstemperatur ("Kaltrauch") durch  
 Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend.  
 Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht,  
 gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch  
 Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf  
 8.000 x 5.000 mm, maximale Torblattfläche 40 m². Boden  
 gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder  
 höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein  
 Einlaufprofil ist zwingend notwendig!  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
 Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): 

**65P804 + Az f.Ausführung als Rauchschutztüre S200 (65P8)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre S200 (Heißrauch)  
 Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für  
 Rauch bis 200 Grad Celsius ("Heißrauch") durch  
 Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend.  
 Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht,  
 gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch  
 Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf  
 6.940 x 4.920 mm, maximale Torblattfläche 34,14 m².  
 Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer  
 oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen.  
 Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig!  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
 Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): 

**65P805 + Az f.im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65P8)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre  
 Um bei geschlossenem Schiebetor eine Fluchtmöglichkeit  
 zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie  
 des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre  
 wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179  
 ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179  
 (Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte)  
 geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen  
 mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden  
 Knopf ausgestattet. Die abgesperrte Tür kann von innen  
 immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von  
 außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des  
 Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist  
 einzurechnen. Alle erforderlichen Änderungen in  
 Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die  
 Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): 

**65P806 + Az f.Ausführung mit Freilaufeinrichtung (65P8)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit Freilaufeinrichtung  
 Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene  
 befestigt und sorgt für die Möglichkeit der  
 Torblattbewegung ohne das Schließgewicht mitbewegen zu



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei Auslösen der Schließbewegung das Torblatt eingeklinkt und vom Schließgewicht sicher geschlossen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlege teilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	
<b>65P807</b>	<b>+ Az f.die Ausführung mit Haltemagnet (65P8)</b> Aufzahlung (Az) für die Ausführung mit Haltemagnet Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlege teilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P808</b>	<b>+ Az f.Ausführung mit einer automatischen Klappe (65P8)</b> Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einer automatischen Ausfahrtsklappe / Nischenklappe Das Torblatt wird im geöffneten Zustand hinter einer automatischen Klappe gelagert. Diese verhindert weitgehend das Ablagern von Abfall und Manipulation durch Dritte. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlege teilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P809</b>	<b>+ Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65P8)</b> Aufzahlung (Az) für Basispaket Rauchmeldezentrale (RMZ) Basispaket bestehend auch Rauchmeldezentrale RZ-24 inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P810</b>	<b>+ Az f.zusätzliche Rauchmelder (65P8)</b> Aufzahlung (Az) für zusätzliche Rauchmelder optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P811</b>	<b>+ Az f.Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt) (65P8)</b> Aufzahlung (Az) für Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt) Adaptierung der Schiebetorkonstruktion mit Verlegung des Schließgewichtes vom Einlaufprofil ein das Nebenschließkantenprofil samt aller erforderlichen Umlenkungen der Seilzüge. Hierdurch kann der erforderliche Platzbedarf für das Einlaufprofil reduziert werden. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlege teilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	<b>PND Stk</b>
<b>65P812</b>	<b>+ Az f.Ausführung d.Tores a.Fluchttüre m.Muschelgriff (65P8)</b> Aufzahlung (Az) für Ausführung als des Tores als Fluchttüre mit geprüften Muschelgriff EN179 - Panik B Für Türen, die zeitweise einen Durchgang von innen und außen ermöglichen müssen. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit MUSCHELGRIF oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür	<b>PND Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>ist beidseitig mit Türdrückern ausgerüstet. Die abgespernte Tür kann von innen immer geöffnet werden (Panikfunktion). Der äußere Drücker ist in der Regel ausgekuppelt in Leerlaufposition. Durch Entriegeln mit einem Schlüssel wird die Normalfunktion erreicht, so dass die Tür von innen und außen zu öffnen ist. Durch eine erneute Schlüsselbetätigung in Abschießrichtung wird wieder die Grundstellung hergestellt</p> <p>Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65P813</b>	<p><b>+ Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65P8)</b></p> <p>Aufzahlung (Az) für Reed Kontakt im Türflügel Einbau eines oder maximal 2 Überwachungskontakte im Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt. Manipulationssicher verbaut. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	<b>PND Stk</b>
<b>65P816</b>	<p><b>+ Az f.Ausführung d.Fluchttür m.Selbstverriegelung (65P8)</b></p> <p>Aufzahlung (Az) für Ausführung der Fluchttürverriegelung mit selbstverriegelndem Panikschloss Selbstverriegelnde Panikschlösser verriegeln Türen selbsttätig nach jedem Schließen mechanisch - Sicherheit in beiden Richtungen, komfortabel und sicher. Durch die Panikfunktion lässt sich die Tür jederzeit in Fluchtrichtung durch einfaches Betätigen des Türdrückers öffnen, des Weiteren ist eine mechanische Öffnung über den Profilzylinder von außen jederzeit möglich. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	<b>PND Stk</b>
<b>65P817</b>	<p><b>+ Az f.Verglasung im Türblatt (65P8)</b></p> <p>Aufzahlung (Az) für Verglasung im Türblatt Werksfertiger Einbau einer Türblattverglasung aus entsprechendem Glas (Feuerschutzglas, Innen oder Außeneinsatz). Die erforderlichen Friesbreiten zur Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration variieren je nach Anwendung und werden im Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen.</p> <p>Einbauort: Innenanwendung / Außenanwendung Gewählter Einbauort: <input type="text"/></p> <p>Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig Gewählte Ausführung: <input type="text"/></p> <p>Größe max. 1,6 m², DM 45 cm gewünschte Größe (B x H in mm): <input type="text"/></p> <p>Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	<b>PND Stk</b>
<b>65P818</b>	<p><b>+ Az f.Ausführung m.elektrischen Antrieb (65P8)</b></p> <p>Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einem elektrischen Antrieb Ausführung der Toranlage mit einem integrierten elektrischen Antrieb auf Riemen- oder Spindelbasis samt zugehöriger interner Sensoren und Verdrahtungen., z.B.</p>	<b>PND Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

PENEDER S4000f oder S4000f-XL. Steuerung ohne Selbsthaltung ("Totmannbetrieb"). 1 Stück 3-fach Taster Aufputz mit mindestens 10 m langem Verbindungskabel. (Darüber hinaus wird Kabellänge so bestimmt, dass bei einflügeligen Toren oder Teleskopschiebetoren der Taster neben Einlaufprofil ca. 1m über FOK montiert werden kann, inkl. 1m Reservelänge. Bei zweiflügeligen Toren wird die Lage des Tasters hinter dem geöffneten Torflügel angenommen; zusätzliches Verbindungskabel zwischen den Antrieben zur Synchronisation) Kunststoffkabelkanal 20/20 weiß, Länge entsprechend der Kabellänge. Elektrische Gehürsicherung bei eingebauten Gehüren. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):  

**65P9 + Schiebetor NIRO brandhemmend (EI<sup>2</sup>30-C) (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum oben angeführten Grundprodukt PENEDERail werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig, sind diese in im Preis der Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Torkorpus wie z.B. Leerverrohrungen

**65P900 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65P900Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65P9**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



**Kommentar:**

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65P901 + Edelstahl-Brandschutzschiebetor EI<sup>2</sup>30-C, 1-flügelig**PND **Stk**

1 flügeliges isoliertes Teil-Edelstahl-Schiebetor, brandhemmend

**Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:**

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben, alle sichtbaren Metalloberflächen bzw. Einlegeteile bis 1,5 m über Fußbodenoberkante aus Edelstahl 1.4301, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil. Füllung entsprechend Zulassung für die gewünschte Schutzklassifizierung und

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Konstruktionsvorgabe für Stabilität und Langlebigkeit. Einlauf mittels Einlaufprofil oder stumpfer Einlauf ohne Einlaufprofil direkt an die Wand (Bautoleranz bei Stumpf ohne Einlaufprofil: +/- 2 mm)</p> <p>Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschiennenverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz &lt;20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest- Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores! Beschlag</p> <p>Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.</p> <p>Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc.), gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäss EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.</p> <p>Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Aulösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schliesst.</p> <p>Ausführung mit Freilaufeinrichtung: Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene befestigt und sorgt für die Möglichkeit der Torblattbewegung ohne das Schliessgewicht mitbewegen zu müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei Auslösen der Schliessbewegung das Torblatt eingeklinkt und vom Schliessgewicht sicher geschlossen.</p> <p>Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI230-C</p> <p>Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzahlungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker</p> <p>Ausführung: mit Einlaufprofil / ohne Einlaufprofil Gewählte Ausführung: <input type="text"/></p> <p>Montage als Wandmontage / Deckenmontage Gewählte Montage: <input type="text"/></p> <p>Mauerlichte (BxH): <input type="text"/> mm</p> <p>z.B. PENEDERail-30 Edelstahl, oder Gleichwertiges Angebotenes Erzeugnis: (.....)</p>	

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

2 flügeliges isoliertes Teil-Edelstahl-Schiebetor, brandhemmend

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben, alle sichtbaren Metalloberflächen bzw. Einlegeeile bis 1,5 m über Fußbodenoberkante aus Edelstahl 1.4301, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil. Füllung entsprechend Zulassung für die gewünschte Schutzklassifizierung und Konstruktionsvorgabe für Stabilität und Langlebigkeit.

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschiennenverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores! Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc.), gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäss EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.

Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Aulösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schliesst.

Ausführung mit Freilaufeinrichtung: Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene befestigt und sorgt für die Möglichkeit der Torblattbewegung ohne das Schliessgewicht mitbewegen zu müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei Auslösen der Schliessbewegung das Torblatt eingeklinkt und vom Schliessgewicht sicher geschlossen.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI230-C

Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker

Ausführung: mit Einlaufprofil / ohne Einlaufprofil

Gewählte Ausführung:

Montage als Wandmontage / Deckenmontage

Gewählte Montage:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Mauerlichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERail-30 Edelstahl, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65P903 + Az f.Ausführung als Rauchschutztüre Sa (65P9)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für Rauch in Umgebungstemperatur ("Kaltrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend. Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 8.000 x 5.000 mm, maximale Torblattfläche 40 m². Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig! Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlege teilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en):

**65P904 + Az f.Ausführung als Rauchschutztüre S200 (65P9)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für Rauch bis 200 Grad Celsius ("Heißrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend. Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 6.940 x 4.920 mm, maximale Torblattfläche 34,14 m². Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig! Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlege teilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en):

**65P905 + Az f.im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65P9)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre. Um bei geschlossenem Schiebetor eine Fluchtmöglichkeit zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179 ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsschlösser mit Drücker oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden Knopf ausgestattet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist einzurechnen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlege teilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en):

**65P906 + Az f.die Ausführung mit Haltemagnet (65P9)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für die Ausführung mit Haltemagnet Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): 
**65P907 + Az f.Ausführung mit Freilaufeinrichtung (65P9) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit Freilaufeinrichtung. Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene befestigt und sorgt für die Möglichkeit der Torblattbewegung ohne das Schließgewicht mitbewegen zu müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei Auslösen der Schließbewegung das Torblatt eingeklinkt und vom Schließgewicht sicher geschlossen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): 
**65P908 + Az f.Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt) (65P9) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Adaptierung der Schiebetorkonstruktion mit Verlegung des Schließgewichtes vom Einlaufprofil ein das Nebenschließkantenprofil samt aller erforderlichen Umlenkungen der Seilzüge. Hierdurch kann der erforderliche Platzbedarf für das Einlaufprofil reduziert werden. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): 
**65P909 + Az f.Ausführung m.automatischer Klappe (65P9) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit automatischer Klappe. Das Torblatt wird im geöffneten Zustand hinter einer automatischen Klappe gelagert. Diese verhindert weitgehend das Ablagern von Abfall und Manipulation durch Dritte. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): 
**65P910 + Az f.Ausführung d.Tores a.Fluchttüre m.Türdrückern (65P9) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Türen, die zeitweise einen Durchgang von innen und außen ermöglichen müssen. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangverschlüsse mit MUSCHELGRIFFF oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist beidseitig mit Türdrückern ausgerüstet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer geöffnet werden (Panikfunktion). Der äußere Drücker ist in der Regel ausgekuppelt in Leerlauffunktion. Durch Entriegeln mit einem Schlüssel wird die Normalfunktion erreicht, so dass die Tür von innen und außen zu öffnen ist. Durch eine erneute Schlüsselbetätigung in Abschließrichtung wird wieder die Grundstellung hergestellt. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): 
**65P913 + Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65P9) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Reed Kontakt im Türflügel Einbau eines oder maximal 2 Überwachungskontakte im Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt. Manipulationssicher verbaut. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): 
**65P914 + Az f.Ausführung d.Fluchttür m.Selbstverriegelung (65P9) PND Stk**



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Aufzahlung (Az) für selbstverriegelnde Panikschlösser verriegelt Türen selbsttätig nach jedem Schließen mechanisch - Sicherheit in beiden Richtungen, komfortabel und sicher. Durch die Panikfunktion lässt sich die Tür jederzeit in Fluchtrichtung durch einfaches Betätigen des Türdrückers öffnen, des Weiteren ist eine mechanische Öffnung über den Profilzylinder von außen jederzeit möglich. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P915 + Az f.Verglasung im Türblatt (65P9)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Verglasung im Türblatt Werksfertiger Einbau einer Türblattverglasung aus entsprechendem Glas (Feuerschutzglas, Innen oder Außeneinsatz). Die erforderlichen Friesbreiten zur Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration variieren je nach Anwendung und werden im Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen.

Einbauort: Innenanwendung / Außenanwendung

Gewählter Einbauort:

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung:

Größe max. 1,6 m², DM 45 cm

gewünschte Größe (B x H in mm):

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65P916 + Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65P9)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Basispaket bestehend auch Rauchmeldezentrale RZ-24 inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot.

Betrifft Position(en):

**65P917 + Az f.zusätzliche Rauchmelder (65P9)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für zusätzliche, optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637.

Betrifft Position(en):

**65P918 + Az f.Ausführung mit einem elektrischen Antrieb (65P9)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung der Toranlage mit einem integrierten elektrischen Antrieb auf Riemen- oder Spindelbasis samt zugehöriger interner Sensoren und Verdrahtungen., z.B. PENEDER S4000f oder S4000f-XL. Steuerung ohne Selbsthaltung ("Totmannbetrieb"). 1 Stück 3-fach Taster Aufputz mit mindestens 10 m langem Verbindungskabel. (Darüber hinaus wird Kabellänge so bestimmt, dass bei einflügeligen Toren oder Teleskopschiebetoren der Taster neben Einlaufprofil ca. 1m über FOK montiert werden kann, inkl. 1m Reservelänge. Bei zweiflügeligen Toren wird die Lage des Tasters hinter dem geöffneten Torflügel angenommen; zusätzliches Verbindungskabel zwischen den Antrieben zur Synchronisation) Kunststoffkabelkanal 20/20 weiß, Länge entsprechend der Kabellänge. Elektrische Gehürsicherung bei eingebauten Gehüren.

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PA + Schiebetor NIRO brandbeständig (EI<sup>2</sup>90-C) (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum oben angeführten Grundprodukt PENEDERail werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig, sind diese in im Preis der Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Torkorpus wie z.B. Leerverrohrungen

**65PA00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65PA00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65PA** ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

**65PA01 + Edelstahl-Brandschutzschiebetor EI<sup>2</sup>90-C 1-flügelig** PND **Stk**

1 flügeliges isoliertes Teil-Edelstahl-Schiebetor, brandbeständig

**Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:**

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattdicke 62 mm. Oberfläche plan eben, alle sichtbaren Metalloberflächen bzw. Einlegeteile bis 1,5 m über Fußbodenoberkante aus Edelstahl 1.4301, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil. Füllung entsprechend Zulassung für die gewünschte Schutzklassifizierung und Konstruktionsvorgabe für Stabilität und Langlebigkeit. Einlauf mittels Einlaufprofil oder stumpfer Einlauf ohne Einlaufprofil direkt an die Wand (Bautoleranz bei Stumpf ohne Einlaufprofil: +/- 2 mm)

**Aufhängung:** Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschienenverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz &lt;20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!</p> <p>Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.</p> <p>Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc.), gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäss EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.</p> <p>Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Aulösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schliesst.</p> <p>Ausführung mit Freilaufeinrichtung: Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene befestigt und sorgt für die Möglichkeit der Torblattbewegung ohne das Schliessgewicht mitbewegen zu müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei Auslösen der Schliessbewegung das Torblatt eingeklinkt und vom Schliessgewicht sicher geschlossen.</p> <p>Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI<sup>2</sup>90-C</p> <p>Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker</p> <p>Ausführung: mit Einlaufprofil</p> <p>Montage als Wandmontage / Deckenmontage</p> <p>Gewählte Montage: <input type="text"/></p> <p>Mauerlichte (BxH): <input type="text"/> mm</p> <p>z.B. PENEDERrail-90 Edelstahl, oder Gleichwertiges</p> <p>Angebotenes Erzeugnis: (.....)</p>	

**65PA02 + Edelstahl-Brandschutzschiebetor EI<sup>2</sup>90-C 2-flügelig**PND **Stk**

2 flügeliges isoliertes Teil-Edelstahl-Schiebetor, brandbeständig

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:  
 Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattdicke 62 mm. Oberfläche plan eben, alle sichtbaren Metalloberflächen bzw. Einlegeteile bis 1,5 m über Fußbodenoberkante aus Edelstahl 1.4301, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil. Füllung entsprechend Zulassung für die gewünschte Schutzklassifizierung und Konstruktionsvorgabe für Stabilität und Langlebigkeit.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschiennenverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz &lt;20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!</p> <p>Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.</p> <p>Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc.), gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäss EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.</p> <p>Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Aulösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schliesst.</p> <p>Ausführung mit Freilaufeinrichtung: Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene befestigt und sorgt für die Möglichkeit der Torblattbewegung ohne das Schliessgewicht mitbewegen zu müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei Auslösen der Schliessbewegung das Torblatt eingeklinkt und vom Schliessgewicht sicher geschlossen.</p> <p>Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI<sup>2</sup>90-C</p> <p>Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.</p> <p>Ausführung: mit Einlaufprofil</p> <p>Montage als Wandmontage / Deckenmontage</p> <p>Gewählte Montage: <input type="text"/></p> <p>Mauerlichte (BxH): <input type="text"/> mm</p> <p>z.B. PENEDERail-90 Edelstahl, oder Gleichwertiges</p> <p>Angebotenes Erzeugnis: (.....)</p>	

**65PA03 + Az f.Ausführung als Rauchschutztüre Sa (65PA)**PND **Stk**

Aufzählung (Az) für Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für Rauch in Umgebungstemperatur ("Kaltrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend. Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 8.000 x 5.000 mm, maximale Torblattfläche 40 m². Boden

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig! Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	
<b>65PA04</b>	<b>+ Az f.Ausführung als Rauchschutztüre S200 (65PA)</b> Aufzahlung (Az) für Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für Rauch bis 200 Grad Celsius ("Heißrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend. Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 6.940 x 4.920 mm, maximale Torblattfläche 34,14 m². Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig! Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	PND Stk
<b>65PA05</b>	<b>+ Az f.Ausführung mit Freilaufeinrichtung (65PA)</b> Aufzahlung (Az) für Ausführung mit Freilaufeinrichtung Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene befestigt und sorgt für die Möglichkeit der Torblattbewegung ohne das Schließgewicht mitbewegen zu müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei Auslösen der Schließbewegung das Torblatt eingeklinkt und vom Schließgewicht sicher geschlossen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	PND Stk
<b>65PA06</b>	<b>+ Az f.im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65PA)</b> Aufzahlung (Az) für im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre Um bei geschlossenem Schiebetor eine Fluchtmöglichkeit zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179 ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsschlösser mit Drücker oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden Knopf ausgestattet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist einzurechnen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	PND Stk
<b>65PA07</b>	<b>+ Az f.Ausführung m.automatischen Klappe (65PA)</b> Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einer automatischen Klappe. Das Torblatt wird im geöffneten Zustand hinter einer automatischen Klappe gelagert. Diese verhindert weitgehend das Ablagern von Abfall und Manipulation durch Dritte. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	PND Stk
<b>65PA08</b>	<b>+ Az f.die Ausführung mit Haltemagnet (65PA)</b>	PND Stk

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Aufzahlung (Az) für die Ausführung mit Haltemagnet Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0ffff;">                    </span></p>	
<b>65PA09</b>	<b>+ Az f.Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt) (65PA)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Adaptierung der Schiebetorkonstruktion mit Verlegung des Schließgewichtes vom Einlaufprofil ein das Nebenschließkantenprofil samt aller erforderlichen Umlenkungen der Seilzüge. Hierdurch kann der erforderliche Platzbedarf für das Einlaufprofil reduziert werden. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0ffff;">                    </span></p>	
<b>65PA10</b>	<b>+ Az f.Ausführung d.Tores a.Fluchttüre m.Türdrücker (65PA)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Türen, die zeitweise einen Durchgang von innen und außen ermöglichen müssen. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit MUSCHELGRIF oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist beidseitig mit Türdrückern ausgerüstet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer geöffnet werden (Panikfunktion). Der äußere Drücker ist in der Regel ausgekuppelt in Leerlauf Funktion. Durch Entriegeln mit einem Schlüssel wird die Normalfunktion erreicht, so dass die Tür von innen und außen zu öffnen ist. Durch eine erneute Schlüsselbetätigung in Abschließrichtung wird wieder die Grundstellung hergestellt. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0ffff;">                    </span></p>	
<b>65PA11</b>	<b>+ Az f.Ausführung Fluchttür selbstverriegelnd (65PA)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für selbstverriegelnde Panikschlösser verriegeln Türen selbsttätig nach jedem Schließen mechanisch - Sicherheit in beiden Richtungen, komfortabel und sicher. Durch die Panikfunktion lässt sich die Tür jederzeit in Fluchtrichtung durch einfaches Betätigen des Türdrückers öffnen, des Weiteren ist eine mechanische Öffnung über den Profilzylinder von außen jederzeit möglich. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0ffff;">                    </span></p>	
<b>65PA14</b>	<b>+ Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65PA)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Reed Kontakt im Türflügel Einbau eines oder maximal 2 Überwachungskontakte im Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt. Manipulationssicher verbaut. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0ffff;">                    </span></p>	
<b>65PA15</b>	<b>+ Az f.Verglasung im Türblatt (65PA)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Verglasung im Türblatt Werksfertiger Einbau einer Türblattverglasung aus entsprechendem Glas (Feuerschutzglas, Innen oder</p>	

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Außeneinsatz). Die erforderlichen Friesbreiten zur Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration variieren je nach Anwendung und werden im Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen.</p> <p>Einbauort: Innenanwendung / Außenanwendung</p> <p>Gewählte Einbauart: <input type="text"/></p> <p>Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig</p> <p>Gewählte Ausführung: <input type="text"/></p> <p>Größe max. 1,6 m², DM 45 cm</p> <p>gewünschte Größe (B x H in mm): <input type="text"/></p> <p>Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PA16</b>	<p><b>+ Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65PA)</b></p> <p>Aufzahlung (Az) für Basispaket bestehend auch Rauchmeldezentrale RZ-24 inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	<b>PND Stk</b>
<b>65PA17</b>	<p><b>+ Az f.zusätzliche Rauchmelder (65PA)</b></p> <p>Aufzahlung (Az) für zusätzliche Rauchmelder optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	<b>PND Stk</b>
<b>65PA18</b>	<p><b>+ Az f.Ausführung mit einem elektrischen Antrieb (65PA)</b></p> <p>Aufzahlung (Az) für Ausführung der Toranlage mit einem integrierten elektrischen Antrieb auf Riemen- oder Spindelbasis samt zugehöriger interner Sensoren und Verdrahtungen., z.B. PENEDER S4000f oder S4000f-XL. Steuerung ohne Selbsthaltung ("Totmannbetrieb"). 1 Stück 3-fach Taster Aufputz mit mindestens 10 m langem Verbindungskabel. (Darüber hinaus wird Kabellänge so bestimmt, dass bei einflügeligen Toren oder Teleskopschiebetoren der Taster neben Einlaufprofil ca. 1m über FOK montiert werden kann, inkl. 1m Reservelänge. Bei zweiflügeligen Toren wird die Lage des Tasters hinter dem geöffneten Torflügel angenommen; zusätzliches Verbindungskabel zwischen den Antrieben zur Synchronisation) Kunststoffkabelkanal 20/20 weiß, Länge entsprechend der Kabellänge. Elektrische Gehürsicherung bei eingebauten Gehüren. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	<b>PND Stk</b>
<b>65PB</b>	<p><b>+ Telesk.Schiebetor Stahl o.Brandschutz (PENEDER)</b></p> <p>Version: 2021-08</p> <p><b>Liefern und Einbau:</b> Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.</p> <p><b>Aufzahlungen:</b> Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.</p>	



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Ergänzungen zum oben angeführten Grundprodukt PENEDERail werden in Form von Aufzählungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzählungsposition, sind diese in im Preis der Aufzählungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Torkorpus wie z.B. Leerverrohrungen

**65PB00** + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65PB00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65PB**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:



*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

**65PB01 + Teleskop-Stahl-Schiebetor einseitig gelagert o.Bandschutz**

PND Stk

Teleskopierendes, einseitig gelagertes und isoliertes Schiebetor ohne Brandschutz.

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Alle Torblattteile werden gleichzeitig bewegt und verfügen über eine integrierte Synchronautomatik. Einlauf mittels Einlaufprofil oder stumpfer Einlauf ohne Einlaufprofil direkt an die Wand (Bautoleranz bei Stumpf ohne Einlaufprofil: +/- 2 mm)

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschiennenverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

Lagerung: Die Torsegmente werden auf einer Seite neben dem herzustellenden Raumabschluss als Verschlusspaket gelagert. Die Größe des Paketes richtet sich nach Anzahl der hintereinander gelagerten Segmente/Flügel sowie dem herzustellenden Raumabschluss.

Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Aulösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schliesst.

Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.

Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: E0, nur Raumabschluss

Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Anzahl der Segmente: 2 / 3 / 4

Gewählte Segmentanzahl:

Ausführung: mit Einlaufprofil / ohne Einlaufprofil

Gewählte Ausführung:

Montage als Wandmontage / Deckenmontage

Gewählte Montage:

Mauerlichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERail ext-00, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65PB02 + Teleskop-Stahl-Schiebetor beidseitig gelagert o.Brandschutz****PND Stk**

Teleskopierendes, beidseitig gelagertes und isoliertes Schiebetor ohne Brandschutz

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Alle Torblattteile werden gleichzeitig bewegt und verfügen über eine integrierte Synchronautomatik.

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschiennenverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage-

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

Lagerung: Die Torsegmente werden auf beiden Seiten neben dem herzustellenden Raumabschluss als Verschlusspaket gelagert. Die Größe des Paketes richtet sich nach Anzahl der hintereinander gelagerten Segmente/Flügel sowie dem herzustellenden Raumabschluss.

Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Aulösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schliesst.

Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.

Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: E0, nur Raumabschluss

Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Anzahl der Segmente links: 2

Anzahl der Segmente rechts: 2

Montage als Wandmontage / Deckenmontage

Gewählte Montage:

Mauerlichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERail ext-00, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

<b>65PB03</b>	<b>+ Az f.Ausführung verzinkt anstelle RAL (65PB)</b>	PND <b>Stk</b>
Ausführung (Az) für Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL.		
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.		
Betrifft Position(en): <input type="text"/>		

<b>65PB04</b>	<b>+ Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65PB)</b>	PND <b>Stk</b>
Ausführung (Az) für Ausführung des Tores in NCS anstelle RAL-Beschichtung.		
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.		
Betrifft Position(en): <input type="text"/>		

<b>65PB05</b>	<b>+ Az f.Ausführung mit Freilaufeinrichtung (65PB)</b>	PND <b>Stk</b>
Aufzahlung (Az) für Ausführung mit Freilaufeinrichtung		
Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene befestigt und sorgt für die Möglichkeit der Torblattbewegung ohne das Schließgewicht mitbewegen zu müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei Auslösen der Schließbewegung das Torblatt eingeklinkt und vom Schließgewicht sicher geschlossen.		

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PB06 + Az f.Ausführung m.automatischen Klappe (65PB) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einer automatischen Ausfahrtsklappe / Nischenklappe  
Das Torblatt wird im geöffneten Zustand hinter einer automatischen Klappe gelagert. Diese verhindert weitgehend das Ablagern von Abfall und Manipulation durch Dritte.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen sind in die Aufpreisposition einzurechnen

Betrifft Position(en):

**65PB07 + Az f.Ausführung der Fluchttür m.Selbstverriegelung (65PB) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung der Fluchttürverriegelung mit selbstverriegelndem Panikschloss  
Selbstverriegelnde Panikschlösser verriegeln Türen selbsttätig nach jedem Schließen mechanisch - Sicherheit in beiden Richtungen, komfortabel und sicher. Durch die Panikfunktion lässt sich die Tür jederzeit in Fluchtrichtung durch einfaches Betätigen des Türdrückers öffnen, des Weiteren ist eine mechanische Öffnung über den Profilzylinder von außen jederzeit möglich.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen sind in die Aufpreisposition einzurechnen

Betrifft Position(en):

**65PB08 + Az f.die Ausführung mit Haltemagnet (65PB) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für die Ausführung mit Haltemagnet Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PB09 + Az f.zusätzliche Rauchmelder (65PB) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für zusätzliche Rauchmelder optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637.

Betrifft Position(en):

**65PB10 + Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65PB) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Basispaket Rauchmeldezentrale Basispaket bestehend auch Rauchmeldezentrale RZ-24 inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot.

Betrifft Position(en):

**65PB11 + Az f.Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt) (65PB) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt)  
Adaptierung der Schiebetorkonstruktion mit Verlegung des Schließgewichtes vom Einlaufprofil ein das Nebenschließkantenprofil samt aller erforderlichen Umlenkungen der Seilzüge. Hierdurch kann der erforderliche Platzbedarf für das Einlaufprofil reduziert werden.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Einlegeteilen sind in die Aufpreis Position einzurechnen

Betrifft Position(en): 
**65PB12 + Az f.Ausführung des Tores a.Fluchttüre m.Türdrücker (65PB) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung als des Tores als Fluchttüre mit geprüften Muschelgriff EN179 - Panik B Für Türen, die zeitweise einen Durchgang von innen und außen ermöglichen müssen.  
Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit MUSCHELGRIF oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist beidseitig mit Türdrückern ausgerüstet. Die abgespernte Tür kann von innen immer geöffnet werden (Panikfunktion). Der äußere Drücker ist in der Regel ausgekuppelt in Leerlauf funktion. Durch Entriegeln mit einem Schlüssel wird die Normalfunktion erreicht, so dass die Tür von innen und außen zu öffnen ist. Durch eine erneute Schlüsselbetätigung in Abschließrichtung wird wieder die Grundstellung hergestellt  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): 
**65PB13 + Az f.im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65PB) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre Um bei geschlossenem Schiebetor eine Fluchtmöglichkeit zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179 ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden Knopf ausgestattet. Die abgespernte Tür kann von innen immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist einzurechnen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): 
**65PB14 + Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65PB) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Reed Kontakt im Türflügel Einbau eines oder maximal 2 Überwachungskontakte im Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt.  
Manipulationssicher verbaut.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen etc. sind in die Aufpreis Position einzurechnen

Betrifft Position(en): 
**65PB17 + Az f.Verglasung im Türblatt/Torblatt (65PB) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Verglasung im Türblatt/Torblatt Werksfertiger Einbau einer Verglasung aus entsprechendem Glas (Feuerschutzglas, Innen oder Außeneinsatz). Die erforderlichen Friesbreiten zur Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration variieren je nach Anwendung und werden im Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen.

Einbauort: Innenanwendung / Außenanwendung

Gewählter Einbauort:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPoSNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung: 

Größe max. 1,6 m², DM 45 cm

gewünschte Größe (B x H in mm): 

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65PB18 + Az f.Ausführung m.elektrischen Antrieb (65PB)**

PND Stk

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einem elektrischen Antrieb  
Ausführung der Toranlage mit einem integrierten  
elektrischen Antrieb auf Riemen- oder Spindelbasis samt  
zugehöriger interner Sensoren und Verdrahtungen., z.B.  
PENEDER S4000f oder S4000f-XL. Steuerung ohne  
Selbsthaltung ("Totmannbetrieb"). 1 Stück 3-fach Taster  
Aufputz mit mindestens 10 m langem Verbindungskabel.  
(Darüber hinaus wird Kabellänge so bestimmt, dass bei  
einflügeligen Toren oder Teleskopschiebetoren der  
Taster neben Einlaufprofil ca. 1m über FOK montiert  
werden kann, inkl. 1m Reservelänge. Bei zweiflügeligen  
Toren wird die Lage des Tasters hinter dem geöffneten  
Torflügel angenommen; zusätzliches Verbindungskabel  
zwischen den Antrieben zur Synchronisation)  
Kunststoffkabelkanal 20/20 weiß, Länge entsprechend der  
Kabellänge. Elektrische Gehürsicherung bei eingebauten Gehüren.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen zur Erreichung des Schutzzieles sind in  
die Aufpreisposition einzurechnen

Betrifft Position(en): **65PC + Telesk.Schiebetor Stahl brandhemmend (EI²30-C) (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und  
Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen  
Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der  
Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum oben angeführten Grundprodukt PENEDERail  
werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt.  
Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch  
die Ausführung einer Aufzahlungsposition, sind diese in im Preis der  
Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für  
alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den  
Torkorpus wie z.B. Leerverrohrungen

**65PC00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und  
sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen inkalkuliert.**

**65PC00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65PC**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird  
vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

**65PC01 + Teleskop-Stahl-Brandschutzschiebetor eins.gelagert EI<sup>2</sup>30-C****PND Stk**

Teleskopierendes, einseitig gelagertes und isoliertes Schiebetor, brandhemmend.

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Alle Torblattteile werden gleichzeitig bewegt und verfügen über eine integrierte Synchronautomatik. Einlauf mittels Einlaufprofil oder stumpfer Einlauf ohne Einlaufprofil direkt an die Wand (Bautoleranz bei Stumpf ohne Einlaufprofil: +/- 2 mm)

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschieneverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

Lagerung: Die Torsegmente werden auf einer Seite neben dem herzustellenden Raumabschluss als Verschlusspaket gelagert. Die Größe des Paketes richtet sich nach Anzahl der hintereinander gelagerten Segmente/Flügel sowie dem herzustellenden Raumabschluss.

Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Aulösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schliesst.

Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.

Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI<sup>2</sup>30-C

Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.	
	Anzahl der Segmente: 2 / 3 / 4	
	Gewählte Segmentanzahl: <input type="text"/>	
	Ausführung: mit Einlaufprofil / ohne Einlaufprofil	
	Gewählte Ausführung: <input type="text"/>	
	Montage als Wandmontage / Deckenmontage	
	Gewählte Montage: <input type="text"/>	
	Mauerlichte (BxH): <input type="text"/> mm	
	z.B. PENEDERail ext-30, oder Gleichwertiges	
	Angebotenes Erzeugnis: (.....)	

**65PC02 + Teleskop-Stahl-Brandschutzschiebetor beids.gelagert EI<sup>2</sup>30-C**
PND **Stk**

Teleskopierendes, beidseitig gelagertes und isoliertes Schiebetor, brandhemmend

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:  
 Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Alle Torblattteile werden gleichzeitig bewegt und verfügen über eine integrierte Synchronautomatik.

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschieneverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

Lagerung: Die Torsegmente werden auf beiden Seiten neben dem herzustellenden Raumabschluss als Verschlusspaket gelagert. Die Größe des Paketes richtet sich nach Anzahl der hintereinander gelagerten Segmente/Flügel sowie dem herzustellenden Raumabschluss.

Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Aulösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schliesst.

Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.

Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI<sup>2</sup>30-C

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPoSNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.</p> <p>Anzahl der Segmente links: 2 Anzahl der Segmente rechts: 2 Montage als Wandmontage / Deckenmontage Gewählte Montage: <input type="text"/></p> <p>Mauerlichte (BxH): <input type="text"/> mm</p> <p>z.B. PENEDERail ext-30, oder Gleichwertiges Angebotenes Erzeugnis: (.....)</p>	
<b>65PC03</b>	<b>+ Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65PC)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PC04</b>	<b>+ Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65PC)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores in NCS anstelle RAL-Beschichtung. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PC05</b>	<b>+ Az f.Ausführung mit Freilaufeinrichtung (65PC)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Ausführung mit Freilaufeinrichtung Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene befestigt und sorgt für die Möglichkeit der Torblattbewegung ohne das Schließgewicht mitbewegen zu müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei Auslösen der Schließbewegung das Torblatt eingeklinkt und vom Schließgewicht sicher geschlossen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen sind in die Aufpreisposition einzurechnen Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PC06</b>	<b>+ Az f.Ausführung m.automatischen Klappe (65PC)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einer automatischen Ausfahrtsklappe / Nischenklappe Das Torblatt wird im geöffneten Zustand hinter einer automatischen Klappe gelagert. Diese verhindert weitgehend das Ablagern von Abfall und Manipulation durch Dritte. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen sind in die Aufpreisposition einzurechnen Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PC07</b>	<b>+ Az f.die Ausführung mit Haltemagnet (65PC)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,</p>	

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Einlege teilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65PC08 + Az f.Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt) (65PC) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Adaptierung der Schiebetorkonstruktion mit Verlegung des Schließgewichtes vom Einlaufprofil ein das Nebenschließkantenprofil samt aller erforderlichen Umlenkungen der Seilzüge. Hierdurch kann der erforderliche Platzbedarf für das Einlaufprofil reduziert werden. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlege teilen sind in die Aufpreisposition einzurechnen

Betrifft Position(en): **65PC09 + Az f.im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65PC) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre Um bei geschlossenem Schiebetor eine Fluchtmöglichkeit zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179 ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden Knopf ausgestattet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist einzurechnen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlege teilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65PC10 + Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65PC) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Einbau eines oder maximal 2 Überwachungskontakte im Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt. Manipulationssicher verbaut. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlege teilen etc. sind in die Aufpreisposition einzurechnen

Betrifft Position(en): **65PC11 + Az f.Ausführung der Fluchttür m.Selbstverriegelung (65PC) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für selbstverriegelnde Panikschlösser verriegeln Türen selbsttätig nach jedem Schließen mechanisch - Sicherheit in beiden Richtungen, komfortabel und sicher. Durch die Panikfunktion lässt sich die Tür jederzeit in Fluchtrichtung durch einfaches Betätigen des Türdrückers öffnen, des Weiteren ist eine mechanische Öffnung über den Profilzylinder von außen jederzeit möglich. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlege teilen sind in die Aufpreisposition einzurechnen

Betrifft Position(en): **65PC12 + Az f.Ausführung des Tores als Fluchttüre (65PC) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Türen, die zeitweise einen Durchgang von innen und außen ermöglichen müssen. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit MUSCHELGRIF oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist beidseitig mit Türdrückern ausgerüstet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer geöffnet werden (Panikfunktion). Der äußere Drücker ist in der Regel ausgekuppelt in Leerlauffunktion. Durch Entriegeln mit einem Schlüssel wird die Normalfunktion erreicht, so dass die Tür von innen und außen zu öffnen ist. Durch

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

eine erneute Schlüsselbetätigung in Abschließrichtung  
wird wieder die Grundstellung hergestellt  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PC15 + Az f.Verglasung im Türblatt/Torblatt (65PC)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für werksfertigen Einbau einer Verglasung aus  
entsprechendem Glas (Feuerschutzglas, Innen oder  
Außeneinsatz). Die erforderlichen Friesbreiten zur  
Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der  
entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration  
variieren je nach Anwendung und werden im  
Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer  
Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich  
Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen.

Einbauort: Innenanwendung / Außenanwendung

Gewählter Einbauort:

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung:

Größe max. 1,6 m², DM 45 cm

gewünschte Größe (B x H in mm):

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PC16 + Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65PC)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Basispaket Rauchmeldezentrale  
Basispaket bestehend auch Rauchmeldezentrale RZ-24  
inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück  
optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie  
Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot.

Betrifft Position(en):

**65PC17 + Az f.zusätzliche Rauchmelder (65PC)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für zusätzliche Rauchmelder  
optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire  
Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft  
nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637.

Betrifft Position(en):

**65PC18 + Az f.Ausführung mit einem elektrischen Antrieb (65PC)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung der Toranlage mit einem integrierten  
elektrischen Antrieb auf Riemen- oder Spindelbasis samt  
zugehöriger interner Sensoren und Verdrahtungen., z.B.  
PENEDER S4000f oder S4000f-XL. Steuerung ohne  
Selbsthaltung ("Totmannbetrieb"). 1 Stück 3-fach Taster  
Aufputz mit mindestens 10 m langem Verbindungskabel.  
(Darüber hinaus wird Kabellänge so bestimmt, dass bei  
einflügeligen Toren oder Teleskopschiebetoren der  
Taster neben Einlaufprofil ca. 1m über FOK montiert  
werden kann, inkl. 1m Reservelänge. Bei zweiflügeligen  
Toren wird die Lage des Tasters hinter dem geöffneten  
Torflügel angenommen; zusätzliches Verbindungskabel  
zwischen den Antrieben zur Synchronisation)  
Kunststoffkabelkanal 20/20 weiß, Länge entsprechend der  
Kabellänge. Elektrische Gehtürsicherung bei eingebauten Gehtüren.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen zur Erreichung des Schutzzieles sind in

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	die Aufpreisposition einzurechnen	
	Betrifft Position(en): <input type="text"/>	

**65PD + Telesk.Schiebetor Stahl brandbeständig (EI<sup>2</sup>90-C) (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum oben angeführten Grundprodukt PENEDERail werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig, sind diese in im Preis der Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Torkorpus wie z.B. Leerverrohrungen

**65PD00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65PD00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65PD**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

*Kommentar:*

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65PD01 + Teleskop-Stahl-Brandschutzschiebetor eins.gelagert EI<sup>2</sup>90-C**

PND Stk

Teleskopierendes, einseitig gelagertes und isoliertes Schiebetor, brandbeständig

**Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:**

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Alle Torblattteile werden gleichzeitig bewegt und verfügen über eine integrierte Synchronautomatik. Einlauf mittels Einlaufprofil oder stumpfer Einlauf ohne Einlaufprofil direkt an die Wand (Bautoleranz bei Stumpf ohne Einlaufprofil: +/- 2 mm)

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschiennenverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!</p> <p>Lagerung: Die Torsegmente werden auf einer Seite neben dem herzustellenden Raumabschluss als Verschlusspaket gelagert. Die Größe des Paketes richtet sich nach Anzahl der hintereinander gelagerten Segmente/Flügel sowie dem herzustellenden Raumabschluss.</p> <p>Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Aulösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schliesst.</p> <p>Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.</p> <p>Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.</p> <p>Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI<sup>2</sup>90-C</p> <p>Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.</p> <p>Ausführung: mit Einlaufprofil</p> <p>Montage als Wandmontage / Deckenmontage</p> <p>Gewählte Montage: <input type="text"/></p> <p>Mauerlichte (BxH): <input type="text"/> mm</p> <p>z.B. PENEDERrail ext-90, oder Gleichwertiges</p> <p>Angebotenes Erzeugnis: (.....)</p>	

**65PD02 + Teleskop-Stahl-Brandschutzschiebetor beids.gelagert EI<sup>2</sup>90-C** PND **Stk**

Teleskopierendes, beidseitig gelagertes und isoliertes Schiebetor, brandbeständig

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Alle Torblattteile werden gleichzeitig bewegt und verfügen über eine integrierte Synchronautomatik. Einlauf mittels Einlaufprofil oder stumpfer Einlauf ohne Einlaufprofil direkt an die Wand (Bautoleranz bei Stumpf ohne Einlaufprofil: +/- 2 mm)

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschiennenverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

Lagerung: Die Torsegmente werden auf beiden Seiten neben dem herzustellenden Raumabschluss als Verschlusspaket gelagert. Die Größe des Paketes richtet sich nach Anzahl der hintereinander gelagerten Segmente/Flügel sowie dem herzustellenden Raumabschluss.

Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Aulösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schliesst.

Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.

Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI<sup>2</sup>90-C

Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Anzahl der Segmente links: 2

Anzahl der Segmente rechts: 2

Montage als Wandmontage / Deckenmontage

Gewählte Montage:

Mauerlichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERrail ext-90, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65PD03 + Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65PD)**

PND Stk

Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PD04 + Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65PD)**

PND Stk



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores in NCS anstelle RAL-Beschichtung.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PD05 + Az f.Ausführung mit Freilaufeinrichtung (65PD)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit Freilaufeinrichtung  
Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene befestigt und sorgt für die Möglichkeit der Torblattbewegung ohne das Schließgewicht mitbewegen zu müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei Auslösen der Schließbewegung das Torblatt eingeklinkt und vom Schließgewicht sicher geschlossen.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen sind in die Aufpreisposition einzurechnen

Betrifft Position(en):

**65PD06 + Az f.Ausführung m.automatischen Klappe (65PD)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einer automatischen Ausfahrtsklappe / Nischenklappe  
Das Torblatt wird im geöffneten Zustand hinter einer automatischen Klappe gelagert. Diese verhindert weitgehend das Ablagern von Abfall und Manipulation durch Dritte.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen sind in die Aufpreisposition einzurechnen

Betrifft Position(en):

**65PD07 + Az f.die Ausführung mit Haltemagnet (65PD)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PD08 + Az f. Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt) (65PD)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Adaptierung der Schiebetorkonstruktion mit Verlegung des Schließgewichtes vom Einlaufprofil ein das Nebenschließkantenprofil samt aller erforderlichen Umlenkungen der Seilzüge. Hierdurch kann der erforderliche Platzbedarf für das Einlaufprofil reduziert werden.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen sind in die Aufpreisposition einzurechnen

Betrifft Position(en):

**65PD09 + Az f.im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65PD)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre  
Um bei geschlossenem Schiebetor eine Fluchtmöglichkeit zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179 ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden Knopf ausgestattet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist einzurechnen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65PD10 + Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65PD) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Einbau eines oder maximal 2 Überwachungskontakte im Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt. Manipulationssicher verbaut.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen etc. sind in die Aufpreisposition einzurechnen

Betrifft Position(en): **65PD11 + Az f.Ausführung der Fluchttür m.Selbstverriegelung (65PD) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für selbstverriegelnde Panikschlösser verriegeln Türen selbsttätig nach jedem Schließen mechanisch - Sicherheit in beiden Richtungen, komfortabel und sicher. Durch die Panikfunktion lässt sich die Tür jederzeit in Fluchtrichtung durch einfaches Betätigen des Türdrückers öffnen, des Weiteren ist eine mechanische Öffnung über den Profilzylinder von außen jederzeit möglich.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen sind in die Aufpreisposition einzurechnen

Betrifft Position(en): **65PD12 + Az f.Ausführung des Tores als Fluchttüre (65PD) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Türen, die zeitweise einen Durchgang von innen und außen ermöglichen müssen.

Ausführung entsprechend ÖNORM EN179

(Notausgangsverschlüsse mit MUSCHELGRIF oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist beidseitig mit Türdrückern ausgerüstet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer geöffnet werden (Panikfunktion). Der äußere Drücker ist in der Regel ausgekuppelt in Leerlauffunktion. Durch Entriegeln mit einem Schlüssel wird die Normalfunktion erreicht, so dass die Tür von innen und außen zu öffnen ist. Durch eine erneute Schlüsselbetätigung in Abschließrichtung wird wieder die Grundstellung hergestellt

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65PD15 + Az f.Verglasung im Türblatt/Torblatt (65PD) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für werksfertigen Einbau einer Verglasung aus entsprechendem Glas (Feuerschutzglas, Innen oder Außeneinsatz). Die erforderlichen Friesbreiten zur Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration variieren je nach Anwendung und werden im Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen.

Einbauort: Innenanwendung / Außenanwendung

Gewählter Einbauort:

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung:

Größe max. 1,6 m², DM 45 cm

gewünschte Größe (B x H in mm):

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**65PD16 + Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65PD)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Basispaket Rauchmeldezentrale  
Basispaket bestehend auch Rauchmeldezentrale RZ-24  
inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück  
optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie  
Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot.

Betrifft Position(en):

**65PD17 + Az f.zusätzliche Rauchmelder (65PD)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für zusätzliche Rauchmelder  
optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire  
Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft  
nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637.

Betrifft Position(en):

**65PD18 + Az f.Ausführung mit einem elektrischen Antrieb (65PD)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung der Toranlage mit einem integrierten elektrischen Antrieb auf Riemen- oder Spindelbasis samt zugehöriger interner Sensoren und Verdrahtungen., z.B. PENEDER S4000f oder S4000f-XL. Steuerung ohne Selbsthaltung ("Totmannbetrieb"). 1 Stück 3-fach Taster Aufputz mit mindestens 10 m langem Verbindungskabel. (Darüber hinaus wird Kabellänge so bestimmt, dass bei einflügeligen Toren oder Teleskopschiebetoren der Taster neben Einlaufprofil ca. 1m über FOK montiert werden kann, inkl. 1m Reservelänge. Bei zweiflügeligen Toren wird die Lage des Tasters hinter dem geöffneten Torflügel angenommen; zusätzliches Verbindungskabel zwischen den Antrieben zur Synchronisation) Kunststoffkabelkanal 20/20 weiß, Länge entsprechend der Kabellänge. Elektrische Gehürsicherung bei eingebauten Gehüren. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlege teilen zur Erreichung des Schutzzieles sind in die Aufpreisposition einzurechnen

Betrifft Position(en):

**65PE + Telesk.Schiebetor NIRO o.Brandschutz (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum oben angeführten Grundprodukt PENEDERrail werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig sind diese in im Preis der Aufzahlungsposition im eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlege teile in den Torkorpus wie z.B. Leerverrohrungen

**65PE00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65PE00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65PE** ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65PE01 + Teleskop-Edelstahl-Schiebetor eins.gelagert o.Brandschutz PND Stk**

Teleskopierendes, einseitig gelagertes und isoliertes Teil-Edelstahl-Schiebetor ohne Brandschutz.

**Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:**

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben, alle sichtbaren Metalloberflächen bzw. Einlegeteile bis 1,5 m über Fußbodenoberkante aus Edelstahl 1.4301, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil. Alle Torblattteile werden gleichzeitig bewegt und verfügen über eine integrierte Synchronautomatik.

**Aufhängung:** Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschieneverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

**Lagerung:** Die Torsegmente werden auf einer Seite neben dem herzustellenden Raumabschluss als Verschlusspaket gelagert. Die Größe des Paketes richtet sich nach Anzahl der hintereinander gelagerten Segmente/Flügel sowie dem herzustellenden Raumabschluss.

**Gewichtsschliessung:** Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Auslösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schließt.

**Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung** (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw), gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.

**Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff** auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

**Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2:** E0, nur Raumabschluss ohne Anfordg.

Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.</p> <p>Anzahl der Segmente links: 2 / 3 / 4</p> <p>Gewählte Segmentanzahl: <input type="text"/></p> <p>Ausführung: mit Einlaufprofil / ohne Einlaufprofil</p> <p>Gewählte Ausführung: <input type="text"/></p> <p>Montage als Wandmontage / Deckenmontage</p> <p>Gewählte Montage: <input type="text"/></p> <p>Mauerlichte (BxH): <input type="text"/> mm</p> <p>z.B. PENEDERail ext-00 Edelstahl, oder Gleichwertiges</p> <p>Angebotenes Erzeugnis: (.....)</p>	

**65PE02 + Teleskop-Edelstahl-Schiebetor beids.gelagert o. Brandschutz**
PND **Stk**

Teleskopierendes, beidseitig gelagertes und isoliertes Teil-Edelstahl-Schiebetor ohne Brandschutz.

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben, alle sichtbaren Metalloberflächen bzw. Einlegeteile bis 1,5 m über Fußbodenoberkante aus Edelstahl 1.4301, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil. Alle Torblattteile werden gleichzeitig bewegt und verfügen über eine integrierte Synchronautomatik.

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschieneverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

Lagerung: Die Torsegmente werden auf beiden Seiten neben dem herzustellenden Raumabschluss als Verschlusspaket gelagert. Die Größe des Paketes richtet sich nach Anzahl der hintereinander gelagerten Segmente/Flügel sowie dem herzustellenden Raumabschluss.

Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Auslösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schließt.

Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw), gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.

Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: E0, nur Raumabschluss

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Anzahl der Segmente links: 2

Anzahl der Segmente rechts: 2

Montage als Wandmontage / Deckenmontage

Gewählte Montage:

Mauerlichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERail ext-00 Edelstahl, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65PE03 + Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65PE)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PE04 + Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65PE)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores in NCS anstelle RAL-Beschichtung. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PE05 + Az f.Ausführung mit Freilaufeinrichtung (65PE)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit Freilaufeinrichtung. Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene befestigt und sorgt für die Möglichkeit der Torblattbewegung ohne das Schließgewicht mitbewegen zu müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei Auslösen der Schließbewegung das Torblatt eingeklinkt und vom Schließgewicht sicher geschlossen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PE06 + Az f.Ausführung m.automatischen Klappe (65PE)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einer automatischen Ausfahrtsklappe / Nischenklappe. Das Torblatt wird im geöffneten Zustand hinter einer automatischen Klappe gelagert. Diese verhindert weitgehend das Ablagern von Abfall und Manipulation durch Dritte. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PE07 + Az f.die Ausführung mit Haltemagnet (65PE)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für die Ausführung mit Haltemagnet Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PE08 + Az f.Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt) (65PE)** PND Stk

Aufzahlung (Az) für Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt)  
 Adaptierung der Schiebetorkonstruktion mit Verlegung  
 des Schließgewichtes vom Einlaufprofil ein das  
 Nebenschließkantenprofil samt aller erforderlichen  
 Umlenkungen der Seilzüge. Hierdurch kann der  
 erforderliche Platzbedarf für das Einlaufprofil  
 reduziert werden.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
 Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PE09 + Az f.Ausführung des Tores als Fluchttüre Panik B (65PE)** PND Stk

Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores als Fluchttüre  
 mit geprüften Muschelgriff EN179 - Panik B  
 Für Türen, die zeitweise einen Durchgang von innen und  
 außen ermöglichen müssen.

Ausführung entsprechend ÖNORM EN179  
 (Notausgangsverschlüsse mit MUSCHELGRIF oder  
 Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür  
 ist beidseitig mit Türdrückern ausgerüstet. Die  
 abgespernte Tür kann von innen immer geöffnet werden  
 (Panikfunktion). Der äußere Drücker ist in der Regel  
 ausgekuppelt in Leerlaufunktion. Durch Entriegeln mit  
 einem Schlüssel wird die Normalfunktion erreicht, so  
 dass die Tür von innen und außen zu öffnen ist. Durch  
 eine erneute Schlüsselbetätigung in Abschließrichtung  
 wird wieder die Grundstellung hergestellt  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
 Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PE10 + Az f. im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65PE)** PND Stk

Aufzahlung (Az) für im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre  
 Um bei geschlossenem Schiebetor eine Fluchtmöglichkeit  
 zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie  
 des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre  
 wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179  
 ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179  
 (Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte)  
 geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen  
 mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden  
 Knopf ausgestattet. Die abgespernte Tür kann von innen  
 immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von  
 außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des  
 Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist einzurechnen.  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
 Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PE11 + Az f.Ausführung der Fluchttür m.Selbstverriegelung (65PE)** PND Stk

Aufzahlung (Az) für Ausführung der  
 Fluchttürverriegelung mit selbstverriegelndem Panikschloss  
 Selbstverriegelnde Panikschlösser verriegeln Türen  
 selbsttätig nach jedem Schließen mechanisch - Sicherheit in beiden  
 Richtungen, komfortabel und sicher. Durch die  
 Panikfunktion lässt sich die Tür jederzeit in  
 Fluchtrichtung durch einfaches Betätigen des  
 Türdrückers öffnen, des Weiteren ist eine mechanische  
 Öffnung über den Profilzylinder von außen jederzeit möglich.  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65PE12 + Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65PE) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Reed Kontakt im Türflügel  
Einbau eines oder maximal 2 Überwachungskontakte im  
Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt.  
Manipulationssicher verbaut.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65PE15 + Az f.Verglasung im Türblatt/Torblatt (65PE) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Verglasung im Türblatt/Torblatt  
Werksfertiger Einbau einer Verglasung aus  
entsprechendem Glas (Feuerschutzglas, Innen oder  
Außeneinsatz). Die erforderlichen Friesbreiten zur  
Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der  
entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration  
variieren je nach Anwendung und werden im  
Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer  
Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich  
Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen.

Einbauort: Innenanwendung / Außenanwendung

Gewählter Einbauort: 

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung: 

Größe max. 1,6 m², DM 45 cm

gewünschte Größe (B x H in mm): 

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65PE16 + Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65PE) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Basispaket Rauchmeldezentrale (RMZ)  
Basispaket bestehend auch Rauchmeldezentrale RZ-24  
inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück  
optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie  
Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot.

Betrifft Position(en): **65PE17 + Az f.zusätzliche Rauchmelder (65PE) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für zusätzliche Rauchmelder  
optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire  
Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft  
nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637.

Betrifft Position(en): **65PE18 + Az f.Ausführung mit einem elektrischen Antrieb (65PE) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einem elektrischen Antrieb  
Ausführung der Toranlage mit einem integrierten  
elektrischen Antrieb auf Riemen- oder Spindelbasis samt  
zugehöriger interner Sensoren und Verdrahtungen., z.B.  
PENEDER S4000f oder S4000f-XL. Steuerung ohne  
Selbsthaltung ("Totmannbetrieb"). 1 Stück 3-fach Taster  
Aufputz mit mindestens 10 m langem Verbindungskabel.  
(Darüber hinaus wird Kabellänge so bestimmt, dass bei  
einflügeligen Toren oder Teleskopschiebetoren der  
Taster neben Einlaufprofil ca. 1m über FOK montiert  
werden kann, inkl. 1m Reservelänge. Bei zweiflügeligen

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Toren wird die Lage des Tasters hinter dem geöffneten Torflügel angenommen; zusätzliches Verbindungskabel zwischen den Antrieben zur Synchronisation)</p> <p>Kunststoffkabelkanal 20/20 weiß, Länge entsprechend der Kabellänge. Elektrische Gehürsicherung bei eingebauten Gehüren.</p> <p>Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0ffff;">                    </span></p>	

**65PF + Telesk.Schiebetor NIRO brandhemmend (EI²30-C) (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum oben angeführten Grundprodukt PENEDERrail werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig sind diese in im Preis der Aufzahlungsposition im eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Türkörper wie z.B. Leerverrohrungen

65PF00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65PF00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65PF**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

**Kommentar:**

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m²K bis 0,85 W/m²K)

**65PF01 + Teles.Edelstahl-Brandschutzschiebetor eins.gelagert EI²30-C**PND **Stk**

Teleskopierendes, beidseitig gelagertes und isoliertes Teil-Edelstahl-Schiebetor, brandhemmend.

**Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:**

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben, alle sichtbaren Metalloberflächen bzw. Einlegeteile bis 1,5 m über Fußbodenoberkante aus Edelstahl 1.4301, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil. Alle Torblattteile werden gleichzeitig bewegt und verfügen über eine integrierte Synchronautomatik.

**Aufhängung:** Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschieneverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz &lt;20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!</p> <p>Lagerung: Die Torsegmente werden auf einer Seite neben dem herzustellenden Raumabschluss als Verschlusspaket gelagert. Die Größe des Paketes richtet sich nach Anzahl der hintereinander gelagerten Segmente/Flügel sowie dem herzustellenden Raumabschluss.</p> <p>Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Auslösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schließt.</p> <p>Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw), gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.</p> <p>Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.</p> <p>Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI<sup>2</sup>30-C</p> <p>Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.</p> <p>Anzahl der Segmente: 2</p> <p>Lagerung: links oder rechts</p> <p>Gewählte Lagerung: <input type="text"/></p> <p>Ausführung: mit Einlaufprofil / ohne Einlaufprofil</p> <p>Gewählte Ausführung: <input type="text"/></p> <p>Montage als Wandmontage / Deckenmontage</p> <p>Gewählte Montage: <input type="text"/></p> <p>Mauerlichte (BxH): <input type="text"/> mm</p> <p>z.B. PENEDERrail ext-30 Edelstahl, oder Gleichwertiges</p> <p>Angebotenes Erzeugnis: (.....)</p>	

**65PF02 + Teles.Edelstahl-Brandschutzschiebetor beids.gelagert EI<sup>2</sup>30-C** PND **Stk**

Teleskopierendes, beidseitig gelagertes und isoliertes Teil-Edelstahl-Schiebetor, brandhemmend.

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben, alle sichtbaren Metalloberflächen bzw. Einlegeteile bis 1,5 m über Fußbodenoberkante aus Edelstahl 1.4301,

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil. Alle Torblattteile werden gleichzeitig bewegt und verfügen über eine integrierte Synchronautomatik.

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschieneverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

Lagerung: Die Torsegmente werden auf beiden Seiten neben dem herzustellenden Raumabschluss als Verschlusspaket gelagert. Die Größe des Paketes richtet sich nach Anzahl der hintereinander gelagerten Segmente/Flügel sowie dem herzustellenden Raumabschluss.

Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Auslösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schließt.

Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw), gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.

Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI<sup>2</sup>30-C

Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker

Anzahl der Segmente links: 2

Anzahl der Segmente rechts: 2

Montage als Wandmontage / Deckenmontage

Gewählte Montage:

Mauerlichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERail ext-30 Edelstahl, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65PF03 + Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65PF)**

PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

<b>65PF04</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65PF)</b>	<b>PND</b>	<b>Stk</b>
Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores in NCS anstelle RAL-Beschichtung. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>				
<b>65PF05</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Ausführung mit Freilaufeinrichtung (65PF)</b>	<b>PND</b>	<b>Stk</b>
Aufzahlung (Az) für Ausführung mit Freilaufeinrichtung Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene befestigt und sorgt für die Möglichkeit der Torblattbewegung ohne das Schließgewicht mitbewegen zu müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei Auslösen der Schließbewegung das Torblatt eingeklinkt und vom Schließgewicht sicher geschlossen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>				
<b>65PF06</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Ausführung m.automatischen Klappe (65PF)</b>	<b>PND</b>	<b>Stk</b>
Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einer automatischen Ausfahrtsklappe / Nischenklappe Das Torblatt wird im geöffneten Zustand hinter einer automatischen Klappe gelagert. Diese verhindert weitgehend das Ablagern von Abfall und Manipulation durch Dritte. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>				
<b>65PF07</b>	<b>+</b>	<b>Az f.die Ausführung mit Haltemagnet (65PF)</b>	<b>PND</b>	<b>Stk</b>
Aufzahlung (Az) für die Ausführung mit Haltemagnet Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>				
<b>65PF08</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt) (65PF)</b>	<b>PND</b>	<b>Stk</b>
Aufzahlung (Az) für Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt) Adaptierung der Schiebetorkonstruktion mit Verlegung des Schließgewichtes vom Einlaufprofil ein das Nebenschließkantenprofil samt aller erforderlichen Umlenkungen der Seilzüge. Hierdurch kann der erforderliche Platzbedarf für das Einlaufprofil reduziert werden. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>				
<b>65PF09</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Ausführung als des Tores als Fluchttüre Panik B (65PF)</b>	<b>PND</b>	<b>Stk</b>
Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores als Fluchttüre mit geprüften Muschelgriff EN179 - Panik B Für Türen, die zeitweise einen Durchgang von innen und außen ermöglichen müssen. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsschlösser mit MUSCHELGRIFF oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist beidseitig mit Türdrückern ausgerüstet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer geöffnet werden (Panikfunktion). Der äußere Drücker ist in der Regel ausgekuppelt in Leerlauffunktion. Durch Entriegeln mit einem Schlüssel wird die Normalfunktion erreicht, so dass die Tür von innen und außen zu öffnen ist. Durch				

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

eine erneute Schlüsselbetätigung in Abschließrichtung  
wird wieder die Grundstellung hergestellt  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PF10 + Az f. im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65PF) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre  
Um bei geschlossenem Schiebetor eine Fluchtmöglichkeit  
zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie  
des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre  
wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179  
ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179  
(Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte)  
geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen  
mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden  
Knopf ausgestattet. Die abgesperrte Tür kann von innen  
immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von  
außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des  
Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist einzurechnen.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PF11 + Az f.Ausführung der Fluchttür m.Selbstverriegelung (65PF) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung der Fluchttürverriegelung mit selbstverriegelndem Panikschloss  
Selbstverriegelnde Panikschlösser verriegeln Türen  
selbsttätig nach jedem Schließen mechanisch - Sicherheit in beiden  
Richtungen, komfortabel und sicher. Durch die  
Panikfunktion lässt sich die Tür jederzeit in  
Fluchtrichtung durch einfaches Betätigen des  
Türdrückers öffnen, des Weiteren ist eine mechanische  
Öffnung über den Profilzylinder von außen jederzeit möglich.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PF12 + Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65PF) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Reed Kontakt im Türflügel  
Einbau eines oder maximal 2 Überwachungskontakte im  
Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt.  
Manipulationssicher verbaut.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PF15 + Az f.Verglasung im Türblatt/Torblatt (65PF) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Verglasung im Türblatt/Torblatt  
Werksfertiger Einbau einer Verglasung aus  
entsprechendem Glas (Feuerschutzglas, Innen oder  
Außeneinsatz). Die erforderlichen Friesbreiten zur  
Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der  
entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration  
variieren je nach Anwendung und werden im  
Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer  
Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich  
Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen.

Einbauort: Innenanwendung / Außenanwendung

Gewählter Einbauort:

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung:

Größe max. 1,6 m², DM 45 cm

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

gewünschte Größe (B x H in mm): 

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): 

**65PF16 + Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65PF)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Basispaket Rauchmeldezentrale (RMZ)  
Basispaket bestehend auch Rauchmeldezentrale RZ-24  
inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück  
optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie  
Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot.

Betrifft Position(en): 

**65PF17 + Az f.zusätzliche Rauchmelder (65PF)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für zusätzliche Rauchmelder  
optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire  
Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft  
nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637.

Betrifft Position(en): 

**65PF18 + Az f.Ausführung mit einem elektrischen Antrieb (65PF)** PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einem elektrischen Antrieb  
Ausführung der Toranlage mit einem integrierten  
elektrischen Antrieb auf Riemen- oder Spindelbasis samt  
zugehöriger interner Sensoren und Verdrahtungen., z.B.  
PENEDER S4000f oder S4000f-XL. Steuerung ohne  
Selbsthaltung ("Totmannbetrieb"). 1 Stück 3-fach Taster  
Aufputz mit mindestens 10 m langem Verbindungskabel.  
(Darüber hinaus wird Kabellänge so bestimmt, dass bei  
einflügeligen Toren oder Teleskopschiebetoren der  
Taster neben Einlaufprofil ca. 1m über FOK montiert  
werden kann, inkl. 1m Reservelänge. Bei zweiflügeligen  
Toren wird die Lage des Tasters hinter dem geöffneten  
Torflügel angenommen; zusätzliches Verbindungskabel  
zwischen den Antrieben zur Synchronisation)  
Kunststoffkabelkanal 20/20 weiß, Länge entsprechend der  
Kabellänge. Elektrische Gehürsicherung bei eingebauten Gehüren.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): 

**65PG + Telesk.Schiebetor NIRO brandbeständig (EI<sup>2</sup>90-C) (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum oben angeführten Grundprodukt PENEDERrail werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig sind diese in im Preis der Aufzahlungsposition im eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Türkörper wie z.B. Leerverrohrungen

**65PG00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65PG00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65PG**

ZZZ



Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m2K bis 0,85 W/m2K)

65PG01 + Teles.Edelstahl-Brandschutzschiebetor eins.gelagert EI²90-C PND Stk

Teleskopierendes, einseitig gelagertes und isoliertes Teil-Edelstahl-Schiebetor, brandbeständig.

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:  
Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattdicke 62 mm. Oberfläche plan eben, alle sichtbaren Metalloberflächen bzw. Einlegeteile bis 1,5 m über Fußbodenoberkante aus Edelstahl 1.4301, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil. Alle Torblattteile werden gleichzeitig bewegt und verfügen über eine integrierte Synchronautomatik.

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschiennenverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

Lagerung: Die Torsegmente werden auf einer Seite neben dem herzustellenden Raumabschluss als Verschlusspaket gelagert. Die Größe des Paketes richtet sich nach Anzahl der hintereinander gelagerten Segmente/Flügel sowie dem herzustellenden Raumabschluss.

Gewichtsschliessung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Auslösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schließt.

Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw.) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.

Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI²90-C

Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.</p> <p>Anzahl der Segmente: 2</p> <p>Lagerung: links oder rechts</p> <p>Gewählte Lagerung: <span style="background-color: #e0ffff;">                    </span></p> <p>Ausführung: mit Einlaufprofil</p> <p>Montage als Wandmontage / Deckenmontage</p> <p>Gewählte Montage: <span style="background-color: #e0ffff;">                    </span></p> <p>Mauerlichte (BxH): <span style="background-color: #e0ffff;">                    </span> mm</p> <p>z.B. PENEDERail ext-90 Edelstahl, oder Gleichwertiges</p> <p>Angebotenes Erzeugnis: (.....)</p>	

**65PG02 + Teles.Edelstahl-Brandschutzschiebetor beids.gelagert EI'90-C**
PND    **Stk**

Teleskopierendes, beidseitig gelagertes und isoliertes Teil-Edelstahl-Schiebetor, brandbeständig.

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:  
Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben, alle sichtbaren Metalloberflächen bzw. Einlegeteile bis 1,5 m über Fußbodenoberkante aus Edelstahl 1.4301, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil. Alle Torblattteile werden gleichzeitig bewegt und verfügen über eine integrierte Synchronautomatik.

Aufhängung: Jede Torsektion wird einzeln auf kugelgelagerte Laufwagen gehängt. Laufschiene aus kaltgewalztem, verzinktem C-Profil mit Konsolen an der Wand, an der Decke direkt oder abgehängt montiert. Laufschiennenverkleidung pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Bodenführung am unteren Rand des Torblattes, innen geführt. Hinweis bei Aufhängung in Niedrigsturz <20cm: Über die gesamte Schienenlänge muss der Mindest-Erforderliche Sturz laut Positionsbeschreibung ohne Toleranz vorhanden sein. Eine Unterschreitung des angeführten Mindeststurzes führt zur möglichen Montage- bzw. Funktionsuntüchtigkeit des Tores!

Lagerung: Die Torsegmente werden auf beiden Seiten neben dem herzustellenden Raumabschluss als Verschlusspaket gelagert. Die Größe des Paketes richtet sich nach Anzahl der hintereinander gelagerten Segmente/Flügel sowie dem herzustellenden Raumabschluss.

Gewichtsschließung: Das Tor verfügt ein im seitlichen Gegengewichtskasten integriertes Gewicht welches bei Auslösen des Haftmagnetes das Tor über das Gewicht schließt.

Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage usw), gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß EN1155 bzw. EN14637. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst.

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Beschlag als Muschelgriff oder massiver Bügelgriff auf der Gehängeseite, Muschelgriff auf der Wandseite, Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert.</p> <p>Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI<sup>2</sup>90-C</p> <p>Ab einem Torblattgewicht von ca. 700 kg wird die Öffnungsunterstützung durch einen elektrischen Antrieb empfohlen. Dieser ist bei Bedarf als Aufzählungsposition angeführt und nicht im Einheitspreis der entsprechenden Position enthalten. Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.</p> <p>Anzahl der Segmente links: 2 Anzahl der Segmente rechts: 2 Montage als Wandmontage / Deckenmontage Gewählte Montage: <input type="text"/></p> <p>Mauerlichte (BxH): <input type="text"/> mm</p> <p>z.B. PENEDERail ext-90 Edelstahl, oder Gleichwertiges Angebotenes Erzeugnis: (.....)</p>	
<b>65PG03</b>	<b>+ Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65PG)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PG04</b>	<b>+ Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65PG)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores in NCS anstelle RAL-Beschichtung. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PG05</b>	<b>+ Az f.Ausführung mit Freilaufeinrichtung (65PG)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Ausführung mit Freilaufeinrichtung Die Freilaufeinrichtung wird innerhalb der Laufschiene befestigt und sorgt für die Möglichkeit der Torblattbewegung ohne das Schließgewicht mitbewegen zu müssen. Über eine Mitnehmerkonstruktion wird bei Auslösen der Schließbewegung das Torblatt eingeklinkt und vom Schließgewicht sicher geschlossen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PG06</b>	<b>+ Az f.Ausführung m.automatischen Klappe (65PG)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einer automatischen Ausfahrtsklappe / Nischenklappe Das Torblatt wird im geöffneten Zustand hinter einer automatischen Klappe gelagert. Diese verhindert weitgehend das Ablagern von Abfall und Manipulation durch Dritte. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PG07</b>	<b>+ Az f.die Ausführung mit Haltemagnet (65PG)</b>	<b>PND Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Aufzahlung (Az) für die Ausführung mit Haltemagnet Haltesystem zum Anschluss an eine Auslösevorrichtung (Drucktaster, Brandmeldeanlage etc) gerichtet oder veranlasst durch den Auftraggeber, gemäß TRVB 148B oder TRVB 123S in Österreich. Auslösetaster, erforderliche Verkabelung sowie Anschluss werden über dem Auftraggeber veranlasst und sich nicht Gegenstand der Position. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PG08 + Az f.Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt) (65PG)****PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung Gegengewicht hinten (umgelenkt) Adaptierung der Schiebetorkonstruktion mit Verlegung des Schließgewichtes vom Einlaufprofil ein das Nebenschließkantenprofil samt aller erforderlichen Umlenkungen der Seilzüge. Hierdurch kann der erforderliche Platzbedarf für das Einlaufprofil reduziert werden. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PG09 + Az f.Ausführung des Tores als Fluchttüre (65PG)****PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores als Fluchttüre mit geprüften Muschelgriff EN179 - Panik B Für Türen, die zeitweise einen Durchgang von innen und außen ermöglichen müssen. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit MUSCHELGRIF oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist beidseitig mit Türdrückern ausgerüstet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer geöffnet werden (Panikfunktion). Der äußere Drücker ist in der Regel ausgekuppelt in Leerlauffunktion. Durch Entriegeln mit einem Schlüssel wird die Normalfunktion erreicht, so dass die Tür von innen und außen zu öffnen ist. Durch eine erneute Schlüsselbetätigung in Abschließrichtung wird wieder die Grundstellung hergestellt. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PG10 + Az f.im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65PG)****PND Stk**

Aufzahlung (Az) für im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre Um bei geschlossenem Schiebetor eine Fluchtmöglichkeit zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179 ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden Knopf ausgestattet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist einzurechnen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PG11 + Az f.Ausführung der Fluchttür m.Selbstverriegelung (65PG)****PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung der Fluchttürverriegelung mit selbstverriegelndem Panikschloss Selbstverriegelnde Panikschlösser verriegeln Türen selbsttätig nach jedem Schließen mechanisch - Sicherheit in beiden Richtungen, komfortabel und sicher. Durch die

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Panikfunktion lässt sich die Tür jederzeit in Fluchtrichtung durch einfaches Betätigen des Türdrückers öffnen, des Weiteren ist eine mechanische Öffnung über den Profilzylinder von außen jederzeit möglich. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PG12</b>	<b>+ Az f.Reed Kontakt im Türflügel (65PG)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Reed Kontakt im Türflügel Einbau eines oder maximal 2 Überwachungskontakte im Türflügel, ausgeführt als Reed-Kontakt. Manipulationssicher verbaut. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PG15</b>	<b>+ Az f.Verglasung im Türblatt/Torblatt (65PG)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Verglasung im Türblatt/Torblatt Werksfertiger Einbau einer Verglasung aus entsprechendem Glas (Feuerschutzglas, Innen oder Außeneinsatz). Die erforderlichen Friesbreiten zur Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration variieren je nach Anwendung und werden im Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen.</p> <p>Einbauort: Innenanwendung / Außenanwendung Gewählter Einbauort: <input type="text"/> Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig Gewählte Ausführung: <input type="text"/> Größe max. 1,6 m², DM 45 cm gewünschte Größe (B x H in mm): <input type="text"/></p> <p>Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PG16</b>	<b>+ Az f.Basispaket Rauchmeldezentrale (65PG)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Basispaket Rauchmeldezentrale (RMZ) Basispaket bestehend auch Rauchmeldezentrale RZ-24 inklusive Auslöseeinrichtung mit Netzteil, 2 Stück optische Rauchmelder inklusive Sockel sowie Montagewinkel und Handtaster "Tür zu" Aufputz Wippe rot.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PG17</b>	<b>+ Az f.zusätzliche Rauchmelder (65PG)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für zusätzliche Rauchmelder optische Rauchmelder, 24 V, mit 2-Draht ECwire Technologie, komplett mit Sockel, Farbe Weiß, geprüft nach EN 54-7, integrierte Leitungsüberwachung, DIN EN 14637.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PG18</b>	<b>+ Az f.Ausführung mit einem elektrischen Antrieb (65PG)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzahlung (Az) für Ausführung mit einem elektrischen Antrieb Ausführung der Toranlage mit einem integrierten elektrischen Antrieb auf Riemen- oder Spindelbasis samt zugehöriger interner Sensoren und Verdrahtungen., z.B. PENEDER S4000f oder S4000f-XL. Steuerung ohne Selbsthaltung ("Totmannbetrieb"). 1 Stück 3-fach Taster</p>	

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Aufputz mit mindestens 10 m langem Verbindungskabel. (Darüber hinaus wird Kabellänge so bestimmt, dass bei einflügeligen Toren oder Teleskopschiebetoren der Taster neben Einlaufprofil ca. 1m über FOK montiert werden kann, inkl. 1m Reservelänge. Bei zweiflügeligen Toren wird die Lage des Tasters hinter dem geöffneten Torflügel angenommen; zusätzliches Verbindungskabel zwischen den Antrieben zur Synchronisation) Kunststoffkabelkanal 20/20 weiß, Länge entsprechend der Kabellänge. Elektrische Gehürsicherung bei eingebauten Gehüren. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0ffff; border: 1px solid black; padding: 0 20px;"> </span></p>	

**65PH + Stahl-Hubtor o.Brandschutz (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum angeführten Grundprodukt PENEDERlift werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig (z.B. bei einer Änderung der Türe durch Aufzahlung Schlosses auf Panikschloss entfällt das Basisschloss der Grundposition) sind diese im Preis der Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Türkörper wie z.B. Leerverrohrungen für elektromechanisches Schloss, Reed-Kontakte etc.

65PH00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65PH00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65PH**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

**Kommentar:**

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65PH01 + Stahl-Hubtor o.Brandschutz (E0) 1-flügelig**

PND Stk

1 flügeliges isoliertes Hubtor, ohne Brandschutzanforderung

**Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:**

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben.  Aufhängung: Gewichtsausgleich mit Gegengewichten über doppelte Präzisionsrollenketten. So öffnet und schließt Ihr Brandschutztor absolut exakt und ruckelfrei.  Laufschiene: Torblatt in seitlich montierten Profilen geführt, Gegengewicht vor dem Torblatt oberhalb des Schließbereiches angeordnet, Gegengewichtsverkleidung aus schwer entflammbarer Plane, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben.  Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert, Endlagendämpfung durch hydraulische Stoßdämpfer.  Bedienung: Das Torblatt wird über Haltemagneten in RuhePosition im Sturz gelagert. Bei Auslösen der Brandmeldeanlage oder Schließimpuls schließt das Tor über Eigengewicht, gedämpft durch die Gewichte. Eine Wiederöffnung erfolgt über ein Haspelkettensystem seitlich des Tores. Als Aufzählung steht für große Tore eine elektrische Öffnungsmöglichkeit mit Elektromotor in selbsthemmenden Schneckengetriebe zur Auswahl.</p> <p>Feuerschutz entsprechend ÖNORM EN 13501-2: E0, nur Raumabschluss ohne Anforderung  CE-Kennzeichnung nach EN 16034 und/oder EN 13241</p> <p>Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.</p> <p>Mauerlichte (BxH): <input type="text"/> mm</p> <p>z.B. PENEDERlift-00, oder Gleichwertiges</p> <p>Angebotenes Erzeugnis: (.....)</p>	
<b>65PH02</b>	<b>+ Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65PH)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzählung (Az) für Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL.  Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PH03</b>	<b>+ Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65PH)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzählung (Az) für Ausführung des Tores in NCS anstelle RAL-Beschichtung.  Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PH04</b>	<b>+ Az f.Ausführung als Rauchschutztüre Sa (65PH)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzählung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre Sa (Kaltrauch)  Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für Rauch in Umgebungstemperatur ("Kaltrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend.  Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 20.820 x 6.422 mm, maximale Torblattfläche 50m². Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig!  Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PH05</b>	<b>+ Az f.Ausführung als Rauchschutztüre S200 (65PH)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzählung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre S200 (Heißrauch)  Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für</p>	



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Rauch bis 200 Grad Celsius ("Heißrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend. Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 6.940 x 4.920 mm, maximale Torblattfläche 34,14 m². Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig! Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PH06 + Az f. im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65PH) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre. Um bei geschlossenem Drehtor eine Fluchtmöglichkeit zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179 ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden Knopf ausgestattet. Die abgespernte Tür kann von innen immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist einzurechnen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PH07 + Az f. Lüftungsgitter im Türblatt / Torblatt (65PH) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Lüftungsgitter im Türblatt / Torblatt. Ausführung aus im brandfall aufquellenden Laminatstreifen in geschweißten Rahmen; Farbe Laminat schwarz oder weiß. Rahmen-Beschichtung gleich der Türblattbeschichtung. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Abmessung BxH: max. 1.000 x 800 mm

benötigte Größe:

Betrifft Position(en):

**65PH08 + Az f. Verglasung im Türblatt / Torblatt (65PH) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Verglasung im Türblatt / Torblatt. Werksfertiger Einbau einer Türblattverglasung aus entsprechendem Glas (isoliert, ESG, VSG, Feuerschutzglas). Die erforderlichen Friesbreiten zur Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration variieren je nach Anwendung und werden im Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung:

Größe max. 1,6 m² / DM 45cm

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

gewünschte Größe (B x H in mm): Betrifft Position(en): **65PH09 + Az f.einen Elektromotor anstelle Haspelkette (65PH)**PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für einen Elektromotor anstelle Haspelkette  
Zur einfacheren Öffnung des Tores - speziell bei großen  
Torabmessungen - ist die Ausführung mit einem  
elektrischen Antrieb an der Torwelle oder über  
Kettenübersetzung sinnvoll.

Position im Gebäude/Türnummer: beinhaltet die  
Abänderung bzw. Adaption des Hubtores auf einen  
Elektroantrieb zur Öffnung.

Ausführung E-Antrieb: im Sturz / an der Decke

Gewählte Ausführung: 

Platzbedarf

- Antrieb im Sturz: 450 mm
- Antrieb an der Decke an der Decke: 150 mm
- Antrieb seitlich der Welle: 20 mm

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65PI + Stahl-Hubtor brandhemmend (EI<sup>2</sup>30-C) (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen  
Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der  
Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum angeführten Grundprodukt PENEDERlift  
werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt.  
Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch  
die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig (z.B.  
bei einer Änderung der Türe durch Aufzahlung Schlosses  
auf Panikschloss entfällt das Basisschloss der  
Grundposition) sind diese im Preis der  
Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für  
alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den  
Türkorpus wie z.B. Leerverrohrungen für  
elektromechanisches Schloss, Reed-Kontakte etc.

**65PI00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65PI00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65PI**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

**65PI01 + Stahl-Brandschutz-Hubtor EI<sup>2</sup>30-C 1-flügelig** PND **Stk**

1 flügeliges isoliertes Hubtor, brandhemmend

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattdicke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Aufhängung: Gewichtsausgleich mit Gegengewichten über doppelte Präzisionsrollenketten. So öffnet und schließt Ihr Brandschutztor absolut exakt und ruckelfrei. Laufschiene: Torblatt in seitlich montierten Profilen geführt, Gegengewicht vor dem Torblatt oberhalb des Schließbereiches angeordnet, Gegengewichtsverkleidung aus schwer entflammbarer Plane, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben. Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert, Endlagendämpfung durch hydraulische Stoßdämpfer. Bedienung: Das Torblatt wird über Haltemagneten in Ruheposition im Sturz gelagert. Bei Auslösen der Brandmeldeanlage oder Schließimpuls schließt das Tor über Eigengewicht, gedämpft durch die Gewichte. Eine Wiederöffnung erfolgt über ein Haspelkettensystem seitlich des Tores. Als Aufzählung steht für große Tore eine elektrische Öffnungsmöglichkeit mit Elektromotor in selbsthemmenden Schneckengetriebe zur Auswahl.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI<sup>2</sup>30-C

CE-Kennzeichnung nach EN 16034 und/oder EN 13241

Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Mauerlichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERlift-30, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65PI02 + Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65PI)** PND **Stk**

Aufzählung (Az) für Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PI03 + Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65PI)** PND **Stk**

Aufzählung (Az) für Ausführung des Tores in NCS anstelle RAL-Beschichtung.

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PI04 + Az f.Ausführung als Rauchschutztüre Sa (65PI)** PND **Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Aufzahlung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre Sa (Kaltrauch)  
Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für  
Rauch in Umgebungstemperatur ("Kaltrauch") durch  
Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend.  
Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht,  
gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch  
Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf  
20.820 x 6.422 mm, maximale Torblattfläche 50m². Boden  
gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder  
höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein  
Einlaufprofil ist zwingend notwendig!  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  
Betrifft Position(en):

**65PI05 + Az f.Ausführung als Rauchschutztüre S200 (65PI) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre S200 (Heißrauch)  
Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für  
Rauch bis 200 Grad Celsius ("Heißrauch") durch  
Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend.  
Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht,  
gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch  
Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf  
6.940 x 4.920 mm, maximale Torblattfläche 34,14 m².  
Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer  
oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen.  
Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig!  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  
Betrifft Position(en):

**65PI06 + Az f. im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65PI) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre  
Um bei geschlossenem Drehtor eine Fluchtmöglichkeit zu  
haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie des  
Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre wird  
im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179  
ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179  
(Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte)  
geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen  
mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden  
Knopf ausgestattet. Die abgesperrte Tür kann von innen  
immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von  
außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des  
Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist  
einzurechnen. Alle erforderlichen Änderungen in  
Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die  
Aufpreisposition einzurechnen.  
Betrifft Position(en):

**65PI07 + Az f.Lüftungsgitter im Türblatt / Torblatt (65PI) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Lüftungsgitter im Türblatt / Torblatt  
Ausführung aus im brandfall aufquellenden  
Laminatstreifen in geschweißten Rahmen; Farbe Laminat  
schwarz oder weiß. Rahmen-Beschichtung gleich der  
Türblattbeschichtung. Alle erforderlichen Änderungen in  
Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die  
Aufpreisposition einzurechnen.  
Abmessung BxH: max. 1.000 x 800 mm  
benötigte Größe:   
Betrifft Position(en):

**65PI08 + Az f.Verglasung im Türblatt / Torblatt (65PI) PND Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Aufzahlung (Az) für Verglasung im Türblatt / Torblatt  
Werksfertiger Einbau einer Türblattverglasung aus  
entsprechendem Glas (isoliert, ESG, VSG,  
Feuerschutzglas). Die erforderlichen Friesbreiten zur  
Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der  
entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration  
variieren je nach Anwendung und werden im  
Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer  
Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich  
Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung:

Größe max. 1,6 m² / DM 45cm

gewünschte Größe (B x H in mm):

Betrifft Position(en):

**65PI09 + Az f.einen Elektromotor anstelle Haspelkette (65PI)**PND **Stk**

Aufzahlung (Az) für einen Elektromotor anstelle Haspelkette  
Zur einfacheren Öffnung des Tores - speziell bei großen  
Torabmessungen - ist die Ausführung mit einem  
elektrischen Antrieb an der Torwelle oder über  
Kettenübersetzung sinnvoll.

Position im Gebäude/Türnummer: beinhaltet die  
Abänderung bzw. Adaption des Hubtores auf einen  
Elektroantrieb zur Öffnung.

Ausführung E-Antrieb: im Sturz / an der Decke

Gewählte Ausführung:

Platzbedarf

- Antrieb im Sturz: 450 mm
- Antrieb an der Decke an der Decke: 150 mm
- Antrieb seitlich der Welle: 20 mm

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PJ + Stahl-Hubtor brandbeständig (EI²90-C) (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und  
Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen  
Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der  
Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum angeführten Grundprodukt PENEDERlift  
werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt.

Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch  
die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig (z.B.  
bei einer Änderung der Türe durch Aufzahlung Schlosses  
auf Panikschloss entfällt das Basisschloss der  
Grundposition) sind diese im Preis der  
Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für  
alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den  
Türkorpus wie z.B. Leerverrohrungen für  
elektromechanisches Schloss, Reed-Kontakte etc.

**65PJ00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und  
sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

**65PJ00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65PJ**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65PJ01 + Stahl-Brandschutz-Hubtor EI<sup>2</sup>90-C 1-flügelig**

PND Stk

1 flügeliges isoliertes Hubtor, brandbeständig

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben.

Aufhängung: Gewichtsausgleich mit Gegengewichten über doppelte Präzisionsrollenketten. So öffnet und schließt Ihr Brandschutztor absolut exakt und ruckelfrei.

Laufschiene: Torblatt in seitlich montierten Profilen geführt, Gegengewicht vor dem Torblatt oberhalb des Schließbereiches angeordnet, Gegengewichtsverkleidung aus schwer entflammbarer Plane, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben.

Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert, Endlagendämpfung durch hydraulische Stoßdämpfer.

Bedienung: Das Torblatt wird über Haltemagneten in Ruheposition im Gebäude/Türnummer: im Sturz gelagert.

Bei Auslösen der Brandmeldeanlage oder Schließimpuls schließt das Tor über Eigengewicht, gedämpft durch die Gewichte. Eine Wiederöffnung erfolgt über ein

Haspelkettensystem seitlich des Tores. Als Aufzählung steht für große Tore eine elektrische

Öffnungsmöglichkeit mit Elektromotor in selbsthemmenden Schneckengetriebe zur Auswahl.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI<sup>2</sup>90-C

CE-Kennzeichnung nach EN 16034 und/oder EN 13241

Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Mauerlichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERlift-90, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65PJ02 + Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65PJ)**

PND Stk

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	
<b>65PJ03</b>	<b>+ Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65PJ)</b>	<b>PND Stk</b>
	Aufzahlung (Az) für Ausführung des Tores in NCS anstelle RAL-Beschichtung. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	
<b>65PJ04</b>	<b>+ Az f.Ausführung als Rauchschutztüre Sa (65PJ)</b>	<b>PND Stk</b>
	Aufzahlung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre Sa (Kaltrauch) Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für Rauch in Umgebungstemperatur ("Kaltrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend. Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 20.820 x 6.422 mm, maximale Torblattfläche 50m². Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig! Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	
<b>65PJ05</b>	<b>+ Az f.Ausführung als Rauchschutztüre S200 (65PJ)</b>	<b>PND Stk</b>
	Aufzahlung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre S200 (Heißrauch) Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für Rauch bis 200 Grad Celsius ("Heißrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend. Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 6.940 x 4.920 mm, maximale Torblattfläche 34,14 m². Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig! Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	
<b>65PJ06</b>	<b>+ Az im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre (65PJ)</b>	<b>PND Stk</b>
	Aufzahlung (Az) für im Torblatt integrierte Flucht-Drehtüre Um bei geschlossenem Drehtor eine Fluchtmöglichkeit zu haben wird eine Drehtür in gleicher Schutzkategorie des Tores in das Torblatt integriert. Die Fluchttüre wird im Standard mit einem Panikbeschlag nach EN179 ausgestattet. Ausführung entsprechend ÖNORM EN179 (Notausgangsverschlüsse mit Drücker oder Stoßplatte) geprüft als zugelassene Fluchttüre. Die Tür ist innen mit einem Drücker und außen mit einem feststehenden Knopf ausgestattet. Die abgesperrte Tür kann von innen immer über die Anti-Panikfunktion geöffnet werden - von außen nur mit einem Schlüssel. Eine Änderung des Drückerbeschlags auf C-Form oder U-Form ist einzurechnen. Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen. Betrifft Position(en): <input type="text"/>	
<b>65PJ07</b>	<b>+ Az f.einen Elektromotor anstelle Haspelkette (65PJ)</b>	<b>PND Stk</b>
	Aufzahlung (Az) für einen Elektromotor anstelle Haspelkette Zur einfacheren Öffnung des Tores - speziell bei großen Torabmessungen - ist die Ausführung mit einem	



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>elektrischen Antrieb an der Torwelle oder über Kettenübersetzung sinnvoll. Position im Gebäude/Türnummer: beinhaltet die Abänderung bzw. Adaption des Hubtores auf einen Elektroantrieb zur Öffnung.</p> <p>Ausführung E-Antrieb: im Sturz / an der Decke</p> <p>Gewählte Ausführung: <input type="text"/></p> <p>Platzbedarf</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Antrieb im Sturz: 450 mm</li> <li>• Antrieb an der Decke an der Decke: 150 mm</li> <li>• Antrieb seitlich der Welle: 20 mm</li> </ul> <p>Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	

**65PK + Teleskop-Hubtor Stahl o.Brandschutz (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum angeführten Grundprodukt PENEDERlift werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig (z.B. bei einer Änderung der Türe durch Aufzahlung Schlosses auf Panikschloss entfällt das Basisschloss der Grundposition) sind diese im Preis der Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Türkörper wie z.B. Leerverrohrungen für elektromechanisches Schloss, Reed-Kontakte etc.

65PK00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65PK00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65PK**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

**Kommentar:**

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65PK01 + Teleskop-Hubtor Stahl 2flg.o.Brandschutz (E0)**

PND Stk

2 flügeliges isoliertes, teleskopierendes Hubtor ohne Brandschutz

Allgemeine Konstruktionsbeschreibung  
Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattdicke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben.  
 Aufhängung: Gewichtsausgleich mit Gegengewichten über doppelte Präzisionsrollenketten. So öffnet und schließt Ihr Brandschutztor absolut exakt und ruckelfrei.  
 Laufschiene: Torblatt in seitlich montierten Profilen geführt, Gegengewicht vor dem Torblatt oberhalb des Schließbereiches angeordnet, Gegengewichtsverkleidung aus schwer entflammbarer Plane, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben.  
 Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert, Endlagendämpfung durch hydraulische Stoßdämpfer.  
 Bedienung: Das Torblatt wird über Haltemagneten in Ruheposition im Gebäude/Türnummer: im Sturz gelagert. Bei Auslösen der Brandmeldeanlage oder Schließimpuls schließt das Tor über Eigengewicht, gedämpft durch die Gewichte. Eine Wiederöffnung erfolgt über ein Haspelkettensystem seitlich des Tores. Als Aufzählung steht für große Tore eine elektrische Öffnungsmöglichkeit mit Elektromotor in selbsthemmenden Schneckengetriebe zur Auswahl.

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: E0, Raumabschluss o. Anforderung CE-Kennzeichnung nach EN 16034 und/oder EN 13241

Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Mauerlichte (BxH):  mm

z.B. PENEDERlift ext-00, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65PK02 + Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65PK)** PND **Stk**

Aufzählung (Az) für Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL.  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  
 Betrifft Position(en):

**65PK03 + Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65PK)** PND **Stk**

Aufzählung (Az) für Ausführung des Tores in NCS anstelle RAL-Beschichtung.  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  
 Betrifft Position(en):

**65PK04 + Az f.Ausführung als Rauchschutztüre Sa (65PK)** PND **Stk**

Aufzählung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre Sa (Kaltrauch)  
 Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für Rauch in Umgebungstemperatur ("Kaltrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend.  
 Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 20.820 x 6.422 mm, maximale Torblattfläche 50m². Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig!  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65PK05 + Az f.Ausführung als Rauchschutztüre S200 (65PK) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre S200 (Heißrauch)  
 Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für  
 Rauch bis 200 Grad Celsius ("Heißrauch") durch  
 Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend.  
 Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht,  
 gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch  
 Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf  
 6.940 x 4.920 mm, maximale Torblattfläche 34,14 m².  
 Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer  
 oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen.  
 Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig!  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
 Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65PK06 + Az f.Lüftungsgitter im Torblatt (65PK) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Lüftungsgitter im Türblatt / Torblatt  
 Ausführung aus im brandfall aufquellenden  
 Laminatstreifen in geschweißten Rahmen; Farbe Laminat  
 schwarz oder weiß. Rahmen-Beschichtung gleich der  
 Türblattbeschichtung. Alle erforderlichen Änderungen in  
 Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die  
 Aufpreisposition einzurechnen.

Abmessung BxH: max. 1.000 x 800 mm

benötigte Größe: Betrifft Position(en): **65PK07 + Az f.Verglasung im Torblatt (65PK) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Verglasung im Torblatt  
 Werksfertiger Einbau einer Türblattverglasung aus  
 entsprechendem Glas (isoliert, ESG, VSG,  
 Feuerschutzglas). Die erforderlichen Friesbreiten zur  
 Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der  
 entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration  
 variieren je nach Anwendung und werden im  
 Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer  
 Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich  
 Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen.  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
 Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung: 

Größe max. 1,6 m² / DM 45 cm

gewünschte Größe (B x H in mm): Betrifft Position(en): **65PK08 + Az f.einen Elektromotor anstelle Haspelkette (65PK) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für einen Elektromotor anstelle Haspelkette  
 Zur einfacheren Öffnung des Tores - speziell bei großen  
 Torabmessungen - ist die Ausführung mit einem  
 elektrischen Antrieb an der Torwelle oder über  
 Kettenübersetzung sinnvoll.  
 Position beinhaltet die Abänderung bzw. Adaption des  
 Hubtores auf einen Elektroantrieb zur Öffnung.

Ausführung E-Antrieb: im Sturz / an der Decke

Gewählte Ausführung:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Platzbedarf

- Antrieb im Sturz: 450 mm
- Antrieb an der Decke an der Decke: 150 mm
- Antrieb seitlich der Welle: 20 mm

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en): **65PL + Teleskop-Hubtor brandhemmend (EI<sup>2</sup>30-C) (PENEDER)**

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum angeführten Grundprodukt PENEDERlift werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig (z.B. bei einer Änderung der Türe durch Aufzahlung Schlosses auf Panikschloss entfällt das Basisschloss der Grundposition) sind diese im Preis der Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Türkörper wie z.B. Leerverrohrungen für elektromechanisches Schloss, Reed-Kontakte etc.

**65PL00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65PL00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65PL**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

**Kommentar:**

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65PL01 + Teleskop-Brandschutzhubtor Stahl 2flg.EI<sup>2</sup>30-C**PND **Stk**

2 flügeliges isoliertes, teleskopierendes Hubtor, brandhemmend

**Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:**

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben.

Aufhängung: Gewichtsausgleich mit Gegengewichten über doppelte Präzisionsrollenkette. So öffnet und schließt

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Ihr Brandschutztor absolut exakt und ruckelfrei.  Laufschiene: Torblatt in seitlich montierten Profilen geführt, Gegengewicht vor dem Torblatt oberhalb des Schließbereiches angeordnet, Gegengewichtsverkleidung aus schwer entflammbarer Plane, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben.  Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert, Endlagendämpfung durch hydraulische Stoßdämpfer.  Bedienung: Das Torblatt wird über Haltemagneten in RuhePosition im Gebäude/Türnummer: im Sturz gelagert. Bei Auslösen der Brandmeldeanlage oder Schließimpuls schließt das Tor über Eigengewicht, gedämpft durch die Gewichte. Eine Wiederöffnung erfolgt über ein Haspelkettensystem seitlich des Tores. Als Aufzählung steht für große Tore eine elektrische Öffnungsmöglichkeit mit Elektromotor in selbsthemmenden Schneckengetriebe zur Auswahl.</p> <p>Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI<sup>2</sup>30-C</p> <p>CE-Kennzeichnung nach EN 16034 und/oder EN 13241</p> <p>Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie.</p> <p>Mauerlichte (BxH): <input type="text"/> mm</p> <p>z.B. PENEDERlift ext-30, oder Gleichwertiges</p> <p>Angebotenes Erzeugnis: (.....)</p>	
<b>65PL02</b>	<p><b>+ Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65PL)</b></p> <p>Aufzählung (Az) für Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL.  Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	<b>PND Stk</b>
<b>65PL03</b>	<p><b>+ Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65PL)</b></p> <p>Aufzählung (Az) für Ausführung des Tores in NCS anstelle RAL-Beschichtung.  Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	<b>PND Stk</b>
<b>65PL04</b>	<p><b>+ Az f.Ausführung als Rauchschutztüre Sa (65PL)</b></p> <p>Aufzählung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre Sa (Kaltrauch)  Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für Rauch in Umgebungstemperatur ("Kaltrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend.  Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 20.820 x 6.422 mm, maximale Torblattfläche 50m². Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig!  Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	<b>PND Stk</b>
<b>65PL05</b>	<p><b>+ Az f.Ausführung als Rauchschutztüre S200 (65PL)</b></p> <p>Aufzählung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre S200 (Heißrauch)  Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für Rauch bis 200 Grad Celsius ("Heißrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend.  Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf</p>	<b>PND Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

6.940 x 4.920 mm, maximale Torblattfläche 34,14 m².  
 Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer  
 oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen.  
 Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig!  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
 Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.  
 Betrifft Position(en):

**65PL06 + Az f.Lüftungsgitter im Torblatt (65PL) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Lüftungsgitter im Türblatt / Torblatt  
 Ausführung aus im brandfall aufquellenden  
 Laminatstreifen in geschweißten Rahmen; Farbe Laminat  
 schwarz oder weiß. Rahmen-Beschichtung gleich der  
 Türblattbeschichtung. Alle erforderlichen Änderungen in  
 Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die  
 Aufpreisposition einzurechnen.

Abmessung BxH: max. 1.000 x 800 mm

benötigte Größe:

Betrifft Position(en):

**65PL07 + Az f.Verglasung im Torblatt (65PL) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für Verglasung im Torblatt  
 Werksfertiger Einbau einer Türblattverglasung aus  
 entsprechendem Glas (isoliert, ESG, VSG,  
 Feuerschutzglas). Die erforderlichen Friesbreiten zur  
 Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der  
 entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration  
 variieren je nach Anwendung und werden im  
 Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer  
 Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich  
 Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen.  
 Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
 Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung:

Größe max. 1,6 m² / DM 45 cm

gewünschte Größe (B x H in mm):

Betrifft Position(en):

**65PL08 + Az f.einen Elektromotor anstelle Haspelkette (65PL) PND Stk**

Aufzahlung (Az) für einen Elektromotor anstelle Haspelkette  
 Zur einfacheren Öffnung des Tores - speziell bei großen  
 Torabmessungen - ist die Ausführung mit einem  
 elektrischen Antrieb an der Torwelle oder über  
 Kettenübersetzung sinnvoll.  
 Position beinhaltet die Abänderung bzw. Adaption des  
 Hubtores auf einen Elektroantrieb zur Öffnung.

Ausführung E-Antrieb: im Sturz / an der Decke

Gewählte Ausführung:

Platzbedarf

- Antrieb im Sturz: 450 mm
- Antrieb an der Decke an der Decke: 150 mm
- Antrieb seitlich der Welle: 20 mm

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
 Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PM + Teleskop-Hubtor brandbeständig (EI²90-C) (PENEDER)**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Version: 2021-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum angeführten Grundprodukt PENEDERlift werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig (z.B. bei einer Änderung der Türe durch Aufzahlung Schlosses auf Panikschloss entfällt das Basisschloss der Grundposition) sind diese im Preis der Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Türkörper wie z.B. Leerverrohrungen für elektromechanisches Schloss, Reed-Kontakte etc.

**65PM00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65PM00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65PM****ZZZ**

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

*Kommentar:*

*Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)*

**65PM01 + Teleskop-Brandschutzubtor Stahl 2-flg.El<sup>2</sup>90-C****PND Stk**

2 flügeliges isoliertes, teleskopierendes Hubtor, brandbeständig

**Allgemeine Konstruktionsbeschreibung:**

Torblatt bestehend aus mehreren 300 - 1600 mm breiten Sektionen (je nach Gesamtbreite). Die einzelnen Sektionen werden an der Einbaustelle durch ein spezielles Verbindungssystem zu einem stabilen Torblatt verbunden. Torblattstärke 62 mm. Oberfläche plan eben aus verzinktem Stahlblech 0,75 mm dick, vollflächig verklebt. Mit Stirnprofil und Labyrinthprofil, verzinkt und pulverbeschichtet, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben.

Aufhängung: Gewichtsausgleich mit Gegengewichten über doppelte Präzisionsrollketten. So öffnet und schließt Ihr Brandschutztor absolut exakt und ruckelfrei.

Laufschiene: Torblatt in seitlich montierten Profilen geführt, Gegengewicht vor dem Torblatt oberhalb des Schließbereiches angeordnet, Gegengewichtsverkleidung aus schwer entflammbarer Plane, Farbe nach Wahl des Auftraggebers aus den RAL-Standardfarben.

Öffnungsbegrenzung durch Gummipuffer auf Konsolen montiert, Endlagendämpfung durch hydraulische Stoßdämpfer.

Bedienung: Das Torblatt wird über Haltemagneten in Ruheposition im Gebäude/Türnummer: im Sturz gelagert. Bei Auslösen der Brandmeldeanlage oder Schließimpuls schließt das Tor über Eigengewicht, gedämpft durch die



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Gewichte. Eine Wiederöffnung erfolgt über ein Haspelkettensystem seitlich des Tores. Als Aufzählung steht für große Tore eine elektrische Öffnungsmöglichkeit mit Elektromotor in selbsthemmenden Schneckengetriebe zur Auswahl.</p> <p>Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501-2: EI<sup>2</sup>90-C</p> <p>CE-Kennzeichnung nach EN 16034 und/oder EN 13241</p> <p>Bei Brandschutz, Rauchschutz sind die Ein- und Anbauteile entsprechend Zulassung für die gewählte Option zu verwenden! CE-gekennzeichnet nach Maschinenrichtlinie. Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und falls erforderlich (z.B. Antrieb) Abnahme durch einen Ziviltechniker.</p> <p>Mauerlichte (BxH): <input type="text"/> mm</p> <p>z.B. PENEDERlift ext-90, oder Gleichwertiges</p> <p>Angebotenes Erzeugnis: (.....)</p>	
<b>65PM02</b>	<b>+ Az f.Ausführung in verzinkt anstelle RAL (65PM)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzählung (Az) für Ausführung des Tores vollflächig verzinkt anstelle RAL.</p> <p>Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PM03</b>	<b>+ Az f.Ausführung in NCS anstelle RAL (65PM)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzählung (Az) für Ausführung des Tores in NCS anstelle RAL-Beschichtung.</p> <p>Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PM04</b>	<b>+ Az f.Ausführung als Rauchschutztüre Sa (65PM)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzählung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre Sa (Kaltrauch)</p> <p>Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für Rauch in Umgebungstemperatur ("Kaltrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend.</p> <p>Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 20.820 x 6.422 mm, maximale Torblattfläche 50m<sup>2</sup>. Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig!</p> <p>Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	
<b>65PM05</b>	<b>+ Az f.Ausführung als Rauchschutztüre S200 (65PM)</b>	<b>PND Stk</b>
	<p>Aufzählung (Az) für Ausführung als Rauchschutztüre S200 (Heißrauch)</p> <p>Ausführung Rauchschutz entsprechend ÖNORM EN 1634-3 für Rauch bis 200 Grad Celsius ("Heißrauch") durch Rauchschutz-Lippendichtung dreiseitig umlaufend.</p> <p>Ausführung Selbstschließung mit Gegengewicht, gleichbleibende Schließgeschwindigkeit durch Lamellendämpfer. Achtung: Torgröße reduziert sich auf 6.940 x 4.920 mm, maximale Torblattfläche 34,14 m<sup>2</sup>. Boden gerade, eben, glatt und fest sein, keine tiefer oder höher liegenden Flächenanteile, wie z.B. Fugen. Ein Einlaufprofil ist zwingend notwendig!</p> <p>Alle erforderlichen Änderungen in Füllung, Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.</p> <p>Betrifft Position(en): <input type="text"/></p>	

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung		gedruckt am 04.11.2024
LGPosNr.	Positionsstichwort	EH

**65PM06 + Az f.Verglasung im Torblatt (65PM)**

PND      **Stk**

Aufzählung (Az) für Verglasung im Torblatt  
Werksfertiger Einbau einer Türblattverglasung aus  
entsprechendem Glas (isoliert, ESG, VSG,  
Feuerschutzglas). Die erforderlichen Friesbreiten zur  
Einbringung der Einlegeteile und Erhaltung der  
entsprechenden Schutzziele der Grundkonfiguration  
variieren je nach Anwendung und werden im  
Klärungsgespräch fixiert. Bei Ausführung einer  
Feuerschutztür ist die maximale Glasfläche hinsichtlich  
Zulassung und Schutzfunktion begrenzt und kann abweichen.  
Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Ausführung: rund (Bullauge) oder rechteckig

Gewählte Ausführung:  

Größe max. 1,6 m<sup>2</sup> / DM 45cm

gewünschte Größe (B x H in mm):

Betrifft Position(en):

**65PM07 + Az f.einen Elektromotor anstelle Haspelkette (65PM)**

PND      **Stk**

Aufzählung (Az) für einen Elektromotor anstelle Haspelkette  
Zur einfacheren Öffnung des Tores - speziell bei großen  
Torabmessungen - ist die Ausführung mit einem  
elektrischen Antrieb an der Torwelle oder über  
Kettenübersetzung sinnvoll.

Position beinhaltet die Abänderung bzw. Adaption des Hubtores auf einen Elektroantrieb zur Öffnung.

Ausführung E-Antrieb: im Sturz / an der Decke

Gewählte Ausführung: 1. Ausführung

### Platzbedarf

- Antrieb im Sturz: 450 mm
- Antrieb an der Decke an der Decke: 150 mm
- Antrieb seitlich der Welle: 20 mm

Alle erforderlichen Änderungen in Füllung,  
Einlegeteilen usw. sind in die Aufpreisposition einzurechnen.

Betrifft Position(en):

**65PN + Brandschutz-Rolltor (E, EW oder EI) (PENEDER)**

Version: 2024-08

**Liefern und Einbau:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren beschrieben. Die Montage erfolgt nach örtlichen Vorschriften und Herstellerrichtlinien.

**Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Ergänzungen zum angeführten Grundprodukt PENEDERlift werden in Form von Aufzahlungen auf die Grundposition angeführt. Werden grundlegende Änderungen am Grundprodukt durch die Ausführung einer Aufzahlungsposition nötig ( sind diese im Preis der Aufzahlungsposition eingerechnet. Dies gilt ebenso für alle erforderlichen zusätzlichen Einlegeteile in den Türkorpus wie z.B. Leerverrohrungen für elektromechanisches Schloss, Reed-Kontakte etc.

65PN00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

## 65PN00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65PN

777

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m2K bis 0,85 W/m2K)

65PN01 + Brandschutzrolltor, Raumabschluss 30 Minuten (E30-C) PND Stk

Der Rolltorpanzer besteht aus verzinkten Stahl lamellen mit einer Höhe von 71 mm, einer Stärke von 3 mm. Die Elemente sind sicher miteinander verbunden und seitlich mit Stahl-Endverschlüssen befestigt, um ein Verrutschen zu verhindern und ein gleichmäßiges Herunterlassen der Elemente zu gewährleisten.

Ein robustes Bodenelement aus verzinktem Stahlblech vervollständigt das Element. Die Wickelrolle ist durch einen Gehäusekasten aus verzinktem, gefaltetem Blech geschützt, der einen zusätzlichen Brandschutz bildet.

Die seitlichen Führungsschienen sind aus verzinktem 3mm Stahl, mit Abmessungen 80 x 80 mm und werden 15 mm vom Rand der lichten Breite entfernt befestigt. Um die Widerstandsfähigkeit gegen Windlasten oder Luftverwirbelungen im Inneren des Gebäudes, in dem die Rolltore installiert sind, zu erhöhen, können (Optional als Aufzahlung) robuste G-Führungen und reißfeste Haken an den Lamellen angebracht werden.

Das Trägersystem besteht aus zwei robusten Stahlhalterungen/Konsolen mit Stützwelle. Auf dieser ist der Rollpanzer gelagert. Der Frontschutz besteht aus einem Labyrinthsystem, das das Frontrohr mit dem Türblatt verbindet.

Schließung über Gravity-Failsafe-System ausgeführt, dadurch ist auch bei Stromausfall ein kontrolliertes Absenken der Geschwindigkeit garantiert. Zur Warnung des Schließvorganges ist ein akustisches und visuelles Signal gemäß EN 12604 als Kombinationssystem ausgeführt.

Steuerung:

Eine eingebaute Tastatur mit Auf-/Ab-/Stopp-Eingängen ist vorhanden

3-Tasten-Eingabeeinheit, LCD-Monitor mit Klartextanzeige

3-Tasten-Navigation / Zustands- und Diagnosemeldungen, integrierter Fehlerspeicher (Auslesen aller Fehlermeldungen einschließlich Häufigkeit und Zyklus des letzten Auftretens)

Das Bedienfeld ist für den Anschluss an das Feueralarm- und Rauch- oder Temperaturerkennungssystem vorgesehen. In das Bedienfeld ist eine Backup-Batterie integriert, die im Falle eines Stromausfalls die Kontinuität der Stromversorgung der Magnetbremse sicherstellt, um ein unbeabsichtigtes Absenken des Türblatts zu verhindern.

Steuersystem für öffnen: Totmann,

Steuersystem für schließen: Totmann

Steuerung getrennt vom Getriebe angeordnet

Antrieb:

- 400V Drehstrommotor IP54, 24-VDC- oder 230-VAC-Formrohrmotoren

- Mechanische Notentriegelung und Notbetätigung über Haspelkette

Verwendung: Hauptsächlich für Fahrzeuge und Waren (Absicherung nach ÖNORM EN 12453)

Nutzung: Durch unterwiesene Personen, nicht öffentlicher Bereich

Dauerschalldruckpegel: <70 dB(A)

Erforderlicher Seitenplatz Schiene: links+rechts d. Leibung max. 148 mm

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Erforderlicher Seitenplatz Welle: links+rechts d. Leibung max. 400 mm

Erforderlicher Sturzbedarf: 350 bis 550mm (Abhängig Abrolllänge)

Erforderliche Einbautiefe Stützsystem Antrieb: 600 bis 800mm (Abhängig Abrolllänge)

Eingebauten Gehtüre (EGT): in Rolltor nicht möglich!

Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und, falls erforderlich, Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Mauerlichte (BxH):  mm

Farbbeschichtung Tor RAL/NCS:

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501: mind. E30-C

Position im Gebäude/Türnummer:

z.B. PENEDERroll-E30, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

65PN02 + Brandschutzrolltor, Raumabschluss 60 Minuten (E60-C) PND Stk

Der Rolltorpanzer besteht aus verzinkten Stahllamellen mit einer Höhe von 71 mm, einer Stärke von 3 mm. Die Elemente sind sicher miteinander verbunden und seitlich mit Stahl-Endverschlüssen befestigt, um ein Verrutschen zu verhindern und ein gleichmäßiges Herunterlassen der Elemente zu gewährleisten.

Ein robustes Bodenelement aus verzinktem Stahlblech vervollständigt das Element. Die Wickelrolle ist durch einen Gehäusekasten aus verzinktem, gefaltetem Blech geschützt, der einen zusätzlichen Brandschutz bildet.

Die seitlichen Führungsschienen sind aus verzinktem 3mm Stahl, mit Abmessungen 80 x 80 mm und werden 15 mm vom Rand der lichten Breite entfernt befestigt. Um die Widerstandsfähigkeit gegen Windlasten oder Luftverwirbelungen im Inneren des Gebäudes, in dem die Rolltore installiert sind, zu erhöhen, können (Optional als Aufzählung) robuste G-Führungen und reißfeste Haken an den Lamellen angebracht werden.

Das Trägersystem besteht aus zwei robusten Stahlhalterungen/Konsolen mit Stützwelle. Auf dieser ist der Rollpanzer gelagert. Der Frontschutz besteht aus einem Labyrinthsystem, das das Frontrohr mit dem Türblatt verbindet.

Schließung über Gravity-Failsafe-System ausgeführt, dadurch ist auch bei Stromausfall ein kontrolliertes Absenken der Geschwindigkeit garantiert. Zur Warnung des Schließvorganges ist ein akustisches und visuelles Signal gemäß EN 12604 als Kombinationssystem ausgeführt.

Steuerung:

Eine eingebaute Tastatur mit Auf-/Ab-/Stopp-Eingängen ist vorhanden

3-Tasten-Eingabeeinheit, LCD-Monitor mit Klartextanzeige

3-Tasten-Navigation / Zustands- und Diagnosemeldungen, integrierter Fehlerspeicher (Auslesen aller Fehlermeldungen einschließlich Häufigkeit und Zyklus des letzten Auftretens)

Das Bedienfeld ist für den Anschluss an das Feueralarm- und Rauch- oder Temperaturerkennungssystem vorgesehen. In das Bedienfeld ist eine Backup-Batterie integriert, die im Falle eines Stromausfalls die Kontinuität der Stromversorgung der Magnetbremse sicherstellt, um ein unbeabsichtigtes Absenken des Türblatts zu verhindern.

Steuersystem für öffnen: Totmann,

Steuersystem für schließen: Totmann

Steuerung getrennt vom Getriebe angeordnet

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Antrieb:

- 400V Drehstrommotor IP54, 24-VDC- oder 230-VAC-Formrohrmotoren
- Mechanische Notentriegelung und Notbetätigung über Haspelkette

Verwendung: Hauptsächlich für Fahrzeuge und Waren (Absicherung nach ÖNORM EN 12453)

Nutzung: Durch unterwiesene Personen, nicht öffentlicher Bereich

Dauerschalldruckpegel: &lt;70 dB(A)

Erforderlicher Seitenplatz Schiene: links+rechts d. Leibung max. 148 mm

Erforderlicher Seitenplatz Welle: links+rechts d. Leibung max. 400 mm

Erforderlicher Sturzbedarf: 350 bis 550mm (Abhängig Abrolllänge)

Erforderliche Einbautiefe Stützsystem Antrieb: 600 bis 800mm (Abhängig Abrolllänge)

Eingebauten Gehtüre (EGT): in Rolltor nicht möglich!

Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und, falls erforderlich, Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Mauerlichte (BxH):  mmFarbbeschichtung Tor RAL/NCS: 

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501: mind. E60-C

Position im Gebäude/Türnummer: 

z.B. PENEDERroll-E60, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65PN03 + Brandschutzrolltor, Raumabschluss 90 Minuten (E90-C)****PND Stk**

Der Rolltorpanzer besteht aus verzinkten Stahllamellen mit einer Höhe von 71 mm, einer Stärke von 3 mm. Die Elemente sind sicher miteinander verbunden und seitlich mit Stahl-Endverschlüssen befestigt, um ein Verrutschen zu verhindern und ein gleichmäßiges Herunterlassen der Elemente zu gewährleisten.

Ein robustes Bodenelement aus verzinktem Stahlblech vervollständigt das Element. Die Wickelrolle ist durch einen Gehäusekasten aus verzinktem, gefaltetem Blech geschützt, der einen zusätzlichen Brandschutz bildet.

Die seitlichen Führungsschienen sind aus verzinktem 3mm Stahl, mit Abmessungen 80 x 80 mm und werden 15 mm vom Rand der lichten Breite entfernt befestigt. Um die Widerstandsfähigkeit gegen Windlasten oder Luftverwirbelungen im Inneren des Gebäudes, in dem die Rolltore installiert sind, zu erhöhen, können (Optional als Aufzahlung) robuste G-Führungen und reißfeste Haken an den Lamellen angebracht werden.

Das Trägersystem besteht aus zwei robusten Stahlhalterungen/Konsolen mit Stützwelle. Auf dieser ist der Rollpanzer gelagert. Der Frontschutz besteht aus einem Labyrinthsystem, das das Frontrohr mit dem Türblatt verbindet.

Schließung über Gravity-Failsafe-System ausgeführt, dadurch ist auch bei Stromausfall ein kontrolliertes Absenken der Geschwindigkeit garantiert. Zur Warnung des Schließvorganges ist ein akustisches und visuelles Signal gemäß EN 12604 als Kombinationssystem ausgeführt.

Steuerung:

Eine eingebaute Tastatur mit Auf-/Ab-/Stopp-Eingängen ist vorhanden

3-Tasten-Eingabeeinheit, LCD-Monitor mit Klartextanzeige

3-Tasten-Navigation / Zustands- und Diagnosemeldungen, integrierter Fehlerspeicher (Auslesen aller

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Fehlermeldungen einschließlich Häufigkeit und Zyklus des letzten Auftretens)

Das Bedienfeld ist für den Anschluss an das Feueralarm- und Rauch- oder Temperaturerkennungssystem vorgesehen. In das Bedienfeld ist eine Backup-Batterie integriert, die im Falle eines Stromausfalls die Kontinuität der Stromversorgung der Magnetbremse sicherstellt, um ein unbeabsichtigtes Absenken des Türblatts zu verhindern.

Steuersystem für öffnen: Totmann,  
Steuersystem für schließen: Totmann  
Steuerung getrennt vom Getriebe angeordnet

Antrieb:

- 400V Drehstrommotor IP54, 24-VDC- oder 230-VAC-Formrohrmotoren
- Mechanische Notentriegelung und Notbetätigung über Haspelkette

Verwendung: Hauptsächlich für Fahrzeuge und Waren (Absicherung nach ÖNORM EN 12453)  
Nutzung: Durch unterwiesene Personen, nicht öffentlicher Bereich  
Dauerschalldruckpegel: <70 dB(A)

Erforderlicher Seitenplatz Schiene: links+rechts d. Leibung max. 148 mm  
Erforderlicher Seitenplatz Welle: links+rechts d. Leibung max. 400 mm

Erforderlicher Sturzbedarf: 350 bis 550mm (Abhängig Abrolllänge)  
Erforderliche Einbautiefe Stützsystem Antrieb: 600 bis 800mm (Abhängig Abrolllänge)

Eingebauten Gehtüre (EGT): in Rolltor nicht möglich!  
Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und, falls erforderlich, Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Mauerlichte (BxH):  mm  
Farbbeschichtung Tor RAL/NCS:

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501: mind. E90-C

Position im Gebäude/Türnummer:

z.B. PENEDERroll-E90, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (.....)

65PN04	+	Brandschutzrolltor, Raumabschl.strahlungsabschw.(EW30-C)	PND	Stk
Der Rolltorpanzer besteht aus doppelwandigen, verzinkten und wärmestrahlungsabschwächenden (unter 15 kW/qm) Stahllamellen mit einer Höhe von 114 mm, einer Stärke von 22 mm und einem Gewicht von 30 kg/qm. Die Elemente sind sicher miteinander verbunden und seitlich mit Stahl-Endverschlüssen befestigt, um ein Verrutschen zu verhindern und ein gleichmäßiges Herunterlassen der Elemente zu gewährleisten.				
Die Lamellen sind mit abschwächendem Material gefüllt, welches bei Feuereinwirkung gemäß dem Brandprüfverfahren nach EN 1634-1 eine gemessene Durchschnittsenergie von nicht mehr als 15kW in 1m Entfernung zum Tor auf der dem Feuer gegenüberliegenden Seite garantiert.				
Die seitlichen Führungen sind aus verzinktem Stahl gefertigt und bestehen aus zwei Teilen. Der erste ist ein stabiler Wulst, der am Mauerwerk befestigt wird, der zweite ist ein C-förmiges Profil, in dem sich der Rolltormantel bewegt. Die Abmessungen der seitlichen Führungen betragen 80 x 80 mm (bei einer lichten Breite von mehr als 8,00 Metern erhöht sich die Tiefe der Führungen um 20 mm); der Winkel der Führung muss in einem Abstand von 80 mm von der breiten Seite des Mauerwerks angebracht werden.				

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

Das Trägersystem besteht aus zwei robusten Stahlhalterungen/Konsolen mit Stützwelle. Auf der Innenseite befindet sich eine Andruckrolle, auf der Außenseite dagegen ein Formrohr mit wärmeausdehnbaren Dichtungen zur Abschottung und Eindämmung der Flammen.

Schließung über Gravity-Failsafe-System ausgeführt, dadurch ist auch bei Stromausfall ein kontrolliertes Absenken der Geschwindigkeit garantiert. Zur Warnung des Schließvorganges ist ein akustisches und visuelles Signal gemäß EN 12604 als Kombinationssystem ausgeführt.

**Steuerung:**

Eine eingebaute Tastatur mit Auf-/Ab-/Stopp-Eingängen ist vorhanden

3-Tasten-Eingabeeinheit, LCD-Monitor mit Klartextanzeige

3-Tasten-Navigation / Zustands- und Diagnosemeldungen, integrierter Fehlerspeicher (Auslesen aller Fehlermeldungen einschließlich Häufigkeit und Zyklus des letzten Auftretens)

Das Bedienfeld ist für den Anschluss an das Feueralarm- und Rauch- oder Temperaturerkennungssystem vorgesehen. In das Bedienfeld ist eine Backup-Batterie integriert, die im Falle eines Stromausfalls die Kontinuität der Stromversorgung der Magnetbremse sicherstellt, um ein unbeabsichtigtes Absenken des Türblatts zu verhindern.

Steuersystem für öffnen: Totmann,

Steuersystem für schließen: Totmann

Steuerung getrennt vom Getriebe angeordnet

**Antrieb:**

- 400V Drehstrommotor IP54

- Mechanische Notentriegelung und Notbetätigung über Haspelkette

Verwendung: Hauptsächlich für Fahrzeuge und Waren (Absicherung nach ÖNORM EN 12453)

Nutzung: Durch unterwiesene Personen, nicht öffentlicher Bereich

Dauerschalldruckpegel: <70 dB(A)

Max. Zyklen pro Stunde: 30

zertifizierte WINDLAST der KLASSE 2 nach EN 13241-1

CE-KENNZEICHNUNG nach EN 16034:2014, EN 13241:2016

Erforderlicher Seitenplatz Schiene, links+rechts d. Leibung: 180mm

Erforderlicher Sturzbedarf: 900mm bis 1.350mm (Abhängig Abrolllänge)

Erforderliche Einbautiefe Stützsystem: 1.100mm bis 1.300mm (Abhängig Abrolllänge)

Eingebauten Gehtüre (EGT): in Rolltor nicht möglich!

Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und, falls erforderlich, Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Mauerlichte (BxH):  mm

Farbbeschichtung Tor RAL/NCS:

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501: mind. EW30-C

Position im Gebäude/Türnummer:



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

z.B. PENEDERroll-EW30, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65PN05 + Brandschutzrolltor, Raumabschl.strahlungsabschw.(EW60-C) PND Stk**

Der Rolltorpanzer besteht aus doppelwandigen, verzinkten und wärmestrahlungsabschwächenden (unter 15 kW/qm) Stahllamellen mit einer Höhe von 114 mm, einer Stärke von 22 mm und einem Gewicht von 30 kg/qm. Die Elemente sind sicher miteinander verbunden und seitlich mit Stahl-Endverschlüssen befestigt, um ein Verrutschen zu verhindern und ein gleichmäßiges Herunterlassen der Elemente zu gewährleisten.

Die Lamellen sind mit abschwächendem Material gefüllt, welches bei Feuereinwirkung gemäß dem Brandprüfverfahren nach EN 1634-1 eine gemessene Durchschnittsenergie von nicht mehr als 15kW in 1m Entfernung zum Tor auf der dem Feuer gegenüberliegenden Seite garantiert.

Die seitlichen Führungen sind aus verzinktem Stahl gefertigt und bestehen aus zwei Teilen. Der erste ist ein stabiler Wulst, der am Mauerwerk befestigt wird, der zweite ist ein C-förmiges Profil, in dem sich der Rolltormantel bewegt. Die Abmessungen der seitlichen Führungen betragen 80 x 80 mm (bei einer lichten Breite von mehr als 8,00 Metern erhöht sich die Tiefe der Führungen um 20 mm); der Winkel der Führung muss in einem Abstand von 80 mm von der breiten Seite des Mauerwerks angebracht werden.

Das Trägersystem besteht aus zwei robusten Stahlhalterungen/Konsolen mit Stützwelle. Auf der Innenseite befindet sich eine Andruckrolle, auf der Außenseite dagegen ein Formrohr mit wärmeausdehnbaren Dichtungen zur Abschottung und Eindämmung der Flammen.

Schließung über Gravity-Failsafe-System ausgeführt, dadurch ist auch bei Stromausfall ein kontrolliertes Absenken der Geschwindigkeit garantiert. Zur Warnung des Schließvorganges ist ein akustisches und visuelles Signal gemäß EN 12604 als Kombinationssystem ausgeführt.

**Steuerung:**

Eine eingebaute Tastatur mit Auf-/Ab-/Stopp-Eingängen ist vorhanden

3-Tasten-Eingabeeinheit, LCD-Monitor mit Klartextanzeige

3-Tasten-Navigation / Zustands- und Diagnosemeldungen, integrierter Fehlerspeicher (Auslesen aller Fehlermeldungen einschließlich Häufigkeit und Zyklus des letzten Auftretens)

Das Bedienfeld ist für den Anschluss an das Feueralarm- und Rauch- oder Temperaturerkennungssystem vorgesehen. In das Bedienfeld ist eine Backup-Batterie integriert, die im Falle eines Stromausfalls die Kontinuität der Stromversorgung der Magnetbremse sicherstellt, um ein unbeabsichtigtes Absenken des Türblatts zu verhindern.

Steuersystem für öffnen: Totmann,

Steuersystem für schließen: Totmann

Steuerung getrennt vom Getriebe angeordnet

**Antrieb:**

- 400V Drehstrommotor IP54

- Mechanische Notentriegelung und Notbetätigung über Haspelkette

Verwendung: Hauptsächlich für Fahrzeuge und Waren (Absicherung nach ÖNORM EN 12453)

Nutzung: Durch unterwiesene Personen, nicht öffentlicher Bereich

Dauerschalldruckpegel: <70 dB(A)

Max. Zyklen pro Stunde: 30

zertifizierte WINDLAST der KLASSE 2 nach EN 13241-1

CE-KENNZEICHNUNG nach EN 16034:2014, EN 13241:2016

Erforderlicher Seitenplatz Schiene, links+rechts d. Leibung: 180mm

Erforderlicher Sturzbedarf: 900mm bis 1.350mm (Abhängig Abrolllänge)

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Erforderliche Einbautiefe Stützsystem: 1.100mm bis 1.300mm (Abhängig Abrolllänge)

Eingebauten Gehtüre (EGT): in Rolltor nicht möglich!

Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und, falls erforderlich, Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Mauerlichte (BxH):  mm  
Farbbeschichtung Tor RAL/NCS:

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501: mind. EW60-C

Position im Gebäude/Türnummer:

z.B. PENEDERroll-EW60, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (.....)

65PN06 + Brandschutzrolltor, Raumabschl.strahlungsabschw.(EW90-C) PND Stk

Der Rolltorpanzer besteht aus doppelwandigen, verzinkten und wärmestrahlungsabschwächenden (unter 15 kW/qm) Stahllamellen mit einer Höhe von 114 mm, einer Stärke von 22 mm und einem Gewicht von 30 kg/qm. Die Elemente sind sicher miteinander verbunden und seitlich mit Stahl-Endverschlüssen befestigt, um ein Verrutschen zu verhindern und ein gleichmäßiges Herunterlassen der Elemente zu gewährleisten.

Die Lamellen sind mit abschwächendem Material gefüllt, welches bei Feuereinwirkung gemäß dem Brandprüfverfahren nach EN 1634-1 eine gemessene Durchschnittsenergie von nicht mehr als 15kW in 1m Entfernung zum Tor auf der dem Feuer gegenüberliegenden Seite garantiert.

Die seitlichen Führungen sind aus verzinktem Stahl gefertigt und bestehen aus zwei Teilen. Der erste ist ein stabiler Wulst, der am Mauerwerk befestigt wird, der zweite ist ein C-förmiges Profil, in dem sich der Rolltormantel bewegt. Die Abmessungen der seitlichen Führungen betragen 80 x 80 mm (bei einer lichten Breite von mehr als 8,00 Metern erhöht sich die Tiefe der Führungen um 20 mm); der Winkel der Führung muss in einem Abstand von 80 mm von der breiten Seite des Mauerwerks angebracht werden.

Das Trägersystem besteht aus zwei robusten Stahlhalterungen/Konsolen mit Stützwelle. Auf der Innenseite befindet sich eine Andruckrolle, auf der Außenseite dagegen ein Formrohr mit wärmeausdehnbaren Dichtungen zur Abschottung und Eindämmung der Flammen.

Schließung über Gravity-Failsafe-System ausgeführt, dadurch ist auch bei Stromausfall ein kontrolliertes Absenken der Geschwindigkeit garantiert. Zur Warnung des Schließvorganges ist ein akustisches und visuelles Signal gemäß EN 12604 als Kombinationssystem ausgeführt.

Steuerung:  
Eine eingebaute Tastatur mit Auf-/Ab-/Stopp-Eingängen ist vorhanden  
3-Tasten-Eingabeeinheit, LCD-Monitor mit Klartextanzeige  
3-Tasten-Navigation / Zustands- und Diagnosemeldungen, integrierter Fehlerspeicher (Auslesen aller Fehlermeldungen einschließlich Häufigkeit und Zyklus des letzten Auftretens)  
Das Bedienfeld ist für den Anschluss an das Feualarm- und Rauch- oder Temperaturerkennungssystem vorgesehen. In das Bedienfeld ist eine Backup-Batterie integriert, die im Falle eines Stromausfalls die Kontinuität der Stromversorgung der Magnetbremse sicherstellt, um ein unbeabsichtigtes Absenken des Türblatts zu verhindern.  
Steuersystem für öffnen: Totmann,  
Steuersystem für schließen: Totmann  
Steuerung getrennt vom Getriebe angeordnet

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Antrieb:  
- 400V Drehstrommotor IP54  
- Mechanische Notentriegelung und Notbetätigung über Haspelkette

Verwendung: Hauptsächlich für Fahrzeuge und Waren (Absicherung nach ÖNORM EN 12453)  
Nutzung: Durch unterwiesene Personen, nicht öffentlicher Bereich  
Dauerschalldruckpegel: <70 dB(A)  
Max. Zyklen pro Stunde: 30

zertifizierte WINDLAST der KLASSE 2 nach EN 13241-1  
CE-KENNZEICHNUNG nach EN 16034:2014, EN 13241:2016

Erforderlicher Seitenplatz Schiene, links+rechts d. Leibung: 180mm  
Erforderlicher Sturzbedarf: 900mm bis 1.350mm (Abhängig Abrolllänge)  
Erforderliche Einbautiefe Stützsystem: 1.100mm bis 1.300mm (Abhängig Abrolllänge)

Eingebauten Gehtüre (EGT): in Rolltor nicht möglich!

Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und, falls erforderlich, Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Mauerlichte (BxH):  mm  
Farbbeschichtung Tor RAL/NCS:

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501: mind. EW90-C

Position im Gebäude/Türnummer:

z.B. PENEDERroll-EW90, oder Gleichwertiges  
Angebotenes Erzeugnis: (.....)

65PN07	+	<b>Brandschutzrolltor, Raumabschluss, isoliert (EI30-C)</b>	PND	Stk
<p>Der Rolltorpanzer besteht aus doppelwandigen, verzinkten und isolierten Stahllamellen mit einer Höhe von 110 mm, einer Stärke von 50 mm und einem Gewicht von 38 kg/qm (bis EI60) bzw. 42 kg/qm (EI120). Die Elemente sind sicher miteinander verbunden und seitlich mit Stahl-Endverschlüssen befestigt, um ein Verrutschen zu verhindern und ein gleichmäßiges Herunterlassen der Elemente zu gewährleisten.</p> <p>Ein robustes U-Profil mit einer aufgetragenen thermoexpandierenden Dichtung vervollständigt das untere Element. Die Lamellen sind mit drei Schichten hochleistungsfähigem Silikatmaterial gefüllt, welches nach zwei Stunden Feuereinwirkung gemäß dem Brandprüfverfahren nach EN 1634-1 eine gemessene Durchschnittstemperatur von nicht mehr als 90 °C auf der dem Feuer gegenüberliegenden Seite garantiert. Die seitlichen Führungsschienen sind aus verzinktem Stahl, mit Abmessungen 120 x 122 mm und werden 80 mm vom Rand der lichten Breite entfernt befestigt. Die seitlichen Führungsschienen sind in zwei Teile unterteilt, von denen der erste am Mauerwerk befestigt wird und der zweite mit mindestens 20 mm dickem isoliertem Silikat gefüllt ist, um die Wärmedämmung zu gewährleisten, ebenfalls mit thermoexpandierenden Dichtungen. Das Trägersystem besteht aus zwei robusten Stahlhalterungen/Konsolen mit Stützwelle. Auf dieser ist der Rollpanzer gelagert. Auf der Innenseite befindet sich ein Druckrohr, auf der Außenseite dagegen ein Rohr mit thermoexpandierenden Dichtungen zum Abdichten und Eindämmen der Flammen im Brandfall. Der Frontschutz besteht aus einem Labyrinthsystem, das das Frontrohr mit dem Türblatt verbindet.</p> <p>Schließung über Gravity-Failsafe-System ausgeführt, dadurch ist auch bei Stromausfall ein kontrolliertes Absenken der Geschwindigkeit garantiert. Zur Warnung des Schließvorganges ist ein akustisches und visuelles Signal gemäß EN 12604 als Kombinationssystem ausgeführt.</p> <p>Steuerung:</p>				

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	<p>Eine eingebaute Tastatur mit Auf-/Ab-/Stopp-Eingängen ist vorhanden</p> <p>3-Tasten-Eingabeeinheit, LCD-Monitor mit Klartextanzeige</p> <p>3-Tasten-Navigation / Zustands- und Diagnosemeldungen, integrierter Fehlerspeicher (Auslesen aller Fehlermeldungen einschließlich Häufigkeit und Zyklus des letzten Auftretens)</p> <p>Das Bedienfeld ist für den Anschluss an das Feueralarm- und Rauch- oder Temperaturerkennungssystem vorgesehen. In das Bedienfeld ist eine Backup-Batterie integriert, die im Falle eines Stromausfalls die Kontinuität der Stromversorgung der Magnetbremse sicherstellt, um ein unbeabsichtigtes Absenken des Türblatts zu verhindern.</p> <p>Steuersystem für öffnen: Totmann,</p> <p>Steuersystem für schließen: Totmann</p> <p>Steuerung getrennt vom Getriebe angeordnet</p> <p>Antrieb:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 400V Drehstrommotor IP54</li> <li>- Mechanische Notentriegelung und Notbetätigung über Haspelkette</li> </ul> <p>Verwendung: Hauptsächlich für Fahrzeuge und Waren (Absicherung nach ÖNORM EN 12453)</p> <p>Nutzung: Durch unterwiesene Personen, nicht öffentlicher Bereich</p> <p>Dauerschalldruckpegel: &lt;70 dB(A)</p> <p>Max. Zyklen pro Stunde: 30</p> <p>Erforderlicher Seitenplatz, links+rechts d. Leibung: 215mm Erforderlicher Sturzbedarf: 1.050 bis 1.350mm (Abhängig Abrolllänge)</p> <p>Erforderliche Einbautiefe Stützsystem: 1.050 bis 1.650mm (Abhängig Abrolllänge)</p> <p>Eingebauten Gehtüre (EGT): in Rolltor nicht möglich!</p> <p>Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501: mind. EI230-C</p> <p>Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und, falls erforderlich, Abnahme durch einen Ziviltechniker.</p> <p>Mauerlichte (BxH): <input type="text"/> mm</p> <p>Farbbeschichtung Tor RAL/NCS: <input type="text"/></p> <p>Position im Gebäude/Türnummer: <input type="text"/></p> <p>z.B. PENEDERroll-EI30, oder Gleichwertiges</p> <p>Angebotenes Erzeugnis: (.....)</p>	

**65PN08 + Brandschutzrolltor, Raumabschluss, isoliert (EI60-C) PND Stk**

Der Rolltorpanzer besteht aus doppelwandigen, verzinkten und isolierten Stahl lamellen mit einer Höhe von 110 mm, einer Stärke von 50 mm und einem Gewicht von 38 kg/qm (bis EI60) bzw. 42 kg/qm (EI120). Die Elemente sind sicher miteinander verbunden und seitlich mit Stahl-Endverschlüssen befestigt, um ein Verrutschen zu verhindern und ein gleichmäßiges Herunterlassen der Elemente zu gewährleisten.

Ein robustes U-Profil mit einer aufgetragenen thermoexpandierenden Dichtung vervollständigt das untere Element. Die Lamellen sind mit drei Schichten hochleistungsfähigem Silikatmaterial gefüllt, welches nach zwei Stunden Feuereinwirkung gemäß dem Brandprüfverfahren nach EN 1634-1 eine gemessene Durchschnittstemperatur von nicht mehr als 90 °C auf der dem Feuer gegenüberliegenden Seite garantiert. Die seitlichen Führungsschienen sind aus verzinktem Stahl, mit Abmessungen 120 x 122 mm und werden 80 mm vom Rand der lichten Breite entfernt befestigt. Die seitlichen Führungsschienen sind in zwei Teile unterteilt, von denen der erste am Mauerwerk befestigt wird und der zweite mit mindestens 20 mm dickem isoliertem Silikat gefüllt ist, um die Wärmedämmung zu gewährleisten, ebenfalls mit thermoexpandierenden Dichtungen. Das Trägersystem besteht aus zwei robusten Stahlhalterungen/Konsolen mit Stützwelle. Auf dieser ist der Rollpanzer gelagert. Auf der Innenseite befindet sich ein Druckrohr, auf der Außenseite dagegen ein Rohr mit

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

thermoexpandierenden Dichtungen zum Abdichten und Eindämmen der Flammen im Brandfall. Der Frontschutz besteht aus einem Labyrinthsystem, das das Frontrohr mit dem Türblatt verbindet.

Schließung über Gravity-Failsafe-System ausgeführt, dadurch ist auch bei Stromausfall ein kontrolliertes Absenken der Geschwindigkeit garantiert. Zur Warnung des Schließvorganges ist ein akustisches und visuelles Signal gemäß EN 12604 als Kombinationssystem ausgeführt.

Steuerung:

Eine eingebaute Tastatur mit Auf-/Ab-/Stopp-Eingängen ist vorhanden

3-Tasten-Eingabeeinheit, LCD-Monitor mit Klartextanzeige

3-Tasten-Navigation / Zustands- und Diagnosemeldungen, integrierter Fehlerspeicher (Auslesen aller Fehlermeldungen einschließlich Häufigkeit und Zyklus des letzten Auftretens)

Das Bedienfeld ist für den Anschluss an das Feueralarm- und Rauch- oder Temperatuerkennungssystem vorgesehen. In das Bedienfeld ist eine Backup-Batterie integriert, die im Falle eines Stromausfalls die Kontinuität der Stromversorgung der Magnetbremse sicherstellt, um ein unbeabsichtigtes Absenken des Türblatts zu verhindern.

Steuersystem für öffnen: Totmann,

Steuersystem für schließen: Totmann

Steuerung getrennt vom Getriebe angeordnet

Antrieb:

- 400V Drehstrommotor IP54

- Mechanische Notentriegelung und Notbetätigung über Haspelkette

Verwendung: Hauptsächlich für Fahrzeuge und Waren (Absicherung nach ÖNORM EN 12453)

Nutzung: Durch unterwiesene Personen, nicht öffentlicher Bereich

Dauerschalldruckpegel: <70 dB(A)

Max. Zyklen pro Stunde: 30

Erforderlicher Seitenplatz, links+rechts d. Leibung: 215mm Erforderlicher Sturzbedarf: 1.050 bis 1.350mm (Abhängig Abrolllänge)

Erforderliche Einbautiefe Stützsystem: 1.050 bis 1.650mm (Abhängig Abrolllänge)

Eingebauten Gehtüre (EGT): in Rolltor nicht möglich!

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501: mind. EI260-C

Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und, falls erforderlich, Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Mauerlichte (BxH):  mm

Farbbeschichtung Tor RAL/NCS:

Position im Gebäude/Türnummer:

z.B. PENEDERroll-EI60, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65PN09 + Brandschutzrolltor, Raumabschluss, isoliert (EI90-C)**

**PND Stk**

Der Rolltorpanzer besteht aus doppelwandigen, verzinkten und isolierten Stahllamellen mit einer Höhe von 110 mm, einer Stärke von 50 mm und einem Gewicht von 38 kg/qm (bis EI60) bzw. 42 kg/qm (EI120). Die Elemente sind sicher miteinander verbunden und seitlich mit Stahl-Endverschlüssen befestigt, um ein Verrutschen zu verhindern und ein gleichmäßiges Herunterlassen der Elemente zu gewährleisten.

Ein robustes U-Profil mit einer aufgetragenen thermoexpandierenden Dichtung vervollständigt das untere

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Element. Die Lamellen sind mit drei Schichten hochleistungsfähigem Silikatmaterial gefüllt, welches nach zwei Stunden Feuereinwirkung gemäß dem Brandprüfverfahren nach EN 1634-1 eine gemessene Durchschnittstemperatur von nicht mehr als 90 °C auf der dem Feuer gegenüberliegenden Seite garantiert. Die seitlichen Führungsschienen sind aus verzinktem Stahl, mit Abmessungen 120 x 122 mm und werden 80 mm vom Rand der lichten Breite entfernt befestigt. Die seitlichen Führungsschienen sind in zwei Teile unterteilt, von denen der erste am Mauerwerk befestigt wird und der zweite mit mindestens 20 mm dickem isoliertem Silikat gefüllt ist, um die Wärmedämmung zu gewährleisten, ebenfalls mit thermoexpandierenden Dichtungen. Das Trägersystem besteht aus zwei robusten Stahlhalterungen/Konsolen mit Stützwelle. Auf dieser ist der Rollpanzer gelagert. Auf der Innenseite befindet sich ein Druckrohr, auf der Außenseite dagegen ein Rohr mit thermoexpandierenden Dichtungen zum Abdichten und Eindämmen der Flammen im Brandfall. Der Frontschutz besteht aus einem Labyrinthsystem, das das Frontrohr mit dem Türblatt verbindet.

Schließung über Gravity-Failsafe-System ausgeführt, dadurch ist auch bei Stromausfall ein kontrolliertes Absenken der Geschwindigkeit garantiert. Zur Warnung des Schließvorganges ist ein akustisches und visuelles Signal gemäß EN 12604 als Kombinationssystem ausgeführt.

**Steuerung:**

Eine eingebaute Tastatur mit Auf-/Ab-/Stopp-Eingängen ist vorhanden

3-Tasten-Eingabeeinheit, LCD-Monitor mit Klartextanzeige

3-Tasten-Navigation / Zustands- und Diagnosemeldungen, integrierter Fehlerspeicher (Auslesen aller Fehlermeldungen einschließlich Häufigkeit und Zyklus des letzten Auftretens)

Das Bedienfeld ist für den Anschluss an das Feueralarm- und Rauch- oder Temperaturerkennungssystem vorgesehen. In das Bedienfeld ist eine Backup-Batterie integriert, die im Falle eines Stromausfalls die Kontinuität der Stromversorgung der Magnetbremse sicherstellt, um ein unbeabsichtigtes Absenken des Türblatts zu verhindern.

Steuersystem für öffnen: Totmann,

Steuersystem für schließen: Totmann

Steuerung getrennt vom Getriebe angeordnet

**Antrieb:**

- 400V Drehstrommotor IP54

- Mechanische Notentriegelung und Notbetätigung über Haspelkette

Verwendung: Hauptsächlich für Fahrzeuge und Waren (Absicherung nach ÖNORM EN 12453)

Nutzung: Durch unterwiesene Personen, nicht öffentlicher Bereich

Dauerschalldruckpegel: <70 dB(A)

Max. Zyklen pro Stunde: 30

Erforderlicher Seitenplatz, links+rechts d. Leibung: 215mm Erforderlicher Sturzbedarf: 1.050 bis 1.350mm (Abhängig Abrolllänge)

Erforderliche Einbautiefe Stützsystem: 1.050 bis 1.650mm (Abhängig Abrolllänge)

Eingebauten Gehtüre (EGT): in Rolltor nicht möglich!

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501: mind. EI290-C

Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und, falls erforderlich, Abnahme durch einen Ziviltechniker.

Mauerlichte (BxH):  mm

Farbbeschichtung Tor RAL/NCS:

Position im Gebäude/Türnummer:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	z.B. PENEDERroll-EI90, oder Gleichwertiges	
	Angebotenes Erzeugnis: (.....)	

**65PN10 + Brandschutzrolltor, Raumabschluss, isoliert (EI120-C) PND Stk**

Der Rolltorpanzer besteht aus doppelwandigen, verzinkten und isolierten Stahllamellen mit einer Höhe von 110 mm, einer Stärke von 50 mm und einem Gewicht von 38 kg/qm (bis EI60) bzw. 42 kg/qm (EI120). Die Elemente sind sicher miteinander verbunden und seitlich mit Stahl-Endverschlüssen befestigt, um ein Verrutschen zu verhindern und ein gleichmäßiges Herunterlassen der Elemente zu gewährleisten.

Ein robustes U-Profil mit einer aufgebrachten thermoexpandierenden Dichtung vervollständigt das untere Element. Die Lamellen sind mit drei Schichten hochleistungsfähigem Silikatmaterial gefüllt, welches nach zwei Stunden Feuereinwirkung gemäß dem Brandprüfverfahren nach EN 1634-1 eine gemessene Durchschnittstemperatur von nicht mehr als 90 °C auf der dem Feuer gegenüberliegenden Seite garantiert. Die seitlichen Führungsschienen sind aus verzinktem Stahl, mit Abmessungen 120 x 122 mm und werden 80 mm vom Rand der lichten Breite entfernt befestigt. Die seitlichen Führungsschienen sind in zwei Teile unterteilt, von denen der erste am Mauerwerk befestigt wird und der zweite mit mindestens 20 mm dickem isoliertem Silikat gefüllt ist, um die Wärmedämmung zu gewährleisten, ebenfalls mit thermoexpandierenden Dichtungen. Das Trägersystem besteht aus zwei robusten Stahlhalterungen/Konsolen mit Stützwelle. Auf dieser ist der Rollpanzer gelagert. Auf der Innenseite befindet sich ein Druckrohr, auf der Außenseite dagegen ein Rohr mit thermoexpandierenden Dichtungen zum Abdichten und Eindämmen der Flammen im Brandfall. Der Frontschutz besteht aus einem Labyrinthsystem, das das Frontrohr mit dem Türblatt verbindet.

Schließung über Gravity-Failsafe-System ausgeführt, dadurch ist auch bei Stromausfall ein kontrolliertes Absenken der Geschwindigkeit garantiert. Zur Warnung des Schließvorganges ist ein akustisches und visuelles Signal gemäß EN 12604 als Kombinationssystem ausgeführt.

**Steuerung:**

Eine eingebaute Tastatur mit Auf-/Ab-/Stopp-Eingängen ist vorhanden

3-Tasten-Eingabeeinheit, LCD-Monitor mit Klartextanzeige

3-Tasten-Navigation / Zustands- und Diagnosemeldungen, integrierter Fehlerspeicher (Auslesen aller Fehlermeldungen einschließlich Häufigkeit und Zyklus des letzten Auftretens)

Das Bedienfeld ist für den Anschluss an das Feuersalarm- und Rauch- oder Temperaturerkennungssystem vorgesehen. In das Bedienfeld ist eine Backup-Batterie integriert, die im Falle eines Stromausfalls die Kontinuität der Stromversorgung der Magnetbremse sicherstellt, um ein unbeabsichtigtes Absenken des Türblatts zu verhindern.

Steuersystem für öffnen: Totmann,

Steuersystem für schließen: Totmann

Steuerung getrennt vom Getriebe angeordnet

**Antrieb:**

- 400V Drehstrommotor IP54

- Mechanische Notentriegelung und Notbetätigung über Haspelkette

Verwendung: Hauptsächlich für Fahrzeuge und Waren (Absicherung nach ÖNORM EN 12453)

Nutzung: Durch unterwiesene Personen, nicht öffentlicher Bereich

Dauerschalldruckpegel: <70 dB(A)

Max. Zyklen pro Stunde: 30

Erforderlicher Seitenplatz, links+rechts d. Leibung: 250mm Erforderlicher Sturzbedarf: 1.050 bis 1.350mm (Abhängig Abrolllänge)

Erforderliche Einbautiefe Stützsysteem: 1.050 bis 1.650mm (Abhängig Abrolllänge)

Eingebauten Gehtüre (EGT): in Rolltor nicht möglich!

Feuerwiderstandsklasse der gesamten Konstruktion nach EN13501: mind. EI120-C

Anlage versteht sich fertig inklusive Lieferung, Montage und, falls erforderlich, Abnahme durch einen Ziviltechniker.



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Mauerlichte (BxH):  mmFarbbeschichtung Tor RAL/NCS: Position im Gebäude/Türnummer: 

z.B. PENEDERroll-EI120, oder Gleichwertiges

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65SA + Falttore (SCHNEIDER)**

Version: 2023-10

**1. Falttore für Industrie, Gewerbe und öffentlichen Bereich:**

Im Folgenden ist das Liefern und Montieren von Falttoren beschrieben.

1.1 Die Montage erfolgt nach Angaben des Herstellers.

**2. Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65SA00 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65SA00Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65SA**

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65SA01 + Falttor Aluminium AL601F 2.0**SCN **Stk**

bis zu BxH 10400x4800 mm

**Einsatzbereich:**

Tor für Industrie, Gewerbe und öffentlichen Bereich. Kaum Wartungs- und Erhaltungskosten da ein solides Falttor praktisch keine Verschleißteile besitzt. Nach einer Fachmontage ist bei einem handbetätigten Tor keine technische Erstabnahme durch einen Zivilingenieur oder TÜV notwendig

- Zyklen pro Tag: ca. 50
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424): Klasse 2-4
- U-Wert: ca. 3 W/m<sup>2</sup>K (abhängig von Füllung und Torgröße)

**Bauweise allgemein:**

- Aluminium Falttor in Rahmen-Sprossenkonstruktion. Torflügel bestehend aus verschraubten Strangpress-Aluminiumprofilen

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Bautiefe mind. 60 mm, Profilbreite mind. 87 mm
- Füllung mit doppelwandigen Bauelementen (Paneel oder Glas)
- Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil nur nach unten geöffnet, 5 mm Wanddicke, Abmessung ca. 100x108 mm, 4,2 kg/lfm mit integriertem Dichtungsträger und durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch vertikal geführte Laufwägen. Laufrollendurchmesser 32 mm. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern.
- Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen verdeckt mittels Stahlklemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 16 mm Edelstahlbolzen und einem staubdichten Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern
- Fixierung der Füllungen mit Halteleisten innen aus Aluminium (A6/C0 eloxiert) die in eine am Rahmen vorgesehene Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden
- Innenliegender Treibriegelmechanismus und verdeckt eingebaute Riegelstangen aus feuerverzinktem Stahl
- Betätigung über robusten Stahlguss-Schlaufenhebel und zusätzlichen Handgriff

### Flügelrahmen:

- Wandstärke der Profile mind. 2 mm Aluminium
- Profile sind mittels massiver Doppelverschraubungen M8 zu einem Rahmenelement verbunden (keine Schweißverbindungen). Die Befestigung der Rahmenprofile erfolgt mit eingepressten Eckverbindungen aus Aluminium (keine Verbindungen mit Schraubkanälen und Blechschrauben)
- Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 40 mm Flügelabstand aus EPDM

### Füllungen:

- Paneelfüllung standardmäßig bis 3200 mm ohne Quersprosse
- Durchgehende Verglasung bei gerader Flügelteilung bis 2500 mm ohne Quersprosse möglich
- Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel bestehend aus außen und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 30 mm Hartschaumstyropor (Gesamtdicke 32 mm)
- Verglasung mit Isoliersicherheitsglas H4/16/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m²K
- Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Aluminium Halteleisten A6/C0 eloxiert und beidseitigem EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedenen Glasfüllungen möglich)

### Oberfläche:

- Standard: A6/C0 eloxiert
- Eloxierung: anodische Oxidation von Aluminium. Bei diesem elektrochemischen Verfahren wird die natürliche Oxydschicht des Aluminiums verstärkt und der metallische Charakter bleibt erhalten
- Pulverbeschichtung: Rahmen, Füllung und Stockprofil können in unterschiedlichen Farben beschichtet werden. Hierbei erfolgt nach entsprechender Vorbehandlung das Aufbringen einer organischen Pulverlackschicht mit einer durchschnittlichen Stärke von 65 µm. Die Beschichtung wird in einem Trockenofen ausgehärtet

### Zarge:

- Seitliches Stockprofil aus einem stranggepressten Aluminiumprofil (40x60 mm; 2 kg/lfm)
- Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschieneprofil verbunden
- Befestigungswinkel verschraubt und in einer Nut beweglich geführt, um diese den örtlichen Gegebenheiten anpassen zu können
- Bodenanschlag mittels Bodenwinkel 50/50/5 mm feuerverzinkt mit Doppellippenabdichtung inkl. Pratzen
- Ab 4 Flügeln/Seite ist eine Bodenführung erforderlich

### Montage:

- Komplette mechanische Montage einschließlich eventuell erforderlichen Hebwerkzeugen oder Kran
- Abdichtung zum Montageuntergrund mittels Kompribänder, jedoch ohne Anschlussverblechung oder Verfugung
- Montage von geeigneten Flügelfeststellern zwischen den Flügeln

### Anzubietende Ausführung:

Montage vor/in/hinter der Leibung: Stockaußenbreite (mm) (max. 10400 mm): Stockaußenhöhe (mm) (max. 4800 mm): Flügelanzahl (max. Flügelbreite 1300 mm): Flügelanordnung:  + Felder pro Flügel: Anzahl der Felder mit Paneelfüllung: Anzahl der Felder mit Verglasung: 

Laufschiene: 90° öffnend

Bodendetail: Bodenwinkel 50/50/5 feuerverzinkt mit Doppellippenabdichtung

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

z.B. Aluminium-Falttor Art.-Nr.: AL601F 2.0 von SCHNEIDER oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65SA02 + Aufzählung (Az) auf Falttor AL601F 2.0, Ausführung in Aluminium.****65SA02A + Az auf Pos. 65.SA01 für Gehtüren im Falttorflügel** SCN **Stk**

Im Falttor eingebaute Gehtüre

- Profile und Füllungen der Türe wie beim Falttor
- Bodenschwellenprofil 40 mm
- Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer
- Drücker/Flachdrücker aus Aluminium eloxiert

**65SA02B + Az auf Pos. 65.SA01 für Sonderausführung Edelstahl** SCN **Stk**

Sonderausführung Edelstahl für z.B. Waschboxen, Kläranlagen und Salzlagerstätten

- Riegelstangen in Edelstahl
- Verschraubungen am Torblatt in Edelstahl
- Befestigungswinkel und Befestigungsschrauben in Edelstahl
- Bodenprofil in Edelstahl

**65SA02C + Az auf Pos. 65.SA01 für pulverbeschichtete Oberfläche** SCN **Stk**

Aufzählung für pulverbeschichtete Oberfläche in Fassadenqualität

RAL nach Wahl matt:  **65SA02D + Az auf Pos. 65.SA01 für BASIC Elektro-Antrieb und Steuerung** SCN **Stk**

Elektromechanischen Antrieb mit Getriebemotoren am Torflügel und Steuerung

Motor (24 V)

- mit selbsthemmendem Getriebe aus Aluminium-Druckguss mit Dauerfettschmierung. Montiert auf starker Montageplatte mittels Klemmplatten auf dem Falttorrahmen befestigt. Motorabdeckung aus einem stranggepressten Aluminiumprofil A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet
- Antriebsentriegelung mit Seilzug und Aluminium-Bedienhebel an der Torflügelinnenseite vom Boden aus bedienbar

Steuerung in Selbsthaltung

- mit Sicherheitsleisten an den Hauptschließkanten
- einstellbare Kraftabschaltung für Auf- und Zufahrt
- Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik
- einstellbare Flügelverzögerung
- Geschwindigkeiten für Langsam- und Schnelllauf einstellbar
- Zulaufautomatik
- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlage mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Wartungs- und Servicezähler
- Lichtschranken-Schließautomatik
- Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- 4 Multifunktionsrelais für Meldekontakte
- Konfiguration der Steuerung über PIN sperrbar
- Betriebsspannung 230 V, 50 Hz
- Schutzart IP65
- geeignet für Flügelteilung 2+0, 0+2, 2+2; 2+1, 1+2, 4+0, 0+4, 2+4, 4+2, 1+4, 4+1, 4+4
- Toröffnungszeit ca. 15-20 Sekunden

Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme

- E-Hauptanschluss durch den Auftraggeber
- einschließlich technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch

**65SA02E + Az auf Pos. 65.SA01 für BASIC Steuerung im Stahlschrank** SCN **Stk**

Steuerung in Selbsthaltung im Stahlschrank verbaut

- inklusive 3-fach Taster AUF-STOP-ZU für gemeinsame Öffnung der Flügelpakete (bei Teilung 2+0/0+2, 2+1/1+2, 2+2, 4+0/0+4) bzw. 9-fach-Taster AUF-STOP-ZU für gemeinsame und getrennte Öffnung der Flügelpakete (bei Teilung 4+1/1+4, 4+2/2+4, 4+4) und Hauptschalter
- ohne Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlage mit Zwangsöffnung

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- der Toranlage
- ohne Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- ohne 4 Multifunktionsrelais für Meldekontakte

**65SA02F + Az auf Pos. 65.SA01 für Lichtschanke Sender-Empfänger** SCN **Stk**

Lichtschanke Sender-Empfänger

- Lichtschanke Sender-Empfänger
- Montage der Lichtschanke < 300 mm vom Boden

**65SA02G + Az auf Pos. 65.SA01 für Lichtgitter** SCN **Stk**

Lichtgitter

**65SA02H + Az auf Pos. 65.SA01 für Ampeln** SCN **Stk**

Ampeln

- 2 Stk. Ampeln mit LED-Leuchtmitteln für innen und außen inkl. Verkabelung

**65SA02I + Az auf Pos. 65.SA01 für Funkplatine** SCN **Stk**

Funkplatine

**65SA02J + Az auf Pos. 65.SA01 für Handsender** SCN **Stk**

Handsender 4 Kanal

**65SA02K + Az auf Pos. 65.SA01 für Öffnungsautomatik** SCN **Stk**

Öffnungsautomatik zur automatischen, mechanischen Öffnung mittels Federkraftspeicher

- Zur zuverlässigen Öffnung der Faltdorflügel im Einsatzfall nach innen oder außen aufgehend
- Inkl. Gasdruckzylinder zur justierbaren Verzögerung der Bewegung in der Endlage
- Abdeckung der Kraftspeicherpakete in der Farbe der Flügelrahmen, wahlweise A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet
- Typ B: Flügelanordnung 2+2 nach innen oder außen öffnend; bis max. Torhöhe 4800 mm; mit Zentralauslösung über Zugseil im Stockbereich und Einzelflügelauslösung.

Inbetriebnahme

- einschließlich technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch

**65SA10 + Faltdor Aluminium AL602F** SCN **Stk**

bis zu BxH 15600x5600 mm

**Einsatzbereich:**

Tor für Industrie, Gewerbe und öffentlichen Bereich. Kaum Wartungs- und Erhaltungskosten da ein solides Faltdor praktisch keine Verschleißteile besitzt. Nach einer Fachmontage ist bei einem handbetätigten Tor keine technische Erstabnahme durch einen Zivilingenieur oder TÜV notwendig.

- Zyklen pro Tag: ca. 50
- Luftdurchlässigkeit (EN12426): bis zu Klasse 4
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424): Klasse 2-4
- Schalldämm-Maß Rw: bis zu 28 dB (abhängig von Füllung und Torgroße)
- U-Wert: ca. 3 W/m²K (abhängig von Füllung und Torgroße)
- Einbruchhemmung (DIN/TS 18194): RC2 (nur in entsprechender Ausführung)

**Bauweise allgemein:**

- Aluminium Faltdor in Rahmen-Sprossenkonstruktion. Dorflügel bestehend aus verschraubten Strangpress-Aluminiumprofilen
- Bautiefe mind. 60 mm, Profilbreite mind. 87 mm
- Füllung mit doppelwandigen Bauelementen (Paneel oder Glas)
- Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil nur nach unten geöffnet, 5 mm Wandstärke, Abmessung 85x135 mm, 4,7 kg/lfm mit integriertem Dichtungsträger und durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Dorflügel durch horizontal und vertikal geführte Laufwagen. Laufrollendurchmesser 59 mm, kunststoffummantelt, je 2 Laufrollen für Horizontal- und Vertikalführung. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern
- Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen verdeckt mittels Stahlklemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 20 mm Edelstahlbolzen und einem staubdichten Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Fixierung der Füllungen mit Halteleisten innen aus Aluminium (A6/C0 eloxiert) die in eine am Rahmen vorgesehenen Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden
- Innenliegender Treibriegelmechanismus und verdeckt eingebaute Riegelstangen aus feuerverzinktem Stahl
- Betätigung über robusten, eloxierten Aluminium-Schlaufenhebel und zusätzlichen Handgriff

**Flügelrahmen:**

- Wandstärke der Profile mind. 2 mm Aluminium
- Profile sind mittels massiver Doppelverschraubungen M8 zu einem Rahmenelement verbunden (keine Schweißverbindungen). Die Befestigung der Rahmenprofile erfolgt mit Eckverbindungen aus Aluminium (keine Verbindungen mit Schraubkanälen und Blechschrauben)
- Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 50 mm Flügelabstand aus EPDM

**Füllungen:**

- Paneelfüllung standardmäßig bis 3200 mm ohne Quersprosse
- Durchgehende Verglasung bei gerader Flügelteilung bis 4000 mm ohne Quersprosse möglich
- Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel bestehend aus außen und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 42 mm)
- Verglasung mit Isoliersicherheitsglas H4/16/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m²K
- Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Aluminium Halteleisten A6/C0 eloxiert und beidseitigem EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedenen Glasfüllungen möglich)

**Oberfläche:**

- Standard: A6/C0 eloxiert
- Eloxierung: anodische Oxidation von Aluminium. Bei diesem elektrochemischen Verfahren wird die natürliche Oxydschicht des Aluminiums verstärkt und der metallische Charakter bleibt erhalten
- Pulverbeschichtung: Rahmen, Füllung und Stockprofil können in unterschiedlichen Farben beschichtet werden
- Hierbei erfolgt nach entsprechender Vorbehandlung das Aufbringen einer organischen Pulverlackschicht mit einer durchschnittlichen Stärke von 65 µm. Die Beschichtung wird in einem Trockenofen ausgehärtet

**Zarge:**

- Seitliches Stockprofil aus einem stranggepressten Aluminiumprofil (60x75 mm; 3,3 kg/lfm)
- Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschieneprofil verbunden
- Befestigungswinkel verschraubt und in einer Nut beweglich geführt, um diese den örtlichen Gegebenheiten anpassen zu können
- Bodenanschlag mittels Bodenwinkel 50/50/5 mm feuerverzinkt mit Doppellippenabdichtung inkl. Pratzen
- Ab 4 Flügeln/Seite ist eine Bodenführung mit kugelgelagerten Bodenrollen erforderlich

**Montage:**

- Komplette mechanische Montage einschließlich eventuell erforderlichen Hebwerkzeugen oder Kran
- Abdichtung zum Montageuntergrund mittels Kompribänder, jedoch ohne Anschlussverblechung oder Verfugung
- Montage von geeigneten Flügelfeststellern zwischen den Flügeln

**Anzubietende Ausführung:**Montage vor/in/hinter der Leibung: Stockaußenbreite (mm) (max. 15600 mm): Stockaußenhöhe (mm) (max. 5600 mm): Flügelanzahl gesamt (max. Flügelbreite 1300 mm): Flügelanordnung:  + Felder pro Flügel: Anzahl der Felder mit Paneelfüllung: Anzahl der Felder mit Verglasung: 

Laufschiene: 90° öffnend

Bodendetail: Bodenwinkel 50/50/5 feuerverzinkt mit Doppellippenabdichtung

z.B. Aluminium-Faltdor Art.-Nr.: AL602F von SCHNEIDER oder Gleichwertiges.

Angebotes Erzeugnis: (.....)

65SA11 + Aufzählung (Az) auf Faltdor AL602F, Ausführung in Aluminium.

65SA11A + Az auf Pos. 65.SA10 für RC2-Ausführung

SCN Stk

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Einbruchhemmung Falttor RC2

- Falttor mit Schraubensicherungen der Beschläge
- Füllungen aus doppelwandigen, isolierten Sandwichpaneelen bestehend aus außen 2 mm Stahlblech und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 43mm)
- P4A-Verglasungen mit Flügelrahmen verklebt
- bei manueller Betätigung verstärkte Ausführung der Riegelstange mit Bohrschutz sowie versperrbar mittels Steckbolzen, inklusive Steckbolzenhalterung

**65SA11B + Az auf Pos. 65.SA10 für Gehtüren im Falttorflügel**SCN **Stk**

Im Falttor eingebaute Gehtüre

- Profile und Füllungen der Türe wie beim Falttor
- Bodenschwellenprofil 40 mm
- Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer
- Drücker/Flachdrücker aus Aluminium eloxiert

**65SA11C + Az auf Pos. 65.SA10 für Gehtüren RC 2 im Falttorflügel**SCN **Stk**

Im Falttor eingebaute, einbruchhemmende Gehtüre RC2

- Profile und Füllungen der Türe wie beim Falttor (RC-Ausführung)
- Bodenschwellenprofil 40 mm
- Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer
- Türbänder in entsprechender RC-Klassifizierung
- Profilylinder in entsprechender RC-Klassifizierung
- Dreifachverriegelung mit Drücker/Drücker in entsprechender RC-Klassifizierung
- Ausführung geschlossen, verriegelt und versperrt (keine Panikfunktion möglich)

**65SA11D + Az auf Pos. 65.SA10 für pulverbeschichtete Oberfläche**SCN **Stk**

Aufzahlung für pulverbeschichtete Oberfläche in Fassadenqualität

RAL nach Wahl matt:  **65SA11E + Az auf Pos. 65.SA10 für Sonderausführung Edelstahl**SCN **Stk**

Sonderausführung Edelstahl für z.B. Waschboxen, Kläranlagen und Salzlagerstätten

- Riegelstangen in Edelstahl
- Verschraubungen am Torblatt in Edelstahl
- Befestigungswinkel und Befestigungsschrauben in Edelstahl
- Bodenprofil in Edelstahl

**65SA11F + Az auf Pos. 65.SA10 für BASIC Elektro-Antrieb und Steuerung**SCN **Stk**

Elektromechanischen Antrieb mit Getriebemotoren am Torflügel und Steuerung

Motor (24 V)

- mit selbsthemmendem Getriebe aus Aluminium-Druckguss mit Dauerfettschmierung. Montiert auf starker Montageplatte mittels Klemmplatten auf dem Falttorrahmen befestigt. Motorabdeckung aus einem stranggepressten Aluminiumprofil A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet.
- Antriebsverriegelung mit Seilzug und Aluminium-Bedienhebel an der Torflügelinnenseite vom Boden aus bedienbar

Steuerung in Selbsthaltung

- mit Sicherheitsleisten an den Hauptschließkanten
- einstellbare Kraftabschaltung für Auf- und Zufahrt
- Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik
- einstellbare Flügelverzögerung
- Geschwindigkeiten für Langsam- und Schnelllauf einstellbar
- Zulaufautomatik
- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlage mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Wartungs- und Servicezähler
- Lichtschraken-Schließautomatik
- Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- 4 Multifunktionsrelais für Meldekontakte
- Konfiguration der Steuerung über PIN sperrbar
- Betriebsspannung 230 V, 50 Hz
- Schutzart IP65
- geeignet für Flügelteilung 2+0, 0+2, 2+2; 2+1, 1+2, 4+0, 0+4, 2+4, 4+2, 1+4, 4+1, 4+4
- Toröffnungszeit ca. 15-20 Sekunden

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme

- E-Hauptanschluss durch den Auftraggeber
- einschließlich technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch

**65SA11G + Az auf Pos. 65.SA10 für BASIC Steuerung im Stahlschrank** **SCN Stk**

Steuerung in Selbsthaltung im Stahlschrank verbaut

- inklusive 3-fach Taster AUF-STOP-ZU für gemeinsame Öffnung der Flügelpakete (bei Teilung 2+0/0+2, 2+1/1+2, 2+2, 4+0/0+4) bzw. 9-fach-Taster AUF-STOP-ZU für gemeinsame und getrennte Öffnung der Flügelpakete (bei Teilung 4+1/1+4, 4+2/2+4, 4+4) und Hauptschalter
- ohne Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlage mit Zwangsöffnung der Toranlage
- ohne Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- ohne 4 Multifunktionsrelais für Meldekontakte

**65SA11H + Az auf Pos. 65.SA10 für POWER Elektro-Antrieb und Steuerung** **SCN Stk**

Elektromechanischer Sinusantrieb und Steuerung

Elektro – Getriebemotor und Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss

- 2 Stk Winkelgetriebe mit eingebautem digitalen Endschalter für die Wegbegrenzung, mit flexibler Klauenkupplung zu den Kraftübertragungswelle, Abtriebsdrehzahl 3 U/min
- 200 mm langen Antriebsarmen mit Kurvenarmrolle mit staubdicht gelagerten Nadellagern, die in eine aufgeschraubte verstellbare U-Schiene am Torblatt eingreifen
- sinusförmige Beschleunigung und Verzögerung des Bewegungsablaufes
- Notentriegelung mit Seilzug und Aluminium Bedienhebel vom Boden aus
- Erforderliche Sturzhöhe: 360 mm
- Motordaten: 400V, 50 Hz, 48 U/min, 0,37 kW, 60 Nm, 1,5A, IP65

Steuerung in Selbsthaltung

- mit Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante
- integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit CEE-Stecker und 1 m Kabel
- Einstellung der Endlagen von der Bedienebene
- Zulaufautomatik 1-240 Sek.
- Wartungs- und Servicezähler
- Lichtschranken-Schließautomatik
- Funkempfänger 434 Mhz integriert
- 2 Stk. potenzialfreie Relaiskontakte für Meldekontakte oder Ampel LED rot
- Automatische Schließung bei Ausführung einer roten Ampel möglich
- Betriebsspannung 400V
- Schutzart IP54 mit CE-Stecker, IP65 bei direktem Anschluss (Hauptschalter erforderlich)
- Geeignet für Flügelteilung 2+2; 2+0; 0+2, 2+1, 1+2
- Toröffnungszeit: ca. 15 Sekunden

Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme

- E-Hauptanschluss durch den Auftraggeber
- einschließlich technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch

**65SA11I + Az auf Pos. 65.SA10 für POWER FU Antrieb innenliegend** **SCN Stk**

Antrieb POWER FU innenliegend, Tor nach außen öffnend

- Kraftübertragung auf die seitlichen Drehteile mittels Gestänge
- Motordaten: 400V, 50 Hz, Frequenzumrichter (FU) 0,5-5 U/min, 0,85 kW, 800 Nm, 2,1A, IP65

**65SA11J + Az auf Pos. 65.SA10 für Einfach / Gegenverkehrsampelsteuerun** **SCN Stk**

Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung

- Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlagen mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Anschluss für ein Status-Melde-Modul möglich
- Schleusenfunktion möglich
- ohne Funksteuerung

**65SA11K + Az auf Pos. 65.SA10 für Lichtschranke Sender-Empfänger** **SCN Stk**

Lichtschranke Sender-Empfänger

- Lichtschranke Sender-Empfänger
- Montage der Lichtschranke < 300 mm vom Boden



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

<b>65SA11L + Az auf Pos. 65.SA10 für Lichtgitter</b>	SCN	<b>Stk</b>
Lichtgitter		
<b>65SA11M + Az auf Pos. 65.SA10 für Ampeln</b>	SCN	<b>Stk</b>
Ampeln		
• 2 Stk. Ampeln mit LED-Leuchtmitteln für innen und außen inkl. Verkabelung		
<b>65SA11N + Az auf Pos. 65.SA10 für Funkplatine</b>	SCN	<b>Stk</b>
Funkplatine		
<b>65SA11O + Az auf Pos. 65.SA10 für Handsender</b>	SCN	<b>Stk</b>
Handsender 4 Kanal		
<b>65SA11P + Az auf Pos. 65.SA10 für Öffnungsautomatik</b>	SCN	<b>Stk</b>
Öffnungsautomatik zur automatischen, mechanischen Öffnung mittels Federkraftspeicher		
• Zur zuverlässigen Öffnung der Faltdorflügel im Einsatzfall nach innen oder außen aufgehend		
• einschließlich Gasdruckzylinder zur justierbaren Verzögerung der Bewegung in der Endlage		
• Abdeckung der Kraftspeicherpakete in der Farbe der Flügelrahmen, wahlweise A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet		
• Typ B: Flügelanordnung 2+2 nach innen oder außen öffnend; bis max. Torhöhe 4800 mm; mit Zentralauslösung über Zugseil im Stockbereich und Einzelflügelauslösung		
Inbetriebnahme		
• einschließlich technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch		

<b>65SA20 + Faltdor Aluminium AL603F thermisch getrennt</b>	SCN	<b>Stk</b>
bis zu BxH 15600 x 5600 mm		

**Einsatzbereich:**

Tor für Industrie, Gewerbe und öffentlichen Bereich. Kaum Wartungs- und Erhaltungskosten da ein solides Faltdor praktisch keine Verschleißteile besitzt. Nach einer Fachmontage ist bei einem handbetätigten Tor keine technische Erstabnahme durch einen Zivilingenieur oder TÜV notwendig

- Zyklen pro Tag: ca. 50
- Luftdurchlässigkeit (EN12426): bis zu Klasse 4
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424): Klasse 2-4
- Schalldämm-Maß  $R_w$ : bis zu 35 dB (abhängig von Füllung und Torgröße)
- U-Wert: ca. 1,8 W/m<sup>2</sup>K (abhängig von Füllung und Torgröße)
- Einbruchhemmung (DIN/TS 18194): RC2 (nur in entsprechender Ausführung)

**Bauweise allgemein:**

- Aluminium Faltdor in Rahmen-Sprossenkonstruktion mit thermisch getrennten Profilen. Stranggepresste Aluminium-Rahmenprofile werden in Gehrung zu einem Faltdorflügel vernietet und verklebt
- Bautiefe mind. 60 mm, Profilbreite mind. 87 mm
- Füllung mit doppelwandigen Bauelementen (Paneel oder Glas)
- Laufschiene aus stranggepresstem Aluminiumprofil nur nach unten geöffnet, 5 mm Wandstärke, Abmessung 85 x 135 mm, 4,7 kg/lfm mit integriertem Dichtungsträger und durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch horizontal und vertikal geführte Laufwägen. Laufrollendurchmesser 59 mm, kunststoffummantelt, je 2 Laufrollen für Horizontal- und Vertikalführung. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern
- Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen verdeckt mittels Stahlklemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 20 mm Edelstahlbolzen und einem staubdichten Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern
- Fixierung der Füllungen mit Halteleisten innen aus Aluminium (A6/C0 eloxiert) die in eine am Rahmen vorgesehenen Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden
- Innenliegender Treibriegelmechanismus und verdeckt eingebaute Riegelstangen aus feuerverzinktem Stahl
- Betätigung über robusten Aluminium-Schlaufenhebel und zusätzlichen Handgriff

**Flügelrahmen:**

- Wandstärke der Profile mind. 2 mm Aluminium. Zwei getrennte Aluminium-Strangpressprofile, werden durch einen glasfaserverstärkten Kunststoffsteg verbunden. Der Wärmefluss von innen nach außen wird dadurch deutlich vermindert, die Gesamtstabilität der Konstruktion aber nicht beeinträchtigt
- Profile sind mittels massivem Eckverbindungsprofil verbunden (keine Schweißverbindungen)

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 50 mm Flügelabstand aus EPDM
- Abdichtung zur Laufschiene und zum Bodenabschluss mit einer Doppellippendichtung aus EPDM

**Füllungen:**

- Paneelfüllung standardmäßig bis 3200 mm ohne Quersprosse
- Durchgehende Verglasung bei gerader Flügelteilung bis 4000 mm ohne Quersprosse möglich
- Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel bestehend aus außen und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 42 mm)
- Verglasung mit Isoliersicherheitsglas H4/16/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m²K
- Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Aluminium Halteleisten A6/C0 eloxiert und beidseitigem EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedenen Glasfüllungen möglich)

**Oberfläche:**

- Standard: A6/C0 eloxiert
- Eloxierung: anodische Oxidation von Aluminium. Bei diesem elektrochemischen Verfahren wird die natürliche Oxydschicht des Aluminiums verstärkt und der metallische Charakter bleibt erhalten
- Pulverbeschichtung: Rahmen, Füllung und Stockprofil können in unterschiedlichen Farben beschichtet werden. Hierbei erfolgt nach entsprechender Vorbehandlung das Aufbringen einer organischen Pulverlackschicht mit einer durchschnittlichen Stärke von 65 µm. Die Beschichtung wird in einem Trockenofen ausgehärtet

**Zarge:**

- Seitliches Stockprofil ohne thermische Trennung aus einem stranggepressten Aluminiumprofil (60x75 mm; 3,3 kg/lfm)
- Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschieneprofil verbunden
- Befestigungswinkel verschraubt und in einer Nut beweglich geführt, um diese den örtlichen Gegebenheiten anpassen zu können
- Bodenanschlag mittels Doppelanschlag Winkel 60/30/5 und U-Profil 50/38/5 feuerverzinkt mit Doppellippenabdichtung
- Ab 4 Flügeln/Seite ist eine Bodenführung mit kugelgelagerten Bodenrollen erforderlich

**Montage:**

- Komplette mechanische Montage einschließlich eventuell erforderlichen Hebwerkzeugen oder Kran
- Abdichtung zum Montageuntergrund mittels Kompribänder, jedoch ohne Anschlussverblechung oder Verfugung
- Montage von geeigneten Flügelfeststellern zwischen den Flügeln

**Anzubietende Ausführung:**Montage vor/in/hinter der Leibung: Stockaußenbreite (mm) (max. 15600 mm): Stockaußenhöhe (mm) (max. 5600 mm): Flügelanzahl gesamt (max. Flügelbreite 1300 mm): Flügelanordnung:  + Felder pro Flügel: Anzahl der Felder mit Paneelfüllung: Anzahl der Felder mit Verglasung: 

Laufschiene: 90° öffnend

Bodendetail: Schwelle Stahl verzinkt mit Doppelanschlag

z.B. Aluminium-Falttor Art.-Nr.: AL603F von SCHNEIDER oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

65SA21 + Aufzahlung (Az) auf Falttor AL603F, Ausführung in Aluminium.

**65SA21A + Az auf Pos. 65.SA20 für RC2-Ausführung****SCN Stk**

Einbruchhemmung Falttor RC2

- Falttor mit Schraubensicherungen der Beschläge
- Füllungen aus doppelwandigen, isolierten Sandwichpaneelen bestehend aus außen 2 mm Stahlblech und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 43mm)
- P4A-Verglasungen mit Flügelrahmen verklebt
- bei manueller Betätigung verstärkte Ausführung der Riegelstange mit Bohrschutz sowie versperrbar mittels Steckbolzen, inklusive Steckbolzenhalterung

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

<b>65SA21B +</b>	<b>Az auf Pos. 65.SA20 für Gehtüren im Falttorflügel</b> Im Falttor eingebaute Gehtüre <ul style="list-style-type: none"> <li>• Profile und Füllungen der Türe wie beim Falttor</li> <li>• Bodenschwellenprofil 40 mm</li> <li>• Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer</li> <li>• Drücker/Flachdrücker aus Aluminium eloxiert</li> </ul>	SCN	<b>Stk</b>
<b>65SA21C +</b>	<b>Az auf Pos. 65.SA20 für Gehtüren RC 2 im Falttorflügel</b> Im Falttor eingebaute, einbruchhemmende Gehtüre RC2 <ul style="list-style-type: none"> <li>• Profile und Füllungen der Türe wie beim Falttor (RC-Ausführung)</li> <li>• Bodenschwellenprofil 40 mm</li> <li>• Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer</li> <li>• Türbänder in entsprechender RC-Klassifizierung</li> <li>• Profilzylinder in entsprechender RC-Klassifizierung</li> <li>• Dreifachverriegelung mit Drücker/Drücker in entsprechender RC-Klassifizierung</li> <li>• Ausführung geschlossen, verriegelt und versperst (keine Panikfunktion möglich)</li> </ul>	SCN	<b>Stk</b>
<b>65SA21D +</b>	<b>Az auf Pos. 65.SA20 für pulverbeschichtete Oberfläche</b> Aufzahlung für pulverbeschichtete Oberfläche in Fassadenqualität RAL nach Wahl matt: <span style="background-color: #e0ffff; border: 1px solid black; padding: 0 20px;"> </span>	SCN	<b>Stk</b>
<b>65SA21E +</b>	<b>Az auf Pos. 65.SA20 für Sonderausführung Edelstahl</b> Sonderausführung Edelstahl für z.B. Waschboxen, Kläranlagen und Salzlagerstätten <ul style="list-style-type: none"> <li>• Riegelstangen in Edelstahl</li> <li>• Verschraubungen am Torblatt in Edelstahl</li> <li>• Befestigungswinkel und Befestigungsschrauben in Edelstahl</li> <li>• Bodenprofil in Edelstahl</li> </ul>	SCN	<b>Stk</b>
<b>65SA21F +</b>	<b>Az auf Pos. 65.SA20 für BASIC Elektro-Antrieb und Steuerung</b> Elektromechanischen Antrieb mit Getriebemotoren am Torflügel und Steuerung Motor (24 V) <ul style="list-style-type: none"> <li>• mit selbsthemmendem Getriebe aus Aluminium-Druckguss mit Dauerfettschmierung. Montiert auf starker Montageplatte mittels Klemmplatten auf dem Falttorrahmen befestigt. Motorabdeckung aus einem stranggepressten Aluminiumprofil A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet.</li> <li>• Antriebsentriegelung mit Seilzug und Aluminium-Bedienhebel an der Torflügelinnenseite vom Boden aus bedienbar</li> </ul> Steuerung in Selbsthaltung <ul style="list-style-type: none"> <li>• mit Sicherheitsleisten an den Hauptschließkanten</li> <li>• einstellbare Kraftabschaltung für Auf- und Zufahrt</li> <li>• Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik</li> <li>• einstellbare Flügelverzögerung</li> <li>• Geschwindigkeiten für Langsam- und Schnelllauf einstellbar</li> <li>• Zulaufautomatik</li> <li>• Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlage mit Zwangsöffnung der Toranlage</li> <li>• Wartungs- und Servicezähler</li> <li>• Lichtschranken-Schließautomatik</li> <li>• Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung</li> <li>• 4 Multifunktionsrelais für Meldekontakte</li> <li>• Konfiguration der Steuerung über PIN sperrbar</li> <li>• Betriebsspannung 230 V, 50 Hz</li> <li>• Schutzart IP65</li> <li>• geeignet für Flügelteilung 2+0, 0+2, 2+2; 2+1, 1+2, 4+0, 0+4, 2+4, 4+2, 1+4, 4+1, 4+4</li> <li>• Toröffnungszeit ca. 15-20 Sekunden</li> </ul> Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme <ul style="list-style-type: none"> <li>• E-Hauptanschluss durch den Auftraggeber</li> <li>• einschließliche technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch</li> </ul>	SCN	<b>Stk</b>
<b>65SA21G +</b>	<b>Az auf Pos. 65.SA20 für BASIC Steuerung im Stahlschrank</b>	SCN	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Steuerung in Selbsthaltung im Stahlschrank verbaut

- inklusive 3-fach Taster AUF-STOP-ZU für gemeinsame Öffnung der Flügelpakete (bei Teilung 2+0/0+2, 2+1/1+2, 2+2, 4+0/0+4) bzw. 9-fach-Taster AUF-STOP-ZU für gemeinsame und getrennte Öffnung der Flügelpakete (bei Teilung 4+1/1+4, 4+2/2+4, 4+4) und Hauptschalter
- ohne Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlage mit Zwangsöffnung der Toranlage
- ohne Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- ohne 4 Multifunktionsrelais für Meldekontakte

**65SA21H + Az auf Pos. 65.SA20 für POWER Elektro-Antrieb und Steuerung**

SCN Stk

Elektromechanischer Sinusantrieb und Steuerung

Elektro – Getriebemotor und Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss

- 2 Stk Winkelgetriebe mit eingebautem digitalen Endschalter für die Wegbegrenzung, mit flexibler Klauenkupplung zu den Kraftübertragungswelle, Abtriebsdrehzahl 3 U/min
- 200 mm langen Antriebsarmen mit Kurvenarmrolle mit staubdicht gelagerten Nadellagern, die in eine aufgeschraubte verstellbare U-Schiene am Torblatt eingreifen
- sinusförmige Beschleunigung und Verzögerung des Bewegungsablaufes
- Notentriegelung mit Seilzug und Aluminium Bedienhebel vom Boden aus
- Erforderliche Sturzhöhe: 360 mm
- Motordaten: 400V, 50 Hz, 48 U/min, 0,37 kW, 60 Nm, 1,5A, IP65

Steuerung in Selbsthaltung

- mit Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante
- integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit CEE-Stecker und 1 m Kabel
- Einstellung der Endlagen von der Bedienebene
- Zulaufautomatik 1-240 Sek.
- Wartungs- und Servicezähler
- Lichtschranken-Schließautomatik
- Funkempfänger 434 Mhz integriert
- 2 Stk. potenzialfreie Relaiskontakte für Meldekontakte oder Ampel LED rot
- Automatische Schließung bei Ausführung einer roten Ampel möglich
- Betriebsspannung 400V
- Schutzart IP54 mit CE-Stecker, IP65 bei direktem Anschluss (Hauptschalter erforderlich)
- Geeignet für Flügelteilung 2+2; 2+0; 0+2, 2+1, 1+2
- Toröffnungszeit: ca. 15 Sekunden

Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme

- E-Hauptanschluss durch den Auftraggeber
- einschließlich technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch

**65SA21I + Az auf Pos. 65.SA20 für POWER FU Antrieb innenliegend**

SCN Stk

Antrieb POWER FU innenliegend, Tor nach außen öffnend

- Kraftübertragung auf die seitlichen Drehteile mittels Gestänge
- Motordaten: 400V, 50 Hz, Frequenzumrichter (FU) 0,5-5 U/min, 0,85 kW, 800 Nm, 2,1A, IP65

**65SA21J + Az auf Pos. 65.SA20 für Einfach / Gegenverkehrsampelsteuerun**

SCN Stk

Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung

- Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlagen mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Anschluss für ein Status-Melde-Modul möglich
- Schleusenfunktion möglich
- ohne Funksteuerung

**65SA21K + Az auf Pos. 65.SA20 für Lichtschranke Sender-Empfänger**

SCN Stk

Lichtschranke Sender-Empfänger

- Lichtschranke Sender-Empfänger
- Montage der Lichtschranke < 300 mm vom Boden

**65SA21L + Az auf Pos. 65.SA20 für Lichtgitter**

SCN Stk

Lichtgitter

**65SA21M + Az auf Pos. 65.SA20 für Ampeln**

SCN Stk

## Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Ampeln

- 2 Stk. Ampeln mit LED-Leuchtmitteln für innen und außen inkl. Verkabelung

**65SA21N + Az auf Pos. 65.SA20 für Funkplatine** SCN **Stk**  
Funkplatine

**65SA21O + Az auf Pos. 65.SA20 für Handsender** SCN **Stk**  
Handsender 4 Kanal

**65SA21P + Az auf Pos. 65.SA20 für Öffnungsautomatik** SCN **Stk**  
Öffnungsautomatik zur automatischen, mechanischen Öffnung mittels Federkraftspeicher

- Zur zuverlässigen Öffnung der Falttorflügel im Einsatzfall nach innen oder außen aufgehend
- einschließlich Gasdruckzylinder zur justierbaren Verzögerung der Bewegung in der Endlage
- Abdeckung der Kraftspeicherpakete in der Farbe der Flügelrahmen, wahlweise A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet
- Typ B: Flügelanordnung 2+2 nach innen oder außen öffnend; bis max. Torhöhe 4800 mm; mit Zentralauslösung über Zugseil im Stockbereich und Einzelflügelauslösung

Inbetriebnahme

- einschließlich technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch

**65SA30 + Falttor Aluminium AL603EEF thermisch getrennt** SCN **Stk**  
bis zu BxH 15600 x 5600 mm; für optimale Wärmedämmung (Energy Efficient Frame) und vollverglaste Tore

### Einsatzbereich:

Tor für Industrie, Gewerbe und öffentlichen Bereich. Kaum Wartungs- und Erhaltungskosten da ein solides Falttor praktisch keine Verschleißteile besitzt. Nach einer Fachmontage ist bei einem handbetätigten Tor keine technische Erstabnahme durch einen Zivilingenieur oder TÜV notwendig

- Zyklen pro Tag: ca. 50
- Luftdurchlässigkeit (EN12426): bis zu Klasse 4
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424): Klasse 2-4
- U-Wert: bis zu 1,1 W/m²K (abhängig von Füllung und Torgröße)
- Einbruchhemmung (DIN/TS 18194): RC2 (nur in entsprechender Ausführung)

### Bauweise allgemein:

- Aluminium Falttor in Rahmen-Sprossenkonstruktion mit thermisch getrennten Torstock- und Flügelrahmenprofilen
- Stranggepresste Aluminium-Rahmenprofile werden in Gehrung zu einem Falttorflügel vernietet und verklebt
- Bautiefe mind. 60 mm, Profilbreite mind. 87 mm
- Füllung mit doppelwandigen Bauelementen (Paneel oder Glas)
- Laufschiene aus stranggepressten Aluminiumprofil nach vorne geöffnet, Wandstärke mind. 3 mm, Abmessung 163,5x86 mm, 6,5kg/lfm mit durchgehender Gleitleiste sowie einem Abdeckprofil aus stranggepresstem Aluminium, Abmessung 115x81 mm, 1,4 kg/lfm, zur Sichtverblendung und Schutz vor Verschmutzung der Lauffläche. Vor und hinter der Leibung mit Dämmunterlage aus Gummigranulat; in der Leibung mit zusätzlichem Abdeckprofil aus Aluminium mit integriertem Dämmmaterial, Abmessungen 163,5x54 mm, 1,5 kg/lfm.
- Aufhängung der Torflügel durch horizontal und vertikal geführte Laufwägen. Laufrollendurchmesser zur Horizontalführung 80 mm, Laufrollendurchmesser zur Vertikalführung 54 mm. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern. Laufwerksbolzen in Edelstahl 1.4057
- Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen verdeckt mittels Stahlklemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 20 mm Edelstahlbolzen und einem staubdichten Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern
- Fixierung der Füllungen mit Halteleisten innen aus Aluminium (A6/C0 eloxiert) die in eine am Rahmen vorgesehenen Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden
- Innenliegender Treibriegelmechanismus und verdeckt eingebaute Riegelstangen aus feuerverzinktem Stahl.
- Betätigung über robusten Aluminium-Schlaufenhebel und zusätzlichen Handgriff

### Flügelrahmen:

- Wandstärke der Profile mind. 2 mm Aluminium. Zwei getrennte Aluminium-Strangpressprofile, werden durch einen glasfaserverstärkten Kunststoffsteg verbunden. Der Wärmefluss von innen nach außen wird dadurch deutlich vermindert, die Gesamtstabilität der Konstruktion aber nicht beeinträchtigt
- Profile sind mittels massivem Eckverbindungsprofil verbunden (keine Schweißverbindungen)
- Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 50 mm Flügelabstand aus EPDM

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPoSNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Abdichtung zur Laufschiene und zum Bodenabschluss mit einer Doppellippendichtung aus EPDM

**Füllungen:**

- Paneelfüllung standardmäßig bis 3200 mm ohne Quersprosse
- Durchgehende Verglasung bis 4500 mm ohne Quersprosse möglich
- Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel bestehend aus außen und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 42 mm)
- Verglasung mit Isoliersicherheitsglas H4/16/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m²K
- Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Aluminium Halteleisten A6/C0 eloxiert und beidseitigem EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedenen Glasfüllungen möglich)

**Oberfläche:**

- Standard: A6/C0 eloxiert
- Eloxierung: anodische Oxidation von Aluminium. Bei diesem elektrochemischen Verfahren wird die natürliche Oxydschicht des Aluminiums verstärkt und der metallische Charakter bleibt erhalten
- Pulverbeschichtung: Rahmen, Füllung und Stockprofil können in unterschiedlichen Farben beschichtet werden. Hierbei erfolgt nach entsprechender Vorbehandlung das Aufbringen einer organischen Pulverlackschicht mit einer durchschnittlichen Stärke von 65 µm. Die Beschichtung wird in einem Trockenofen ausgehärtet

**Zarge:**

- Seitliches Stockprofil aus stranggepressten Aluminiumprofil mit integrierten Kunststofftrennstegen zur thermischen Trennung, Abmessung 85x75 mm, 2,8 kg/lfm.
- Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschieneprofil verbunden
- Vor und hinter der Leibung ist der Stock mit Ankerschrauben durch das Profil mit einer Dämmunterlage aus Gummigranulat mit dem Montageuntergrund verschraubt. In der Leibung ist das Profil mit Befestigungswinkeln verschraubt und in einer Nut beweglich geführt
- Abdeckprofil zur verdeckten Befestigung aus stranggepresstem Aluminium durch eine Steck- und Schraubverbindung mit dem Torstockprofil verbunden. Abmessung 90x90 mm, 1,2 kg/lfm.
- Bodenanschlag mittels Doppelanschlag Winkel 50/30/5 und Formrohr 50/30/4 feuerverzinkt mit Doppellippenabdichtung
- Ab 4 Flügeln/Seite ist eine Bodenführung mit kugelgelagerten Bodenrollen erforderlich

**Montage:**

- Komplette mechanische Montage einschließlich eventuell erforderlichen Hebwerkzeugen oder Kran
- Abdichtung zum Montageuntergrund mittels Kompribänder, jedoch ohne Anschlussverblechung oder Verfügung
- Montage von geeigneten Flügelfeststellern zwischen den Flügeln

**Anzubietende Ausführung:**Montage vor/in/hinter der Leibung: Stockaußenbreite (mm) (max. 15600 mm): Stockaußenhöhe (mm) (max. 5600 mm): Flügelanzahl gesamt (max. Flügelbreite 1300 mm): Flügelanordnung:  + Felder pro Flügel: Anzahl der Felder mit Paneelfüllung: Anzahl der Felder mit Verglasung: 

Laufschiene: 90° öffnend

Bodendetail: Schwelle Stahl verzinkt mit Doppelanschlag

z.B. Aluminium-Falttor Art.-Nr.: AL603EEF von SCHNEIDER oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

65SA31 + Aufzahlung (Az) auf Falttor AL603EEF, Ausführung in Aluminium.

**65SA31A + Az auf Pos. 65.SA30 für RC2-Ausführung****SCN Stk**

Einbruchhemmung Falttor RC2

- Falttor mit Schraubensicherungen der Beschläge
- Füllungen aus doppelwandigen, isolierten Sandwichpaneelen bestehend aus außen 2 mm Stahlblech und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 43mm)



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPoSNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- P4A-Verglasungen mit Flügelrahmen verklebt
- bei manueller Betätigung verstärkte Ausführung der Riegelstange mit Bohrschutz sowie versperrbar mittels Steckbolzen, inklusive Steckbolzenhalterung

**65SA31B + Az auf Pos. 65.SA30 für Gehtüren im Falttorflügel** **SCN Stk**

Im Falttor eingebaute Gehtüre

- Profile und Füllungen der Türe wie beim Falttor
- Bodenschwellenprofil 40 mm
- Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer
- Drücker/Flachdrücker aus Aluminium eloxiert

**65SA31C + Az auf Pos. 65.SA30 für Gehtüren RC 2 im Falttorflügel** **SCN Stk**

Im Falttor eingebaute, einbruchhemmende Gehtüre RC2

- Profile und Füllungen der Türe wie beim Falttor (RC-Ausführung)
- Bodenschwellenprofil 40 mm
- Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer
- Türbänder in entsprechender RC-Klassifizierung
- Profilzylinder in entsprechender RC-Klassifizierung
- Dreifachverriegelung mit Drücker/Drücker in entsprechender RC-Klassifizierung
- Ausführung geschlossen, verriegelt und versperrt (keine Panikfunktion möglich)

**65SA31D + Az auf Pos. 65.SA30 für pulverbeschichtete Oberfläche** **SCN Stk**

Aufzahlung für pulverbeschichtete Oberfläche in Fassadenqualität

RAL nach Wahl matt:  **65SA31E + Az auf Pos. 65.SA30 für Sonderausführung Edelstahl** **SCN Stk**

Sonderausführung Edelstahl für z.B. Waschboxen, Kläranlagen und Salzlagerstätten

- Riegelstangen in Edelstahl
- Verschraubungen am Torblatt in Edelstahl
- Befestigungswinkel und Befestigungsschrauben in Edelstahl
- Bodenprofil in Edelstahl

**65SA31F + Az auf Pos. 65.SA30 für BASIC Elektro-Antrieb und Steuerung** **SCN Stk**

Elektromechanischen Antrieb mit Getriebemotoren am Torflügel und Steuerung

Motor (24 V)

- mit selbsthemmendem Getriebe aus Aluminium-Druckguss mit Dauerfettschmierung. Montiert auf starker Montageplatte mittels Klemmplatten auf dem Falttorrahmen befestigt. Motorabdeckung aus einem stranggepressten Aluminiumprofil A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet.
- Antriebsentriegelung mit Seilzug und Aluminium-Bedienhebel an der Torflügelinnenseite vom Boden aus bedienbar

Steuerung in Selbsthaltung

- mit Sicherheitsleisten an den Hauptschließkanten
- einstellbare Kraftabschaltung für Auf- und Zufahrt
- Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik
- einstellbare Flügelverzögerung
- Geschwindigkeiten für Langsam- und Schnelllauf einstellbar
- Zulaufautomatik
- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlage mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Wartungs- und Servicezähler
- Lichtschraken-Schließautomatik
- Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- 4 Multifunktionsrelais für Meldekantakte
- Konfiguration der Steuerung über PIN sperrbar
- Betriebsspannung 230 V, 50 Hz
- Schutzart IP65
- geeignet für Flügelteilung 2+0, 0+2, 2+2; 2+1, 1+2, 4+0, 0+4, 2+4, 4+2, 1+4, 4+1, 4+4
- Toröffnungszeit ca. 15-20 Sekunden

Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme

- E-Hauptanschluss durch den Auftraggeber
- einschließliche technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr. Positionsstichwort

EH

**65SA31G + Az auf Pos. 65.SA30 für BASIC Steuerung im Stahlschrank**SCN **Stk**

Steuerung in Selbsthaltung im Stahlschrank verbaut

- inklusive 3-fach Taster AUF-STOP-ZU für gemeinsame Öffnung der Flügelpakete (bei Teilung 2+0/0+2, 2+1/1+2, 2+2, 4+0/0+4) bzw. 9-fach-Taster AUF-STOP-ZU für gemeinsame und getrennte Öffnung der Flügelpakete (bei Teilung 4+1/1+4, 4+2/2+4, 4+4) und Hauptschalter
- ohne Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlage mit Zwangsöffnung der Toranlage
- ohne Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- ohne 4 Multifunktionsrelais für Meldekontakte

**65SA31H + Az auf Pos. 65.SA30 für POWER Elektro-Antrieb und Steuerung**SCN **Stk**

Elektromechanischer Sinusantrieb und Steuerung

Elektro – Getriebemotor und Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss

- 2 Stk Winkelgetriebe mit eingebautem digitalen Endschalter für die Wegbegrenzung, mit flexibler Klauenkupplung zu den Kraftübertragungswelle, Abtriebsdrehzahl 3 U/min
- 200 mm langen Antriebsarmen mit Kurvenarmrolle mit staubdicht gelagerten Nadellagern, die in eine aufgeschraubte verstellbare U-Schiene am Torblatt eingreifen
- sinusförmige Beschleunigung und Verzögerung des Bewegungsablaufes
- Notentriegelung mit Seilzug und Aluminium Bedienehebel vom Boden aus
- Erforderliche Sturzhöhe: 360 mm
- Motordaten: 400V, 50 Hz, 48 U/min, 0,37 kW, 60 Nm, 1,5A, IP65

Steuerung in Selbsthaltung

- mit Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante
- integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit CEE-Stecker und 1 m Kabel
- Einstellung der Endlagen von der Bedienebene
- Zulaufautomatik 1-240 Sek.
- Wartungs- und Servicezähler
- Lichtschraken-Schließautomatik
- Funkempfänger 434 Mhz integriert
- 2 Stk. potenzialfreie Relaiskontakte für Meldekontakte oder Ampel LED rot
- Automatische Schließung bei Ausführung einer roten Ampel möglich
- Betriebsspannung 400V
- Schutzart IP54 mit CE-Stecker, IP65 bei direktem Anschluss (Hauptschalter erforderlich)
- Geeignet für Flügelteilung 2+2; 2+0; 0+2, 2+1, 1+2
- Toröffnungszeit: ca. 15 Sekunden

Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme

- E-Hauptanschluss durch den Auftraggeber
- einschließlich technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch

**65SA31I + Az auf Pos. 65.SA30 für POWER FU Antrieb innenliegend**SCN **Stk**

Antrieb POWER FU innenliegend, Tor nach außen öffnend

- Kraftübertragung auf die seitlichen Drehteile mittels Gestänge
- Motordaten: 400V, 50 Hz, Frequenzumrichter (FU) 0,5-5 U/min, 0,85 kW, 800 Nm, 2,1A, IP65

**65SA31J + Az auf Pos. 65.SA30 für Einfach / Gegenverkehrsampelsteuerun**SCN **Stk**

Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung

- Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlagen mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Anschluss für ein Status-Melde-Modul möglich
- Schleusenfunktion möglich
- ohne Funksteuerung

**65SA31K + Az auf Pos. 65.SA30 für Lichtschrake Sender-Empfänger**SCN **Stk**

Lichtschrake Sender-Empfänger

- Lichtschrake Sender-Empfänger
- Montage der Lichtschrake < 300 mm vom Boden

**65SA31L + Az auf Pos. 65.SA30 für Lichtgitter**SCN **Stk**

Lichtgitter

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**65SA31M + Az auf Pos. 65.SA30 für Ampeln** SCN **Stk**  
Ampeln

- 2 Stk. Ampeln mit LED-Leuchtmitteln für innen und außen inkl. Verkabelung

**65SA31N + Az auf Pos. 65.SA30 für Funkplatine** SCN **Stk**  
Funkplatine

**65SA31O + Az auf Pos. 65.SA30 für Handsender** SCN **Stk**  
Handsender 4 Kanal

**65SA40 + Falttor Stahl ST602F** SCN **Stk**  
bis zu BxH 15600 x 7000 mm

**Einsatzbereich:**

Tor für Industrie, Gewerbe und öffentlichen Bereich. Kaum Wartungs- und Erhaltungskosten da ein solides Falttor praktisch keine Verschleißteile besitzt. Nach einer Fachmontage ist bei einem handbetätigten Tor keine technische Erstabnahme durch einen Zivilingenieur oder TÜV notwendig

- Zyklen pro Tag: ca. 50
- Luftdurchlässigkeit (EN12426): bis zu Klasse 4
- Widerstand gegen Windlast (EN 12424): Klasse 2-4
- U-Wert: ca. 3 W/m²K (abhängig von Füllung und Torgröße)
- Einbruchhemmung (DIN/TS 18194): RC2 (nur in entsprechender Ausführung)

**Bauweise allgemein:**

- Stahlfalttor in Rahmenkonstruktion. Torflügel bestehend aus feuerverzinkten Stahlprofilen (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche
- Bautiefe mind. 60 mm, Profilbreite mind. 95 mm
- Füllung mit doppelwandigen Bauelementen (Paneel oder Glas).
- Laufschiene aus feuerverzinktem Stahlprofil (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche nur nach unten geöffnet, 3,6 mm Wandstärke, Abmessung 85x125 mm, 6,3 kg/lfm mit aufgeschraubtem Dichtungsträger, der die Stahllaufschiene teilweise umhüllt (Alu-Mantelprofil) mit durchgehender Lippendichtung. Aufhängung der Torflügel durch horizontal und vertikal geführte Laufwagen. Laufrollendurchmesser 59 mm, kunststoffummantelt, je 2 Laufrollen für Horizontal- und Vertikalführung. Lagerung der Laufrollen mit staubdichten, wartungsfreien Kugellagern
- Bänder 120 mm hoch, mit dem Rahmen verdeckt mittels Stahlklemmplatten verschraubt (justier- und austauschbar) mit 20 mm Edelstahlbolzen und einem staubdichten Druckkugellager zwischen den Scharnierbändern
- Fixierung der Füllungen mit Halteleisten innen aus Aluminium (A6/C0 eloxiert) die in eine am Rahmen vorgesehenen Nut mittels einer Gummidichtung fixiert werden
- Innenliegender Treibriegelmechanismus und verdeckt eingebaute Riegelstangen aus feuerverzinktem Stahl
- Betätigung über robusten Aluminium-Schlaufenhebel und zusätzlichen Handgriff

**Flügelrahmen:**

- Wandstärke der Profile mind. 2 mm aus feuerverzinktem Stahlprofil (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche
- Profile in Gehrung geschnitten und mittels Hartlöt-Verfahren verbunden. Profile dürfen im Sichtbereich nicht verschweißt sein, da durch das Verbrennen des Zinks erhöhte Korrosionsgefahr besteht
- Abdichtung und Fingerklemmschutz zwischen den Flügeln mit 50 mm Flügelabstand aus EPDM

**Füllungen:**

- Paneelfüllung standardmäßig bis 3200 mm ohne Quersprosse
- Durchgehende Verglasung bei gerader Flügelteilung bis 4500 mm ohne Quersprosse möglich
- Doppelwandiges, isoliertes Sandwichpaneel bestehend aus außen und innen 1 mm feuerverzinktem Stahlblech (Bandverzinkung nach EN 10346) mit pulverbeschichteter Oberfläche, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumstyropor (Gesamtdicke 42 mm)
- Verglasung mit Isoliersicherheitsglas mind. H4/19/H4 mit einem U-Wert von 1,1 W/m²K
- Trockenverglasung (ohne Silikon) mit Aluminium Halteleisten A6/C0 eloxiert und beidseitigem EPDM Klemmgummi (auf Wunsch sind verschiedene Glasfüllungen möglich)

**Oberfläche:**

- Pulverbeschichtet in Fassadenqualität RAL Standardfarbe nach Wahl, wahlweise matt oder glänzend
- Pulverbeschichtung: Rahmen, Füllung und Stockprofil können in unterschiedlichen Farben beschichtet werden. Hierbei erfolgt nach entsprechender Vorbehandlung das Aufbringen einer organischen Pulverlacksschicht. Die Beschichtung wird in einem Trockenofen ausgehärtet

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Die Kombination aus bandverzinktem Grundmaterial mit pulverbeschichteter Oberfläche entspricht mindestens der Korrosivitätskategorie C4 gemäß EN ISO 12944-2

**Zarge:**

- Seitliches Stockprofil aus Stahl (60x75 mm; 5,5 kg/lfm) feuerverzinkt (Bandverzinkung nach EN 10346) und pulverbeschichtet in der Farbe des Tores
- Stockprofil ist mit einer Schraubverbindung mit dem Laufschieneprofil verbunden
- Befestigungswinkel seitlich verschraubt und in einer Nut beweglich geführt, um diese den örtlichen Gegebenheiten anpassen zu können
- Bodenanschlag mittels Bodenwinkel 50/50/5 feuerverzinkt mit Doppellippenabdichtung inkl. Pratzen.
- Ab 4 Flügeln/Seite ist eine Bodenführung mit kugelgelagerten Bodenrollen erforderlich

**Montage:**

- Komplette mechanische Montage einschließlich eventuell erforderlichen Hebwerkzeugen oder Kran
- Abdichtung zum Montageuntergrund mittels Kompribänder, jedoch ohne Anschlussverblechung oder Verfugung
- Montage von geeigneten Flügelfeststellern zwischen den Flügeln

**Anzubietende Ausführung:**Montage vor/in/hinter der Leibung: Stockaußenbreite (mm) (max. 15600 mm): Stockaußenhöhe (mm) (max. 7000 mm): Flügelanzahl gesamt (max. Flügelbreite 1300 mm): Flügelanordnung:  + Felder pro Flügel: Anzahl der Felder mit Paneelfüllung: Anzahl der Felder mit Verglasung: RAL nach Wahl matt: 

Laufschiene: 90° öffnend

Bodendetail: Bodenwinkel 50/50/5 feuerverzinkt mit Doppellippenabdichtung

z.B. Stahl-Faltdor Art.-Nr.: ST602F von SCHNEIDER oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65SA41 + Aufzählung (Az) auf Faltdor ST602F, Ausführung in Aluminium.****65SA41A + Az auf Pos. 65.SA40 für RC2-Ausführung****SCN Stk**

Einbruchhemmung Faltdor RC2

- Faltdor mit Schraubensicherungen der Beschläge
- Füllungen aus doppelwandigen, isolierten Sandwichpaneelen bestehend aus außen 2 mm Stahlblech und innen 1 mm Aluminiumblech glatt, vollflächig verklebt mit 40 mm Hartschaumstyropor (Gesamtstärke 43mm)
- P4A-Verglasungen mit Flügelrahmen verklebt
- bei manueller Betätigung verstärkte Ausführung der Riegelstange mit Bohrschutz sowie versperrbar mittels Steckbolzen, inklusive Steckbolzenhalterung

**65SA41B + Az auf Pos. 65.SA40 für Gehtüren im Faltdorflügel****SCN Stk**

Im Faltdor eingebaute Gehtüre

- Profile und Füllungen der Türe wie beim Faltdor
- Bodenschwellenprofil 40 mm
- Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer
- Drücker/Flachdrücker aus Aluminium eloxiert

**65SA41C + Az auf Pos. 65.SA40 für Gehtüren RC 2 im Faltdorflügel****SCN Stk**

Im Faltdor eingebaute, einbruchhemmende Gehtüre RC2

- Profile und Füllungen der Türe wie beim Faltdor (RC-Ausführung)
- Bodenschwellenprofil 40 mm
- Türschließer Dorma TS 92 mit Öffnungsbegrenzer
- Türbänder in entsprechender RC-Klassifizierung

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Profilzylinder in entsprechender RC-Klassifizierung
- Dreifachverriegelung mit Drücker/Drücker in entsprechender RC-Klassifizierung
- Ausführung geschlossen, verriegelt und versperrt (keine Panikfunktion möglich)

**65SA41D + Az auf Pos. 65.SA40 für Sonderausführung Edelstahl** SCN **Stk**

Sonderausführung Edelstahl für z.B. Waschboxen, Kläranlagen und Salzlagerstätten

- Riegelstangen in Edelstahl
- Verschraubungen am Torblatt in Edelstahl
- Befestigungswinkel und Befestigungsschrauben in Edelstahl
- Bodenprofil in Edelstahl

**65SA41E + Az auf Pos. 65.SA40 für BASIC Elektro-Antrieb und Steuerung** SCN **Stk**

Elektromechanischen Antrieb mit Getriebemotoren am Torflügel und Steuerung

Motor (24 V)

- mit selbsthemmendem Getriebe aus Aluminium-Druckguss mit Dauerfettschmierung. Montiert auf starker Montageplatte mittels Klemmplatten auf dem Falttorrahmen befestigt. Motorabdeckung aus einem stranggepressten Aluminiumprofil A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet.
- Antriebsentriegelung mit Seilzug und Aluminium-Bedienhebel an der Torflügelinnenseite vom Boden aus bedienbar

Steuerung in Selbsthaltung

- mit Sicherheitsleisten an den Hauptschließkanten
- einstellbare Kraftabschaltung für Auf- und Zufahrt
- Blinkleuchte mit integrierter Blinkelektronik
- einstellbare Flügelverzögerung
- Geschwindigkeiten für Langsam- und Schnelllauf einstellbar
- Zulaufautomatik
- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlage mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Wartungs- und Servicezähler
- Lichtschranken-Schließautomatik
- Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- 4 Multifunktionsrelais für Meldekontakte
- Konfiguration der Steuerung über PIN sperrbar
- Betriebsspannung 230 V, 50 Hz
- Schutzart IP65
- geeignet für Flügelteilung 2+0, 0+2, 2+2; 2+1, 1+2, 4+0, 0+4, 2+4, 4+2, 1+4, 4+1, 4+4
- Toröffnungszeit ca. 15-20 Sekunden

Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme

- E-Hauptanschluss durch den Auftraggeber
- einschließlich technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch

**65SA41F + Az auf Pos. 65.SA40 für BASIC Steuerung im Stahlschrank** SCN **Stk**

Steuerung in Selbsthaltung im Stahlschrank verbaut

- inklusive 3-fach Taster AUF-STOP-ZU für gemeinsame Öffnung der Flügelpakete (bei Teilung 2+0/0+2, 2+1/1+2, 2+2, 4+0/0+4) bzw. 9-fach-Taster AUF-STOP-ZU für gemeinsame und getrennte Öffnung der Flügelpakete (bei Teilung 4+1/1+4, 4+2/2+4, 4+4) und Hauptschalter
- ohne Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlage mit Zwangsöffnung der Toranlage
- ohne Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- ohne 4 Multifunktionsrelais für Meldekontakte

**65SA41G + Az auf Pos. 65.SA40 für POWER Elektro-Antrieb und Steuerung** SCN **Stk**

Elektromechanischer Sinusantrieb und Steuerung

Elektro – Getriebemotor und Antriebsgehäuse aus Leichtmetallguss

- 2 Stk Winkelgetriebe mit eingebautem digitalen Endschalter für die Wegbegrenzung, mit flexibler Klauenkupplung zu den Kraftübertragungswelle, Abtriebsdrehzahl 3 U/min
- 200 mm langen Antriebsarmen mit Kurvenarmrolle mit staubdicht gelagerten Nadellagern, die in eine aufgeschraubte verstellbare U-Schiene am Torblatt eingreifen
- sinusförmige Beschleunigung und Verzögerung des Bewegungsablaufes
- Notentriegelung mit Seilzug und Aluminium Bedienhebel vom Boden aus
- Erforderliche Sturzhöhe: 360 mm
- Motordaten: 400V, 50 Hz, 48 U/min, 0,37 kW, 60 Nm, 1,5A, IP65

Steuerung in Selbsthaltung

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- mit Sicherheitsleiste an der Hauptschließkante
- integrierter Taster AUF-STOP-ZU, mit CEE-Stecker und 1 m Kabel
- Einstellung der Endlagen von der Bedienebene
- Zulaufautomatik 1-240 Sek.
- Wartungs- und Servicezähler
- Lichtschranken-Schließautomatik
- Funkempfänger 434 Mhz integriert
- 2 Stk. potenzialfreie Relaiskontakte für Meldekantakte oder Ampel LED rot
- Automatische Schließung bei Ausführung einer roten Ampel möglich
- Betriebsspannung 400V
- Schutzart IP54 mit CE-Stecker, IP65 bei direktem Anschluss (Hauptschalter erforderlich)
- Geeignet für Flügelteilung 2+2; 2+0; 0+2, 2+1, 1+2
- Toröffnungszeit: ca. 15 Sekunden

Einschließlich Verkabelung am Tor und Inbetriebnahme

- E-Hauptanschluss durch den Auftraggeber
- einschließlich technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch

**65SA41H + Az auf Pos. 65.SA40 für POWER FU Antrieb innenliegend** SCN **Stk**

Antrieb POWER FU innenliegend, Tor nach außen öffnend

- Kraftübertragung auf die seitlichen Drehteile mittels Gestänge
- Motordaten: 400V, 50 Hz, Frequenzumrichter (FU) 0,5-5 U/min, 0,85 kW, 800 Nm, 2,1A, IP65

**65SA41I + Az auf Pos. 65.SA40 für Einfach / Gegenverkehrsampelsteuerun** SCN **Stk**

Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung

- Einfach- und Gegenverkehrsampelsteuerung
- Rauch-Wärme-Abzugsfunktion (RWA) zum Anschluss an Brandmelde-Anlagen mit Zwangsöffnung der Toranlage
- Anschluss für ein Status-Melde-Modul möglich
- Schleusenfunktion möglich
- ohne Funksteuerung

**65SA41J + Az auf Pos. 65.SA40 für Lichtschranke Sender-Empfänger** SCN **Stk**

Lichtschranke Sender-Empfänger

- Lichtschranke Sender-Empfänger
- Montage der Lichtschranke < 300 mm vom Boden

**65SA41K + Az auf Pos. 65.SA40 für Lichtgitter** SCN **Stk**

Lichtgitter

**65SA41L + Az auf Pos. 65.SA40 für Ampeln** SCN **Stk**

Ampeln

- 2 Stk. Ampeln mit LED-Leuchtmitteln für innen und außen inkl. Verkabelung

**65SA41M + Az auf Pos. 65.SA40 für Funkplatine** SCN **Stk**

Funkplatine

**65SA41N + Az auf Pos. 65.SA40 für Handsender** SCN **Stk**

Handsender 4 Kanal

**65SA41O + Az auf Pos. 65.SA40 für Öffnungsautomatik** SCN **Stk**

Öffnungsautomatik zur automatischen, mechanischen Öffnung mittels Federkraftspeicher

- Zur zuverlässigen Öffnung der Falttorflügel im Einsatzfall nach innen oder außen aufgehend
- einschließlich Gasdruckzylinder zur justierbaren Verzögerung der Bewegung in der Endlage
- Abdeckung der Kraftspeicherpakete in der Farbe der Flügelrahmen, wahlweise A6/C0 eloxiert oder RAL pulverbeschichtet
- Typ B: Flügelanordnung 2+2 nach innen oder außen öffnend; bis max. Torhöhe 4800 mm; mit Zentralauslösung über Zugseil im Stockbereich und Einzelflügelauflösung

Inbetriebnahme

- einschließlich technischer Erstabnahme durch Zivilingenieur und mängelfreiem Prüfbuch

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

65T1 + Schiebetore (TORTEC)

Version: 2023-09

Im Folgenden ist das Liefern von Toren beschrieben.

Die Montage ist in eigenen Positionen beschrieben.

1. Allgemein:

Geprüft und bauaufsichtlich zugelassen mit Umwelt-Produktdeklaration (ift Rosenheim EPD-FTÜ-0.7.1) nach ISO 14025 und EN 15804.

2. Produkteigenschaften:

- geprüft nach EN 1634-1
- in Paneelbauart, Paneelbreiten 230 - 1555 mm mit Zulaufregler
- Elementdicke / Torblattdicke 72 mm
- Blechdicke 0,75 - 1,0 mm
- Steckverbindung der Elemente, mit V-Nut am Elementstoß, ohne sichtbare Schraubverbindung und ohne Verbindungsschienen
- für den Einsatz im Innenbereich

3. Aufzählungen:

Aufzählungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVerG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVerG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

65T100 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

65T100Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65T1

ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:


Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:


Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m2K bis 0,85 W/m2K)

65T101 + Feuerschutz-Schiebetore (FST) aus Stahl EI<sub>2</sub> 90 C.

Produkteigenschaften:

- CE- Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Beschlag:

- Laufschiene mit asymmetrischer Laufschienegeometrie für präzise Torblattführung
- Aufhängekonsolen, je Paneel kugelgelagerte Laufrollenpaare
- untere Führungsrolle auf Anschlagseite am Labyrinthprofil
- Handgriff und Muschelgriff in Edelstahl

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächenausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung
- Die komplette Laufschiene und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

Zulässige Wände und Bauteile:

- planebenes Mauerwerk, Dicke >= 175 mm nach EN 771-1, Druckfestigkeitsklasse mind. M12

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Beton, Dicke  $\geq$  140 mm nach EN 1996-1-1
- Porenbeton, Dicke  $\geq$  240 mm nach EN 774-4, Druckfestigkeitsklasse mind. M4 (nur in Verbindung mit einem Stahlbetonsturz über Laufschiene Länge gemäß statischen Nachweis)
- Stahlträger, feuerbeständig ummantelte Stahlbauteile, mind. R-EI90

Feststellanlage:

- Haftmagnet; IP 40; 24 V; 1,5 W

**65T101A + Feuerschutz-Schiebetor EI2 90 1-flg. aus Stahl TOR Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm):

Höhe (mm):

z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 90 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-1 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T101B + Feuerschutz-Schiebetor EI2 90 2-flg. aus Stahl TOR Stk**

zweiflügelig (2-flg.), beide Torblätter selbstschließend durch Schließgewicht beidseitig angeordnet. Je ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm):

Höhe (mm):

z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 90 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T101C + Feuerschutz-Schiebetor EI2 90 1-flg.2-tlg. Telekop aus Stahl TOR Stk**

einflügelig (1-flg.), 2-teilig (2-tlg.), Teleskop aus Stahl, Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm):

Höhe (mm):

z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 90 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-1-T2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T101D + Feuerschutz-Schiebetor EI2 90 1-flg.3-tlg. Telekop aus Stahl TOR Stk**

einflügelig (1-flg.), 3-teilig (3-tlg.), Teleskop aus Stahl, Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm):

Höhe (mm):

z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 90 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-1-T3 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T102 + Feuerschutz-Schiebetore (FST) aus Stahl EI<sub>2</sub> 30 C.**

Produkteigenschaften:

- CE- Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Beschlag:

- Laufschiene mit asymmetrischer Laufschienegeometrie für präzise Torblattführung
- Aufhängekonsolen, je Paneel kugelgelagerte Laufrollenpaare
- untere Führungsrolle auf Anschlagseite am Labyrinthprofil
- Handgriff und Muschelgriff in Edelstahl

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächen Ausführung Pearlgrain



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

(ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung

- Die komplette Laufschiene und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

Zulässige Wände und Bauteile:

- planebenes Mauerwerk, Dicke  $\geq 175$  mm nach EN 771-1, Druckfestigkeitsklasse mind. M12
- Beton, Dicke  $\geq 140$  mm nach EN 1996-1-1
- Porenbeton, Dicke  $\geq 175$  mm nach EN 774-4, Druckfestigkeitsklasse mind. M4 (nur in Verbindung mit einem Stahlbetonsturz über Laufschiene Länge gemäß statischen Nachweis)
- Kalksandstein, Dicke  $\geq 150$  mm, nach EN 771-2, Druckfestigkeitsklasse mind. M12
- Holzständerwand, Dicke  $\geq 110$  mm
- Stahlträger, feuerbeständig ummantelte Stahlbauteile, mind. R-EI30

Feststellanlage:

- Haftmagnet; IP 40; 24 V; 1,5 W

**65T102A + Feuerschutz-Schiebetor EI2 30 1-flg. aus Stahl**TOR **Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 30 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 30-1 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T102B + Feuerschutz-Schiebetor EI2 30 2-flg. aus Stahl**TOR **Stk**

zweiflügelig (2-flg.), beide Torblätter selbstschließend durch Schließgewicht beidseitig angeordnet. Je ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 30 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 30-2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T102C + Feuerschutz-Schiebetor EI2 30 1-flg.2-tlg. Teleskop a.Stahl**TOR **Stk**

einflügelig (1-flg.), 2-teilig (2-tlg.), Teleskop aus Stahl, Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 30 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 30-1-T2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T102D + Feuerschutz-Schiebetor EI2 30 1-flg.3-tlg. Teleskop a.Stahl**TOR **Stk**

einflügelig (1-flg.), 3-teilig (3-tlg.), Teleskop aus Stahl, Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 30 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 30-1-T3 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T103 + Mehrzweck-Schiebetore (FST) aus Stahl ohne Brandschutz.**

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241

Beschluss:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Laufschiene mit asymmetrischer Laufschienegeometrie für präzise Torblattführung
- Aufhängekonsolen, je Paneel kugelgelagerte Laufrollenpaare
- untere Führungsrolle auf Anschlagseite am Labyrinthprofil
- Handgriff und Muschelgriff in Edelstahl

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächenausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung
- Die komplette Laufschiene wird mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

Zulässige Wände und Bauteile:

- planebenes Mauerwerk
- Beton
- Porenbeton
- Kalksandstein
- Holzständerwand
- Stahlbauteile gemäß statischen Nachweis.

**65T103A + Mehrzweck-Schiebetor MZ 1-flg. aus Stahl**TOR **Stk**

einflügelig (1-flg.), Toröffnungs- und Schließvorgang von Hand.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Tortec MZ Stahl-Schiebetor FST MZ-1 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T103B + Mehrzweck-Schiebetor MZ 2-flg. aus Stahl**TOR **Stk**

zweiflügelig (2-flg.), für beide Torblätter Toröffnungs- und Schließvorgang von Hand.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Tortec MZ Stahl-Schiebetor FST MZ-2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T103C + Mehrzweck-Schiebetor MZ 1-flg.2-tlg. Teleskop aus Stahl**TOR **Stk**

einflügelig (1-flg.), 2-teilig (2-tlg.), Teleskop aus Stahl, Toröffnungs- und Schließvorgang von Hand.

Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Tortec MZ Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST MZ-1-T2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T104 + Feuerschutz-Schiebetore (FST) aus Stahl EI<sub>2</sub> 120-C.**

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Beslag:

- Laufschiene mit asymmetrischer Laufschienegeometrie für präzise Torblattführung
- Aufhängekonsolen, je Paneel kugelgelagerte Laufrollenpaare
- untere Führungsrolle auf Anschlagseite am Labyrinthprofil
- Handgriff und Muschelgriff in Edelstahl

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächenausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung
- Die komplette Laufschiene und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

Zulässige Wände und Bauteile:

- planebenes Mauerwerk, Dicke >= 240 mm nach EN 771-1, Druckfestigkeitsklasse mind. M12

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Beton, Dicke  $\geq 175$  mm nach EN 1996-1-1
- Stahlträger, feuerbeständig ummantelte Stahlbauteile, mind. R-EI120

Feststellanlage:

- Haftmagnet; IP 40; 24 V; 1,5 W

**65T104A + Feuerschutz-Schiebetor EI2 120 1-flg. aus Stahl**TOR **Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 60 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 120 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 120-1 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T105 + Feuerschutz-Schiebetore (FST) aus Stahl EI<sub>2</sub> 60-C.**

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Beschlag:

- Laufschiene mit asymmetrischer Laufschienegeometrie für präzise Torblattführung
- Aufhängekonsolen, je Paneel kugelgelagerte Laufrollenpaare
- untere Führungsrolle auf Anschlagseite am Labyrinthprofil
- Handgriff und Muschelgriff in Edelstahl

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächen Ausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung
- Die komplette Laufschiene und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

Vorgesehen für Montage an Innenwand:

- planebenes Mauerwerk, Dicke  $\geq 175$  mm nach EN 771-1, Druckfestigkeitsklasse mind. M12
- Beton, Dicke  $\geq 140$  mm nach EN 1996-1-1
- Porenbeton, Dicke  $\geq 240$  mm nach EN 774-4, Druckfestigkeitsklasse mind. M4 (nur in Verbindung mit einem Stahlbetonsturz über Laufschiene Länge gemäß statischem Nachweis)
- Stahlträger, feuerbeständig ummantelte Stahlbauteile, mind. R-EI120

Feststellanlage:

- Haftmagnet; IP 40; 24 V; 1,5 W

**65T105A + Feuerschutz-Schiebetor EI2 60 1-flg. aus Stahl**TOR **Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 60 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-1 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T105B + Feuerschutz-Schiebetor EI2 60 2-flg. aus Stahl**TOR **Stk**

zweiflügelig (2-flg.), beide Torblätter selbstschließend durch Schließgewicht beidseitig angeordnet. Je ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 60 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T105C + Feuerschutz-Schiebetor EI2 60 1-flg.2-tlg.Teleskop a.Stahl** TOR **Stk**

einflügelig (1-flg.), 2-teilig (2-tlg.) Teleskop aus Stahl, Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 60 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-1-T2 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T105D + Feuerschutz-Schiebetor EI2 60 1-flg.3-tlg.Teleskop a.Stahl** TOR **Stk**

einflügelig (1-flg.), 3-teilig (3-tlg.) Teleskop aus Stahl, Torblatt selbstschließend durch Schließgewicht auf der Schließseite. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 60 Stahl-Feuerschutz-Schiebetor FST 90-1-T3 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T110 + Torantrieb (TA) für Feuerschutz-Schiebetor:**

Sicherheitskompaktantrieb mit redundanter Steuerung für Brandschutztore, selbstschließend.

Pulsweiten moduliert angesteuerter Gleichstrommotor mit nicht-hemmendem wartungsfreiem Stirnradgetriebe (für sicheren Zugang der Feuerwehr auch bei Mehrfach-Fehlern).

- Selbstlernende und selbsttätig nachjustierende, Einfehler sichere elektronische Kantenüberwachung zur Hinderniserkennung nach EN 12453. (Alternativ Angebote, die Sicherheitskontaktleisten verwenden, müssen dem Angebot den Nachweis beilegen, dass die Sicherheitskontaktleiste die Brandschutzfunktion des Tores nicht negativ beeinflusst.)
- Kraftübertragung vom Getriebemotor auf das Torblatt mittels Hochleistungszahnriemen mit mindestens 6-facher Bruchsicherheit (EN 12604, 4.7.3.2)
- Einfehler sichere elektronische Endlagenüberwachung
- Anfahren und Bremsen über elektronisch geregelte Rampe ("Soft Start", "Soft Stop").
- Selbsttätige, Einfehler sichere Impulsgeberüberwachung mit Notschließfunktion.
- Integrierte Notstromversorgung mit Netz-Ausfalls-Kontrolle zur Einfehler sicheren Energieversorgung und selbsttätigen Kapazitätsüberwachung, nachweislich geeignet für mindestens 5 Tor Zyklen bei Netzausfall und bis -5 Grad Celsius.
- Stufenlos einstellbare Geschwindigkeit.
- Auf-Halt-Zu-Befehle über externe Arbeitskontakte (potentialfreie Kontakte werden belastet mit 24 VDC, 10 mA).
- Einfehler sichere Auswertemöglichkeit für Signale der Brandmeldeanlage in Form eines potentialfreien Arbeitskontaktes mit 8k $\Omega$  Endwiderstand oder einer Steuerspannung von 24 VDC.
- Selbsttestende Lichtschrankenauswertung, wird bei Brandalarm gemäß ÖNORM B 3852 bei Brandalarm unwirksam geschaltet (damit wird vermieden, dass Rauch als Hindernis detektiert werden könnte).
- Einfehler sichere Schnittstelle zur Gehür Überwachung.
- Schnittstelle zur Überwachung des Riegelkontaktes.
- Einstellbare Offen-halte-Zeit für automatisches, Einfehler sicheres Schließen nach jeder Öffnung.
- Einstellbare Freifahrmöglichkeit mit anschließender, Einfehler sicherer Zwangsschließung, für Einsatz in automatischen Förderanlagen.

**65T110A + Torantrieb f.Feuerschutz- Schiebetor EI2** TOR **Stk**

z.B. Torantrieb von Tortec oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T111 + Feststallanlage (FSA) für Tore ohne Öffnungshilfe/Antrieb ausgerichtet für Öffnungsbreite maximal 4000 mm bei Sturzhöhe bis 1000 mm bestehend aus:**

- 2 optische Rauchschalter mit Montagesockel
- 1 Netzgerät mit Drucktaster

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort		EH
<b>65T111A +</b>	<b>Feststellanlage f.Feuerschutz- Schiebetor EI2</b>	TOR	<b>Stk</b>
	z.B. Feststellanlage von Tortec (z.B. FSA Basys+H-RM 4070) oder Gleichwertiges. Angebotenes Erzeugnis: (.....)		
<b>65T111B +</b>	<b>Az f.optischen Rauchschalter(BMA) f.Feuerschutz-Schiebetore</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Aufzahlung (Az) für jeden weiteren Rauchschalter mit Montagesockel bei Öffnungsbreite größer 4000 mm und/oder Sturz größer 1000 mm (erforderliche Anzahl und Anordnung von Rauchschaltern beachten). opt. Rauchschalter von Tortec (H-RM 4070)		
<b>65T111C +</b>	<b>Az f.thermischen Rauchmelder(BMA) f.Feuerschutz-Schiebetor</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für jeden thermischen Rauchmelder mit Montagesockel thermischer Rauchschalter von Tortec (H-TM 4070)		
<b>65T111D +</b>	<b>Az f.Drucktaster (FSA) f.Feuerschutz-Schiebetor</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Aufzahlung (Az) für einen Drucktaster „Tor schliessen“, Aufputz. Angebotenes Erzeugnis: .....		
<b>65T120 +</b>	<b>Aufzahlungen (Az) auf Schiebetore und Zubehör.</b>		
<b>65T120A +</b>	<b>Az f.Oberfläche (FST) verzinkt glatt</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Oberfläche verzinkt glatt von Torblatt und Schlupftüre.		
<b>65T120B +</b>	<b>Az f.Oberfläche (FST) pulvergrundbeschichtet ähnl.RAL9002</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet ähnlich (ähnl.) RAL 9002. (maximale Torhöhe LDH = 6.000 mm)		
<b>65T120C +</b>	<b>Az f.Oberfläche (FST) pulverbeschichtet RAL</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Oberfläche pulverbeschichtet in RAL nach Wahl. (maximale Torhöhe LDH = 6.000 mm) Farbe: .....		
<b>65T120D +</b>	<b>Az f.Oberfläche (FST) Edelstahl geschliffen</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Oberfläche Edelstahl V2A 1.4301, geschliffen, Korn 220.		
<b>65T120E +</b>	<b>Az f.Oberfläche (FST) Edelstahl kreismattiert</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Torblatt-Oberfläche Edelstahl V2A 1.4301, kreismattiert.		
<b>65T121 +</b>	<b>Aufzahlungen (Az) auf Schiebetore und Zubehör.</b>		
<b>65T121A +</b>	<b>Az f.Verglasung (FST) F 90</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Verglasung F 90 im Paneel des Torblattes. lichte Durchsicht maximal 500 x 1.000 mm. Randbreite mindestens 269 mm.		
<b>65T121B +</b>	<b>Az f.Verglasung (FST) F 30</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Verglasung F 30 im Paneel des Torblattes. lichte Durchsicht maximal 500 x 1.000 mm. Randbreite mindestens 269 mm.		
<b>65T121C +</b>	<b>Az f.Verglasung (FST) MZ</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Verglasung im Paneel des Torblattes. lichte Durchsicht maximal 500 x 1.000 mm. Randbreite mindestens 269 mm.		
<b>65T121D +</b>	<b>Az f.flächenbündige Rund-Verglasung (FST) MZ</b>	TOR	<b>Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	Für eine flächenbündige Rund-Verglasung im Paneel des Torblattes. lichte Durchsicht Durchmesser 400 mm, Verglasungsdicke 72 mm mit Edelstahlrahmen V2A, 1 mm.	
<b>65T121E + Az f.Verglasung (FST) F 60</b>	Für eine Verglasung F 60 im Paneel des Torblattes. lichte Durchsicht maximal 500 x 1.000 mm. Randbreite mindestens 269 mm.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T122 + Aufzahlungen (Az) auf Schiebetore und Zubehör.</b>		
<b>65T122A + Az f.Schlupftür (FST)</b>	Für eine Schlupftür ohne Schwelle (ab einer LDH Tor 2.100 mm). lichter Durchgang: 1.000 x 2.000 mm Wandseitig mit Klappringmuschel oder Turnhallendrucker. Wandabgekehrte Seite mit Druckerhalbgarnitur oder Klappring:  mit Obentürschließer mit Gleitschienen nicht sperrbar.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T122B + Az f.Schlupftür (FST) m.Turnhallenmuscheldrucker</b>	Für eine Schlupftür mit Turnhallenmuscheldrucker einseitig.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T122C + Az f.Schlupftür (FST) sperrbar</b>	Für eine Schlupftür, sperrbar.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T122D + Az f.Panikschloss (FST) für Schlupftüre</b>	Für ein Panikschloss "B" für eine Schlupftüre.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T122E + Az f.integrierten Türschließer (FST) f.Schlupftüre</b>	Für einen integrierten Türschließer ITS 96 für eine Schlupftüre.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T122F + Az f.Rechteckverglasung in Schlupftür (FST)</b>	Für eine Rechteckverglasung in der Schlupftür lichte Durchsicht 500 x 1.000 mm, Randbreite mindestens 185 mm.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T122G + Az f.Schlupftürsicherung (FST) m.Riegelschaltkontakt</b>	Für eine Schlupftürsicherung mit Riegelschaltkontakt.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T122H + Az f.Schlupftürsicherung (FST) m.Magnetkontakt</b>	Für eine Schlupftürsicherung mit Magnetkontakt.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T122I + Az f.Signalübertragungssystem (FST) Schlupftüre</b>	Für ein Signalübertragungssystem für Schlupftüren.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T122J + Az f.Funk-Signalübertragungssystem (FST) Schlupftüre</b>	Für ein Funk-Signalübertragungssystem für Magnetkontakt bei Schlupftüren.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T122K + Az f.Stangengriff EN 1125 (FST) Schlupftüre</b>	Für einen Stangengriff nach EN 1125 (FST) für Schlupftüren in die Leibung öffnend.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T122L + Az f.Druckstange Pushbar EN 1125 (FST) Schlupftüre</b>	Für eine Druckstangen (pushbar) nach EN 1125 (FST) für Schlupftüren in die Leibung öffnend.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T122M + Az f.Farbe Torblatt (FST) Schlupftüre</b>	Für eine unterschiedliche Farbe zum Torblatt für Schlupftüren.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T122N + Az f.Rundverglasung in Schlupftüre (FST)</b>	Für eine eine Rundverglasung in der Schlupftür, lichte Durchsicht Durchmesser 400 mm.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T122O + Az f.Standard-Verglasung quadratisch in Schlupftüre (FST)</b>		<b>TOR Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	Für eine eine Standard-Verglasung quadratisch in der Schlupftür, lichte Durchsicht 400 x 400 mm.	
<b>65T122P + Az f.Standard-Verglasung rechteckig in Schlupftüre (FST)</b>		<b>TOR Stk</b>
	Für eine eine Standard-Verglasung rechteckig in der Schlupftür, lichte Durchsicht 400 x 600 mm.	
<b>65T123 + Aufzahlungen (Az) auf Feuerschutz-Schiebetore und Zubehör.</b>		
<b>65T123A + Az f.Bogenriegel-Schloss (FST) 120mm Dornmaß</b>		<b>TOR Stk</b>
	Für ein Bogenriegel-Schloss, 120 mm Dornmaß, PZ-gelocht.	
<b>65T123B + Az f.Hakenfallen-Schloss (FST) 120mm Dornmaß</b>		<b>TOR Stk</b>
	Für ein Hakenfallen-Schloss, 120 mm Dornmaß, PZ-gelocht.	
<b>65T123C + Az f.Hakenfallen-Schloss (FST) 250mm Dornmaß</b>		<b>TOR Stk</b>
	Für ein Hakenfallen-Schloss, 250 mm Dornmaß, PZ-gelocht.	
<b>65T123D + Az f.beidseitiger Muschelgriff (FST)</b>		<b>TOR Stk</b>
	Für beidseitigen Muschelgriff.	
<b>65T123E + Az f.Riegelschaltkontakt (FST)</b>		<b>TOR Stk</b>
	Für einen Riegelschaltkontakt (in Kombination mit Bogenriegel-Schloss). (nicht für 2-flügelige Tore)	
<b>65T123F + Az f.E-Öffner (FST)</b>		<b>TOR Stk</b>
	Für einen E-Öffner (in Kombination mit Hakenfallen-Schloss, bei Antrieb). (nicht für 2-flügelige Tore)	
<b>65T123G + Az f.Zargenverriegelung bei Schlupf-/Fluchttür (FST)</b>		<b>TOR Stk</b>
	Für eine Zargenverriegelung bei Schlupf-/Fluchttür ohne Schwelle bis Breite 1200 mm sowie Schiebetorbreiten < 2000 mm mit integrierter Schlupf-/Fluchttür zur Verhinderung eines seitlichen Wegschwenken des Torblattes.	
<b>65T124 + Aufzahlungen (Az) auf Feuerschutz-Schiebetore und Zubehör.</b>		
<b>65T124A + Az f.akustische Warnanlage (FST)</b>		<b>TOR Stk</b>
	Für eine akustische Warnanlage.	
<b>65T124B + Az f.optische und akustische Warnanlage (FST)</b>		<b>TOR Stk</b>
	Für eine optische und akustische Warnanlage.	
<b>65T125 + Aufzahlungen (Az) auf Feuerschutz-Schiebetore und Zubehör.</b>		
<b>65T125A + Az f.künstlicher Sturz (FST)</b>		<b>TOR Stk</b>
	Für einen künstlichen Sturz.	
<b>65T125B + Az f.künstlicher Seitenanschlag (FST)</b>		<b>TOR Stk</b>
	Für einen künstlichen Seitenanschlag.	
<b>65T126 + Aufzahlungen (Az) auf Feuerschutz-Schiebetore und Zubehör.</b>		
<b>65T126A + Az f.Nischenklappe (FST) Aul.</b>		<b>TOR Stk</b>
	Für eine Nischenklappe Auslaufseite (Aul.): Das Torblatt befindet sich im geöffneten Zustand hinter einem Wandverbau. An der Auslaufseite befindet sich eine Nischenklappe aus Stahlblech verzinkt, RAL 9002 grundbeschichtet. Geschlossenhaltung der Klappen durch Haltemagnete, brandfallgesteuert Öffnen durch Federkraft bei Brandalarm .	
<b>65T126B + Az f.Nischenklappe (FST) Eil.</b>		<b>TOR Stk</b>
	Für eine Nischenklappe Einlaufseite (Eil.): Das Einlaufprofil befindet sich hinter einem Wandverbau oder Ähnlichem. An der Einlaufseite befindet sich eine	



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	Nischenklappe aus Stahlblech verzinkt, RAL 9002 grundbeschichtet. Geschlossenhaltung der Klappen durch Haltemagnete, brandfallgesteuert Öffnen durch Federkraft bei Brandalarm	
<b>65T126C + Az f.Deckenklappe (FST)</b>	Für eine Deckenklappe aus Stahlblech verzinkt, RAL 9002 grundbeschichtet: Geschlossenhaltung der Klappen durch Haltemagnete, brandfallgesteuert. Öffnen mittels Gasdruckdämpfer bei Brandalarm. Bei Kombination mit seitlichen Nischenklappen, Nischenbreite = Einlauf- oder Auslauf + 45 mm = mind. Breite der Deckenklappe	<b>TOR Stk</b>
<b>65T126D + Az f.Nischenklappe a.Edelstahl (FST) Aul.</b>	Für eine Nischenklappe Auslaufseite (Aul.): Das Torblatt befindet sich im geöffneten Zustand hinter einem Wandverbau. An der Auslaufseite befindet sich eine Nischenklappe aus Edelstahl V2A, 1.4301. Geschlossenhaltung der Klappen durch Haltemagnete, brandfallgesteuert. Öffnen durch Federkraft bei Brandalarm.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T126E + Az f.Nischenklappe a.Edelstahl (FST) Eil</b>	Für eine Nischenklappe Einlaufseite (Eil.): Das Einlaufprofil befindet sich hinter einem Wandverbau oder Ähnlichem. An der Einlaufseite befindet sich eine Nischenklappe aus Edelstahl V2A, 1.4301. Geschlossenhaltung der Klappen durch Haltemagnete, brandfallgesteuert. Öffnen durch Federkraft bei Brandalarm.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T126F + Az f.Nischenklappe a.Edelstahl-Beplankungsrahmen (FST) Aul.</b>	Für eine Nischenklappe Auslaufseite (Aul.): Das Torblatt befindet sich im geöffneten Zustand hinter einem Wandverbau. An der Auslaufseite befindet sich eine Nischenklappe aus Edelstahl-Beplankungsrahmen V2A, 1.4301 in welchem je nach Anforderung z.B. Holzelemente, Fliesen, Gips-Platten, (s = 10 mm) eingelegt werden können. Geschlossenhaltung der Klappen durch Haltemagnete, brandfallgesteuert. Öffnen durch Federkraft bei Brandalarm.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T126G + Az f.Nischenklappe a.Edelstahl-Beplankungsrahmen (FST) Eil.</b>	Für eine Nischenklappe Einlaufseite (Eil.): Das Einlaufprofil befindet sich hinter einem Wandverbau oder Ähnlichem. An der Einlaufseite befindet sich eine Nischenklappe aus Edelstahl-Beplankungsrahmen V2A, 1.4301 in welchem je nach Anforderung z.B. Holzelemente, Fliesen, Gips-Platten, (s = 10 mm) eingelegt werden können. Geschlossenhaltung der Klappen durch Haltemagnete, brandfallgesteuert. Öffnen durch Federkraft bei Brandalarm.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T126H + Az f.Nischenklappe/Deckenklappe in RAL n.Wahl</b>	Für Nischenklappe/Deckenklappe in RAL nach Wahl. Farbe: <span style="background-color: #00FFFF; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 80px; height: 15px;"></span>	<b>TOR Stk</b>
<b>65T126I + Az f.Minderpreis f.Nischenklappe/Deckenkl.o.Beschichtung</b>	für Minderpreis für Nischenklappe/Deckenklappe ohne Beschichtung (verzinkt).	<b>TOR Stk</b>
<b>65T126J + Az f.Nischenklappe/Deckenkl.Kaschierung</b>	für Nischenklappe / Deckenklappe (verzinkt) Kaschierung mit Malervlies zum Streichen mit Innenwandfarbe durch den Auftraggeber.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T127 + Aufzahlungen (Az) auf Feuerschutz-Schiebetore EI<sub>2</sub> 30.</b>		
<b>65T127A + Az f.stumpf aufl.o.Einlaufprofi m.Gummi-Doppeldichtung(FST)</b>	Für eine Ausführung EI <sub>2</sub> 30 Tor, stumpf auflaufend (aufl.) ohne Einlaufprofil, mit Gummi-Doppeldichtung an der Torblattkante (Tor sperrbar nicht möglich) für Tore bis LDH = 4.500 mm.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T127B + Az f.rauchdichte Ausführung (FST)</b>		<b>TOR Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	Für eine Ausführung EI <sub>2</sub> 30 Tor, rauchdichte Klassifikation S <sub>200</sub> für Tore bis höchste Lichte Größe 2.900 x 3.000 mm (nicht für stumpf auflaufend möglich).	
65T128	+ Aufzahlungen (Az) auf Mehrzweck-Schiebetore.	
65T128A	+ <b>Az f.Laufschienenabdeckung f.Außentor</b> Für eine Laufschienenabdeckung für Außentore (verzinkt, in Torblattfarbe Beschichtet bis 6000 mm Breite).	TOR Stk
65T128B	+ <b>Az f.Torblattfüllung i.Mineralwolle statt Wabenfüllung</b> Für eine Torblattfüllung in Mineralwolle anstatt Wabenfüllstoff.	TOR Stk
65T128C	+ <b>Az f.Rastfeststeller f.Außentor</b> Für einen Rastfeststeller für Außentor.	TOR Stk
65T129	+ Aufzahlungen (Az) auf Schiebetore.	
65T129A	+ <b>Az f.Rammschutz Bügel I</b> Für einen Rammschutz-Bügel Rohrdurchmesser 114 mm x 4 mm auf Bodenplatten 120 x 120 mm zum Andübeln. Ausmaß: (B x H) 1.250 mm x 400 mm (ohne Befestigungsmaterial), Lackiert ähnlich RAL 1021 Rapsgebl.	TOR Stk
65T129B	+ <b>Az f.Rammschutz Bügel II</b> Für einen Rammschutz-Bügel Rohrdurchmesser 114 mm x 4 mm auf Bodenplatten 120 x 120 mm zum Andübeln. Ausmaß: (B x H) 650 mm x 400 mm (ohne Befestigungsmaterial), Lackiert ähnlich RAL 1021 Rapsgebl.	TOR Stk
65T129C	+ <b>Az f.Rammschutz Poller</b> Für einen Rammschutz-Bügel Rohrdurchmesser 114 mm x 4 mm mit Kunststoff-Abdeckung, auf Bodenplatte 200 x 200 mm zum Andübeln. Ausmaß: (H x D) 1.000 mm x 114 mm (ohne Befestigungsmaterial), Lackiert ähnlich RAL 1021 Rapsgebl.	TOR Stk
65T130	+ Aufzahlungen (Az) auf Schiebetore.	
65T130A	+ <b>Az f.Schalldämmwert 29 dB (FST) MZ</b> Für eine Ausführung mit einem Schalldämmwert von 29 dB für Mehrzweck-(MZ) Tore bis Größe 4.960 x 3.630 mm.	TOR Stk
65T130B	+ <b>Az f.Schalldämmwert 29 dB (FST) EI30</b> Für eine Ausführung mit einem Schalldämmwert von 29 dB für EI <sub>2</sub> 30 Tore bis Größe 4.960 x 3.630 mm.	TOR Stk
65T130C	+ <b>Az f.Schalldämmwert 31 dB (FST) EI90</b> Für eine Ausführung mit einem Schalldämmwert von 31 dB für EI <sub>2</sub> 90 Tore bis Größe 4.960 x 3.630 mm.	TOR Stk
65T131	+ Aufzahlungen (Az) auf Schiebetore.	
65T131A	+ <b>Az f.Dichtschliessend Sa (FST)</b> Für eine Ausführung Sa Dichtschliessend.	TOR Stk
65T131B	+ <b>Az f.Rauchschutz S200 (FST)</b> Für eine Ausführung S <sub>200</sub> Rauchschutz	TOR Stk
65T135	+ <b>Abgehängte Deckenmontage d.Laufschiene</b> Abgehängte Deckenmontage der Laufschiene nach Herstellerrichtlinien.	TOR Stk
65T140	+ Aufzahlungen (Az) auf Torantrieb.	
65T140A	+ <b>Az f.Steuerung (TA) für Totmann Betrieb</b> Für eine Steuerung für Totmann Betrieb.	TOR Stk
65T140B	+ <b>Az f.Relais zur Steuerung (TA) einer Magnetverriegelung</b> Für ein Relais zur Steuerung einer Magnetverriegelung des Tores.	TOR Stk

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

<b>65T140C</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Relais zur Steuerung (TA) eines Lichtsignales 230 VAC</b>	TOR	<b>Stk</b>
Für ein Relais zur Steuerung eines Lichtsignales bei Bewegung des Tores mit einstellbarer Vorlaufzeit. (belastbar mit 230 VAC, 1 A).				
<b>65T140D</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Relais zur Steuerung (TA) eines Lichtsignales 24 VAC</b>	TOR	<b>Stk</b>
Für ein Relais zur Steuerung eines Lichtsignales bei Bewegung des Tores mit einstellbarer Vorlaufzeit. (belastbar mit 24 VAC, 5A).				
<b>65T140E</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Schnittstellen (TA)</b>	TOR	<b>Stk</b>
Für eine Schnittstellen "Tor offen", "Tor zu" als potentialfreie Wechselkontakte.				
<b>65T141</b>	<b>+</b>	<b>Aufzahlungen (Az) für Öffnungshilfe auf Tor.</b>		
links/rechts verwendbar. (elektro-mechanisch) IP 54. Im Abstellbereich, E-Motor 400 V. Einschließlich Netzgeräte und Haftmagnet.				
<b>65T141A</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Öffnungshilfe (TA) 1-flg.Tore bis 600kg</b>	TOR	<b>Stk</b>
Für eine Öffnungshilfe für einflügelige (1-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 600 kg Torgewicht. Von Tortec ATS-300-MOFE-SVR mit Potentiometer für einstellbare Abschaltkraft.				
<b>65T141B</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Öffnungshilfe (TA) 1-flg.Tore bis 1000kg</b>	TOR	<b>Stk</b>
Für eine Öffnungshilfe für einflügelige (1-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 1.000 kg Torgewicht. Von Tortec ATS-300-MOF-SVR.				
<b>65T141C</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Öffnungshilfe (TA) 1-flg.Tore bis 1500kg</b>	TOR	<b>Stk</b>
Für eine Öffnungshilfe für einflügelige (1-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 1.500 kg Torgewicht. Von Tortec ATS-400-MOF-SVR.				
<b>65T141D</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Öffnungshilfe (TA) 1-flg.Tore bis 2000kg</b>	TOR	<b>Stk</b>
Für eine Öffnungshilfe für einflügelige (1-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 2.000 kg Torgewicht. Von Tortec ATS-600-MOF-SVR.				
<b>65T141E</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Öffnungshilfe (TA) 2-flg.Tore bis 600kg</b>	TOR	<b>Stk</b>
Für eine Öffnungshilfe für zweiflügelige (2-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 600 kg Torgewicht. Von Tortec ATS-300-MOFE-SVR mit Potentiometer für einstellbare Abschaltkraft.				
<b>65T141F</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Öffnungshilfe (TA) 2-flg.Tore bis 1000kg</b>	TOR	<b>Stk</b>
Für eine Öffnungshilfe für zweiflügelige (2-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 1.000 kg Torgewicht. Von Tortec ATS-300-MOF-SVR.				
<b>65T141G</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Öffnungshilfe (TA) 2-flg.Tore bis 1500kg</b>	TOR	<b>Stk</b>
Für eine Öffnungshilfe für zweiflügelige (2-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 1.500 kg Torgewicht. Von Tortec ATS-400-MOF-SVR.				
<b>65T141H</b>	<b>+</b>	<b>Az f.Öffnungshilfe (TA) 2-flg.Tore bis 2000kg</b>	TOR	<b>Stk</b>
Für eine Öffnungshilfe für zweiflügelige (2-flg.) Tore - Totmannsteuerung - bis 2.000 kg Torgewicht. Von Tortec ATS-600-MOF-SVR.				
<b>65T150</b>	<b>+</b>	<b>Torantrieb (TA) für Schiebetor mit integrierter Steuerung für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetor FST:</b>		
links/rechts verwendbar.				
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Einsatzbereich in trockenen Räumen</li> <li>• für Tore bis 800 kg Torblattgewicht</li> <li>• für den gewerblichen Bereich geeignet</li> <li>• Stellplatzeignung höchstens 50 - 70 Torzyklen (Auf/Zu) pro Tag</li> <li>• höchstens 100 Stellplätze</li> <li>• 24 V Gleichstrom-Getriebemotor</li> <li>• Netzanschluss 230-240 V AC, 0,2 kW</li> </ul>				

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- Zug- und Druckkraft 1000 N
- kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N
- Öffnungsgeschwindigkeit ca. 20 cm/s
- Schutzart IP 20
- Gehäuse Aluminium und Kunststoff
- elektronische Schließkantenüberwachung zur Hinderniserkennung nach EN 12453 (Nutzungssicherheit kraftbetätigter Tore)
- Microprozessorsteuerung
- automatisches Einlernen von Abschaltautomatik und Endlagen
- Doppel-7-Segmentanzeige
- Impulssteuerung
- Patentiertes Freilauf-Entriegelungssystem für den Brandfall bei Brandschutztoren (entfällt bei Mehrzweck-Schiebetoren)

Funktionsbeschreibung: Automatischer Normalbetrieb mit Antrieb SupraMatic HT, Entriegelung/Entkoppelung des Antriebes im Brandfall durch auflaufendes Schliessgewicht (Freilauf-Wagen)

Schliessen des Tores im Brandfall durch Schliessgewicht.

**65T150A + Torantrieb f.Feuerschutz-Schiebetor b.800kg** TOR **Stk**  
Torantrieb von Tortec SupraMatic HT – Serie 3 mit integrierter Steuerung für 1-flügelige Tore bis 800 kg.

**65T150B + Torantrieb f.Mehrzweck-Schiebetor b.800kg** TOR **Stk**  
Torantrieb von Tortec SupraMatic HT – Serie 3 für 1-flügelige Tore bis 800 kg.

**65T151 + Aufzahlungen (Az) auf Torantrieb für Schiebetore.**

**65T151A + Az f.BiSecur 1-Tasten-Handsender 868 MHz** TOR **Stk**  
Für BiSecur 1-Tasten-Handsender, Impuls, einschließlich Batterie, mit verchromten Zink-Druckguss-Kappen, schwarz (Hochglanz)

**65T151B + Az f.BiSecur 4-Tasten-Handsender 868 MHz** TOR **Stk**  
Für BiSecur 4-Tasten-Handsender, Impuls, einschließlich Batterie, mit verchromten Zink-Druckguss-Kappen, schwarz (Hochglanz)

**65T151C + Az f.BiSecur 2-Tasten-Micro-Handsender 868 MHz** TOR **Stk**  
Für BiSecur 2-Tasten-Micro-Handsender, Impuls, einschließlich Schlüsselring und Batterie, mit Verchromten Zink-Druckguss-Kappen, schwarz (Hochglanz)

**65T151D + Az f.BiSecur Industrie-Handsender 868 MHz** TOR **Stk**  
Für BiSecur Industrie-Handsender, zur Ansteuerung von bis zu 1.000 Empfängern.

**65T151E + Az f.BiSecur 3-Kanal Empfänger** TOR **Stk**  
Für BiSecur 3-Kanal-Empfänger, Frequenz 868 MHz, IP65, Betriebsspannung 24 V DC mit 7 m Anschlussleitung, 4-adrig.

**65T151F + Az f.zusätzliche externe Steuerung** TOR **Stk**  
Für Zusätzliche externe Steuerung 360 im Industriegehäuse für Funktionen.  
Öffnen und Schließen mit Impuls.

**65T151G + Az f.Bedienstelle H-BS Basis** TOR **Stk**  
Für Bedienstelle H-BS Basis

**65T160 + Torantrieb (TA) mit Steuerung für Feuerschutz- und Mehrzweck-Schiebetor FST:**  
links/rechts verwendbar.

- Einsatzbereich in trockenen Räumen
- für Tore bis 800 - 2.500 kg Torblattgewicht
- für den gewerblichen Bereich geeignet
- ca. 20 Torzyklen (Auf/Zu) pro Tag
- 24 V Gleichstrom-Getriebemotor
- Netzanschluss 230 V Drehstrom
- Öffnungsgeschwindigkeit ca. 20 cm/s
- Schutzart IP 65 (strahlwassergeschützt)
- Microprozessorsteuerung im separatem Gehäuse mit Folientastatur
- Anschlusskabel mit CEE-Stecker in Schutzart IP 44 (spritzwassergeschützt)

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- automatisches Einlernen von Abschaltautomatik und Endlagen
- AUF-HALT-ZU mit Totmannsteuerung
- Patentiertes Freilauf-Entriegelungssystem für den Brandfall bei Brandschutztoren (entfällt bei Mehrzweck-Schiebetoren)

Funktionsbeschreibung: Totmannbetrieb mit ITO 500, Entriegelung/Entkoppelung des Antriebes im Brandfall durch auflaufendes Schliessgewicht (Freilauf-Wagen)

Schliessen des Tores im Brandfall durch Schliessgewicht.

**65T160A + Kettenantrieb f.Feuerschutz-Schiebetor** TOR **Stk**  
Kettenantrieb ITO500 von Tortec für Feuerschutz-Schiebetore bis 2.500 kg.

**65T160B + Kettenantrieb f.Mehrzweck-Schiebetor** TOR **Stk**  
Kettenantrieb ITO500 von Tortec für Mehrzweck-Schiebetore bis 2.500 kg.

**65T161 + Aufzahlungen (Az) auf Torantrieb für Schiebetore.**

**65T161A + Az f.Kettenantrieb m.Frequenzumrichter-Steuerung B545** TOR **Stk**  
Für Kettenantrieb mit Frequenzumrichter-Steuerung B545 FU mit Soft-Start und Soft-Stopp, 230 V.

**65T161B + Az f.Kettenantrieb m.Frequenzumrichter-Steuerung B560** TOR **Stk**  
Für Kettenantrieb mit Frequenzumrichter-Steuerung B560 FU mit Soft-Start und Soft-Stopp, 230 V.

**65T180 + Einbau u.Montage Schiebetore** TOR **PA**  
Einbau und Montage von Feuerschutz-Schiebetoren nach Herstellerrichtlinien.  
Betrifft Position(en):  

**65T2 + Schnelllaufende Schiebetore (TORTEC)**

Version: 2023-09

Im Folgenden ist das Liefern von Toren beschrieben.

Die Montage ist in eigenen Positionen beschrieben.

**1. Allgemein:**

Geprüft und bauaufsichtlich zugelassen mit Umwelt-Produktdeklaration (ift Rosenheim EPD-FTÜ-0.7.1) nach ISO 14025 und EN 15804.

**2. Produkteigenschaften:**

- Schnelllaufendes Automatik-Schiebetor für den Einsatz im Innenbereich
- in Paneelbauart, Paneelbreiten 230 - 1555 mm
- Bautiefe 72 mm
- Blechdicke 0,8 mm (Edelstahl), 0,75 mm (verzinkt)
- Steckverbindung der Elemente, mit V-Nut am Elementstoß, ohne sichtbare Schraubverbindung und ohne Verbindungsschienen
- für den Einsatz im Innenbereich

**3. Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65T200 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65T200Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65T2** ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

65T201 + Schnelllaufende (Schnella.) Feuerschutz-Schiebetore (FST-S 30) aus Stahl EI<sub>2</sub> 30.

## Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

## Beschlag:

- Aluminium-Laufschienenprofil
- kugelgelagerte Kunststoff-Laufrollen
- Aluminium-Kämpferprofil
- Aluminium-Laufschienenabdeckung
- wandseitiges Labyrinthprofil
- untere Führungsrolle auf Anschlagseite am Labyrinthprofil
- beidseitig mit Edelstahl-Muschelgriff
- Antrieb iMotion 2401
- Öffnungsgeschwindigkeit: 40 - 100 cm/s
- Schließgeschwindigkeit: 4 - 80 cm/s
- Hauptschließkanten-Absicherung: Aktivinfrarot
- Nebenschließkanten-Absicherung: Aktivinfrarot

## Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächen Ausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.

## Vorgeordnet für Montage an Innenwand:

- feuerbest. Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke  $\geq$  175 mm
- feuerbest. Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke  $\geq$  140 mm
- feuerbest. Wände aus Porenbeton, Festigkeitsklasse 4, Dicke  $\geq$  240 mm (nur in Verbindung mit einem Stahlbetonsturz gemäß statischen Nachweis.
- feuerbest. ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse REI90

**65T201A + Schnellla.Feuerschutz-Schiebetor EI2 30 1-flg. aus Stahl**

**TOR Stk**

einflügelig (1-flg.),  
Lichtes Durchgangsmaß: 800 - 2.800 mm.  
Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>  
Max. Torgewicht: 450 kg

## Abmessungen:

Breite (mm):   
Höhe (mm):

z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 30 Schnelllaufendes Feuerschutz-Schiebetor FST-S 30 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T201B + Schnellla.Feuerschutz-Schiebetor EI2 30 2-flg. aus Stahl**

**TOR Stk**

zweiflügelig (2-flg.),  
Lichtes Durchgangsmaß: 1.500 - 2.865 mm.  
Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>  
Max. Torgewicht: 2 x 300 kg

## Abmessungen:

Breite (mm):   
Höhe (mm):

z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 30 Schnelllaufendes Feuerschutz-Schiebetor FST-S 30 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

65T202 + Schnelllaufende (Schnella.) Mehrzweck-Schiebetore (FST-S MZ) aus Stahl.

## Produkteigenschaften:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241

**Beschlag:**

- Aluminium-Laufschienenprofil
- kugelgelagerte Kunststoff-Laufrollen
- Aluminium-Kämpferprofil
- Aluminium-Laufschienenabdeckung
- wandseitiges Labyrinthprofil
- untere Führungsrolle auf Anschlagseite am Labyrinthprofil
- beidseitig mit Edelstahl-Muschelgriff
- Antrieb iMotion 2401
- Öffnungsgeschwindigkeit: 40 - 100 cm/s
- Schließgeschwindigkeit: 4 - 80 cm/s
- Hauptschließkanten-Absicherung: Activinfrarot
- Nebenschließkanten-Absicherung: Activinfrarot

**Oberfläche:**

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächenausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.

**Vorgerichtet für Montage an Innenwand:**

- Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke  $\geq 175$  mm
- Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke  $\geq 140$  mm
- Wände aus Porenbeton, Festigkeitsklasse 4, Dicke  $\geq 240$  mm (nur in Verbindung mit einem Stahlbetonsturz)
- Stahlbauteile

gemäß statischen Nachweis.

**65T202A + Schnellla.Mehrzweck-Schiebetor 1-flg. aus Stahl** TOR **Stk**

einflügelig (1-flg.),  
Lichtes Durchgangsmaß: 800 - 2.800 mm.  
Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>  
Max. Torgewicht: 450 kg

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Tortec Schnelllaufendes Mehrzweck-Schiebetor FST-S MZ oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T202B + Schnellla.Mehrzweck-Schiebetor 2-flg. aus Stahl** TOR **Stk**

zweiflügelig (2-flg.),  
Lichtes Durchgangsmaß: 1.500 - 2.865 mm.  
Torblattgewicht 40 kg/m<sup>2</sup>  
Max. Torgewicht: 2 x 300 kg

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Tortec Schnelllaufendes Mehrzweck-Schiebetor FST-S MZ oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T220 + Aufzahlungen (Az) auf Schnelllauf-Schiebetore (S-ST) und Zubehör.****65T220A + Az f.Oberfläche (FST) verzinkt glatt S-ST** TOR **Stk**

Für eine Oberfläche verzinkt, glatte Oberfläche von Torblatt und Schlupftüre.

**65T220B + Az f.Oberfläche (FST) pulvergrundbesch.ähnl.RAL9002 S-ST** TOR **Stk**

Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pulvergrundbesch.) ähnlich RAL 9002.  
(maximale Torhöhe LDH = 6.000 mm)

**65T220C + Az f.Oberfläche (FST) pulverbesch.RAL S-ST** TOR **Stk**

Für eine Oberfläche pulverbeschichtet (pulverbesch.) in RAL nach Wahl.  
(maximale Torhöhe LDH = 6.000 mm)

Farbe:



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort		EH
65T220D	<b>+ Az f.Oberfläche (FST) pulverbesch.Vorzugsfarbe RAL S-ST</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Torblatt-Oberfläche pulverbeschichtet (pulverbesch.) in einer der 8 Vorzugsfarben. RAL 3000, RAL 7016, RAL 7035, RAL 9005, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9010, RAL 9016 (maximale Torhöhe LDH = 6.000 mm) Farbe: <span style="background-color: #e0ffff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span>		
65T220E	<b>+ Az f.Oberfläche (FST) Edelstahl S-ST</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Oberfläche Edelstahl V2A, geschliffen, Korn 220.		
65T220F	<b>+ Az f.Oberfläche (FST) Antriebsverkleidung pulverbesch.S-ST</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Antriebsverkleidung pulverbeschichtet (pulverbesch.) in RAL nach Wahl. Farbe: <span style="background-color: #e0ffff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span>		
65T221	<b>+ Aufzählungen (Az) auf Schnelllauf-Schiebetore (S-ST) und Zubehör.</b>		
65T221A	<b>+ Az f.Verglasung (FST) EI30 S-ST</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Verglasung EI30 im Paneel des Torblattes. lichte Durchsicht maximal 500 x 1.000 mm. Randbreite mindestens 120 mm.		
65T221B	<b>+ Az f.Verglasung (FST) S-ST</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Verglasung im Paneel des Torblattes. lichte Durchsicht maximal 500 x 1.000 mm. Randbreite mindestens 120 mm.		
65T222	<b>+ Aufzählungen (Az) auf Schnelllauf-Schiebetore (S-ST) und Zubehör.</b>		
65T222A	<b>+ Az f.Schlupftür (FST) S-ST</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Schlupftür ohne Schwelle (ab einer LDH Tor 2.100 mm). lichter Durchgang: 1.000 x 2.000 mm Wandseitig mit Klappriegelmuschel oder Turnhallendrucker. Wandabgekehrte Seite mit Drückerhalbgarnitur oder Klappriegel, mit Obentürschließer mit Gleitschienen nicht sperrbar: <span style="background-color: #e0ffff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span>		
65T222B	<b>+ Az f.Schlupftür (FST) m.Turnhallenmuscheldrucker S-ST</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Schlupftür mit Turnhallenmuscheldrucker.		
65T222C	<b>+ Az f.Schlupftür (FST) sperrbar S-ST</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Schlupftür, sperrbar.		
65T222D	<b>+ Az f.Panikschloss (FST) f.Schlupftüre S-ST</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für ein Panikschloss "B" für eine Schlupftüre.		
65T222E	<b>+ Az f.integrierten Türschließer (FST) f.Schlupftüre S-ST</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für einen integrierten Türschließer ITS 96 für eine Schlupftüre.		
65T222F	<b>+ Az f.Rechteckverglasung in Schlupftür (FST) S-ST</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Rechteckverglasung in der Schlupftür lichte Durchsicht 500 x 1.000 mm, Randbreite mindestens 185 mm.		
65T222G	<b>+ Az f.Schlupftürsicherung (FST) m.Riegelschaltkontakt S-ST</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Schlupftürsicherung mit Riegelschaltkontakt.		
65T222H	<b>+ Az f.Schlupftürsicherung (FST) m.Magnetkontakt S-ST</b>	TOR	<b>Stk</b>
	Für eine Schlupftürsicherung mit Magnetkontakt.		
65T222I	<b>+ Az f.Signalübertragungssystem (FST) Schlupftüre S-ST</b>	TOR	<b>Stk</b>

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Für ein Signalübertragungssystem für Schlupftüren.

**65T222J + Az f.Funk-Signalübertragungssystem (FST) Schlupftüre S-ST** TOR **Stk**  
Für ein Funk-Signalübertragungssystem für Schlupftüren.

**65T222K + Az f.Schließkanten-Absicherung (FST) i.Prinzip d.LLZM S-ST** TOR **Stk**  
Für eine Schließkanten-Absicherung (Haupt- und Nebenschließkanten) im Prinzip der Lichtlaufzeitmessung (LLZM).

**65T222L + Az f.Bedienung (FST) ü.Steuerpaneel S-ST** TOR **Stk**  
Für eine Bedienung über Steuerpaneel.

**65T225 + Aufzahlungen (Az) auf Schnellauf-Schiebetore (S-ST) und Zubehör.**

**65T225A + Az f.künstlicher Sturz (FST) S-ST** TOR **Stk**  
Für einen künstlichen Sturz.

**65T225B + Az f.künstlicher Seitenanschlag (FST) S-ST** TOR **Stk**  
Für einen künstlichen Seitenanschlag.

**65T280 + Einbau u.Montage von Schnellauf-Schiebetoren S-ST** TOR **PA**  
Einbau und Montage von Schnellauf-Schiebetoren (S-ST) nach Herstellerrichtlinien.  
Betrifft Position(en):

**65T3 + Drehflügeltore DFT (TORTEC)**

Version: 2023-09

Im Folgenden ist das Liefern von Toren beschrieben.

Die Montage ist in eigenen Positionen beschrieben.

**1. Allgemein:**

Geprüft und bauaufsichtlich zugelassen mit Umwelt-Produktdeklaration (ift Rosenheim EPD-FTÜ-0.7.1) nach ISO 14025 und EN 15804.

**2. Produkteigenschaften:**

- geprüft nach EN 1634-1
- in Paneelbauart
- Bautiefe 72 mm
- Blechdicke 0,75 mm
- Steckverbindung der Elemente, mit V-Nut am Elementstoß, ohne sichtbare Schraubverbindung und ohne Verbindungsschienen
- für den Einsatz im Innenbereich

**3. Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

**65T300 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.**

**65T300Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65T3** ZZZ

Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

65T301 + Feuerschutz-Drehflügeltor (Feuerschutz-Drehfl.tor) (DFT 30-1) aus Stahl EI<sub>2</sub> 30.

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Beschlag:

- Drücker
- Türschliesser

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächen Ausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.

Vorgerichtet für Montage an Innenwand:

- feuerbest. Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke >= 175 mm nach DIN 1045-1
- ummantelte Stahlbauteile statisch ausreichend und mind. REI-30 bekleidet

**65T301A + Feuerschutz-Drehfl.tor EI2 30 1-flg. aus Stahl (DFT 30-1)**

TOR **Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt selbstschließend durch Obentürschließer.

Torblattgewicht: 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm):

Höhe (mm):

(Blockzarge Rahmenaußenmaß höchstens 4.000 x 4.000 mm)

z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 30 Stahl-Feuerschutz-Drehflügeltor FST oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

65T302 + Mehrzweck-Drehflügeltor (Mehrzweck-Drehfl.tor) (DFT MZ-1) aus Stahl.

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241

Beschlag:

- Drücker

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächen Ausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.

Vorgerichtet für Montage an Innenwand:

- Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke >= 140 mm
- ummantelte Stahlbauteile

**65T302A + Mehrzweck-Drehfl.tor 1-flg. aus Stahl (DFT MZ-1)**

TOR **Stk**

einflügelig (1-flg.)

Torblattgewicht: 40 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm):

Höhe (mm):

(Blockzarge Rahmenaußenmaß höchstens 4.000 x 4.000 mm)

z.B. Tortec Stahl-Mehrzweck-Drehflügeltor FST oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

65T320 + Aufzahlungen (Az) auf Drehflügeltore (DFT FST).

**65T320A + Az f.Oberfläche (DFT) pulvergrundbesch.ähnl.RAL9002**

TOR **Stk**

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pulvergrundbesch.) ähnlich RAL 9002.

65T320B	+ Az f.Oberfläche (DFT) pulvergrundbesch.Vorzugsfarbe RAL	TOR	Stk
Für eine Torblatt-Oberfläche pulverbeschichtet (pulverbesch.) in einer der 8 Vorzugsfarben. RAL 3000, RAL 7016, RAL 7035, RAL 9005, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9010, RAL 9016 Farbe: <input type="text"/>			
65T320C	+ Az f.Oberfläche (DFT) pulverbesch.RAL	TOR	Stk
Für eine Oberfläche pulverbeschichtet (pulverbesch.) in RAL nach Wahl. Farbe: <input type="text"/>			
65T320D	+ Az f.Oberfläche (DFT) Edelstahl f.DFT	TOR	Stk
Für eine Oberfläche Edelstahl V2A 1.4301 bei Drehflügeltor (DFT), geschliffen, Korn 220.			
65T320E	+ Az f.Oberfläche (DFT) verzinkt glatt	TOR	Stk
Für eine Oberfläche verzinkt, glatte Oberfläche von Torblatt und Schlupftüre.			

65T380	+ Einbau u.Montage Feuerschutz- /Mehrzweckdrehflügeltore	TOR	PA
Einbau und Montage von einflügeligen Drehflügeltoren nach Herstellerrichtlinien. Betrifft Position(en): <input type="text"/>			

65T4	+ Hubtore (TORTEC)		
Version: 2023-09 Im Folgenden ist das Liefern von Toren beschrieben. Die Montage ist in eigenen Positionen beschrieben. <b>1. Allgemein:</b> Geprüft und bauaufsichtlich zugelassen mit Umwelt-Produktdeklaration (ift Rosenheim EPD-FTÜ-0.7.1) nach ISO 14025 und EN 15804. <b>2. Produkteigenschaften:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• geprüft nach EN 1634-1</li><li>• in Paneelbauart, Paneelbreiten 230 - 1.555 mm mit Zulaufregler</li><li>• Elementdicke / Torblattdicke 72 mm</li><li>• Blechdicke 0,75 - 1,0 mm</li><li>• Steckverbindung der Elemente, mit V-Nut am Elementstoß, ohne sichtbare Schraubverbindung und ohne Verbindungsschienen</li><li>• für den Einsatz im Innenbereich</li></ul> <b>3. Aufzahlungen:</b> Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt. <div><u>Kommentar:</u> Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet. Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).</div>			

65T400	+ Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.		
--------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--

65T400Q	+ Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65T4	ZZZ	
Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart: Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art. Kriterien der Gleichwertigkeit: <input type="text"/> Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>			

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Kommentar:

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65T401 + Feuerschutz-Hubtor (FHT 30) aus Stahl EI<sub>2</sub> 30 C.**

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Beschlag:

- seitliche Führungsschienen-Profile für Torblattführung
- Tragwerk mit kugelgelagerten Umlenrollen

Öffnungshilfe / Torantrieb:

- Stirnradgetriebemotor, 400V

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächenausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.
- Das komplette Tragwerk, die seitlichen Führungsschienen und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

Vorgerichtet für Montage an Innenwand:

- feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke >= 240 mm
- feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke >= 175 mm
- feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90A nach DIN 4102-4

**65T401A + Feuerschutz- Hubtor EI2 30 1-flg. aus Stahl**TOR **Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt mit Öffnungshilfe/Torantrieb, selbstschließend durch Schließgewicht.

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 30 Stahl-Feuerschutz-Hubtor FHT 30 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T402 + Feuerschutz-Hubtor (FHT 90) aus Stahl EI<sub>2</sub> 90 C.**

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Beschlag:

- seitliche Führungsschienen-Profile für Torblattführung
- Tragwerk mit kugelgelagerten Umlenrollen

Öffnungshilfe/Torantrieb

- Stirnradgetriebemotor, 400V

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächenausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.
- Das komplette Tragwerk, die seitlichen Führungsschienen und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

Vorgerichtet für Montage an Innenwand:

- feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke >= 240 mm
- feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke >= 175 mm
- feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90A nach DIN 4102-4

**65T402A + Feuerschutz- Hubtor EI2 90 1-flg. aus Stahl**TOR **Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt mit Öffnungshilfe/Torantrieb, selbstschließend durch Schließgewicht. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht: 50 kg/m<sup>2</sup>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 90 Stahl-Feuerschutz-Hubtor FHT 90 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T403 + Feuerschutz-Hubtor (FHT 60) aus Stahl EI<sub>2</sub> 60 C.**

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Beslag:

- seitliche Führungsschienen-Profile für Torblattführung
- Tragwerk mit kugelgelagerten Umlenrollen

Öffnungshilfe/Torantrieb

- Stirnradtriebemotor, 400V

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächen Ausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.
- Das komplette Tragwerk, die seitlichen Führungsschienen und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

Vorgesehen für Montage an Innenwand:

- feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke  $\geq$  240 mm
- feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke  $\geq$  175 mm
- feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90A nach DIN 4102-4

**65T403A + Feuerschutz- Hubtor EI2 60 1-flg. aus Stahl****TOR Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt mit Öffnungshilfe/Torantrieb, selbstschließend durch Schließgewicht. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht: 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Tortec EI<sub>2</sub> 60 Stahl-Feuerschutz-Hubtor FHT 60 oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T405 + Feuerschutz-Hubtor (FHT 30) aus Stahl EI<sub>1</sub> 30 C.**

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Beslag:

- seitliche Führungsschienen-Profile für Torblattführung
- Tragwerk mit kugelgelagerten Umlenrollen

Öffnungshilfe / Torantrieb:

- Stirnradtriebemotor, 400V

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächen Ausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.
- Das komplette Tragwerk, die seitlichen Führungsschienen und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

Vorgesehen für Montage an Innenwand:

- feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke  $\geq$  240 mm
- feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke  $\geq$  175 mm
- feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90A nach DIN 4102-4

**65T405A + Feuerschutz- Hubtor EI1 30 1-flg. aus Stahl****TOR Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt mit Öffnungshilfe/Torantrieb, selbstschließend durch Schließgewicht.

Abmessungen:

Breite (mm):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Höhe (mm): z.B. Tortec EI<sub>1</sub> 30 Stahl-Feuerschutz-Hubtor FHT 30 oder Gleichwertiges.Angebotenes Erzeugnis: **65T406 + Feuerschutz-Hubtor (FHT 60) aus Stahl EI<sub>1</sub> 60 C.**

Produkteigenschaften:

- CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Beslag:

- seitliche Führungsschienen-Profile für Torblattführung
- Tragwerk mit kugelgelagerten Umlenrollen

Öffnungshilfe/Torantrieb

- Stirnradgetriebemotor, 400V

Oberfläche:

- Das Torblatt besteht aus sendzimiervverzinktem Material, Standard-Oberflächenausführung Pearlgrain (ähnlich Alu-stucco) der Element-Deckbleche, ohne Grundbeschichtung.
- Das komplette Tragwerk, die seitlichen Führungsschienen und das seitliche Schließgewicht werden mit einem verzinkten Abdeck-Stahlblech verkleidet.

Vorgerichtet für Montage an Innenwand:

- feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke  $\geq 240$  mm
- feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke  $\geq 175$  mm
- feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse F90A nach DIN 4102-4

**65T406A + Feuerschutz- Hubtor EI1 60 1-flg. aus Stahl**TOR **Stk**

einflügelig (1-flg.), Torblatt mit Öffnungshilfe/Torantrieb, selbstschließend durch Schließgewicht. Ein hydraulischer Laufregler sorgt für konstante Schließgeschwindigkeit.

Torblattgewicht: 50 kg/m<sup>2</sup>

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): z.B. Tortec EI<sub>1</sub> 60 Stahl-Feuerschutz-Hubtor FHT 60 oder Gleichwertiges.Angebotenes Erzeugnis: **65T411 + Feststallanlage (FSA) für Tore mit Öffnungshilfe/Antrieb ausgerichtet für Öffnungsbreite maximal 4.000 mm bei Sturzhöhe bis 1.000 mm bestehend aus:**

- 3 optische Rauchschalter mit Montagesockel
- 1 Netzgerät mit Drucktaster

**65T411A + Feststallanlage f.Feuerschutz- Hubtor**TOR **Stk**

z.B. Feststallanlage von Tortec z.B. FSA FlexControl +H-RM 4070) oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: **65T411B + Az f.Rauchschalter (BMA) f.Feuerschutz-Hubtore**TOR **Stk**

Aufzahlung (Az) für jeden weiteren Rauchschalter mit Montagesockel bei Öffnungsbreite größer 4.000 mm (erforderliche Anzahl und Anordnung von Rauchschaltern beachten).

opt. Rauchschalter von Tortec (H-RM 4070)

**65T411C + Az f.thermischen Rauchmelder (BMA) f.Feuerschutz-Hubtore**TOR **Stk**

Aufzahlung (Az) für jeden thermischen Rauchmelder mit Montagesockel

thermischer Rauchschalter von Tortec (H-TM 4070)

**65T411D + Az f.Handauslösetaster (BMA) f.Feuerschutz-Hubtore**TOR **Stk**

Aufzahlung (Az) für einen Handauslösetaster FSA-Callpoint.

Angebotenes Erzeugnis: **65T420 + Aufzahlungen (Az) auf Hubtore (FHT).**



**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
<b>65T420A +</b>	<b>Az f.Oberfläche (FHT) verzinkt glatt</b> Für eine Oberfläche verzinkt glatt von Torblatt und Schlupftüre.	TOR <b>Stk</b>
<b>65T420B +</b>	<b>Az f.Oberfläche (FHT) pulvergrundbesch.ähnl.RAL9002</b> Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pulvergrundbesch.) ähnlich (ähnl.) RAL 9002. (höchste Paneelhöhe = 6.085 mm)	TOR <b>Stk</b>
<b>65T420C +</b>	<b>Az f.Oberfläche (FHT) pulverbesch.RAL</b> Für eine Oberfläche pulverbeschichtet (pulverbesch.) in RAL nach Wahl. (höchste Paneelhöhe = 6.085 mm) Farbe: <input type="text"/>	TOR <b>Stk</b>
<b>65T420D +</b>	<b>Az f.Oberfläche (FHT) Edelstahl geschliffen</b> Für eine Oberfläche Edelstahl V2A 1.4301, geschliffen, Korn 220.	TOR <b>Stk</b>
<b>65T420E +</b>	<b>Az f.Oberfläche (FHT) Edelstahl kreismattiert</b> Für eine Oberfläche Edelstahl V2A 1.4301, kreismattiert.	TOR <b>Stk</b>
<b>65T420F +</b>	<b>Az f.Oberfläche (FHT) pulverbesch.Vorzugsfarbe RAL</b> Für eine Torblatt-Oberfläche pulverbeschichtet (pulverbesch.) in einer der 8 Vorzugsfarben. RAL 3000, RAL 7016, RAL 7035, RAL 9005, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9010, RAL 9016 Farbe: <input type="text"/>	TOR <b>Stk</b>
<b>65T422 +</b>	<b>Aufzahlungen (Az) auf Hubtore und Zubehör (FHT).</b>	
<b>65T422A +</b>	<b>Az f.Schlupftür (FHT)</b> Für eine Schlupftür ohne Schwelle (ab einer LDH Tor 2.100 mm). lichter Durchgang: 1.000 x 2.000 mm Wandseitig mit Klappringmuschel oder Turnhallendrucker. Wandabgekehrte Seite mit Drückerhalbgarnitur oder Klappring: <input type="text"/> mit Obentürschließer mit Gleitschienen nicht sperrbar.	TOR <b>Stk</b>
<b>65T422B +</b>	<b>Az f.Schlupftür (FHT) m.Turnhallenmuscheldrucker</b> Für eine Schlupftür mit Turnhallenmuscheldrucker einseitig.	TOR <b>Stk</b>
<b>65T422C +</b>	<b>Az f.Schlupftür (FHT) sperrbar</b> Für eine Schlupftür, sperrbar.	TOR <b>Stk</b>
<b>65T422D +</b>	<b>Az f.Schlupftürschwelle (FHT) 22 mm</b> Für eine Schlupftürschwelle 22 mm.	TOR <b>Stk</b>
<b>65T422E +</b>	<b>Az f.Panikschloss (FHT) für Schlupftüre</b> Für ein Panikschloss "B" für eine Schlupftüre.	TOR <b>Stk</b>
<b>65T422F +</b>	<b>Az f.integrierten Türschließer (FHT) f.Schlupftüre</b> Für einen integrierten Türschließer ITS 96 für eine Schlupftüre.	TOR <b>Stk</b>
<b>65T422G +</b>	<b>Az f.Funk-Signalübertragungssystem (FHT) Schlupftüre</b> Für ein Funk-Signalübertragungssystem für Schlupftüren.	TOR <b>Stk</b>
<b>65T422H +</b>	<b>Az f.Farbe Torblatt (FHT) Schlupftüre</b> Für eine unterschiedliche Farbe zum Torblatt für Schlupftüren.	TOR <b>Stk</b>
<b>65T426 +</b>	<b>Aufzahlungen (Az) auf Feuerschutz-Hubtore (FHT).</b>	
<b>65T426A +</b>	<b>Az f.Blitzleuchte (FHT)</b> Für eine Blitzleuchte.	TOR <b>Stk</b>

Leistungsbeschreibung Hochbau

Leistungsbeschreibung gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**65T426B + Az f.optische u.akustische Warnanlage FSA-OAW (FHT)** TOR **Stk**  
Für eine optische und akustische Warnanlage FSA-OAW mit Kondensatorpufferung bei Stromausfall.

65T427 + Aufzahlungen (Az) auf Feuerschutz-Hubtore (FHT).

**65T427A + Az f.Rammschutzbügel I (FHT)** TOR **Stk**  
Für einen Rammschutz-Bügel Rohrdurchmesser 114 mm x 4 mm auf Bodenplatten 120 x 120 mm zum Andübeln.  
Ausmaß: (B x H) 1.250 mm x 400 mm (ohne Befestigungsmaterial), Lackiert ähnlich RAL 1021 Rapsgebl.

**65T427B + Az f.Rammschutzbügel II (FHT)** TOR **Stk**  
Für einen Rammschutz-Bügel Rohrdurchmesser 114 mm x 4 mm auf Bodenplatten 120 x 120 mm zum Andübeln.  
Ausmaß: (B x H) 650 mm x 400 mm (ohne Befestigungsmaterial), Lackiert ähnlich RAL 1021 Rapsgebl.

**65T427C + Az f.Rammschutz Poller (FHT)** TOR **Stk**  
Für einen Rammschutz-Poller Rohrdurchmesser 114 mm x 4 mm mit Kunststoff-Abdeckung, auf Bodenplatten 200 x 200 mm zum Andübeln.  
Ausmaß: (B x H) 1.000 mm x 114 mm (ohne Befestigungsmaterial), Lackiert ähnlich RAL 1021 Rapsgebl.

65T428 + Aufzahlungen (Az) auf Hubtore.

**65T428A + Az f.Dichtschiessend Sa (FHT)** TOR **Stk**  
Für eine Ausführung Sa Dichtschiessend.

**65T480 + Einbau u.Montage Hubtore** TOR **PA**  
Einbau und Montage von Hubtoren nach Herstellerrichtlinien.  
Betrifft Position(en):

**65T5 + Textil-flexibler Feuerschutzabschluss FlexFire (TORTEC)**

Version: 2023-09

Im Folgenden ist das Liefern von Vorhängen beschrieben.

Die Montage ist in eigenen Positionen beschrieben.

**1. Produkteigenschaften:**

- CE-nach ÖNORM EN 16034 und ÖNORM EN 13241

für den Einsatz im Innenbereich.

**2. Aufzahlungen:**

Aufzahlungspositionen (Az) beschreiben Ergänzungen/Erweiterungen/Varianten zu vorangegangenen Positionen (Leistungen) und werden nur aus dem System oder der Auswahl von Produkten des Herstellers der Grundposition angeboten bzw. ausgeführt.

Kommentar:

Produktspezifische Ausschreibungstexte (Produktbeschreibungen) sind für Ausschreibungen gemäß Bundesvergabegesetz (BVergG) nicht geeignet.

Sie dienen als Vorlage für frei formulierte Positionen und müssen inhaltlich so abgeändert werden, dass den Anforderungen des BVergG entsprochen wird (z.B. Kriterien der Gleichwertigkeit ergänzen).

65T500 + Folgende Angaben oder Anforderungen an die Art und Weise der Leistungserbringung gelten als vereinbart und sind in die Einheitspreise der zutreffenden Positionen einkalkuliert.

**65T500Q + Kriterien der Gleichwertigkeit ULG 65T5** ZZZ  
Für die in den Positionen dieser Unterleistungsgruppe stehenden beispielhaften Materialien/Erzeugnisse wird vereinbart:

Angeboten ist das beispielhafte oder ein Material/Erzeugnis gleichwertiger Art.

Kriterien der Gleichwertigkeit:

Werte/Bandbreite der Gleichwertigkeit:

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

*Kommentar:*

Zur Bestimmung von Gleichwertigkeiten können mehrere Kriterien herangezogen werden (z.B. U-Wert, Schalldämmmaß, Verbrauch, Leistung). Dabei ist dann der Wert oder Bereich anzuführen, in dem das gleichwertige Produkt zulässig ist. (z.B. U-Wert von 0,7 W/m<sup>2</sup>K bis 0,85 W/m<sup>2</sup>K)

**65T501 + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss FlexFire (FSV) E30-C, E60-C, E90-C, E120-C, EW20-C**

CE-Kennzeichnung nach EN 13241 und EN 16034

Produkteigenschaften:

- Wickelwelle mit V4A-Drahtseil verstärktem 0,54 mm dünnem, hellgrauem Glasfilament-Gewebe, Gewicht ca. 690 g/m<sup>2</sup>
- Temperaturbeständig bis 1100 Grad
- Abschlussleiste als Schließgewicht

Rohrmotoreinheit:

- Nennmoment 80 / 120 Nm
- Anschlussspannung 230 V AC / 50 Hz
- Anschlussleistung 310 W
- Nennstromaufnahme: 1,4 A
- Schutzart IP 44
- Emmissionsschalldruckpegel: max. 70 dB

Steuerung:

- Feststellanlagensteuerung zum Offenhalten von Feuerschutzvorhängen
- Schutzart IP 54, integriertes akustische Signal
- übersichtliche Bedien- und Anzeigefolie mit integrierten Auslösetaster
- Anschlüsse für bis zu 20 Brandmelder
- potentialfreie Kontakte für Anschluss an eine externe Brandmeldezentrale
- integrierte Hupe
- Anschlussmöglichkeit Zusatzaster (Taster unter Glas oder Taster „Auf/ Zu“)

Vorgesehen für Montage an Innenwand:

- feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke  $\geq 175$  mm
- feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke  $\geq 140$  mm
- feuerbeständige Leichtbauwand(untergrund nach statischer Erfordernis) nach EN 1363-1, Dicke  $\geq 135$  mm
- feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse REI30 - REI120

**65T501A + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss E30-C**TOR **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Tortec E 30 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T501B + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss E60-C**TOR **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Tortec E 60 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T501C + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss E90-C**TOR **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Tortec E 90 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T501D + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss E120-C**TOR **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm):

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Höhe (mm): 

z.B. Tortec E 120 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T501E + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss EW20-C**TOR **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Tortec EW 20 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T502 + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss FlexFire (FSV) EW30-C, EW60-C**

CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

Produkteigenschaften:

- Wickelwelle mit V4A-Drahtseil verstärktem 1,5 mm dünnem, anthrazitfarbenes Glasfilament-Gewebe, beidseitig feuerhemmende Silikonbeschichtung, Gewicht ca. 1790 g/m<sup>2</sup>
- Temperaturbeständig bis 1100 Grad
- Abschlussleiste als Schließgewicht

Rohrmotoreinheit:

- Nennmoment 80 / 120 Nm
- Anschlussspannung 230 V AC / 50 Hz
- Anschlussleistung 310 W
- Nennstromaufnahme: 1,4 A
- Schutzart IP 44
- Emmissionsschalldruckpegel: max. 70 dB

Steuerung:

- FSA-FLEXControl mit DiBt-Zulassung
- Feststellanlagensteuerung zum Offenhalten von Feuerschutzvorhängen
- Schutzart IP 54, integriertes akustische Signal
- übersichtliche Bedien- und Anzeigefolie mit integrierten Auslösetaster
- Anschlüsse für bis zu 20 Brandmelder
- potentialfreie Kontakte für Anschluss an eine externe Brandmeldezentrale
- integrierte Hupe
- Anschlussmöglichkeit Zusatzaster (Taster unter Glas oder Taster „Auf/ Zu“

Vorgerichtet für Montage an Innenwand:

- feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke >= 175 mm
- feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke >= 140 mm
- feuerbeständige Leichtbauwand(untergrund nach statischer Erfordernis) nach EN 1363-1, Dicke >= 135 mm
- feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse REI30 - REI120

**65T502A + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss EW30-C**TOR **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Tortec EW 30 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T502B + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss EW60-C**TOR **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Tortec EW 60 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T503 + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss FlexFire (FSV) EW90-C, EI2 30-C**

CE-Kennzeichnung nach ÖNORM EN 13241 und ÖNORM EN 16034

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

**Produkteigenschaften:**

- Wickelwelle mit V4A-Drahtseil verstärktem 11 mm dünnem, schwarzem Glasfilament-Gewebe, innenliegendes IsoTherm-Flies mit beidseitiger Intum EI-Beschichtung, Gewicht ca. 1950 g/m²
- Temperaturbeständig bis 1100 Grad
- innenliegendes massive Abschlussleiste als Schließgewicht

**Rohrmotoreinheit:**

- Nennmoment 80 / 120 Nm
- Anschlussspannung 230 V AC / 50 Hz
- Anschlussleistung 310 W
- Nennstromaufnahme: 1,4 A
- Schutzart IP 44
- Emmissionsschalldruckpegel: max. 70 dB Steuerung:

**FSA-FLEXControl mit DiBt-Zulassung**

- Feststellanlagensteuerung zum Offenhalten von Feuerschutzvorhängen
- Schutzart IP 54, integriertes akustische Signal
- übersichtliche Bedien- und Anzeigefolie mit integrierten Auslösetaster
- Anschlüsse für bis zu 20 Brandmelder
- potentialfreie Kontakte für Anschluss an eine externe Brandmeldezentrale
- integrierte Hupe
- Anschlussmöglichkeit Zusatzaster (Taster unter Glas oder Taster „Auf/ Zu“ Vorgerichtet für Montage an Innenwand:

- feuerbeständige Wände aus Mauerwerk, mind. Festigkeitsklasse 12, Dicke  $\geq 175$  mm
- feuerbeständige Wände aus Beton, mind. Festigkeitsklasse C12/15, Dicke  $\geq 140$  mm
- feuerbeständige Leichtbauwand(untergrund nach statischer Erfordernis) nach EN 1363-1, Dicke  $\geq 135$  mm
- feuerbeständige ummantelte Stahlbauteile, mindestens der Feuerwiderstandsklasse REI30 - REI120

**65T503A + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss EW90-C** TOR **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Tortec EW 90 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T503B + Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss EI2 30-C** TOR **Stk**

Abmessungen:

Breite (mm): Höhe (mm): 

z.B. Tortec EI2 30 Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T511 + Feststellanlage (FSA) für Textil-flexibler (Textil-flex.) Feuerschutz-Abschluss (Feuersch.-Abschl.) FlexFire, ausgerichtet für Öffnungsbreite maximal 4000 mm bei Sturzhöhe bis 1000 mm bestehend aus:**

- 2 optische Rauchschalter H-RM 4070 mit Montagesockel
- 1 FSA FlexControl Steuereinheit mit Bedienfolie und integrierten Statusanzeigen

**65T511A + Feststellanlage f. Textil-flex.Feuersch.-Abschl.** TOR **Stk**

z.B. Feststellanlage von Tortec oder Gleichwertiges.

Angebotenes Erzeugnis: (.....)

**65T511B + Az f.Rauchschalter (BMA) f.Textil-flex.Feuersch.-Abschl.** TOR **Stk**

Aufzahlung (Az) für jeden weiteren Rauchschalter mit Montagesockel bei Öffnungsbreite größer 4.000 mm und/oder Sturz größer 1.000 mm (erforderliche Anzahl und Anordnung von Rauchschaltern beachten).

optischer Rauchschalter von Tortec (H-RM 4070)

**65T511C + Az f.therm.Rauchm.(BMA) f.Textil-flex.Feuersch.-Abschl.** TOR **Stk**

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
	Aufzahlung (Az) für jeden thermischen (therm.) Rauchmelder (Rauchm.) mit Montagesockel thermischer Rauchschalter von Tortec (H-TM 4070)	
<b>65T511D +</b>	<b>Az f.Handauslöseta.(BMA) f.Textil-flex.Feuersch.-Abschl.</b> Aufzahlung (Az) für einen Handauslösetaster (Handauslöseta.) FSA-Callpoint.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T511E +</b>	<b>Az f.Notstromversorg.(BMA) f.Textil-flex.Feuersch.-Abschl.</b> Aufzahlung (Az) für eine Notstromversorgung (Notstromversorg.) USV GLCD 2-1000 nur für Offenhaltung.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T511F +</b>	<b>Az f.Bedienstelle H-BS CAN-BUS</b> Aufzahlung (Az) für eine Bedienstelle H-BS CAN-BUS	<b>TOR Stk</b>
<b>65T512 +</b>	<b>Aufzahlungen (Az) auf Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss FlexFire (FSV) / Führungsschiene und Wellengehäuse (Führungssch.+Wellengeh.).</b>	
<b>65T512A +</b>	<b>Az f.Führungssch.+Wellengeh.OF (FSV) verzinkt</b> Für eine Oberfläche verzinkt glatt.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T512B +</b>	<b>Az f.Führungssch.+Wellengeh.OF (FSV) pul-gr-besch.</b> Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) ähnlich (ähnl.) RAL 9002.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T512C +</b>	<b>Az f.Führungssch.+Wellengeh.OF (FSV) pul-gr-besch.RAL</b> Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) RAL. Farbe: <span style="background-color: #e0f7fa; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 80px; height: 15px;"></span>	<b>TOR Stk</b>
<b>65T512D +</b>	<b>Az f.Führungssch.+Wellengeh.OF (FSV) pul-gr-besch.NCS</b> Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) NCS. Farbe: <span style="background-color: #e0f7fa; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 80px; height: 15px;"></span>	<b>TOR Stk</b>
<b>65T512E +</b>	<b>Az f.Führungssch.+Wellengeh.OF (FSV) pul-gr-besch.Vorzugsf.</b> Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) in einer der 8 Vorzugsfarben (Vorzugsf.) RAL 3000, RAL 7016, RAL 7035, RAL 9005, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9010, RAL 9016 Farbe: <span style="background-color: #e0f7fa; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 80px; height: 15px;"></span>	<b>TOR Stk</b>
<b>65T513 +</b>	<b>Aufzahlungen (Az) auf Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss FlexFire (FSV) / nur Führungsschiene.</b>	
<b>65T513A +</b>	<b>Az f.Führungsschiene OF (FSV) verzinkt</b> Für eine Oberfläche verzinkt glatt.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T513B +</b>	<b>Az f.Führungsschiene OF (FSV) pul-gr-besch.</b> Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) ähnlich (ähnl.) RAL 9002.	<b>TOR Stk</b>
<b>65T513C +</b>	<b>Az f.Führungsschiene OF (FSV) pul-gr-besch.RAL</b> Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) RAL. Farbe: <span style="background-color: #e0f7fa; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 80px; height: 15px;"></span>	<b>TOR Stk</b>
<b>65T513D +</b>	<b>Az f.Führungsschiene OF (FSV) pul-gr-besch.NCS</b> Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) NCS. Farbe: <span style="background-color: #e0f7fa; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 80px; height: 15px;"></span>	<b>TOR Stk</b>
<b>65T513E +</b>	<b>Az f.Führungsschiene OF (FSV) pul-gr-besch.Vorzugsf.RAL</b> Für eine Oberfläche pulvergrundbeschichtet (pul-gr-besch.) in einer der 8 Vorzugsfarben (Vorzugsf.) RAL 3000, RAL 7016, RAL 7035, RAL 9005, RAL 9006, RAL 9007, RAL 9010, RAL 9016 Farbe: <span style="background-color: #e0f7fa; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 80px; height: 15px;"></span>	<b>TOR Stk</b>
<b>65T514 +</b>	<b>Aufzahlungen (Az) auf Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss FlexFire (FSV).</b>	
<b>65T514A +</b>	<b>Az f.akustische Warnanlage</b>	<b>TOR Stk</b>

**Leistungsbeschreibung Hochbau**

Leistungsbeschreibung

gedruckt am 04.11.2024

LGPosNr.	Positionsstichwort	EH
----------	--------------------	----

Für eine akustische Warnanlage.

<b>65T514B</b>	<b>+</b>	<b>Az f.optische u.akustische Warnanlage</b>	TOR	<b>Stk</b>
Für eine optische und akustische Warnanlage.				

65T580 + Einbau und Montage von Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss FlexFire.

<b>65T580A</b>	<b>+</b>	<b>Einbau u.Montage von Textil-flex.Feuerschutz-Abschl.</b>	TOR	<b>Stk</b>
Einbau und Montage von Textil-flexibler Feuerschutz-Abschluss (Textil-flex.Feuerschutz-Abschl.) FlexFire nach Herstellerrichtlinien.				
Betrifft Position(en): <span style="background-color: #e0ffff; border: 1px solid black; display: inline-block; width: 100px; height: 1em;"></span>				